



РОССИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

**В В П**

ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ

№21 2006



**В.В. ПУТИН:**

**«Один из главных приоритетов — диверсификация экономики, придание ей инновационного характера»**

# RUSSIAN DEFENCE EXPORT

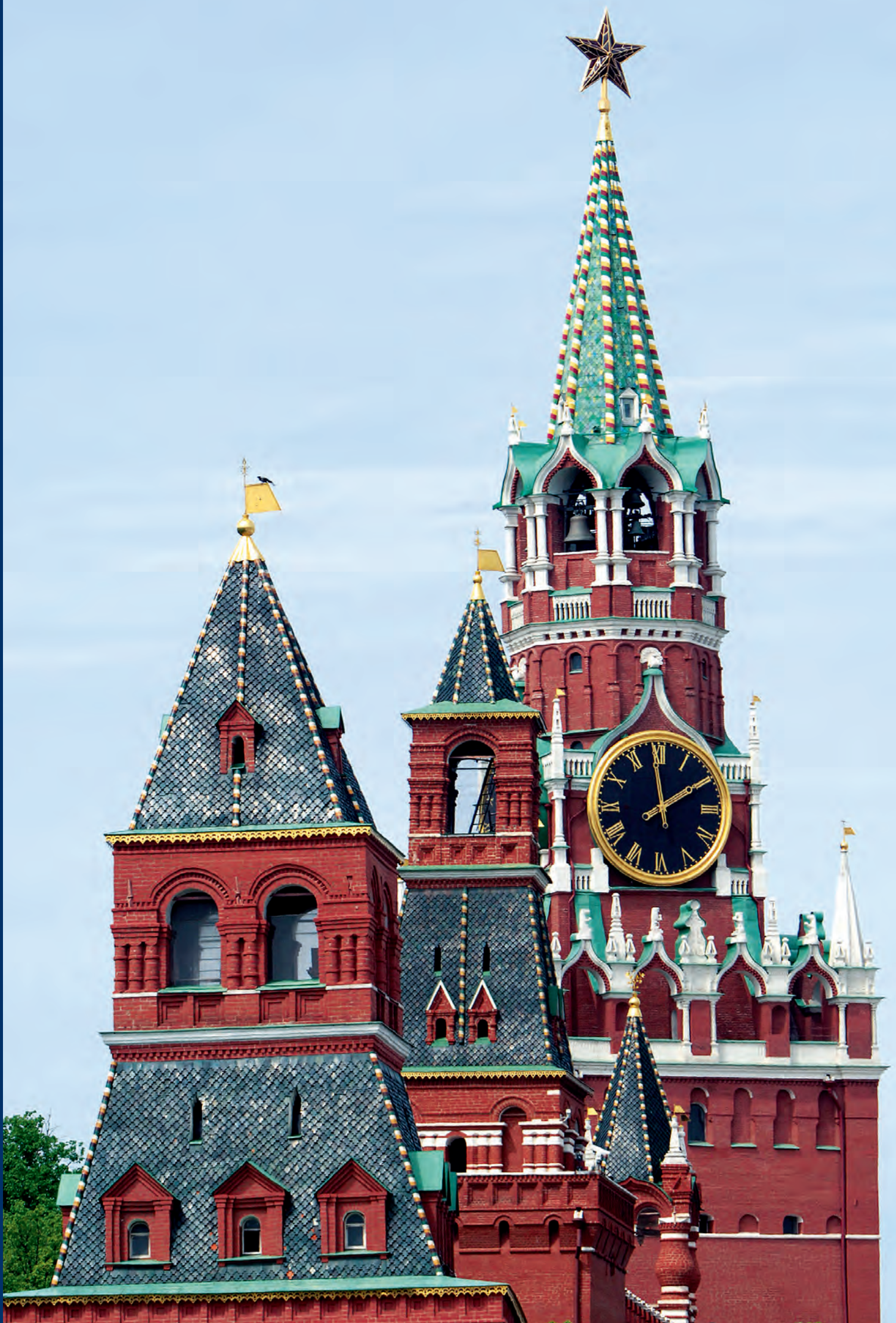


The Rosoboronexport State Corporation is the sole state intermediary agency for Russia's military exports/imports. It delivers a complete range of defence-related products for all military, paramilitary and special services, as well as dual- and civil-purpose technologies. The corporate strategy is focused on building and developing long-lasting partnerships under the tenets: "Efficiency, Reliability, Quality".



STATE CORPORATION  
**ROSOBORONEXPORT**

21, GOGOLEVSKY BLVD, MOSCOW 119992, RUSSIAN FEDERATION  
TEL.: +7(095) 291-81-77, FAX: +7(095) 202-45-94 [WWW.RUSARM.RU](http://WWW.RUSARM.RU)





# РОССИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

# ВВП

## ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ

**Совет директоров российского экономического издания  
«Валовой внутренний продукт»**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ** Дмитрий Фалк

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ** Владимир Гринчишин

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ** Елена Перминова

**ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ** Евгений Гергоков

**ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ** Валерий Закоптелов

**ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ** Александр Черныш

**ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ** Ольга Позднеева

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** Елена Перминова

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР** Александр Черныш

**БИЛЬД-РЕДАКТОР** Сергей Живописцев

**ОБОЗРЕВАТЕЛИ:** Георгий Арапов, Сергей Павлов, Виталий Соболев

**КОРРЕСПОНДЕНТЫ:** Ирина Переверзина, Олег Паденко, Оксана Северина, Артем Ермаков, Владимир Лагутин, Олег Щелов, Георгий Кирьяков, Сергей Косыгин, Юлия Захватова, Николай Алексеев

**ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТ** Юрий Позднеев

**ВЕРСТКА** Вячеслав Новиков

**КОРРЕКТОР** Елена Маурина

**Центральный офис:** 119134, Москва, ул. Большая Якиманка, 24, ГК «Президент-отель», 407  
тел./факс: (495) 239-37-04

**Адрес редакции:** 119019, Москва, ул. Волхонка, д. 9-11, стр. 5, оф. 209

тел. (8-499) 766-00-46, факс (8-499) 766-00-42

website: [www.vvprf.ru](http://www.vvprf.ru) e-mail: [info@vvprf.ru](mailto:info@vvprf.ru), [editor@vvprf.ru](mailto:editor@vvprf.ru)

Тираж 20 000 экз.

Распространяется на территории РФ, СНГ и Европы

Отпечатано в Финляндии: OY ScanWeb Ab Korjalankatu 27, Finland 45101, Kouvola

Издание зарегистрировано Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций  
Свидетельство о регистрации: ПИ №77-17512 от 24.02.2004 г.

Издатель ООО «Медиа-актив»

В номере использовались фотоматериалы агентств: ИТАР-ТАСС, PhotoXPress

Перепечатка материалов без разрешения редакции запрещена

При использовании и цитировании материалов ссылка обязательна

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и материалах, размещенных на коммерческой основе и помеченных знаком **К**

**Журнал «ВВП (Валовой внутренний продукт)» в свободную продажу не поступает**

Номер подписан в печать 18.11.2006 г.

**Фото на обложке:** PHOTOXPRESS

# Слово к читателям

Очередной номер нашего журнала – это отражение главных экономических и политических событий, изменений в социальной сфере, ярких фактов из культурной и спортивной области. Как всегда, за основу выбора главной темы мы взяли лейтмотив государственной политики. На этот раз он заключается в объявленном президентом России Владимиром Путиным курсе на диверсификацию экономики.

Как известно, много лет рост экономических показателей в нашей стране был обусловлен развитием сырьевой базы, доходы от которой в основном и формировали федеральный бюджет. Но поступательное движение нефтедолларов не может быть единственным источником пополнения государственной казны. В экономической сфере есть и множество других отраслей, способных повлиять на рост валового внутреннего продукта. Среди них особенно выделяются высокотехнологичные отрасли, потенциал которых велик и для производства, и для науки. Почему будущее за ними, – в материалах под рубрикой «Главная тема».

Контраргументом для скептиков, которые считают, что власть и народ – две параллельные плоскости, мы представили блок тем, посвященный взаимодействию государства и общества. Здесь – хроника деятельности президента, подробное изложение «прямой линии», освещение решений правительства РФ, направленных на рост благосостояния населения. Разнообразная мозаика представлена в журнале аналитическими статьями, посвященными развитию различных отраслей экономики: газовой, нефтяной, автомобильной, авиационной, судостроительной, лесной, пищевой и других. Здесь вы найдете свежие факты и новые решения.

Мы продолжаем освещать ход и реализацию национальных проектов по жилью, сельскому хозяйству, здоровью и образованию. В том, что эти проекты – не просто объявленная цель или стратегия, можно убедиться, познакомившись с материалами наших авторов и выступлениями известных политиков и экономистов.

В разделе «Общество» – тема кредитования, которая волнует и сами банки, и потенциальных заемщиков. Как две стороны могут быть полезными друг другу и как не попасть в неприглядную кредитную историю, читайте в нашем журнале.

В рубрике «Ценности» многим будет интересна тема сохранения и развития народных ремесел, а также материал, посвященный памяти видных государственных деятелей Российской империи. Ведь именно благодаря этому не прерывается связь между поколениями, что определяет динамичное развитие государства, способного хранить традиции и принимать новые решения. И все это – во имя будущего всех и каждого.

# НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ



**АЛЕКСИЙ II**  
Патриарх Московский и Всея Руси



**АЛЕШИН Борис Сергеевич**  
Руководитель Федерального агентства по промышленности



**АРТЕМЬЕВ Игорь Юрьевич**  
Руководитель Федеральной антимонопольной службы



**ГРОМОВ Александр Георгиевич**  
Помощник полномочного представителя президента РФ в Центральном федеральном округе



**КАДЫРОВ Рамзан Ахматович**  
Председатель правительства Чеченской Республики



**КАНОКОВ Арсен Баширович**  
Президент Кабардино-Балкарской Республики



**КАТАНАНДОВ Сергей Леонидович**  
Глава Республики Карелия



**КИРЬЯКОВ Виктор Николаевич**  
Начальник департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России



**МОРОЗОВ Олег Викторович**  
Первый заместитель председателя Государственной Думы РФ



**НЕСТЕРЕНКО Татьяна Геннадьевна**  
Руководитель Федерального казначейства



**ПОТАПОВ Леонид Васильевич**  
Президент – председатель правительства Республики Бурятия



**ПРИМАКОВ Евгений Максимович**  
Президент Торгово-промышленной палаты РФ



**СОКОЛОВ Александр Сергеевич**  
Министр культуры и массовых коммуникаций РФ



**СТЕПАШИН Сергей Вадимович**  
Председатель Счетной палаты РФ



**ТРУТНЕВ Юрий Петрович**  
Министр природных ресурсов РФ



**ТЯГАЧЕВ Леонид Васильевич**  
Президент Олимпийского комитета России



**ЖИЛКИН Александр Александрович**  
Губернатор Астраханской области



**ЗУБКОВ Виктор Алексеевич**  
Руководитель Федеральной службы  
по финансовому мониторингу



**ЗЯЗИКОВ Мурат Магометович**  
Президент Республики Ингушетия



**ИГНАТЕНКО Виталий Никитич**  
Генеральный директор ИТАР-ТАСС



**КОЖИН Владимир Игоревич**  
Управляющий делами президента РФ



**ЛОГИНОВ Андрей Викторович**  
Полномочный представитель правительства  
РФ в Государственной Думе РФ



**ЛОМАКИН-РУМЯНЦЕВ  
Илья Вадимович**  
Руководитель Федеральной службы  
страхового надзора



**ЛУЖКОВ Юрий Михайлович**  
Мэр Москвы



**РЕЙМАН Леонид Дододжонович**  
Министр информационных технологий  
и связи РФ



**САМОЙЛОВ Сергей Николаевич**  
Советник президента РФ



**СИМОНОВ Борис Петрович**  
Руководитель Федеральной службы по  
интеллектуальной собственности, патентам  
и товарным знакам РФ



**СОКОЛИН Владимир Леонидович**  
Руководитель Федеральной службы  
государственной статистики



**ФЕТИСОВ Вячеслав Александрович**  
Руководитель Федерального агентства  
по физической культуре и спорту



**ШЕВЧЕНКО Владимир Николаевич**  
Советник президента РФ



**ШЕРШУНОВ Виктор Андреевич**  
Губернатор Костромской области



**ШОХИН Александр Николаевич**  
Президент Российского союза  
промышленников и предпринимателей

# РАССЫЛКА ЖУРНАЛА «ВВП»

Президент РФ  
Руководитель  
Администрации  
Президента РФ  
Заместители руководителя  
Администрации  
Президента РФ  
Советники Президента РФ  
Помощники Президента РФ  
Начальники управлений  
Администрации  
Президента РФ  
Полномочные Представители  
Президента РФ  
Совет Федерации  
Федерального Собрания РФ  
Государственная Дума  
Федерального Собрания РФ  
Председатель  
Правительства РФ  
Первый заместитель  
Председателя Правительства  
РФ  
Заместители Председателя  
Правительства РФ  
Аппарат Правительства РФ  
Главы субъектов РФ  
Председатели законодательных  
собраний субъектов РФ  
Постоянные представительства  
субъектов РФ при Президенте  
РФ  
Совет Безопасности РФ  
Счетная Палата РФ  
Конституционный Суд РФ  
Верховный Суд РФ  
Высший  
Арбитражный Суд РФ  
Генеральная прокуратура РФ  
Центральная избирательная  
комиссия РФ

Главное управление  
специальных программ  
Президента РФ  
Управление делами  
Президента РФ  
Министерство  
внутренних дел РФ  
Министерство РФ по делам  
гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям  
и ликвидации последствий  
стихийных бедствий  
Министерство  
иностраннных дел РФ  
Министерство обороны РФ  
Министерство юстиции РФ  
Министерство здравоохранения  
и социального развития РФ  
Министерство  
информационных технологий  
и связи РФ  
Министерство культуры  
и массовых коммуникаций РФ  
Министерство образования  
и науки РФ  
Министерство природных  
ресурсов РФ  
Министерство промышленности  
и энергетики РФ  
Министерство регионального  
развития РФ  
Министерство сельского  
хозяйства РФ  
Министерство транспорта РФ  
Министерство финансов РФ  
Министерство экономического  
развития и торговли РФ  
Федеральная миграционная  
служба РФ  
Федеральная служба РФ  
по военно-техническому  
сотрудничеству

Федеральная служба РФ  
по оборонному заказу  
Федеральная служба РФ  
по техническому и экспортному  
контролю  
Федеральная служба  
исполнения наказаний РФ  
Федеральная регистрационная  
служба РФ  
Федеральная служба судебных  
приставов РФ  
Государственная  
фельдъегерская  
служба РФ  
Служба внешней  
разведки РФ  
Федеральная служба  
безопасности РФ  
Федеральная служба РФ  
по контролю за оборотом  
наркотиков  
Федеральная служба  
охраны РФ  
Федеральная служба РФ  
по надзору в сфере защиты  
прав  
потребителей и благополучия  
человека  
Федеральная служба РФ  
по надзору в сфере  
здравоохранения  
и социального развития  
Федеральная служба РФ  
по труду и занятости  
Федеральная служба РФ  
по надзору за соблюдением  
законодательства в сфере  
массовых коммуникаций  
и охране культурного наследия  
Федеральная служба РФ  
по интеллектуальной  
собственности, патентам  
и товарным знакам



Федеральная служба РФ по надзору в сфере образования и науки	Федеральное архивное агентство РФ	по образованию
Федеральная служба РФ по надзору в сфере природопользования	Федеральное агентство РФ по атомной энергии	Федеральное агентство РФ по печати и массовым коммуникациям
Федеральная служба РФ по ветеринарному и фитосанитарному надзору	Федеральное агентство водных ресурсов РФ	Федеральное агентство РФ по промышленности
Федеральная служба РФ по надзору в сфере транспорта	Федеральное агентство воздушного транспорта РФ	Федеральное агентство РФ по рыболовству
Федеральная служба РФ по надзору в сфере связи	Федеральное агентство геодезии и картографии РФ	Федеральное агентство РФ по связи
Федеральная налоговая служба РФ	Федеральное агентство РФ по государственным резервам	Федеральное агентство РФ по сельскому хозяйству
Федеральная служба страхового надзора РФ	Федеральное дорожное агентство РФ	Федеральное агентство специального строительства РФ
Федеральная служба финансово-бюджетного надзора РФ	Федеральное агентство железнодорожного транспорта РФ	Федеральное агентство РФ по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству
Федеральная служба РФ по финансовому мониторингу	Федеральное агентство РФ по здравоохранению и социальному развитию	Федеральное агентство РФ по техническому регулированию и метрологии
Федеральное казначейство РФ	Федеральное агентство РФ по информационным технологиям	Федеральное агентство РФ по управлению федеральным имуществом
Федеральная таможенная служба РФ	Федеральное агентство кадастра объектов недвижимости РФ	Федеральное агентство РФ по физической культуре и спорту
Федеральная антимонопольная служба РФ	Федеральное космическое агентство РФ	Федеральное агентство РФ по энергетике
Федеральная служба РФ по тарифам	Федеральное агентство РФ по культуре и кинематографии	Пенсионный фонд РФ
Федеральная служба РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды	Федеральное агентство лесного хозяйства РФ	Российская академия наук
Федеральная служба государственной статистики РФ	Федеральное агентство морского и речного транспорта РФ	Центральный банк РФ
Федеральная служба РФ по финансовым рынкам	Федеральное агентство РФ по науке и инновациям	Российский союз промышленников и предпринимателей
Федеральная служба РФ по экологическому, технологическому и атомному надзору	Федеральное агентство РФ по недропользованию	Торгово-промышленная палата РФ
	Федеральное агентство РФ	Руководители крупнейших российских компаний и предприятий

# СОДЕРЖАНИЕ

## ВЛАСТЬ

- Политический ежедневник  
12
- Разговор со страной  
22
- Вектор благополучия  
28
- Непреложная ценность патриотизма  
32
- Демократия в действии  
36
- К невозможному побуждать не должно  
40

## ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА

- Сильная Россия вызывает опасение на Западе  
42
- Предвыборные игры по-американски  
45
- Киев-Москва: дружба или декорация?  
48
- Диалог цивилизаций  
51

## РЕГИОНЫ

- Почетная роль культурного центра  
54
- Курилы – окно России в океан  
58
- Чанбара прописалась в Лунево  
64

## ГЛАВНАЯ ТЕМА

- В России взят курс на диверсификацию  
66
- Капитал организует экономику  
69
- Дело высоких технологий  
72

## ЭКОНОМИКА

- Поезда следуют по расписанию  
76
- Меркурий улыбается «Рособоронэкспорту»  
82
- Соглашение об общем кошельке  
88
- Трубопровод Байкал не заденет  
92
- Как утолить бензиновый голод  
96
- Модель энергетической безопасности  
100
- Металл по осени считают  
102
- Чем дальше в лес...  
106
- В пользу российского флага  
110
- Финансовый лизинг для крылатой техники  
114
- Маршрут над всей страной  
116
- Российские «иномарки» вне конкуренции  
118
- Движение по правилам  
122
- Снова о вкусной и здоровой пище  
128
- По России с любовью  
132
- Курс лечения лекарственного рынка  
138
- Президент советуется с учеными  
142

## ФИНАНСЫ

Кладовая для валюты и золота

146

Связь-Банк – за духовное развитие

150

Россияне задолжали банкирам

152

## НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Комфорт станет доступным

156

Конституционная обязанность государства

160

Токарь – профессия перспективная

164

Трудный путь к успеху

166

Диспансерный учет без очереди

170

## КУЛЬТУРА

Россия – мастер на все руки

172

Явление Дмитрия Хворостовского

174

Запечатленная память

176

Он был великим реформатором

178

## СПОРТ

Ему пришлось все создавать заново

180

Подкова – символ удачи

184

## ЦЕРКОВЬ И ГОСУДАРСТВО

188



# Политический ежедневник

## КАК РАЗВЯЗАТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ

13 октября Владимир Путин провел в Ярославле выездное заседание президиума Государственного совета по вопросу развития сети автодорог. Перед началом заседания он осмотрел недавно построенный через Волгу мост Юбилейный, сооруженный в рамках строительства международного транспортного коридора Север-Юг.

Затем Владимир Путин посетил развернутую на Советской площади города выставку дорожной техники, где Игорь Левитин и глава «Росавтодора» Сергей Белозеров рассказали о последних достижениях отечественной автодорожной отрасли. Особое внимание главы государства привлекла карта России, на которой изображены проектируемые и ремонтируемые дороги. Отмечая необходимость первоочередного развития автодорожной сети Сибири и Дальнего Востока, Владимир Путин высказался в поддержку идеи строительства трассы Якутск – Иркутск.

Открывая заседание президиума Госсовета, глава государства охарактеризовал инфраструктурные проблемы как серьезнейшее препятствие для экономического подъема. Недостаточное развитие автодорог – одна из таких проблем. Масштабную задачу существенного наращивания объемов строительства и реконструкции дорог не решить только увеличением бюджетных ассигнований и перераспределением государственных ресурсов. Путь ее решения – в превращении дорожного хозяйства в сферу эффективного сотрудничества государства и бизнеса, повышение инвестиционной привлекательности отрасли. Владимир Путин отметил, что пока для этого не хватает современной правовой базы, а также адекватных принципов финансирования и управления дорожным хозяйством. Его заключительное слово было также посвящено экономическому значению дорожного строительства.

– Мы много раз с вами говорили о приоритетах экономики в целом. И, безусловно, одним из главных приоритетов является диверсификация нашей экономики, придание ей инновационного характера. Идут споры о том, куда вкладывать увеличивающиеся у нас ресурсы, в том числе финансовые. Без всяких сомнений, если и вкладывать, то в одну из приоритетных сфер – инфраструктуру: дороги, порты, аэропорты, связь. И дороги, как вы видите, я поставил на первое место, потому что для такой страны, как наша, это задача первостепенного значения, – сказал Владимир Путин.

Завершая заседание, президент поручил правительству завершить подготовку законопроекта «Об автомобильных дорогах» к 1 марта 2007 года.

## ОТ НАУКИ К ВЫСОКИМ ТЕХНОЛОГИЯМ

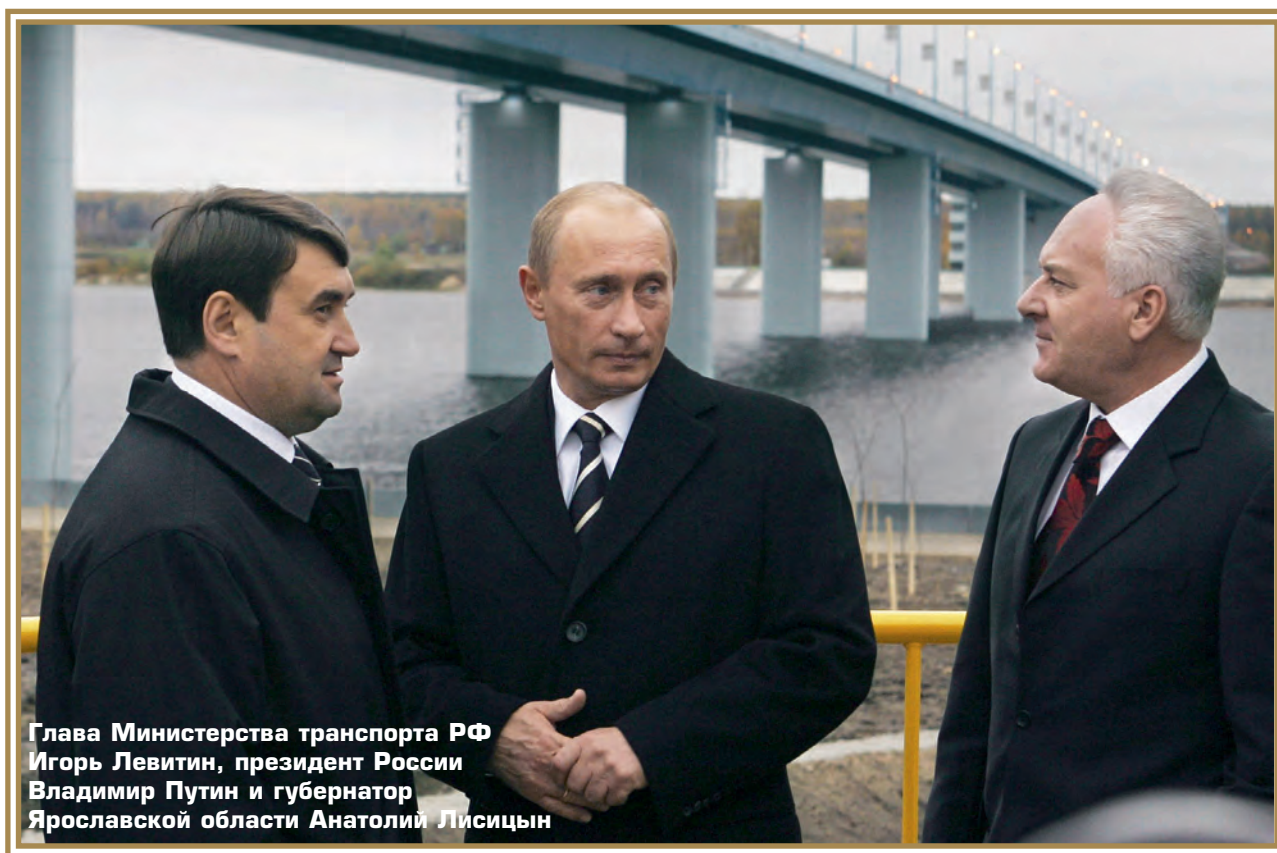
Президент РФ Владимир Путин 17 октября провел в Зеленограде заседание Совета при президенте по науке, технологиям и образованию, посвященное проблемам финансирования и организации научных исследований в области высоких технологий.

В результате стратегических ошибок 1980-90-х годов сегодня в России практически отсутствует отечественная электронная промышленность с собственной научной базой. По оценкам, 90-95% компонентов в разработках российской техники, в том числе военной, – иностранного происхождения. В науке фундаментальные исследования сведены к минимуму, современный уровень эксперимента недоступен. Что касается прикладной науки, то в стране, в частности в Зеленограде, сохранились два заметных центра – НИИ молекулярной электроники с заводом «Микрон» и НИИ точной техники с заводом «Ангстрем». Основное препятствие для развития электроники – дефицит внутреннего спроса.

В своем вступительном слове президент заявил, что нынешняя Россия обладает достаточными ресурсами для успешного развития собственной высокотехнологичной сферы, но вместе с тем истинный потенциал отечественной науки до сих пор не раскрыт.

По мнению Владимира Путина, для успешной реализации задачи инновационного обновления российской экономики необходимо разработать комплекс мер, направленных на углубление эффективного партнерства государства, науки, образования и бизнеса, предоставить налоговые льготы организациям, занимающимся инновационной деятельностью, организовать возможности для повышения инвестиционной привлекательности отечественной сферы высоких технологий, оказать содействие формированию в стране крупных национальных научно-исследовательских центров. Необходимо создать все условия, чтобы имеющийся инновационный и инвестиционный потенциал конвертировался в технологическое перевооружение промышленности.

В ходе заседания президент поддержал одну из главных жалоб российских ученых на то, что заказы на исследования крупнейших месторождений получают иностранные компании. Обещая увеличить прозрачность, скоординированность расходов средств естественных монополий на НИОКР и создать условия, повышающие заинтересованность заказчиков на приобретение техно-



**Глава Министерства транспорта РФ Игорь Левитин, президент России Владимир Путин и губернатор Ярославской области Анатолий Лисицын**

**НЫНЕШНЯЯ РОССИЯ ОБЛАДАЕТ РЕСУРСАМИ ДЛЯ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ СОБСТВЕННОЙ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ СФЕРЫ, НО ВМЕСТЕ С ТЕМ ИСТИННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ НАУКИ ДО СИХ ПОР НЕ РАСКРЫТ**

логий на внутреннем рынке, он, в частности, сказал: «Это, конечно, протекционизм, нужно сказать прямо. Но это здоровый протекционизм, тем более другие государства применяют эти средства».

Ранее глава государства посетил зеленоградский завод «Микрон», который сегодня является одним из главных российских производителей и экспортеров микросхем. Одним из приоритетных направлений деятельности предприятия остается и космическая отрасль. «Микрон» принимал непосредственное участие в создании компонентов для Международной космической станции, советского многоразового корабля «Буран», ракет-носителей «Союз» и «Союз-2». Президент осмотрел помещения завода по производству электронных чипов, микросхем и высокотехнологичного оборудования для обеспечения работы автоматизированных телефонных станций.

«В настоящее время именно высокие технологии во многом определяют характер развития современного общества, являются одним из факторов прогресса, без которых невозможно представить эффективное развитие экономики, научных знаний. Исключительно важ-

но, что, благодаря масштабным проектам, представители мирового бизнес-сообщества могут реально оценить значительный научно-технический и интеллектуальный потенциал нашей страны», – говорилось в приветствии организаторам, участникам и гостям VI Международной выставки-форума «Инфокоммуникации России – XXI век», оглашенном пресс-службой президента России на следующий день.

**ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПОТРЕБНОСТИ**

19 октября Владимир Путин провел в Ново-Огареве совещание по проблемам обеспечения энергоресурсами потребностей экономики России в среднесрочной перспективе.

«Почти полтора десятилетия российские энергетики жили за счет наследства, доставшегося им от советской экономики, поскольку падение объемов производства в промышленности обеспечило энергосистеме огромные резервы. Однако к последующему бурному росту промышленности страны, когда многие предприятия металлургии стали работать лучше, чем в самые благополучные советские годы, энергетики оказались не готовы. На пять-шесть лет они опоздали с проектированием и строительством энергоблоков, подстанций и сетей. Более того, на многих станциях и сетях оборудование существенно износилось и требует замены, для чего необходимы значительные инвестиции.

Частным и государственным потребителям также необходимо осознать: электрическая и тепловая энергия – такой же товар, как металлы и лес. На энергетическом рынке намечалась конкуренция. Ведется строительство



Президент России Владимир Путин  
и глава Минпромэнерго Виктор Христенко

блок-станций на заводах, устанавливаются газопоршневые ТЭЦ в муниципальных образованиях. Энергетикам, да и не только им, пора активнее работать во благо страны, обеспечить приток инвестиций, ускорить процесс технического перевооружения, повысить устойчивость и надежность работы энергосистемы. Между тем рост потребления электроэнергии в среднем за последние пять лет увеличился на 2%, а за последние девять месяцев текущего года, по имеющимся у меня данным, произошел скачок — 4,8 %. А в некоторых регионах рост электропотребления в год уже составляет 8–10 %. Снижение резерва мощности в некоторых регионах до уровня, не позволяющего ремонтировать и модернизировать устаревшую генерацию, усугубляет проблему», — сказал глава государства.

Открывая совещание, Владимир Путин обратил внимание собравшихся на то, что у России «до сих пор нет четкого и ясного представления о том, каков должен быть оптимальный баланс первичных энергетических ресурсов для решения задач экономического роста. До сих пор нет ясной, понятной программы развития электроэнергетики с учетом динамики роста экономики, повышения эффективности производства и потребления энергии. Отсутствует и проект генеральной схемы размещения объектов электроэнергетики».

Глава государства потребовал от кабинета министров в кратчайшие сроки подготовить комплексный план развития энергетического комплекса страны. «В крупных компаниях есть свои планы развития, но четкого понимания и заложенного в обязательный для исполнения на территории всей страны правительственного плана

до сих пор, к сожалению, нет», — подчеркнул он.

Великий ученый Дмитрий Менделеев, говоря об экономике энергоресурсов, писал, что топить нефтью — все равно, что топить ассигнациями. Пуск новых генерирующих мощностей и модернизация сетей заставляют Россию еще настойчивей заниматься проблемами энергосбережения. Без рачительного использования топливно-энергетических ресурсов нас не спасет даже опережающее развитие энергетики. Поэтому президент призвал правительство при разработке комплексного плана ориентироваться не только на природный газ, но и на другие источники энергии, а также обеспечить равный доступ к энергетическим ресурсам для всех участников экономической деятельности. «А на некоторых территориях, наверное, нужно подумать и об определенных льготных условиях, если мы хотим их развивать и сохранить там присутствие России в долгосрочной исторической перспективе», — заметил Владимир Путин.

### СОТРУДНИЧЕСТВО С ЕС

Известно, что российский газ составляет 44 % импорта газа в ЕС. Между тем доля европейского экспорта газа доходит до 67 %. Может быть, поэтому участвовавший 20 октября в неформальном саммите России и ЕС Владимир Путин заметил, что Россия больше зависит от европейских потребителей, чем Европа от России. В неформальной встрече России и ЕС, проходившей в финском городе Лахти, приняли участие лидеры 25 стран, входящих в Евросоюз, руководители Европейской комиссии, а также приглашенные на встречу президенты вступающих в ЕС в ближайшее время Болгарии и Румынии.



**Премьер-министр Финляндии Матти Ванханен, президент России Владимир Путин и президент Финляндии Тарья Халонен**

**ПРЕЗИДЕНТ ВНОВЬ ПОДЧЕРКНУЛ ЖЕЛАНИЕ РОССИИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ЕДИНЫХ ПРИНЦИПАХ. РОССИЯ НЕ ПРОТИВ ПРИНЦИПОВ, ЗАЛОЖЕННЫХ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ ХАРТИЮ**

В подходе к энергетическому диалогу ЕС, во-первых, делает ставку на Энергетическую хартию 1991 года, которая подписана, но до сих пор не ратифицирована Россией. Этот документ должен облегчить доступ стран Запада к энергетическим ресурсам России и к ее трубопроводной системе во имя гарантии надежности поставок.

В ЕС также ставится вопрос о выработке единого подхода в энергетическом диалоге с Россией. Именно к этому сводилось большинство призывов перед встречей в Лахти. Но Германия в рамках двусторонних отношений превращается в привилегированного партнера нашей страны, особые отношения выстраиваются и с другими странами ЕС, в том числе с Италией, Францией, Грецией. Другие возражают против такого положения, считая себя обойденными. ЕС констатирует огромную роль России в энергоснабжении западных соседей: 40 % по газу, 32 % – по нефти и 17 % по углю – и призывает не политизировать проблему.

Ратификация Энергетической хартии в нынешнем виде России не выгодна. Для нас важнее добиться взаимности: обеспечить допуск иностранных компаний к

своим месторождениям в обмен на допуск российских компаний к конечным потребителям энергоресурсов. Участвуя в саммите, президент вновь подчеркнул желание России осуществлять энергетическое сотрудничество на единых принципах. Россия не против принципов, заложенных в Энергетическую хартию, но некоторые ее положения считает необходимым уточнить либо разработать новый документ. Без учета интересов всех партнеров сотрудничество не может иметь долгосрочной и твердой перспективы, отметил Владимир Путин. Кроме того, глава государства вписал энергетическую проблему в более широкий контекст развивающегося партнерства, которое не должно сводиться к энергетике. А это – возможное создание зоны свободной торговли, когда США будут сняты все преграды на пути вступления России в ВТО, разработка нового договора с ЕС, который придет на смену истекающему в будущем году Соглашению о партнерстве и сотрудничестве.

По завершении встречи состоялась совместная пресс-конференция Владимира Путина и премьер-министра Финляндии Матти Ванханена. В ней также принял участие председатель Европейской комиссии Жозе Мануэл Баррозу.

**ПОДДЕРЖКА СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ**

24 октября Владимир Путин, находившийся с рабочим визитом в Северо-Западном федеральном округе, принял участие во Всемирном конгрессе соотечественников, открывшемся в Санкт-Петербурге. В форуме, который проходил в северной столице 24–25 октября, участвовало около 600 делегатов из 80 стран.



— Мы действительно едины, и никакие границы и преграды не помешают этому единству. У нас есть только одна общая цель — сделать это единство еще более крепким, — сказал в своем вступительном слове глава государства.

Владимир Путин также кратко перечислил основные направления утвержденной правительством программы работы с соотечественниками за рубежом: это юридическая защита прав соотечественников, организация отдыха детей, лечение ветеранов, поставка учебной и методической литературы, поддержка русских театров, переподготовка педагогов, тех, кто работает в средствах массовой информации.

— В нынешнем году на эти цели Россия выделила 323 миллиона рублей, на следующий год — 342 миллиона. Это почти в семь раз больше, чем в 2000 году, — сообщил президент. — Пока это не такие уж большие деньги. Тем не менее, важно израсходовать их наиболее эффективным образом.

Президент России напомнил делегатам и о принятой программе добровольного переселения соотечественников в Россию. Программой предусматривается содействие в переезде и первичном обустройстве, в том числе в оформлении правового и социального статуса, предоставлении работы, муниципального и пенсионного обслуживания, дошкольного, школьного, профессионального образования.

Представитель Казахстана Алексей Лобанов охарактеризовал российскую диаспору в Казахстане как профессионалов выживания, привыкших рассчитывать на самих себя. Он поведал, как диаспора в этой стране прошла путь от абсолютной растерянности, полного шока до обустройства в новой жизни. «Почему путь

русского человека к гражданству сродни походу Афанасия Никитина за три моря?», — вопрошал он. И предложил сделать так, чтобы все государственные структуры и компании с государственным и, возможно, негосударственным участием отдавали бы русским приоритет при приеме на работу.

— Ведущие российские компании, чтобы быть конкурентоспособными, будут привлекать лучших специалистов — вне зависимости от их национальной принадлежности. — ответил Владимир Путин. — Нужно обратить внимание на молодежь, готовить ее, привлекать ее, создавать условия для того, чтобы получать образование в ведущих российских учебных заведениях.

В рамках визита в Санкт-Петербург Владимир Путин также заслушал доклад правительства города о реализации крупных инвестиционных проектов и осмотрел выставку инвестиционных проектов, развернутую на первом этаже Смольного.

Власти города во главе с губернатором Валентиной Матвиенко продемонстрировали главе государства макеты многофункционального жилого комплекса «Балтийская жемчужина» общей площадью 1,4 миллиона квадратных метров, нового футбольного стадиона вместимостью более 62 тысяч мест, Орловского тоннеля под Невой. Ему также рассказали о планах создания нового вида пассажирского транспорта — наземного экспресса и о проекте экспериментального трамвая на резиновой подушке.

#### МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

30 октября Владимир Путин принял в Кремле президента Армении Роберта Кочаряна.





**Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, президент России Владимир Путин и полпред президента в Северо-Западном ФО Илья Клебанов в Санкт-Петербурге**

**МЫ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЕДИНЫ, И НИКАКИЕ ГРАНИЦЫ И ПРЕГРАДЫ НЕ ПОМЕШАЮТ ЭТОМУ ЕДИНСТВУ. У НАС ЕСТЬ ТОЛЬКО ОДНА ОБЩАЯ ЦЕЛЬ – СДЕЛАТЬ ЭТО ЕДИНСТВО ЕЩЕ БОЛЕЕ КРЕПКИМ**

Президент России заявил, что считает неудовлетворительным тот факт, что «Россия занимает всего лишь третье место по инвестициям в экономику своего стратегического партнера». В то же время глава Российского государства отметил высокие темпы развития экономических отношений, в частности значительный рост товарооборота, увеличившегося за последний год на 60 процентов. В свою очередь, Кочарян проинформировал, что все договоренности Еревана с российскими компаниями реализуются, также выразив надежду на активизацию инвестиционной политики России. Недавно «Газпром» и правительство Республики Армения подписали соглашение сроком на 25 лет, определяющее стратегические принципы сотрудничества в газотранспортных проектах на территории республики. В кулуарах встречи обращалось внимание и на то, что в конце октября после двухлетних работ по модернизации полностью задействован завод «РусАл-АрменАл» (бывший Канакерский алюминиевый завод), который входит в состав компании «РусАл». На церемонии перезапуска предприятия, в которой участвовали государственные должностные лица Армении и России, отмечалось, что запуск завода

важен не только с точки зрения развития экономики Армении, но и является лучшим примером армяно-российского экономического сотрудничества.

Укреплению международных контактов был посвящен и следующий день. Президент Анголы Жозе Эдуарду душ Сантуш прибыл в Россию во главе целой делегации. Министр внешних сношений Анголы Жоао Бернардо де Миранда, министр финансов Жозе Педро де Морайш Жуниор, министр юстиции Мануэл Мигел да Кошта Арагао, секретарь Совета министров Анголы Жоаким Антонио душ Рейш Жуниор, а также заместители министров обороны, геологии и внутренних дел, председатели советов директоров крупнейших национальных компаний «Сонангол» и «Эндиама», сопровождаемые послом Анголы в России, привезли в Москву не только тепло далекой Африки, но и десятки выгодных предложений о сотрудничестве.

Россия и Ангола уже довольно давно и успешно сотрудничают в решении актуальных международных и региональных проблем, в обеспечении безопасности и правопорядка в мире. Активно развиваются и российско-ангольские деловые контакты. В ходе переговоров на высшем уровне главы обоих государств Владимир Путин и Жозе Эдуарду душ Сантуш подтвердили стремление строить российско-ангольские отношения на принципах взаимного уважения, доверия и искренней дружбы. Главы государств обсудили перспективы развития этих отношений в экономической и политической областях, а также актуальные международные и региональные проблемы. Отдельной темой беседы стала реформа Организации Объединенных Наций. По итогам переговоров были подписаны десять документов о партнерстве в правоохранительной и торгово-экономиче-



Переговоры президентов России и Анголы в Кремле

ской сферах, в том числе в энергетике, нефтегазовой, алмазодобывающей и горной отраслях.

За личный вклад в укрепление дружбы и сотрудничества между Россией и Анголой Владимир Путин наградил Жозе Эдуарду душ Сантуша орденом Дружбы.

### **ЗДОРОВЫЙ ПРОТЕКЦИОНИЗМ**

Главным событием первого дня ноября в Кремле стало Совещание по вопросам развития судостроительной промышленности РФ.

Проблемы этого развития предварительно рассматривались на заседании правительства 19 октября. Министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко, докладывавший по этому вопросу, назвал основной целью новой конкурентоспособной судостроительной промышленности России создание крупных научных и производственных интегрированных структур к 2030 году. Разработанный правительством РФ план действий предусматривал внесение изменений в налоговое и таможенное законодательство, другие законодательные и нормативные правовые акты, предоставляющие льготы отечественному гражданскому судостроению.

Глава государства сразу обратил внимание собравшихся на общий тоннаж гражданских судов, построенных за последние 10 лет по заказам российских судовладельцев. На зарубежных верфях построено 94,4% кораблей, на национальных – только 5,6%.

Между тем, по словам Владимира Путина, эта отрасль «имеет масштабную производственную, научную базу, крепкие позиции по отдельным направлениям, особенно на рынке военного кораблестроения, по-настоя-

щему высокие технологии. Тем не менее для обеспечения конкурентоспособности судостроения в ближайшие годы этого совершенно недостаточно. Требуются действия, направленные на занятие Россией новых рыночных ниш. Конечно, государство заинтересовано в безусловном выполнении государственной программы вооружения, но не менее важно с точки зрения российской экономики и развитие гражданского судостроения и международной кооперации».

Президент привел и примеры эффективной работы в области судостроения. Так, по его мнению, «с учетом перспектив развития российского энергетического сектора строительство платформ для освоения нефтегазовых месторождений на континентальном шельфе и танкеров определенных классов должно стать одним из ключевых направлений, во всяком случае, может стать одним из ключевых направлений работы отрасли, так же как и другие ниши могут быть заполнены нашими производителями».

Президент призвал в кратчайшие сроки сформулировать принципиальные подходы к созданию интегрированных структур, которые должны реализовывать государственную стратегию развития судостроения, а также определиться со структурными мерами государственной поддержки – в сфере налогообложения, кредитования и субсидирования.

Глава государства отметил, что в данной сфере необходим здоровый протекционизм, который позволил бы российским судостроителям укрепить свои позиции, но не подрывал бы рыночных условий функционирования отрасли.

### Совещание по вопросам развития судостроительной промышленности



#### **УКРЕПЛЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПАМЯТИ**

Утром 4 ноября в День народного единства Владимир Путин возложил цветы к памятнику Минину и Пожарскому на Красной площади. После церемонии глава государства общался с курсантами Ленинградского Нахимовского военно-морского училища и Московского Суворовского училища, членами молодежных движений «Наши» и «Россия молодая». В беседе с молодежью Владимир Путин отметил, что необходимо больше рассказывать юным гражданам о российской истории, и добавил, что считает упущением недостаточное внимание к истории российского флага в учебных заведениях.

Поделившись с молодежью своими взглядами на ближайшее развитие страны, президент с особой озабоченностью заявил, что в стране необходима работа по укреплению здоровья людей. Кроме того, Путин отметил, что инфраструктурное единство — это одно из главных условий развития, особенно для страны с такой большой территорией, как Россия. При этом необходимо бороться с коррупцией, чтобы средства, выделенные на развитие инфраструктуры, доходили до цели.

Глава государства подчеркнул необходимость сбалансированного развития российской экономики как в отношении Запада, так и в отношении Востока. Президент сказал, что Россия в состоянии обеспечить свою безопасность на длительную перспективу и это дает возможность проводить самостоятельную политику.

Через два часа Владимир Путин дал торжественный прием в честь Дня народного единства в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца.

Президент тепло приветствовал присутствовавших на приеме соотечественников из ближнего и дальнего зарубежья. Он высоко оценил их стремление к консолидации вокруг исторической Родины, укреплению авторитета России, расширению международных гуманитарных контактов, отметив, что Россия открыта для всех, кто отождествляет себя с ее культурой.

Для современной России День народного единства — праздник всего гражданского общества, заявил глава государства. В этот праздничный день граждане нашей страны отдают дань вековым традициям патриотизма, согласия и сплоченности.

Владимир Путин наградил государственными наградами российских и зарубежных преподавателей русского языка и литературы, филологов, ученых, искусствоведов, издателей русскоязычной прессы за большой вклад в распространение российской культуры и русского языка.

На приеме президент встретился с князем Дмитрием Романовым и его супругой. Князь, проживающий сейчас в Дании, поблагодарил главу государства за решение и содействие в перезахоронении праха императрицы Марии Федоровны. Президент в свою очередь отметил, что он благодарен семье Романовых за выполнение воли императрицы.

#### **ВНЕШНЯЯ И ВНУТРЕННЯЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

8 ноября Владимир Путин посетил церемонию открытия новой штаб-квартиры Главного разведыва-

тельного управления Генерального штаба Вооруженных сил России. Прилетевшего на вертолете ВВС России президента сопровождали руководитель администрации Сергей Собянин, первый заместитель председателя правительства Дмитрий Медведев, заместитель председателя правительства, министр обороны Сергей Иванов, секретарь Совета безопасности Игорь Иванов, директор ФСБ Николай Патрушев, директор СВР Сергей Лебедев, начальник Генерального штаба России Юрий Балуевский, руководитель ГРУ Валентин Корабельников, мэр Москвы Юрий Лужков.

Глава государства посетил ситуационный центр и осмотрел командный пункт, куда поступают все разведывательные данные. Президенту была продемонстрирована получаемая со спутника фотоинформация определенного района России с многократным увеличением заданной точки. Общая площадь новой штаб-квартиры Главного разведывательного управления составляет несколько десятков тысяч квадратных метров. При ее сооружении были использованы самые современные строительные материалы и высокотехнологичное оборудование отечественного производства.

Владимир Путин осмотрел также учебно-спортивные помещения комплекса. В бассейне комплекса ГРУ было устроено показательное выступление аквалангистов. Водолазы продемонстрировали свои навыки в ведении подводных боевых действий, разминировании бомб и работе в ночных условиях. Затем президент и министр обороны в сопровождении начальника ГРУ посетили тир, где наблюдали за тренировочными стрельбами из разных видов оружия. После учебных стрельб Владимир Путин и Сергей Иванов сами провели стрельбы по мишеням из пистолета и с интересом обошли помещения закрытого музея военной разведки.

Владимир Путин отметил важную роль российских спецслужб в обеспечении национальной безопасности страны и сделал первую запись в книге почетных посетителей с пожеланием успехов в работе военных разведчиков.

Современная международная ситуация ставит перед российской разведкой ряд актуальных задач, среди которых глава государства особо выделил необходимость концентрации всех усилий на борьбе с международным терроризмом, пресечении и ликвидации каналов его финансирования. Вместе с тем, по мнению президента, следует обратить особое внимание на увеличение арсеналов ведущих государств планеты и совершенствование наступательных видов вооружений, а также на проблемы нераспространения оружия массового уничтожения. Владимир Путин подчеркнул недопустимость попадания компонентов такого оружия в руки террористических структур.

Через день, 10 ноября президент России провел рабочую встречу с министром внутренних дел Рашидом Нургалиевым. Президент поздравил министра и всех сотрудников МВД с Днем милиции. Кроме того, Рашид Нургалиев проинформировал Владимира Путина об итогах деятельности руководимого им министерства за 9 месяцев 2006 года.

Через несколько часов президент встретился в Кремле с сотрудниками органов внутренних дел и вручил группе милиционеров государственные награды. Среди награжденных можно было видеть руководителей подразделений МВД Кабардино-Балкарской Республики, территориальных подразделений ГИБДД, уголовного розыска, командиров подразделений по борьбе с терроризмом и оргпреступностью и отряда особого назначения.

На церемонии награждения президент подчеркнул, что сотрудники милиции всегда находятся на переднем рубеже борьбы с преступностью. По мнению главы государства, за этими, будничными на первый взгляд словами стоит важная, сложная, подчас в высшей степени опасная, но крайне нужная нашим гражданам работа. Он поздравил работников МВД с праздником и вручил группе милиционеров государственные награды.

Накануне президент также направил поздравление с праздником всему личному составу и ветеранам Министерства внутренних дел.

## СОЮЗНОЕ ГОСУДАРСТВО

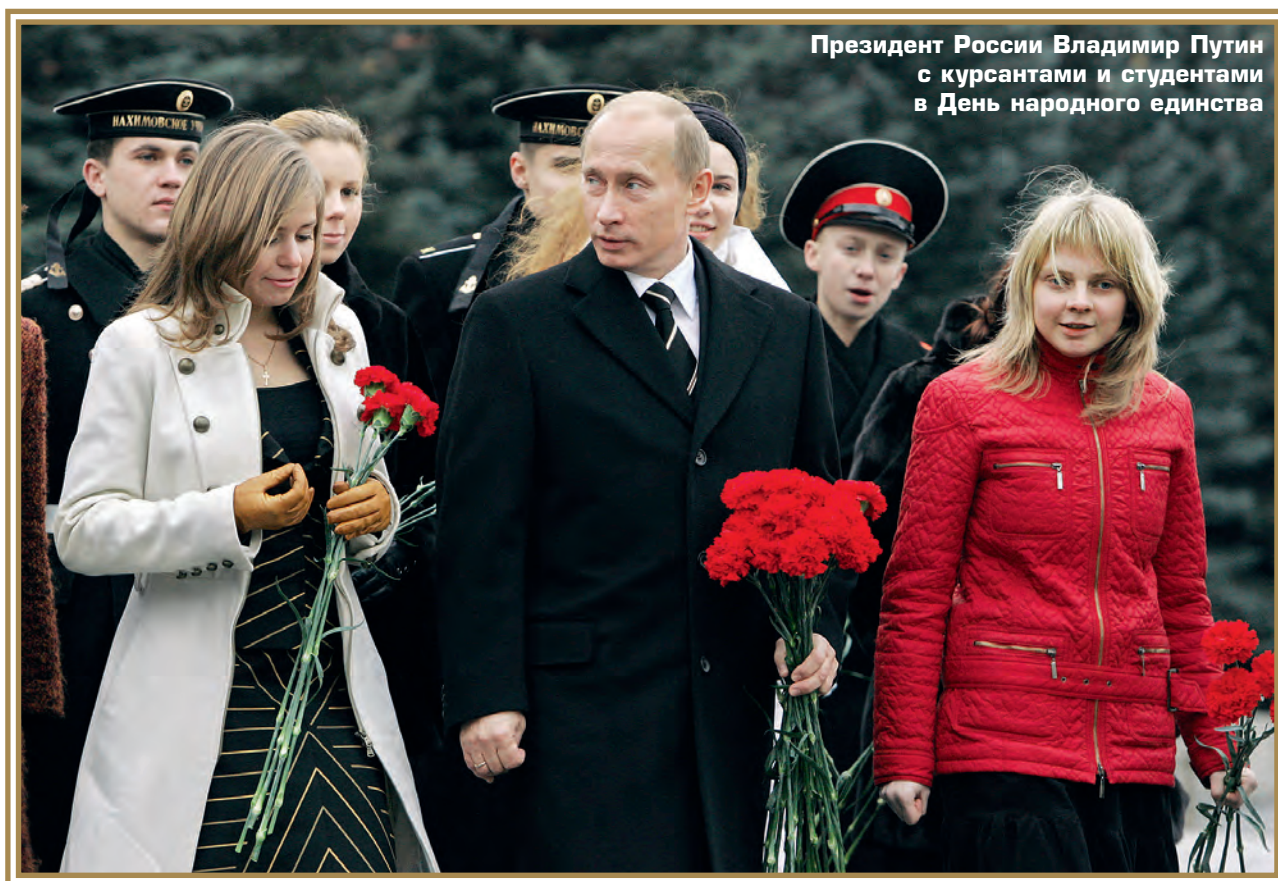
10 ноября Владимир Путин встретился с президентом республики Беларусь Александром Лукашенко. Лидеры братских республик обсудили вопросы двустороннего сотрудничества и различные международные проблемы. Президент России отметил, что он хотел бы обменяться с белорусским партнером мнениями о строительстве Союзного государства, а также обсудить некоторые экономические вопросы.

**КОГДА НЕКОТОРЫЕ ПОЛИТИЧЕСКИЕ РАДИКАЛЫ ПЫТАЮТСЯ ВНОВЬ ОБОСТРИТЬ МИРОВОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ ПО ОСИ ЗАПАД-ВОСТОК, РОССИЯ КАК ВЕЛИКАЯ ЕВРОАЗИАТСКАЯ ДЕРЖАВА НЕ МОЖЕТ ПОДАВАТЬСЯ НА ПРОВОКАЦИИ**

— Отношения у нас развиваются весьма успешно, товарооборот растет, но есть и вопросы, которые требуют внимательного рассмотрения, в том числе и на нашем уровне — сказал Владимир Путин. По итогам 2006 года товарооборот между двумя странами действительно достиг рекордной отметки в 20 миллиардов долларов.

В свою очередь, подчеркнул белорусский лидер, Россию и Белоруссию вскоре ожидает очередное заседание Высшего государственного совета: «Надо определиться, рассмотреть те вопросы, которые сегодня готовы к обсуждению. Прежде всего — бюджет Союзного государства, он практически готов». Он добавил также, что хотел бы посоветоваться с Владимиром Путиным по ряду международных проблем, которые стоят перед Беларусью.

Президент России согласился и с высказанной Александром Лукашенко необходимостью обменяться мнениями по актуальным вопросам двустороннего взаимодействия. Главы двух стран также рассмотрели различные аспекты подготовки к саммиту СНГ, запланированному на 28 ноября 2006 года в Минске.



Президент России Владимир Путин с курсантами и студентами в День народного единства

### НА ЗАСЕДАНИИ ПРЕЗИДИУМА ГОССОВЕТА

Развитие банковской сферы стало главной темой заседания президиума Госсовета в Кремле 14 ноября. Президент РФ Владимир Путин предложил Госсовету обратиться к проблемам развития банков еще в декабре прошлого года на совещании в Новосибирске. Глава государства, члены президиума и приглашенные на заседание руководители крупнейших банков России предварительно ознакомились с докладом «О повышении роли банковской системы в реализации национальных проектов и социально-экономическом развитии регионов», представленным рабочей группой во главе с губернатором Новосибирской области Виктором Толоконским.

Открывая заседание, президент России поздравил Сбербанк со 165-летним юбилеем. Он также призвал собравшихся порадоваться тому, что за последние три с половиной года банковские активы в России увеличились в 3,5 раза, а кредитование физических лиц возросло почти в 11 раз. Особенно активно оно развивается в сельской области в рамках национального проекта «Сельское хозяйство». В аграрном секторе за девять месяцев крестьянским и фермерским хозяйствам выдали кредитов на 28 миллиардов рублей. За год объемы финансирования в этой сфере увеличились в 8 раз.

Затем президент перешел от похвал к проблемам. Он подчеркнул, что отечественные банки не успевают за растущим спросом на кредитование, и иностран-

ные конкуренты занимают эти ниши. Сейчас на их долю приходится уже 40% в данной сфере. Российские банки также должны укрупняться, увеличивать свою капитализацию. Это чрезвычайно важно в связи со вступлением России в ВТО.

— По-прежнему слабо развита сеть банковских учреждений в регионах, на местах. В России на каждые 100 тысяч жителей приходится в среднем всего 11 банковских отделений. Это в несколько раз меньше, чем в США, Франции, Италии и многих других странах. Жители непромышленных районов и отдаленных населенных пунктов трудно и долго добираются до ближайшего банковского офиса. По этим причинам фактически за границами банковской системы остается около 60 миллионов человек. Это абсолютно недопустимо! — добавил Владимир Путин.

Президент предложил вовлечь в банковскую сферу пенсионные накопления граждан, в частности, вкладывать эти средства в ипотечные бумаги. Государство, в свою очередь, должно будет защищать эти вклады. Глава государства также предложил новую для России форму банковских услуг, так называемый «образовательный кредит», реально доступный «для большинства молодых и пока малообеспеченных людей».

— Убежден, что перечисленные вопросы можно и необходимо решать, но решать не наскоком, а на основе системной работы, — резюмировал Владимир Путин.

Артем ЕРМАКОВ

# Разговор со страной

**25 октября 2006 года президент России Владимир ПУТИН в прямом телевизионном и радиозэфире отвечал на вопросы граждан Российской Федерации. Всего же в адрес главы государства пришло более 2,3 миллиона вопросов. Именно этот общенародный интерес заставляет и нас пристальнее взглянуть в прошедшее уже событие, рассказав о нем более подробно.**

## ГЕОГРАФИЯ ДИАЛОГА

Начавшаяся в полдень по московскому времени трансляция Прямой линии с президентом России продолжалась рекордно долгое время – 2 часа 54 минуты. Прямые телевизионные включения этого времени охватили огромную территорию нашей страны от дальневосточной Находки до Балтийска в Калининградской области. На экране в кремлевской студии можно было также наблюдать жителей Брянска, Иркутска, Каспийска, Кондопоги, Набережных Челнов, Твери, а также оренбургского села Подгородняя Покровка.

Президент успел ответить более чем на 50 вопросов, заданных в ходе прямых включений из разных точек страны, по телефону, а также поступивших на интернет-сайт Прямой линии. Большинство вопросов (41) касались внутренних дел России, девять обратившихся взволновали международные проблемы, два вопроса носили личный характер.

Проведенные некоторое время спустя исследования показали, что за Прямой линией президента России Владимира Путина следили около 72% граждан страны. Причем почти треть (23%) из них смотрели или слушали трансляцию от начала до конца. По данным, собранным Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМ), более 56% опрошенных граждан остались довольны этим выступлением, а 77% (сюда вошли и те, кто по разным причинам не мог следить за трансляцией напрямую) назвали такую форму прямого общения президента с народом крайне полезной и хотели бы следить за ней ежегодно.

## НА БЕРЕГАХ ОКЕАНА

Ровно в полдень ведущие специальной программы Первого канала и телеканала «Россия» Екатерина Андреева и Сергей Брилев открыли общероссийское вещание из Кремля. Они же по традиции и задали президенту первый вопрос о достижениях России в 2006 году и планах ее дальнейшего развития.

– Успех или неудачи любой страны в современном мире определяются прежде всего тем, что происходит в экономике. И один из главных, основных показателей самочувствия экономики – это темпы экономического роста, – ответил Владимир Путин.

Он напомнил зрителям и слушателям трансляции, что в последние годы наша экономика развивается темпами около 7% в год. Если вспомнить о проблемах российской экономики еще пять-восемь лет назад, то надо признать такой темп хорошим. Вторым обнадеживающим признаком экономического роста Владимир Путин назвал успешное подавление инфляции. Третьим признаком экономической устойчивости стала грамотная внешнеэкономическая политика.

– Мы пересекли знаковый рубеж в августе этого года, практически полностью расплатившись с внешними долгами Советского Союза и новой России начала 90-х годов. Это свидетельство здоровья экономики, это повышает доверие к России. Мы никому не должны. Соотношение долга и ВВП страны у нас сейчас одно из лучших в Европе, – подчеркнул президент. Он также отметил быстрый рост отечественного и иностранного инвестирования в основной капитал и решение ряда текущих социальных проблем, связанных с ростом реальных доходов населения и индексацией пенсий.

Одновременно Владимир Путин с беспокойством отозвался о снижении темпов роста промышленного производства, сокращении добычи полезных ископаемых, медленном росте производительности труда и подавлении российской промышленности импортными товарами.

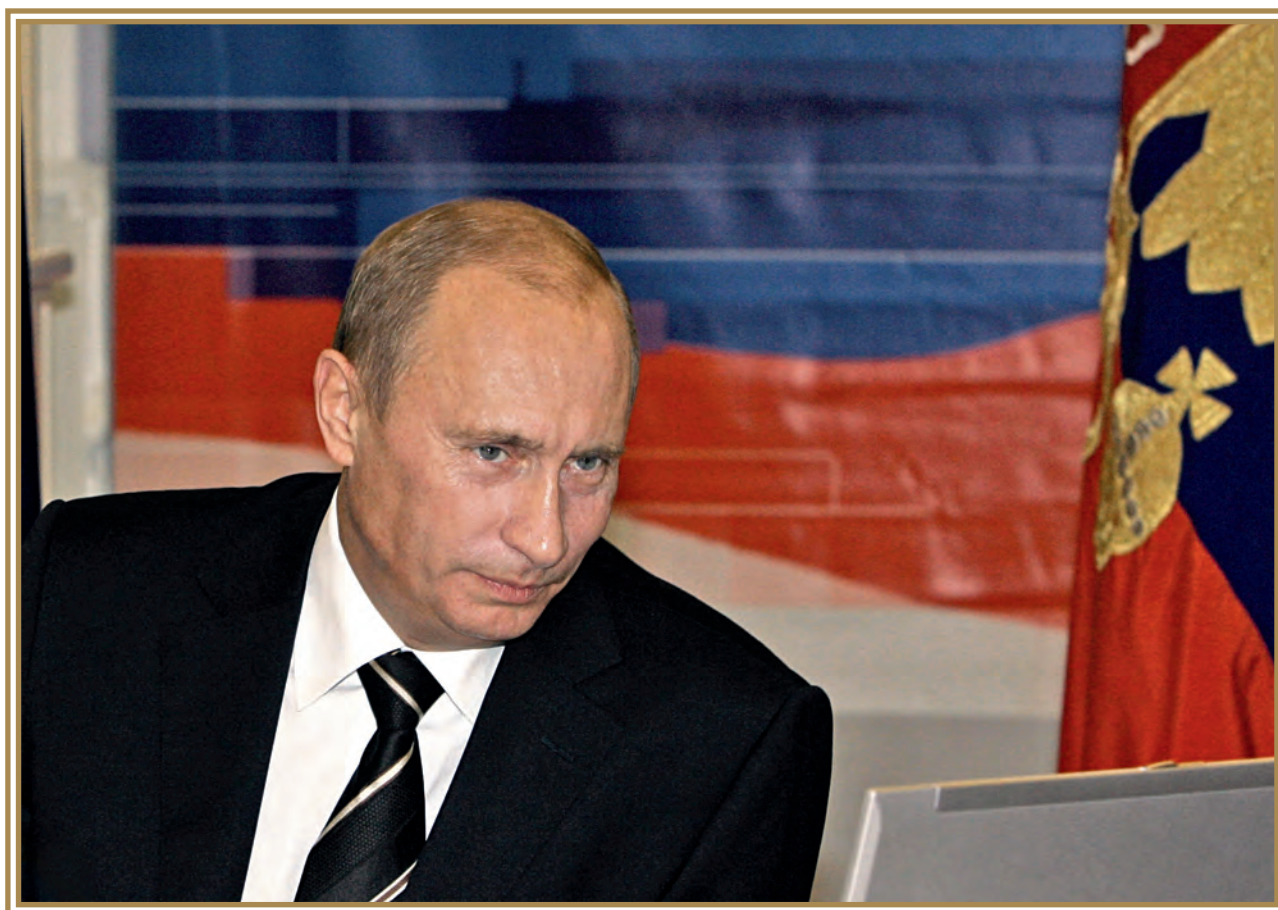
– Но в целом мы можем быть удовлетворены тем, как развивалась страна, тем, как развивается наша экономика, – заключил президент.

Между тем на связи уже был Дальний Восток. Жители города Находка, отстоящего более чем на 10 тысяч километров от Москвы, успели задать главе государства три вопроса. Водителя Владимира Лушпая интересовали сроки окончания строительства шоссе Чита-Хабаровск.

– Ваша трасса не самая маленькая – 1800 километров, – ответил ему президент. – Она будет строиться и строится уже в несколько этапов, точнее сказать, в два этапа. На первом этапе, до 2007 года, до конца следующего года, дорога должна быть построена в черновом варианте, это так называемое черное гравийное покрытие. А к 2010 году она должна быть в асфальте. Финансирование идет стабильно. И не сомневаюсь, что дорога будет закончена.

Владимир Путин подчеркнул, что российский бюджет постоянно увеличивает средства, выделяемые на дорожное строительство: «В следующем году выйдем на расходы в этой части где-то около 200 миллиардов рублей», – заключил он.

Президента экологического фонда «Надежда» Елену Милованову больше заинтересовала тема охраны природы. Поблагодарив президента России за участие в судьбе охраны озера Байкал, она задала ему



вопрос о том, кто же должен отвечать за охрану природы в целом.

– Байкал мы сохраним, – подтвердил Владимир Путин. – Его вообще нельзя оценить деньгами: это наше национальное достояние. То же самое касается и работы по другим направлениям. Причем это относится и к иностранным, и к отечественным компаниям. И экологические службы при поддержке – думаю, что здесь мы все союзники – неправительственных экологических организаций будут тщательно следить за соблюдением действующего законодательства.

– Совсем недавно над Северной Кореей испытали ядерное оружие. Это рядом с нами. Нам это не нравится. Что сейчас будем делать? – с таким неожиданно тревожным, но вполне оправданно звучащим по приморским меркам вопросом обратился к президенту Виктор Бухальский

Разделив его озабоченность, Владимир Путин подчеркнул, что развязка напряженности на Дальнем Востоке лежит только на пути возвращения КНДР и ее соседей в формат шестисторонних переговоров с участием России, КНР и США.

#### **СИБИРСКИЕ ДУМЫ И КАРЕЛЬСКИЕ НАДЕЖДЫ**

Прием следующих вопросов происходил уже на пять тысяч километров ближе к Москве. Жители Иркутска, собравшиеся у недавно восстановленного

памятника императору Александру III на берегу Ангары, трижды ставили перед властью проблемы «глобального» характера. Сначала пилот в отставке Евгений Еловский выразил обеспокоенность проблемой безопасности полетов и подготовки кадров гражданской авиации.

– Полагаю, что выход из этой проблемы заключается в том, чтобы создать мощный авиационный холдинг, – ответил ему президент. – Правительство работает над этим. Полагаю, что в самое ближайшее время все процедуры должны быть закончены. Пользуясь вашим вопросом, хочу послать еще сигнал тем, кто этим занимается. Надо заканчивать эти разговоры и переходить к конструктивным решениям. И нужно, конечно же, как вы правильно сказали, обратить внимание на подготовку летного состава и повышать дисциплину.

Выразив соболезнования родственникам и близким жертв недавней иркутской авиакатастрофы, Владимир Путин также пообещал иркутянам ускорить давно назревший процесс строительства нового городского аэропорта. Отвечая на вопрос Валентины Шипагиной, посвященный «дачной амнистии», он еще раз объяснил всем как необходимость данной меры, так и ее большое удобство для населения.

– Прошу вас и всех тех, кто заинтересован в решении этих проблем, внимательным образом ознакомиться с законом и требовать его исполнения от местных властей, – добавил президент. – Там все про-



писано. Но если вы считаете, что этого пока недостаточно и бюрократия на местах пока не реагирует должным образом на предписания закона – а я вижу, что так и происходит, – я обязательно поручу представителям президента в регионах, чтобы они занялись контролем исполнения этого закона.

Последний вопрос сибиряка Семена Устинова о безопасности многих региональных чиновников в деле разбазаривания лесных ресурсов также не застал главу государства врасплох.

– Вообще я не удовлетворен тем, что происходит в этой сфере, – сказал президент. – Беспокоит также и то, что леса вырубаются, прежде всего, в пограничной зоне и там, где есть хорошие средства коммуникаций для того, чтобы этот лес вывозить. И, конечно, очень жаль, что рубятся ценные хвойные породы. Нужно поднимать экспортные пошлины на вывоз кругляка и вместе с тем одновременно, а может быть и заранее, правительство должно принять решение по обеспечению завоза технологического оборудования для переработки леса на территории Российской Федерации. Более того, я воспользуюсь вашим вопросом для того, чтобы послать сигнал и тем, кто работает в этой области и занимается бизнесом в этой области. Не лоббируйте продление льготного режима вывоза круглого леса, а лучше займитесь тем, чтобы добиться понижения ставок завоза технологического оборудования, создавайте рабочие места на территории Российской Федерации, пла-

тите налоги, стимулируйте развитие соответствующих отраслей машиностроения в России. Вот чем нужно заниматься.

Следующая площадка для разговора с властью была расположена уже на противоположном конце России, в Карелии. И хотя этот край славится лесом не меньше, чем Сибирь, разговоры в городе Кондопога велись отнюдь не только на лесные темы.

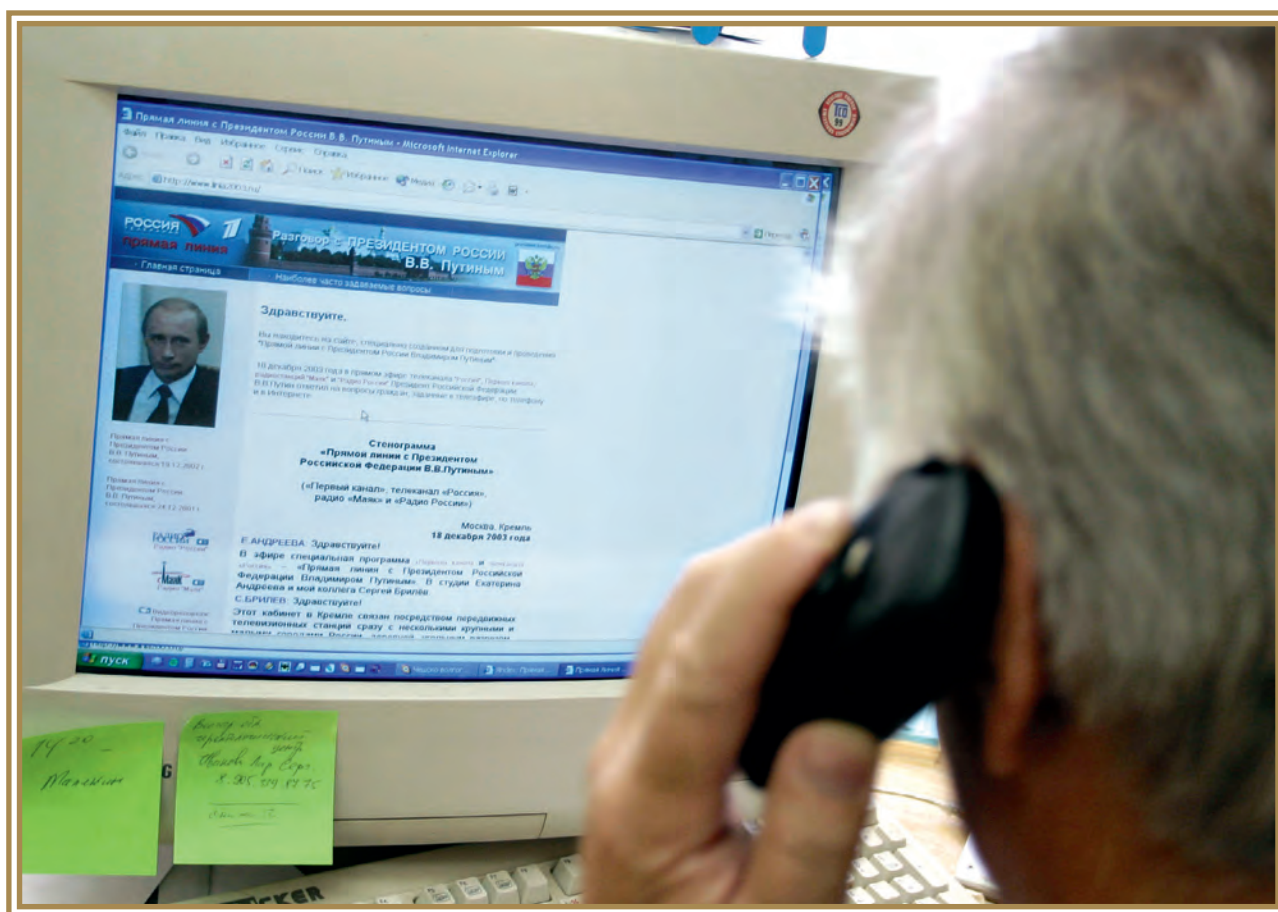
Первый вопрос, заданный директором местного Дома творчества детей и юношества Татьяной Ко-нашковой, звучал почти трагически.

– В нашем городе погибли люди, и местная власть продемонстрировала свою несостоятельность. Вообще нужна ли такая власть и что делать обыкновенным жителям в данной ситуации, когда местная власть не может нас защитить, когда она сегодня очень слаба?

– Конечно, такая власть не нужна, – твердо ответил ей Владимир Путин. – Нам не нужны ни провокаторы, с одной стороны, с другой стороны – не нужны коррупционеры. Нам нужно наводить порядок в торговом звене на сельскохозяйственных рынках. Нам нужно наводить порядок в сфере миграции и трудовой деятельности. Весь этот комплекс вопросов поставлен в качестве первоочередной задачи перед правительством.

Что касается властных структур, то вы знаете, что соответствующие решения были приняты и в отношении прокурора, и в отношении руководителя





ФСБ, и в отношении руководителя МВД. Думаю, что такие же решения должны быть приняты и на местном уровне. А жителей города, так же как и других муниципалитетов страны, прошу обратить самое пристальное внимание, когда вы будете голосовать за тех людей, которые претендуют на то, чтобы возглавлять те или иные органы власти и управления в муниципалитетах.

Заданный на этом фоне вопрос другой коренной кондопожанки о беззакониях, творящихся на сельскохозяйственных рынках, еще более укрепил решимость президента побороть это зло в кратчайшие сроки.

— Мы должны прежде всего и безусловно обеспечить интересы наших сельхозтоваропроизводителей, — заявил он. — Для этого, собственно говоря, рынки сельхозпродукции и создавались — для того, чтобы люди могли реализовать ту продукцию, которую производят на своих участках либо на своих предприятиях. А не для того, чтобы перекупщики карманы себе набивали, не для того, чтобы там продавались продукты глубокой переработки, копченые колбасы, не для того, чтобы там вещами торговали, привезенными из Китайской Народной Республики. Решить эти вопросы можно достаточно быстро соответствующими постановлениями правительства Российской Федерации. И я добьюсь, чтобы это было сделано, даже не сомневайтесь!

Остаток «карельского времени» Прямой линии был посвящен ответам на вопросы работников Кон-

допожского целлюлозно-бумажного комбината, посвященные проблемам Лесного и Трудового кодексов.

### НА ПОЛЕ И В ЦЕХЕ

Следующие вопросы, заданные жителями оренбургского села Подгородняя Покровка, оказались не менее серьезны. Ответив на первый из них, посвященный конкретным особенностям реализации национального проекта «Образование», Владимир Путин решил особенно подробно остановиться на проблемах российского сельского хозяйства. Комментируя недоумение южноуральца Владимира Чернева по поводу тяжелого положения местных крестьян, президент выразил уверенность, что недостаточное льготное кредитование сельхозпроизводителя, слабое строительство сельского жилья и дорог, диспаритет цен на сельхозпродукцию и горяче-смазочные материалы скоро уйдут в прошлое.

— В стране растут доходы от продажи нефти и газа, и правительство изымает эти сверхдоходы у нефтяников и газовиков и перераспределяет их — эти 7,5 миллиарда рублей, которые должны прийти на село, перераспределяет их для того, чтобы покрыть необоснованные расходы селян. Это естественный механизм выравнивания баланса между различными секторами экономики, — подтвердил президент.

Визуально переместившись через несколько минут в город Набережные Челны (республика Татарстан)



Владимир Путин и здесь высказал мнение о прорывном и в то же время гибком стиле управления современной российской экономикой.

— Правительство ограничило завоз подержанных автомобилей определенного срока, — сказал он, отвечая на вопрос Владимира Карабцева о причинах длительных неудач отечественного автопрома. — Полностью, считаю, неправильно запрещать, потому что надо дать возможность гражданам все-таки приобретать тот транспорт, который они в состоянии купить. Но в то же время приняты решения, согласно которым — и производители автомобильной техники за рубежом знают об этом, — пошлины будут дальше повышаться, и им выгоднее стало перенести производство на нашу таможенную территорию: здесь, в России производить. Сейчас у нас объявили о начале работы на российском рынке по сборке автомобилей 15 крупнейших мировых компаний.

Вопрос студентки Алсу Сабитовой был еще проще: «Владимир Владимирович, скажите, пожалуйста, почему мы продаем нефть, а не бензин? Почему нефть дешевле, а бензин дорожает, и что с нами будет, если нефть закончится?» — интересовалась она у президента.

— Наша зависимость от высоких цен на нефть снижается, — пояснил ей в ответ Владимир Путин. — Кроме того, у нас накоплены достаточно большие золотовалютные резервы и Стабилизационный фонд правительства. Он как раз рассчитан на то, чтобы в

случае резкого снижения, что крайне маловероятно, цен на энергоносители в мире мы все-таки смогли уверенно исполнять социальные обязательства перед нашим населением. Что касается реальных цен, они действительно высокие. И на нефтепродукты внутри страны выросли за весь этот год на 17 с лишним процентов. Очень высокий рост. Он, кстати, внес свой вклад в рост инфляции в стране в целом. Но в октябре по сравнению с сентябрем цены все-таки снизились. Почему? Потому что внутренний рынок отреагировал на мировой. Все-таки Россия сегодня очень зависит от того, что происходит в мировой экономике, поскольку экономика наша является открытой и рыночной. Здесь есть и положительные моменты, потому что она становится более мощной, но есть и отрицательные. Правительство должно соответствующим образом реагировать, конечно, должно следить за этим. Сейчас готовится решение по определенному распределению сверхдоходов в пользу сельхозпроизводителей.

### В ОЖИДАНИИ ЧУДА

Следовавшие далее в трансляционной очереди жители дагестанского Каспийска, Брянска, Твери и даже Севастополя задали президенту еще множество вопросов в прямом эфире. В перерыве между беседами Владимир Путин успевал несколько раз подключаться к специально выделенной телефонной линии и отвечать на вопросы дозвонившихся граждан. Далеко не все из них можно было предугадать заранее.



Наряду с разъяснениями подробностей системы ипотечного кредитования или начисления «материнского капитала», президента спрашивали, к примеру, о том, почему, несмотря на приглашение нового тренера, не показывает хороших результатов российская футбольная сборная, или о том, почему так вызывающе в отношении России ведет себя грузинский лидер Михаил Саакашвили...

Один из самых неожиданных вопросов задала жительница Казани: «Зачем Россия увеличивает финансирование своей армии и с кем она собирается воевать?»

— Вы знаете, так и хочется сказать, что очень трудно угодить всем, потому что совсем недавно на таких же мероприятиях я получал совершенно другие вопросы,— сказал в ответ Владимир Путин. — Они звучали примерно так: когда же мы обратим внимание на армию, когда мы начнем финансировать армию, оснащать ее новой техникой, когда мы начнем решать социальные проблемы наших военнослужащих? За последние годы, с 2000 по 2005–2006 годы, мы увеличили финансирование армии в три с половиной раза. Наши расходы находятся на уровне примерно 2,6 процента к ВВП страны. Это примерно столько же, сколько тратят все страны НАТО. Но в абсолютных величинах это значительно меньше, чем в других странах. Скажем, по сравнению с Соединенными Штатами мы тратим в 25 раз меньше. Мы на следующий год запланировали в долларовом эквиваленте примерно 30 миллиардов. Это меньше, чем в Китае (там чуть больше 65 милли-

ардов), и меньше, чем во Франции (45 миллиардов). Но мы исходим из того, что этого достаточно, потому что есть возможность опираться на военно-промышленный комплекс, который у нас, слава Богу, сохранился, на новейшие достижения в этой сфере, на то, что наши ответы всегда будут эффективными и асимметричными. Мы сможем обеспечить — при таком финансировании — нашу безопасность в долгосрочной исторической перспективе, без всякого преувеличения.

Последний вопрос президенту, опять-таки по традиции, задал ребенок. «Я живу с бабушкой, дедушкой и папой, — написал в своем интернет-сообщении школьник Александр Назаренко. — Живем мы хорошо, учусь во втором классе, держим хозяйство, выращиваем овощи и так далее. Наверное, всем людям в Новый год возле новогодней елки нужно загадывать желания, и не забывать их, и хорошо работать весь год. Что нужно еще сделать, чтобы все желания сбывались, чтобы все хорошо жили, были здоровы и счастливы?»

— Нужно верить в это хорошее и проявить силу, волю для того, чтобы добиваться этого результата. Без этого ничего не получится. Уверен, что у российского народа в целом и у вас конкретно и такие силы, и такая воля есть, — ответил ему президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин.

---

Артем ЕРМАКОВ

---

# Вектор благополучия

**Регулирующая самые разные стороны политической и социально-экономической жизни российского общества деятельность кабинета министров может показаться иному наблюдателю далекой от насущных нужд простых граждан. Но достаточно перелистать хотя бы несколько страниц хроники заседаний правительства, чтобы понять: там не просто решают абстрактные вопросы, связанные с финансами или какой-то промышленной стратегией, а напрямую улучшают жизнь сотен тысяч наших сограждан.**

## ПУТЬ К ПРИЧАЛУ

Одно из заседаний правительства началось с обсуждения хода реформы жилищно-коммунального хозяйства.

— Десять лет реформирования ЖКХ — этого достаточно, чтобы спросить по полной программе, — заявил собравшимся коллегам и журналистам премьер-министр Михаил Фрадков. — Руководители отрасли должны чувствовать свою ответственность в политическом плане и не дожидаться обрушений, прорывов и отключений. Это не критика, это товарищеское напутствие.

Глава Министерства регионального развития Владимир Яковлев представил на рассмотрение кабинета программу из 37 пунктов. Суть предложений Минрегионразвития сводилась к следующему: поддержать ЖКХ налоговыми льготами и преференциями, реструктуризировать и частично списать задолженность некоторых предприятий, заодно амнистировав и беднейших граждан-неплательщиков. Освобожденное от долга ЖКХ станет, наконец, привлекательным для частного бизнеса, на приход которого очень рассчитывают региональные и особенно муниципальные руководители. По оценке министерства, окончательное разгосударствление убыточной отрасли могло бы произойти уже в будущем году. Тогда приватизация жилищного фонда завершилась бы к 2010 году. К этому моменту в сфере ЖКХ, по мнению Владимира Яковлева, будут доминировать товарищества собственников жилья (ТСЖ) и управляющие организации.

Надо заметить, что программа, представленная Минрегионразвития, не полностью удовлетворила собравшихся. Помимо премьера, по ряду ее пунктов высказались и другие члены правительства. Так, министр финансов Алексей Кудрин признал ошибочным принятие закона об установлении предела роста тарифов ЖКХ на федеральном уровне и предложил отменить их регулирование. Его оппонентом выступил министр экономического развития Герман Греф, возразивший, что «проводить реформу ЖКХ за счет населения неправильно».

В итоге доклад Владимира Яковлева был принят правительством РФ к сведению. Теперь Минрегионразви-

тия должно будет доработать его совместно с Минфином, Минэкономразвития, Минпромэнерго и другими заинтересованными органами исполнительной власти. Тем же ведомствам в самое ближайшее время нужно будет закончить и внести в правительство еще один проект федерального закона, уже непосредственно связанный с финансовым оздоровлением организаций жилищно-коммунального комплекса.

Еще более детальному рассмотрению правительства подвергся второй пункт повестки дня: доклад министра промышленности и энергетики РФ Виктора Христенко «О проекте стратегии развития судостроительной промышленности», рассматривавшийся в закрытом режиме. Основной целью доклада была названа выработка стратегии создания к 2030 году нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности в составе крупных научных и производственных интегрированных структур.

Христенко предложил осуществлять реализацию стратегии путем решения комплекса задач, сгруппированных по трем направлениям: законодательное и нормативное правовое обеспечение развития судостроения; комплексная модернизация и техническое перевооружение отрасли и ее структурные преобразования. В 2007–2009 годах, то есть на первом этапе Минпромэнерго предлагает ряд стабилизационных мер, направленных на сохранение самой ценной части потенциала отрасли. Позднее это должно будет привести к возобновлению серийного строительства всех типов кораблей и обеспечит России возрождение морского, речного и рыболовного флотов, а также современных военно-морских сил.

Эти планы отнюдь не фантастичны. В качестве одного из ярких примеров их воплощения в жизнь можно назвать недавно заключенное трехстороннее соглашение между «Севморнефтегазом», «Совкомфлотом» и «Адмиралтейскими верфями». В его рамках скоро будут построены два челночных танкера усиленного ледового класса водоизмещением 70 000 т каждый. Научно-исследовательские суда, ледоколы и специальные суда для Северного морского пути, танкеры, газовозы ледового класса и сложные инженерные сооружения — в этих областях производства Россию пока мало кто обогнал. Уже через десять лет общий объем отечественного судостроительного производства можно будет повысить в 2,2 раза. В целом в планах государства на ближайшие 25 лет размещение заказов на строительство 41 нефтяной и 14 газовых платформ, 58 танкеров и 27 судов-газовозов, а также нескольких десятков ледоколов и судов обеспечения.

## ПРИНЯТЬ К СВЕДЕНИЮ

Еженедельный перерыв между заседаниями был использован членами правительства для проведения важных государственных мероприятий. Так, Михаил



Фрадков побывал с официальным визитом на Украине. Встреча с премьером братской республики Виктором Януковичем на заседании Межправительственного комитета по экономическому сотрудничеству Украины и России помогла урегулировать не только вопросы оплаты российских газовых поставок, но и подтолкнула обе стороны к развитию отношений в сфере промышленности, транспорта, авиастроения, сельского хозяйства и даже высоких технологий.

Первый вице-премьер Дмитрий Медведев в те же дни посетил Белгородскую область. Местные достижения в сфере реализации национального проекта «Доступное жилье» произвели на столичного гостя большое впечатление. Для того чтобы получить участок под Белгородом, гражданину России достаточно заплатить 10 тысяч рублей и в рассрочку компенсировать затраты на инженерную инфраструктуру. Однако если хозяин захочет продать участок, ему сначала придется вернуть государству разницу между льготными 10 тысячами и рыночной стоимостью участка. Побывав в гостях у 33-летнего белгородского фермера Бориса Василенко Дмитрий Медведев обошел весь довольно большой дом фермера в селе Зозули, остался доволен увиденным и даже подарил его семье стиральную машину.

Открывая очередное заседание правительства, вернувшийся из Киева Михаил Фрадков счел себя обязанным обратить внимание министров на критику работы государственного аппарата, высказанную президентом России Владимиром Путиным в ходе прове-

денной накануне «прямой линии». Премьер-министр напомнил членам кабинета о персональной ответственности за исполнение ранее данных поручений. Этот вопрос фактически стал главным в повестке заседания правительства 26 октября.

В своем вступительном слове Фрадков особо выделил те моменты в высказываниях президента, которые были адресованы непосредственно правительству. «Каждый должен понять: напоминаний дополнительных не будет и та деликатная форма, привычная для президента, многим должна показаться последним предупреждением», – сказал он. Обозначенные президентом вопросы, отметил глава правительства, касались товарных рынков, работы лесопромышленного комплекса, строительства, диверсификации экономики, проблем развития инфраструктуры, строительства дорог, ситуации с дачными участками и других тем.

– На эти вопросы придется ответить по полной строгости и в рамках имеющейся компетенции, – закончил Михаил Фрадков. Он поручил аппарату правительства провести инвентаризацию исполнения ранее данных поручений, имеющих общегосударственный характер и определяющих темпы и качество развития экономики, подчеркнув, что «за завесой коллективной безответственности спрятаться не получится».

Последовавший за этим вступлением доклад министра транспорта РФ о проектах инвестиционной программы и финансового плана российских железных дорог на 2007–2009 годы был в основном одобрен пра-



вительством. Собравшиеся согласились с утверждением Игоря Левитина, что действующая инвестиционная программа компании ОАО «РЖД» интересна тем, что впервые сформирована как портфель инвестиционных проектов с утвержденными бюджетами проектов и сроками их реализации.

Среди других вопросов, решенных правительством 26 октября, следует отметить присоединение России к Конвенции ООН о юрисдикционных иммунитетах государств и их собственности и ряд важных межгосударственных соглашений с Францией, Анголой и Нигерией.

#### **ЦЕЛЬ – ДОСТОЙНАЯ ЗАРПЛАТА**

В Москве прошло 17-е заседание Межгосударственного совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав правительств. Выступая на заседании совета, Михаил Фрадков сообщил, что за 9 месяцев 2006 года инфляция в России составила 7,2%, а рост промышленного производства – 4,2%. Лидерами роста остаются черная и цветная металлургия, производство нефтепродуктов, пищевая промышленность. Рост ВВП России в первом полугодии, как это следовало из доклада, составил 6,5%, а объем инвестиций в основной капитал за 9 месяцев текущего года вырос на 11,7%. В то же время объем прямых иностранных инвестиций в экономику России в первом полугодии 2006 года составил 6,4 миллиарда долларов. Общий приток частного капитала в страну премьер оценил цифрой 11,5 миллиарда долларов.

В своем выступлении Михаил Фрадков также отметил постепенное сокращение межотраслевого разрыва по уровню заработной платы в России. «Наша долгосрочная цель – добиться обеспечения реальной конкурентоспособности социальной сферы по зарплате», – заявил российский премьер. По его словам, в сентябре средняя зарплата в реальном выражении увеличилась на 13,6%. Наибольший рост зарплат был отмечен в социально значимых секторах. В частности, в здравоохранении он составил 39%, в образовании – 35%, в культуре и спорте – 33,5%. При этом в обрабатывающих отраслях промышленности зарплаты в целом выросли на 23%, а в добывающих сферах топливно-энергетического комплекса – на 17,5%.

Председатель правительства РФ не обошел стороной и проблему увеличения объема взаимной торговли в рамках ЕврАзЭС. По словам Михаила Фрадкова, за 8 месяцев 2006 года товарооборот России со странами – членами ЕврАзЭС увеличился на 29,2%, при этом российский экспорт возрос на 36,8%, импорт – на 16,5%. Совокупный размер российского экспорта за январь-август 2006 года также возрос и достиг 196 миллиардов долларов. Объем импорта за тот же период вырос до 84 миллиардов. На долю стран ЕврАзЭС пока приходится не многим более 8% российского товарооборота. «У нас есть резервы для наращивания объемов торговли», – констатировал Михаил Фрадков.

Спустя несколько дней, 31 октября, выступая в Государственной думе на заседании фракции «Единая Россия», Дмитрий Медведев высказал мнение, что зако-



нопроект о «материнском капитале» должен быть принят как можно скорее. Первый заместитель премьера напомнил, что, согласно данному законопроекту, с 1 января 2007 года женщинам, родившим второго ребенка, предоставляется право на получение материнского капитала в сумме 250 тысяч рублей. Поправки в Налоговый кодекс предусматривают, что эта сумма не будет облагаться подоходным налогом. Матери смогут воспользоваться деньгами лишь после достижения малышом 3-летнего возраста. В отдельных случаях этот «семейный капитал» может быть получен усыновителем, отцом или даже самими детьми. Но в любом случае сумма «материнского капитала» будет индексироваться в зависимости от уровня инфляции.

Заседание правительства 2 ноября вновь открылось докладом министра транспорта. Описывая ход реформы на железнодорожном транспорте, Игорь Левитин и глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин обратили внимание других министров на проблему базовой грузовой компании (БГК), которая, по замыслу Владимира Якунина, должна быть выделена из состава монополии. По его мнению, только вывод грузовых перевозок из-под государственного регулирования позволит повысить их рентабельность. Якунин также возлагает большие надежды на IPO еще не созданной компании. Он рассчитывает привлечь несколько миллиардов долларов продажей акций нового оператора и тем самым покрыть нехватку средств на инвестиции самой РЖД. Однако вопрос о создании грузовой компании решено было отложить до подведения итогов деятельности уже работающих «дочек» РЖД –

«Трансконтейнер» и «Рефсервис», специализирующихся на контейнерных перевозках. Если результаты работы этих компаний окажутся положительными, можно будет не выделять единую грузовую компанию, а создавать мелкие дочерние фирмы, каждая из которых будет специализироваться на определенном типе грузов.

Докладывавший следом министр финансов Алексей Кудрин предложил пересмотреть в сторону повышения основные характеристики федерального бюджета на текущий 2006 год и установить новый объем его доходов в размере 6 170 484,6 миллиона рублей. Соответственно, расходы тоже можно будет поднять до 4 431 076,8 миллиона. К новому 2007 году превышение доходов над расходами федерального бюджета, по данным Кудрина, должно оказаться на уровне 1 739 407,8 млн. рублей.

Эта цифра, ставшая неформальной оценкой работы правительства России в уходящем году, неявно стоит за многими официальными заявлениями. Так, 3–4 ноября, совершая рабочую поездку в Нижний Новгород, первый вице-премьер РФ Дмитрий Медведев встретился с представителями СМИ Приволжского федерального округа. Говоря о Дне народного единства, он отметил, что «людей сегодня может объединить лишь желание жить в современной и благополучной стране, в которой обеспечены нормальные условия для жизни каждого конкретного человека». Данные бюджета-2006 внушают надежду, что сегодня, наконец, возможно обеспечить такие условия.

---

Иван ЛОПАТИН

---

# Непреложная ценность патриотизма

**«Сегодня, как и всегда, нам нужна вера в собственные силы, в нашу великую Родину, нужен дух патриотизма. Государственный праздник должен стать вкладом в духовное возрождение и единение России, в патриотическое воспитание подрастающего поколения. Мы идем вперед дорогой, проторенной нашими предками». Эти слова, обращенные к соотечественникам в День народного единства председателем Совета Федерации Сергеем Мироновым, характеризуют и работу возглавляемого им государственного органа.**

## САХАЛИНСКИЕ ПЕРЕМЕНЫ

Внеочередное 185-е заседание Совета Федерации Федерального собрания РФ состоялось 20 октября. В повестке дня на этот раз значилось только два пункта. Сначала председатель Совфеда Сергей Миронов зачитал заявление в связи с известными событиями 1956 года в Венгрии. Суть его сводилась к следующему: «Уроки венгерских событий актуальны и в наши дни. Они подтверждают непреложную истину: как тоталитарная система отвергает право выбора, так и демократия не может быть скроена по единому лекалу «экспериментальных мастерских» какой-либо страны и затем навязана другим». Споров это не вызвало, и документ палата приняла большинством голосов. Однако по второму вопросу повестки — о ситуации, сложившейся вокруг проекта «Сахалин-2», в этот день было сказано немало эмоционально ярко окрашенных слов.

Выступая с докладом, посвященным проекту, председатель Комитета Совета Федерации по природным ресурсам и охране окружающей среды Виктор Орлов рассказал о выводах и предложениях рабочей группы, созданной в верхней палате российского парламента для рассмотрения и изучения всех связанных с ним вопросов.

— «Сахалин-2» — первый отечественный опыт освоения природных ресурсов на основании Соглашения о разделе продукции (СРП), — сказал он. — Подписано такое соглашение было в 1994 году. Работы по проекту начаты в 1996 году, опытно-промышленная добыча нефти ведется с 1999 года. Добыто уже 9,9 миллиона тонн. Затраты к началу нынешнего года составили 10,7 миллиарда долларов. Основные объекты строительства сегодня находятся в различной степени готовности (в среднем завершены на 80%).

Орлов отметил, что информация собрана объемная и противоречивая, и требуется время, чтобы в ней разобраться. Вместе с тем, сказал он, накал страстей

вокруг проекта не стихает, деловой мир ждет решения по нему, а проблема угрожает вылиться в геополитическую. Ведь инвестиции в проект «Сахалин-2» в четыре раза превышают все остальные иностранные инвестиции в экономику России.

Виктор Орлов напомнил историю соглашения о разделе продукции при реализации проекта «Сахалин-2», оценив существовавшую на тот момент нормативно-правовую базу для его подписания как недостаточную. В свою очередь, при возникновении разногласий и форс-мажорных обстоятельств это создавало предпосылки для использования недостатков законодательства иностранной стороной в своих интересах. Осложняют ситуацию и недостатки самого соглашения. Его условия таковы, что суммарный рост затрат на проект понижает долю России в прибыли.

На сегодняшний день, по словам докладчика, представляемые компаниями-операторами сметы расходов значительно превышают расценки услуг, используемые в практике разработки месторождений российскими компаниями. Так, инвестором предлагается увеличить стоимость проекта вдвое против расчетной. Кроме того, недостаточно используется потенциал российских предприятий при закупке нефтегазового оборудования и оказании услуг. В ходе реализации проекта возникли претензии к соблюдению требований по обеспечению экологической безопасности, зафиксированы нарушения природоохранного законодательства, что вызвало резкую реакцию в обществе. Негативный эффект проект получил благодаря недостаточной системе контроля со стороны государства — полномочия по его осуществлению несколько лет переадресовывались от одного ведомства к другому. Счетная палата не один раз обращала внимание на низкую эффективность работы исполнительных органов власти по защите интересов государства, но никаких мер никто не принимал.

В условиях жесткой конкуренции на мировом рынке, подчеркнул сенатор, «Сахалин-2» обречен находиться под прицелом критики. Вместе с тем, по мнению Виктора Орлова, соглашения о разделе продукции с участием иностранных инвесторов имеют большое значение для экономики и авторитета нашей страны. Исходя из этого рабочая группа выдвинула ряд предложений, в числе которых: необходимость ускорить оценку предложений по увеличению стоимости проекта, усиление контроля со стороны правительства РФ, оценка всех действующих в настоящее время в стране соглашений о разделе продукции и обобщение имеющегося опыта.



**Министр природных ресурсов РФ  
Юрий Трутнев**



В ходе ответов сенатора на вопросы выяснилось еще несколько интересных фактов. Оказывается, за счет российской стороны компания-оператор могла, по выражению представителя в Совете Федерации от Законодательного собрания Красноярского края Вячеслава Новикова, возить щебенку из Австралии (все равно же Россия платит). Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по международным делам Василий Лихачев поинтересовался, как в документе предусматривается рассматривать спорные вопросы.

— Соглашение составлено на юридической основе штата Нью-Йорк, — пояснил Виктор Орлов, — а все спорные вопросы должны решаться в Стокгольме. Наша правовая база практически не работает.

Для содоклада по проекту «Сахалин-2» в Совет Федерации пригласили и министра природных ресурсов РФ Юрия Трутнева. В своем выступлении он сделал упор на экологическом аспекте сахалинской проблемы. Дело в том, что строящийся в соответствии с проектом нефтепровод (общая его протяженность составит 1600 километров) проходит в зоне высокой сейсмической активности (до девяти баллов), пересекает 25 тектонических разломов и 1100 водотоков. Есть участки, на которых

**В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ВОЗНИКЛИ ПРЕТЕНЗИИ К СОБЛЮДЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ЗАФИКСИРОВАННЫ НАРУШЕНИЯ ПРИРОДООХРАННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

существует высокая опасность селевых оползней — трубы проложены прямо в селевых потоках. Контрольные мероприятия, проведенные в этом году Росприроднадзором, вскрыли целый комплекс нарушений. По мнению экспертов, в ходе эксплуатации трубопровода велика вероятность серийных разрушений, в результате которых будет нанесен непоправимый ущерб природе острова Сахалин. Кроме того, уже сегодня нанесен ущерб лесному фонду, внутренним водным объектам, акватории морей. Ширина вырубки леса в полосе отвода под трубопровод в четыре, а то и в пять раз превышает нормативно установленную.

Особого внимания заслуживает его сообщение об отношении компании «Сахалин Энерджи» к россий-

ским органам государственной власти. Переписка правительственных учреждений и фирмы-оператора носила исключительно формальный характер. Оператор ограничивался тем, что отмечал какие-то частные неточности в оформлении актов проверок или в бумагах о полномочиях проверяющих.

По словам Юрия Трутнева, главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» господин Крейг признает допущенные нарушения природоохранного законодательства России. Компания утверждает, что она заинтересована в конструктивном диалоге.

В завершение обсуждения вопроса сенатор Василий Лихачев напомнил собравшимся, что Россия в соответствии с Венской конвенцией по праву и международным договорам 1968 года имеет право клаузула, по которому можно коренным образом изменить весь комплекс обязательств по проекту «Сахалин-2».

По итогам обсуждения сенаторы поручили рабочей группе Совета Федерации и профильному Комитету СФ по природным ресурсам и охране окружающей среды продолжить работу в этом направлении, чтобы максимально полно изучить ситуацию и следить за ее дальнейшим развитием. Спикер верхней палаты российского парламента Сергей Миронов уверен, что именно вмешательство Совета Федерации как высшего законодательного органа страны повлияло на решение операторов проекта «Сахалин-2» признать допущенные ими нарушения.

— Будем принимать соответствующий официальный документ Совета Федерации, — заявил на встрече с журналистами Сергей Миронов.

## МИРОТВОРЧЕСКАЯ МИССИЯ

Следующее заседание Совета Федерации открылось 27 октября. В его повестке было свыше двадцати вопросов. Первым делом сенаторы утвердили целый ряд поправок к действующему законодательству.

Так, были одобрены изменения, направленные на совершенствование налогообложения сельского хозяйства. Главным итогом этой работы стала ратификация закона «О введении в действие части второй Налогового кодекса Российской Федерации и внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации о налогах». Этот правовой акт направлен на облегчение налогового бремени сельскохозяйственных товаропроизводителей. К примеру, с 2007 года их на двухлетний срок освободят от уплаты НДС на завоз из-за границы крупного племенного рогатого скота, племенных свиней, овец и коз, семени и эмбрионов племенных животных. Эта мера призвана содействовать повышению генетического потенциала животных.

Другие одобренные Советом Федерации налоговые изменения позволят сельскохозяйственным потребительским кооперативам перейти на уплату единого сельхозналога. Стоит отметить, что проект данного закона был не так давно внесен в Государственную думу правительством РФ во исполнение поручения президента России. И вот уже с нового года сельскохозяйственные потребительские кооперативы (пере-

рабатывающие, сбытовые либо торговые, снабженческие, садоводческие, огороднические, животноводческие) при соблюдении определенных условий признаются сельскохозяйственными товаропроизводителями и имеют право освобождаться от большого числа налогов, уплачиваемых ими сегодня. Предоставление кооперативам права платить только единый сельскохозяйственный налог будет не только способствовать снижению налоговой нагрузки, но и создаст более благоприятные условия для их дальнейшего развития.

В тот же день в рамках «правительственного часа» вице-премьер и министр обороны РФ Сергей Иванов предоставил Совету Федерации детальный отчет о миротворческой деятельности России.

Он сообщил, что эта деятельность началась в 1973 году на Ближнем Востоке. Сегодня более 100 специалистов Минобороны находятся в 13 кризисных зонах в составе миссий ООН и ОБСЕ. В этих же рамках работают около 70 сотрудников МВД. Таким образом, Россия занимает одно из первых мест в списке тех стран, которые делегируют своих граждан в качестве наблюдателей в горячие точки планеты. Другое положение, по словам министра, складывается с использованием российского воинского контингента в миротворческих акциях. Впервые наши миротворцы действовали в бывшей Югославии, потом в Анголе и Сьерра-Леоне. Это позволило накопить хороший опыт по разведению враждующих сторон. Одна группа вертолетчиков и сейчас находится с миротворческой миссией в Судане, обеспечивая воздушную поддержку сил быстрого реагирования.

Сергей Иванов с сожалением отметил, что если в 90-е годы в миротворческих операциях ООН ежегодно принимало участие до 2 тысяч российских военнослужащих, то в последние четыре года их число сократилось до 120 человек. «Таким образом, мы занимаем только

**РОССИЯ ЗАНИМАЕТ ОДНО ИЗ ПЕРВЫХ МЕСТ В СПИСКЕ СТРАН, КОТОРЫЕ ДЕЛЕГИРУЮТ СВОИХ ГРАЖДАН В КАЧЕСТВЕ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ В ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ ПЛАНЕТЫ. ЭТО ХОРОШИЙ ОПЫТ ПО РАЗЪЕДИНЕНИЮ ВРАЖДУЮЩИХ СТОРОН**

40-е место среди 108 стран, предоставляющих воинские контингенты ООН. А ведь это не только престиж, но и реальные доходы бюджета. Только за время проведения миротворческой операции в Югославии и миссии ООН в Анголе государственная казна получила 93 миллиона, а за участие российской авиационной группы в акциях в Сьерра-Леоне 13 миллионов долларов. Именно поэтому, учитывая политические, дипломатические, экономические и военные аспекты миротворческой деятельности, Россия стремится в настоящее время расширить присутствие ее воинских контингентов в мире», — заявил Сергей Иванов.

Особое внимание министр обороны уделит оказанию помощи Ливану. Он сообщил, что она осуществ-

ляется на двусторонней основе. Российский батальон, по его данным, уже восстановил два моста, а в ближайшие месяц-полтора будут восстановлены все восемь разрушенных сооружений, на чем миссия наших военных будет завершена.

Не обошел вниманием министр и миротворческую деятельность России в рамках СНГ. Из четырех миссий одна — в Таджикистане, по его словам, успешно завершена. Три другие — в Приднестровье (около 400 военнослужащих), в Южной Осетии (около 600) и в Абхазии (до 2000) продолжаются. При этом на территории двух последних обстановка остается напряженной. Об этом свидетельствуют и человеческие потери. За последние 15 лет там погибло около 100 российских воинов.

Сергей Иванов подчеркнул, что в составе контингента в Абхазии находится батальон российской миротворческой бригады, состоящей только из контрактников. Министр предположил, что использовать эту специально подготовленную часть можно будет как в рамках ООН, так и под эгидой ОДКБ и ОБСЕ или даже Совета Россия-НАТО и Шанхайской Организации Сотрудничества.

Отвечая на вопрос Василия Лихачева о сотрудничестве в миротворческой деятельности между РФ и Евросоюзом, Сергей Иванов сообщил, что в данном направлении работа ведется на дипломатическом уровне. Приоритетные интересы РФ в плане направления российских миротворцев все же сильнее связаны с пространством Содружества Независимых государств.

— Здесь у России есть большой потенциал, — подчеркнул Сергей Иванов.

Отвечая на вопрос сенатора Умара Джабраилова, министр обороны обосновал свое решение о направлении в составе миротворческой миссии в Ливан контрактников из отряда «Восток-Запад» из Чеченской Республики. Министр обороны сообщил, что работы российскими мостостроителями ведутся успешно, обстановка в российском миротворческом контингенте никаких опасений не вызывает.

Отвечая на вопросы, Сергей Иванов также рассказал о работе по патриотическому воспитанию и о хо-



де реализации программы по обеспечению военнослужащих жильем.

По окончании правительственного часа Совет Федерации утвердил изменения в статью 10 закона Российской Федерации «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества».

Говоря о сути поправок, первый заместитель председателя Комитета СФ по обороне и безопасности Василий Ключенок пояснил, что вопросы такого рода теперь будут решаться не правительством, а президентом Российской Федерации.

---

Иван ЛОПАТИН

---

# Демократия в действии

**Осенний марафон думской сессии набирает ход. На каждом пленарном заседании депутаты принимают важнейшие, иногда много лет ожидаемые законопроекты.**

## ПРОТИВ ДВОЙНЫХ СТАНДАРТОВ

«Исторический выбор народа России сделан — это выбор в пользу демократии! Для нас важно, чтобы движение продолжалось в избранном направлении. Именно это и происходит — Конституция Российской Федерации как суверенного и демократического государства действует без изменений дольше, чем любая другая конституция в истории нашей страны.» Этими словами председатель Государственной думы РФ Борис Грызлов начал свою речь на открытии московского Международного форума Совета Европы «О будущем демократии» 18 октября этого года. В форуме приняли участие также министр иностранных дел России Сергей Лавров, глава ЦИК Александр Вешняков, председатель Парламентской ассамблеи Совета Европы Рене ван дер Линден, генеральный секретарь Совета Европы Терри Дэвис и другие.

Как пояснил председатель оргкомитета форума, председатель подкомитета по европейскому сотрудничеству Комитета Госдумы по международным делам Андрей Климов, основным содержанием мероприятия стали три темы, вылившиеся в работу трех секций: «Роль и ответственность политических партий в поиске демократических решений на современные вызовы», «Взаимодействие между партиями и другими участниками демократического процесса» и «Строительство и укрепление демократических институтов».

В своей программной речи Борис Грызлов особо остановился на проблеме «двойных стандартов», мешающих объективному пониманию развития демократии в России. Он подчеркнул, что «попытки навязать демократию извне, помимо сомнительности с точки зрения международного права и легитимности, еще и неэффективны».

— К похожему результату ведет не только навязывание, но и просто копирование без учета социальных и культурных условий — это особенно важно помнить в эпоху глобализации. Политическая система суверенного государства, чтобы быть демократической, должна опираться на традиции и культуру своего общества, — заявил спикер Государственной думы.

## УДАР РУБЛЕМ

На проходившем в тот же день пленарном заседании Государственной думы депутаты приняли во втором чтении пакет поправок в Кодекс Российской Федера-

ции об административных правонарушениях (КоАП). Новые положения закона должны усилить ответственность за нарушение миграционного законодательства и незаконное привлечение иностранной рабочей силы.

— Срок для изучения и подготовки поправок к рассматриваемому законопроекту был достаточный, — заметил представлявший законопроект первый заместитель председателя Комитета по конституционному законодательству и государственному строительству Александр Москалец. — Проект обстоятельно, всесторонне и полно изучен, и мы за это время отметили только позитивное к нему отношение.

Законопроект предполагает установить для иностранных граждан и лиц без гражданства штрафы за нарушение правил пребывания в РФ в размере от 10 до 15 минимальных размеров оплаты труда с административным выдворением за пределы страны или без такового. Для принимающей стороны неисполнение аналогичных обязанностей выльется в штрафы: для граждан — в размере от 20 до 40 МРОТ, для должностных лиц — от 400 до 500 МРОТ, а для последних — от 4000 до 5000 МРОТ. При этом для юридических лиц этот штраф теперь устанавливается не просто за факт привлечения нелегальных иностранцев к работе, а за каждого иностранного гражданина или лица без гражданства в отдельности. По сравнению с вариантом первого чтения, когда предлагалось штрафовать российских предпринимателей, привлекающих мигрантов к труду, максимум на 300 тысяч рублей, новая редакция была существенно ужесточена. Теперь за некоторые нарушения штрафы будут достигать 800 тысяч за каждого нанятого незаконно иностранца, а за отдельные — даже 1 миллиона.

При необходимых 226 голосах за внесенные поправки проголосовали 393 депутата.

В тот же день депутаты приняли в первом чтении подготовленный в Министерстве экономического развития и торговли законопроект «О внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ в части совершенствования проведения землеустройства».

Авторы правительственной инициативы предложили дополнить существующий закон «О землеустройстве» тремя новыми главами: «Формирование земельных участков»; «Порядок установления, изменения, восстановления границ зон с особыми условиями использования территорий» и «Порядок установления административных границ». Последняя, особенно важная глава должна определить порядок землеустроительных работ, выполняемых с целью определения



**Спикер Госдумы РФ Борис Грызлов, председатель ПАСЕ Рене ван дер Линден и генеральный секретарь Совета Европы Терри Дэвис**

положения на местности границ поселений, муниципальных (в том числе и закрытых) образований и даже субъектов РФ. Большинство депутатов Госдумы согласилось с этими предложениями.

### **АТТЕСТАТ ОТМЕНЯЕТСЯ?**

На следующем пленарном заседании 20 октября Государственная дума окончательно, большинством в 421 голос приняла поправки, регулирующие ответственность за привлечение к работе нелегальных иммигрантов, а также приняла в первом чтении внесенный правительством федеральный закон «О высшем и послевузовском профессиональном образовании в части введения Единого государственного экзамена». Теперь поэтапное введение Единого государственного экзамена на всей территории Российской Федерации до 2009 года можно считать решенным делом. Предполагается, что результаты ЕГЭ будут признаваться всеми государственными учреждениями, а средние и высшие учебные заведения станут засчитывать их в качестве результатов вступительных экзаменов по соответствующим предметам.

Границы шкалы результатов ЕГЭ в балах ежегодно будут устанавливаться уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. Лицам, не прошедшим конкурсный отбор в среднеспециальные учебные заведения и вузы по результатам ЕГЭ в год получения аттестата об общем образовании, будет предоставлено право повторной сдачи экзамена в последующие годы.

Интересно, что в учреждениях высшего и среднего профессионального образования, осуществляющих обучение по специальностям, требующим определен-

ных творческих, психологических и физических способностей, наряду с ЕГЭ все-таки могут быть установлены и дополнительные требования к приему, в том числе по тому профильному предмету, по которому проводится ЕГЭ. Предполагается, что перечень таких вузов будет утверждать правительство РФ.

Для проведения ЕГЭ в субъектах Федерации теперь уже официально предусмотрено создание государственной экзаменационной комиссии, в состав которой на паритетных началах войдут представители общего и профессионального образования. Для обеспечения общественного контроля проведения ЕГЭ предложено создать институт общественных наблюдателей из числа родителей и представителей общественности. В проекте урегулированы и вопросы формирования баз данных об участниках и результатах ЕГЭ.

Особый, тоже принятый в первом чтении законопроект обеспечил доступность высшего профессионального образования для воинов-контрактников. Согласно этому документу, те, кто служат или отслужили в Российской Армии по контракту не менее трех лет, должны получить право внеконкурсного поступления на бюджетные места в государственные вузы. Кроме того, для них предусмотрено право учиться за счет бюджетных средств и на подготовительных отделениях вузов. Тем же, кто сумеет поступить на очное отделение, предложено заранее установить повышенную стипендию.

В тот день в «час голосования» думцами были также ратифицированы Соглашение между правительством Российской Федерации и правительствами Республики Индии и Республики Чили о сотрудничестве в области



исследования и использования космического пространства в мирных целях.

### НАВСТРЕЧУ МОЛОДЫМ

В Малом зале Государственной думы состоялась церемония подведения итогов и награждения победителей Всероссийского конкурса молодежных авторских проектов «Моя страна – моя Россия». Целью конкурса стало привлечение молодежи к решению острых проблем своих городов и районов, на него поступило 350 работ из 59 регионов Российской Федерации. Победителями стали 54 человека – студенты, аспиранты, молодые депутаты и молодежные общественные деятели из 27 регионов России. На получение премий для поддержки талантливой молодежи номинированы 30 победителей. А лучшие проекты рекомендованы органам государственной власти и местного самоуправления к практической реализации.

Инициаторы конкурса межрегиональная общественная организация «Центр социально-экономических инициатив «Мое Отечество», Центр развития молодежного парламентаризма в России и общероссийская общественная организация «Лига «Российское Отечество» поблагодарили членов Государственной думы за внимание к их проекту.

Победителей конкурса поздравили заместитель председателя Государственной думы Артур Чилингаров, председатель Комитета по вопросам местного самоуправления, сопредседатель Организационного комитета конкурса Владимир Мокрый, член Комитета по образованию и науке Маргарита Баржанова. Они выразили

надежду, что конкурс даст возможность талантливой молодежи в полной мере реализовать свой личностный потенциал, стать стимулом для участия в решении политических, экономических и социальных проблем российских территорий.

На следующий день председатель Государственной думы Борис Грызлов провел совещание с председателями комитетов ГД по промышленности, строительству и наукоемким технологиям, по энергетике, транспорту и связи, по бюджету и налогам – Мартином Шакумом, Валерием Язевым и Юрием Васильевым.

Главной темой совещания стала ситуация в сфере энергетики и жилищно-коммунальном хозяйстве, рассматривались вопросы законодательного обеспечения новых подходов к развитию энергетической отрасли и мер по преодолению кризиса в ЖКХ. Председатель Государственной думы подчеркнул, что от нерешенности энергетических проблем страдает вся экономика страны: «Темпы развития энергетики должны соответствовать темпам экономического роста. В противном случае эта важнейшая отрасль превратится из локомотива развития в его тормоз. Такая ситуация для нас неприемлема, и депутаты Государственной думы должны внести свои предложения по формированию единой концепции обеспечения энергетического баланса страны и ее законодательному сопровождению».

### ЛЕСНАЯ СТРАНИЦА

Первый день ноября для председателя Государственной думы стал днем встречи с вновь избранным Генеральным секретарем ООН Пан Ги Муну. Борис Грызлов



поздравил Пан Ги Мун с назначением на высокий пост и напомнил, что «на протяжении всего избирательного процесса Россия последовательно отстаивала позицию, что следующим Генеральным секретарем организации должен быть представитель азиатского региона». Он также попросил Пан Ги Муна активнее привлекать российских сотрудников на руководящие посты в Секретариате ООН. Пан Ги Мун, со своей стороны, обещал учесть эту просьбу.

Главным достижением нижней палаты парламента в тот день стало принятие во втором чтении новой редакции Лесного кодекса Российской Федерации. Третье чтение этот документ, принятия которого ждали более 10 лет, проходил уже 8 ноября. В итоге весь лесной фонд теперь официально закрепляется за государством. Согласно документу и сопутствующему закону «О введении Лесного кодекса в действие», все лесные участки, находящиеся на землях лесного фонда, которые распределяются между лесничествами и лесопарками, принадлежат Российской Федерации. При этом формы собственности на лесные участки на землях иных категорий определяются в соответствии с земельным законодательством. Использование лесов осуществляется на праве постоянного (бессрочного) пользования лесными участками, которое предоставляется юридическим лицам и государственным (муниципальным) образовательным и научным организациям, или на праве ограниченного пользования чужими лесными участками (сервитут), или, наконец, на праве аренды и безвозмездного срочного пользования, которое предоставляется гражданам. В исключительных

случаях кодекс предусматривает заключение договора купли-продажи лесных насаждений на сруб. В аренду могут быть сданы только лесные участки в государственной и муниципальной собственности, прошедшие кадастровый учет, на срок от 10 до 49 лет (для договоров, заключаемых после аукциона), без проведения торгов – на срок от 1 до 49 лет. Кроме того, в соответствии с нововведением гражданам страны разрешили «свободно и бесплатно пребывать в лесах для собственных нужд, осуществлять заготовку плодов, ягод, грибов и дров».

Стоит отметить, что после вступления кодекса в силу с 1 января 2007 года все действующие договоры аренды потребуется привести в соответствие с его требованиями. Как объяснила глава думского комитета по природным ресурсам и природопользованию Наталья Комарова, чтобы навести порядок в лесных отношениях, нужно, чтобы эти договоры были легитимны.

– Лес в отличие от нефти и газа – возобновляемый ресурс. И восстанавливать леса мы должны в полном объеме и даже больше. Лес – это еще и важнейший экологический ресурс – «легкие» страны и мира. Приняемый Лесной кодекс дает возможность прекратить варварское расхищение лесных богатств и обеспечить восстановление лесов. Теперь это прямая обязанность предпринимателей, занимающихся лесными разработками, – прокомментировал документ Борис Грызлов.

---

Иван ЛОПАТИН

---

# К невозможному побуждать не должно

**Третье и последнее в этом году пленарное заседание Общественной палаты было посвящено обсуждению хода реформы местного самоуправления в Российской Федерации и состоянию отечественной системы здравоохранения. По первому вопросу основной доклад сделал председатель профильной комиссии Вячеслав ГЛАЗЫЧЕВ, по второму, на следующий день работы заседания – председатель комиссии по вопросам здравоохранения Леонид РОШАЛЬ.**

## МУНИЦИПАЛИТЕТЫ – НЕ ДЕТИ

Объемный и резкий доклад «О состоянии местного самоуправления в Российской Федерации» Вячеслава Глазычева мог бы произвести на заседании эффект взорвавшейся бомбы, если бы не был обнародован задолго и уже в течение месяца не был предметом обсуждения в самой Общественной палате и некоторых средствах массовой информации, проявивших к нему интерес. Сейчас, похоже, на беды местного самоуправления, озвученные в докладе, придется обратить внимание и всем ветвям власти. Суть документа в том, что государство, дав городам и селам право самостоятельно хозяйствоваться, в то же время лишает муниципальные образования требующихся для этого ресурсов, а их руководителей – необходимых властных полномочий.

Поправки к закону «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» не способны улучшить критическую ситуацию, сложившуюся в муниципалитетах страны, считает Вячеслав Глазычев. Необходима корректировка Налогового, Бюджетного, Водного, Земельного, Градостроительного кодексов и ряда смежных законодательных актов. При этом он подчеркнул, что Общественная палата не против самого 131-го закона, который считает по сути своей правильным. Проблемы, по словам докладчика, стали возникать в связи с правоприменением 131-го закона на местах. И главная беда здесь – «глубокое неверие центральной и региональной бюрократии в то, что органы местного самоуправления способны сами рассчитывать свои средства», определять приоритеты и развиваться. «Органы самоуправления воспринимаются как малые дети, которых надо водить за ручку. Но они не дети». Муниципалитеты отнюдь не настаивают на получении денег «сверху». Они лишь просят не забирать заработанного, а конкретно дать в их руки «либо существенную долю НДС, либо налог с продаж и, конечно же, долю с налога на прибыль всех предприятий на их территории».

Есть серьезные претензии и к типологии муниципальных образований, заложенной в законе, и к принципу принудительности введения местного самоуправления на территориях, муниципальные власти которых явно не способны обеспечить населению хоть минималку услуг. Кроме того, государство, как отметил Вячеслав Глазычев, не имеет права перекладывать на плечи местных властей всю тяжесть жилищно-коммунального хозяйства, в особенности в моногородах, жестко зависимых от успешности конкретных предприятий, и в поселениях, которые оказались в тяжелом положении после того, как были свернуты крупные государственные проекты, такие, как БАМ. «К невозможному побуждать не должно», – привел докладчик народную мудрость.

Кроме того, Общественная палата подчеркнула свое негативное отношение к инициативам, предполагающим назначение мэров крупнейших городов. Отдельно было сказано о том, что более 10% населения страны, проживающего в Москве и Санкт-Петербурге, лишено гарантированного Конституцией права на местное самоуправление, поскольку 131-й закон позволяет на формальных основаниях свести его к состоянию «декоративных структур».

Нелицеприятную правду о сложившемся в стране положении с местным самоуправлением услышали представители Министерства регионального развития РФ и профильных комитетов палат Федерального собрания. Они в целом согласились с выводами «общественников». «Нельзя оставлять местное самоуправление в роли просителя и иждивенца», – подтвердил статс-секретарь Минрегиона РФ Виталий Шипов. К тому же, по его словам, «большинство руководителей регионов знают о 131-м законе лишь понаслышке». Замминистра подчеркнул, что, пожалуй, самая масштабная реформа, проводимая в стране за последние 15 лет, не состоялась. «У реформы отсутствует самое главное – цель. Кто-нибудь из присутствующих в зале сможет ответить, когда ее планируют закончить, кто объект реформы и главное – что получит простой гражданин от этой реформы», – поддержал его взявший слово аудитор Счетной палаты Сергей Рябухин, заявив о необходимости срочного вливания средств из федерального бюджета в систему местного самоуправления. По его мнению, то, что «правительство изначально не озвучило стоимость реформы, привело к нынешним неадекватным выделениям на нее средств из федерального бюджета, в то время как, по оценкам разных экспертов, на осуществление реформы необходимо затратить от 100 до 300 млрд. рублей. А в бюджете на местное самоуправление на будущий год, между тем, выделяется всего 15 млрд.».





Замминистра регионального развития РФ Виталий Шипов, вице-президент ТПП РФ Сергей Катырин, академик Евгений Велихов и генеральный директор издательства «Европа» Вячеслав Глазычев

### НА КОГО НЕ ХВАТАЕТ ЗДОРОВЬЯ?

Обсудить сообщение Леонида Рошалья, посвященное ходу реализации национального приоритетного проекта «Здоровье», приехали ведущие медики и руководители медицинских учреждений из регионов. Оценив состояние здравоохранения в стране как кризисное, доктор Рошаль подчеркнул: «Показатели здоровья населения ухудшаются, обостряются проблемы доступности и качества медицинской помощи». Неблагополучное состояние этой сфере перерастает в серьезную национальную проблему. Вступивший в силу 122-й закон нанес удар по муниципальному здравоохранению. Сегодня заработная плата у медицинских работников почти в два раза меньше, чем у государственных служащих.

«В современном здравоохранении нет ни одного показателя, который бы улучшился за последние пять лет, — констатировал докладчик. — В стране недостаточное медико-санитарное обслуживание, кадровый дефицит, рост заболеваемости, заниженный уровень младенческой смертности, который на самом деле в два раза выше».

В целом положительно оценивая инициативу создания национального проекта «Здоровье», Леонид Рошаль с сожалением отметил, что в стране по-прежнему нет долгосрочной концепции развития здравоохранения. Кроме того, решения в рамках национального

проекта «Здоровье» принимаются зачастую кулуарно. «Чтобы дело сдвинулось, необходимо прислушиваться и к замечаниям ведущих медиков страны, и к предложениям Общественной палаты».

Выступивший на заседании председатель Счетной палаты Сергей Степашин сообщил, что в конце нынешнего — начале следующего года Счетная палата намерена провести ряд инспекций, в ходе которых будет дана оценка эффективности использования дорогостоящего медицинского оборудования, поставленного в российские регионы в рамках нацпроекта «Здоровье».

Похоже, «общественники», ранее занимающиеся в основном правозащитными проблемами, решили, наконец, заняться большой политикой. Прошедшее заседание, на котором были впервые в истории Общественной палаты затронуты острее вопросы состояния здоровья как отдельных граждан, так и его городов и сел, подтвердило серьезность намерений палаты служить действенным коммуникатором между властью и обществом. Выработанные ею рекомендации направлены президенту России, правительству и Государственной думе.

Юлия ЗАХВАТОВА

# Сильная Россия вызывает опасение на Западе

Защищая Россию от клеветы, часть западной элиты защищается от фатальных ошибок

Дня не проходит, чтобы в нескольких вполне уважаемых западных газетах или журналах не появились статьи, авторы которых, используя выражение Владимира Путина, «кошмарят» Россию. Даже когда нет повода. Тогда пишут о том, что «Воздух в России отравлен», «Как выжить в московском метро», что «Российские траулеры готовят вторжение в Ледовитый океан» или, как испанская «La Vanguardia», рассуждают на абстрактные темы, что бы было, если бы «Россия исчезла».

Однако в последнее время откровенно мрачный цвет медийного «мейнстрима» все же начинает меняться. Все чаще и громче слышны голоса тех, кто считает, что воспринимать Россию так, как это происходит сейчас — как минимум, контрпродуктивно.

Обращает внимание то, что теперь часть западного истеблишмента уже не опасается высказываться открыто и оставаться вне «своего круга». Напротив, эта часть «политикума» настойчиво призывает к себе прислушаться. И у нее есть немало аргументов.

«Надо помнить, — замечает американская «Wall Street Journal», — что в любой стране мира демократическое общество отражает культуру и историческое наследие народа этой страны, а также существующие условия. Демократическое общество постоянно стремится к поддержанию равновесия между личной и экономической свободой и контролем государства над крайностями и проявлениями субъективной несправедливости, возникающими в том случае, если «стремление к счастью» ничем не ограничивается. Давайте вспомним, в каком состоянии приняло страну в 2000 году нынешнее российское правительство.

Да, 90-е годы были для Российской Федерации временем больших надежд и устремлений, но они были также временем неравенства и экономического хищничества, результатом которого стало масштабное и ничем не оправданное перераспределение материальных благ. Вспомните о том, как хорошо шли дела у американских «баронов-разбойников» в условиях юридического и нормативного вакуума, характерных для 19-го века. И надлежащим ответом на это — и тогда в США, и сейчас в России — стало вмешательство государства во имя исправления недостатков демо-

кратического общества, то есть экспроприация преступно нажитых богатств и ликвидация «трестов», искаживших принципы экономической свободы и равных возможностей. Чтобы в полной мере заработали достоинства рыночной конкуренции и при этом крайности, могущие их скомпрометировать, оставались под контролем, необходимы диктатура закона и надлежаще оформленный нормативно-правовой надзор».

Об этих элементарных истинах и забывают многие на Западе, замечает в своей статье в «Financial Times» один из самых известных американских политологов Анатолий Ливен.

«Враждебность Запада в отношении России, — пишет Ливен, — часто выражается в иррациональном и истеричном тоне, который отсутствует, когда речь идет, например, о Китае.

В последние годы Запад недоволен тем, что там называют системой правления в России. Однако в этом есть изрядная доля лицемерия. Запад ведь не подвергал такой критике недемократическое поведение администрации Ельцина и ее приспешников-олигархов. А теперь старается не замечать, что прозападным либеральным организациям в России, «демократам», которых поддерживают на Западе, внутри страны симпатизируют лишь немногие. Между тем это легко объяснить: будучи у власти, многие из этих либералов и их бизнес-партнеров демонстрировали открытое презрение к интересам, культуре и даже физическому выживанию подавляющего большинства россиян. Что же касается Путина, то, напротив, все авторитетные опросы общественного мнения до сих пор показывают, что его поддерживает значительное большинство жителей России. И это тоже понятно — учитывая, как выросла экономика во время его президентства. А что касается подхода к управлению, то во многих странах он как раз сработал очень неплохо (на Востоке и на Западе). В создаваемой в России конструкции есть, к примеру, определенные аналогии с французской системой, которая тоже предполагает создание полугосударственных корпораций — достаточно сильных, чтобы тягаться с международными лидерами и укреплять экономическое влияние России на мировой арене».



**СЕЙЧАС, КОГДА РОССИЯ ПРИСПОСАБЛИВАЕТСЯ К НОВОЙ ОБСТАНОВКЕ, ПРОИСХОДЯЩИЕ С НЕЙ ИЗМЕНЕНИЯ СЛЕДУЕТ ПРИВЕТСТВОВАТЬ, А НЕ СМОТРЕТЬ НА НИХ КАК НА НОВУЮ «РОССИЙСКУЮ УГРОЗУ»**

При этом, замечает Анатолий Ливен, «новая российская элита, по концепции Путина, должна быть не только динамичной и способной к конкуренции на свободном рынке, но в то же время и глубоко патриотичной. Эти люди никогда не будут добиваться иностранной поддержки для борьбы с собственным правительством». Никто не собирается закрывать Россию или кого-либо в России от критики. Однако, пишет Анатолий Ливен, «нет сомнений в том, куда шла Россия в 90-х: она шла в сторону гибельной псевдодемократии в филиппинском духе, управляемой жестокими олигархическими кланами. И об этом надо помнить, прежде чем огульно осуждать путинский подход».

Нужно расстаться с надеждой, замечает британская «Times», что «Россия по-прежнему будет плясать под нашу дудку. В любом случае для России Путин — это возможность превратить ее в стабильное, эффективное и процветающее государство, каким она имеет полное право быть. Население его в этом поддерживает. У него есть все необходимые политические инст-

рументы. Кроме того, у него есть на это деньги — в многомиллиардном российском «стабилизационном фонде». А если Путин, как обещал, оставит власть в 2008 году, то войдет в историю России как один из самых ее успешных и просвещенных лидеров. И к этому все и идет».

Так же аккуратнее нужно теперь вести себя с Россией на международной арене. К примеру, в одном из ключевых для США вопросе — иранском. В то же время, замечают в своей статье ведущие эксперты близкого к руководству республиканской партии Центра Никсона Николас Гвоздев и Дмитрий Саймс, «сотрудничество с Россией по Ирану ныне поставлено под угрозу — из-за склонности некоторых сотрудников администрации Буша заменить нынешнюю политику «вовлечения России» в партнерство на так называемое «выборочное сотрудничество».

Этот подход напоминает выбор блюд в меню. Странники такого подхода ожидают, что Москва будет поддерживать Вашингтон по ключевым для него вопросам. При этом они полагают, будто Америка может одновременно, без ущерба для себя, проводить политику, которую Россия считает враждебной ее интересам на постсоветском пространстве.

Многие в Москве убеждены, что сегодняшняя стратегия Вашингтона — пресекать все попытки России по оказыванию влияния на своих соседей в Евразии — даже в тех случаях, когда это вполне оправданно. Мнение, что Америка противостоит России на постсоветском пространстве, сильно влияет на то, как в Москве смот-

рят на поддержку Америки по критически важным для нее международным вопросам.

Однако в Вашингтоне почему-то считают, что сомнения русских вообще не стоит брать в расчет, что они никуда не денутся, все равно Москва будет на стороне Америки по иранскому вопросу.

Однако, подчеркивают авторы статьи, есть большая разница между сотрудничеством символическим и сотрудничеством настоящим, таким, которое только и может привести к реальному успеху и не дать Ирану получить ядерное оружие.

Между тем, «пока администрация Буша не решила, что важнее — новая политика сдерживания России в Евразии или создание реальной коалиции по иранскому вопросу».

Что же касается идеи «выборочного сотрудничества» — то это просто химера, считают Саймс и Гвоздев. США не смогут получать нужные им выгоды от партнерства с Россией по Ирану, если будут в то же время бороться с российским влиянием на постсоветском пространстве. «Мы не можем ждать от господина Путина бесплатных обедов для тех, кого он считает своими противниками», — предупреждают Дмитрий Саймс и Николас Гвоздев.

**МНОГИЕ В МОСКВЕ УБЕЖДЕНЫ, ЧТО СЕГОДНЯШНЯЯ СТРАТЕГИЯ ВАШИНГТОНА — ПРЕСЕКАТЬ ВСЕ ПОПЫТКИ РОССИИ ОКАЗЫВАТЬ ВЛИЯНИЕ НА СВОИХ СОСЕДЕЙ В ЕВРАЗИИ — ДАЖЕ В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ЭТО ВПОЛНЕ ОПРАВДАНО**

Неужели у США не хватает проблем по всему миру? — задает вопрос влиятельный американский журнал «National Interest». «Усама бен Ладен все еще на свободе, дела в Ираке и Афганистане не завершены, а Северная Корея с Ираном готовятся стать ядерными державами. Так почему же столь многие считают, что главная проблема Америки — это текущая политика в России? Объективный анализ показывает, — пишет журнал, — что, хотя Россия, конечно, не совсем союзник Соединенных Штатов, но точно и не их противник. Возможно, Россия — отнюдь не идеальный партнер для Америки, но на деле идеальных партнеров у Америки совсем немного, даже среди старых союзников, к примеру, в Европе.

В то же время для решения многих проблем — например, иранской или северокорейской, потребуется сотрудничество или хотя бы непротивление России. И наоборот, активная обструкционистская политика России может создать Вашингтону серьезные трудности. Тем не менее многие в США призывают руководство превратить «вытеснение» России даже из ее ближнего зарубежья в одну из приоритетных внешнеполитических задач США. Но, во-первых, Россия это уже чувствует, и нет ничего удивительного, что многие в Москве приходят к выводу, что ее взаимодействие с Соединенными Штатами — это «игра в одни ворота». А во-вторых, политики и политологи, выступающие за жесткую политику в отношении Москвы,

должны либо доказать, что ее помощь для устранения угроз национальной безопасности Америке не так уж и важна, или же объяснить, каким образом они способны добиться адекватного решения приоритетных задач самой Америки, игнорируя важные интересы России. Так что, считает журнал, все имеют право на скептическое отношение к Москве, однако лицемерное позерство, препятствующее реальному сотрудничеству и ничего не дающее Америке с точки зрения безопасности, может обойтись ей очень дорого.

Впрочем, кроме системы разумных аргументов «за и против», есть еще одно обстоятельство, которое нельзя игнорировать и которое опаснее всего. Именно на него обращает внимание в своей статье в «Asia Times» Николай Петро, занимавший при президенте Джордже Буше-старшем должность специального помощника по вопросам отношений с СССР. Сейчас он преподает историю международных отношений в университете штата Род-Айленд. «Из множества «грехов» российского руководства самый «страшный», несомненно, состоит в том, что оно осмеливается ставить Россию на одну доску с Западом. Оно явно забывается: России в нашей великой Идеологии Западной Цивилизации отводится совсем иная роль — служить мрачным примером всех «прегрешений», которые мы сами, уж конечно, никогда не совершаем.» «Сегодня — как это было недавно в на встрече Россия — ЕС в финском городке Лаhti — Москва позволяет себе ответные шпильки и это, — с иронией пишет Петро, — представляет непосредственную опасность для Запада, потому что они подрывают саму идею о резких различиях между российской и нашей идентичностью, российскими и нашими ценностями, необходимую для поддержания Великого Западного Единения. Если эти различия исчезнут, как, скажите на милость, мы будем нагнетать страх перед Россией? Если ее внутриполитические дискуссии будут уподобляться нашим собственным, или западная пресса вдруг начнет писать обо всех областях культуры, экономики и политики, где между Россией и Западом уже наблюдается сходство, как мы сохраним столь необходимый образ «по определению чуждой» России? Сможем ли мы тогда четко объяснить, почему уровень коррупции, нетерпимости и насилия на Западе следует считать абсолютно приемлемым, а в России — напротив, абсолютно неприемлемым? Вдруг, отразившись в российском «зеркале», наша собственная внутренняя и внешняя политика будет выглядеть, мягко говоря, не совсем идеальной?»

Как пишет «Guardian», западные аналитики и политические деятели изливают на Россию потоки критики. Часть этой критики справедлива, однако в целом она отличается предвзятостью. И с этим надо что-то делать. Ведь сейчас, когда Россия приспосабливается к новой обстановке, происходящие с ней изменения следует приветствовать, а не смотреть на них как на новую «российскую угрозу».

Разумеется, эта позиция еще далеко не господствует на Западе. Но важно, что она уже активно обсуждается и у нее все больше сторонников. На самых разных уровнях.

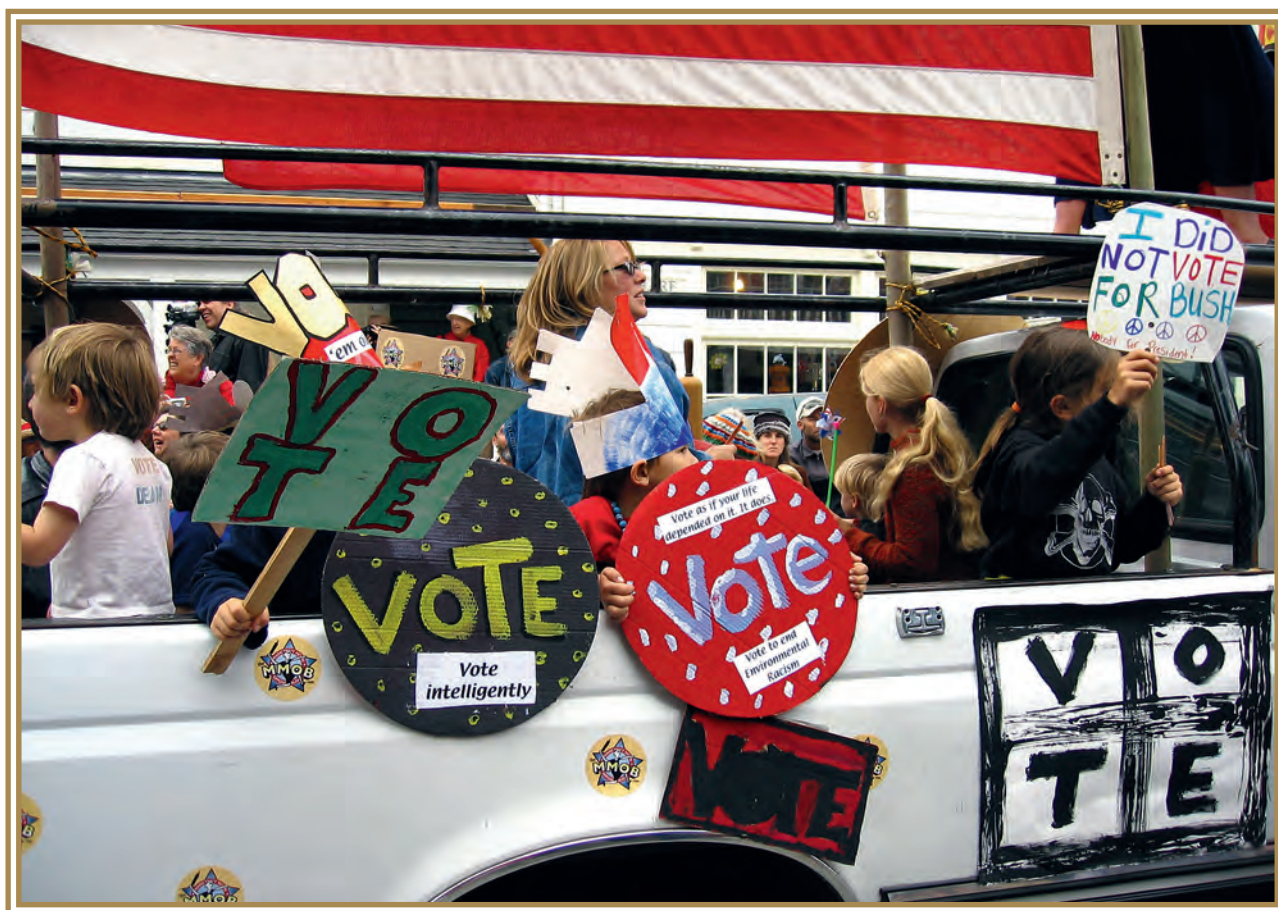
Сергей ПАВЛОВ



# Предвыборные игры по-американски

Пятого ноября Высший уголовный суд Ирака вынес бывшему президенту страны Саддаму Хусейну смертный приговор. Вместе с ним к казни через повешение были приговорены начальник иракской разведки Баразан Ибрагим ат-Тикрити и глава Революционного совета Аввад Хамид аль-Бандар; вице-президент Таха Ясин Рамадан «отделался» пожизненным заключением. Все они были признаны виновными в убийстве 148 шиитов в местечке Эд-Дуджейль после произошедшего в 1982 году нападения на президентский кортеж. «Исторический» вердикт прозвучал за два дня до выборов в Конгресс Соединенных Штатов. Вскоре после оглашения приговора Джордж Буш назвал его «вехой в иракской истории» и даже «главным достижением» Ирака. Нынешний иракский премьер Нури аль-Малики поспешил заявить, что приговор Саддаму будет приведен в исполнение до конца текущего года.

Даже с чисто юридической точки зрения решение суда очень сомнительно. Во-первых, Саддам был взят в плен армией США и по Женевской конвенции о военнопленных его передача иракскому суду неправомерна. Во-вторых, в ходе процесса неоднократно нарушались права обвиняемых, в частности, Саддаму долгое время не давали встретиться с адвокатами. При этом многочисленные жалобы защиты (кстати, в число адвокатов Хусейна входит бывший министр юстиции и генпрокурор США Рамси Кларк) суд игнорировал. В-третьих, упомянутое уничтожение шиитов в 1982 году является далеко не главным из предъявленных обвинений, в числе которых геноцид курдов, повлекший гораздо большее количество жертв, развязывание войны с Ираном и вторжение в Кувейт. Ясно, что по всем этим делам бывший иракский лидер является главным обвиняемым, и казнить его до их всестороннего расследования было бы крайне нелогично, в случае, если суд действительно преследует цель установле-



ния истины, а не что-то иное. В этой связи глава международного комитета Совета Федерации Михаил Маргелов высказал предположение о намерении таким образом замести следы, устранив важного свидетеля. Кроме того, вынесение популярного в США приговора (по данным опроса, организованного телекомпанией CNN и газетой «USA Today», его подержали 72% американцев) перед выборами отбрасывает последние иллюзии в том, что иракский суд хоть сколько-нибудь независим от оккупационных властей.

Однако в свете сложившейся в США внутривнутриполитической ситуации такой приговор, да еще и под выборы был необходим администрации Буша как воздух. Ради того, чтобы хоть немного поправить дела, Республиканской партии пришлось проигнорировать и возможность обострения ситуации в Ираке, и негативную реакцию в мире, причем далеко не только в исламском. Против казни Хусейна высказались лидеры ведущих западноевропейских стран, в том числе даже такой верный союзник Вашингтона, как Тони Блэр. Борьба за места в Капитолии оказалась для Белого дома важнее отношений США с Евросоюзом и мусульманскими странами.

Конечно, Саддам Хусейн был жестоким диктатором и нет никаких оснований его оправдывать. Однако массовые казни и силовое подавление оппозиции были не только в Ираке, но и во многих других восточных странах, в том числе дружественных США и Запа-

ду, а какой из этих режимов был хуже — еще большой вопрос. В частности, иракский режим при Саддаме был светским; он никогда не поддерживал исламский экстремизм и терроризм, терпимо относился к другим религиям (к примеру, одним из его лидеров был христианин Тарик Азиз). А вот режим в Саудовской Аравии построен на принципах исламского фундаментализма, там действуют законы шариата и, главное, многие нити международного терроризма тянутся именно в эту страну. Другой пример — Пакистан: тоже жесткая диктатура, много лет поддерживавшая режим талибов, создавшая ядерное оружие. Однако ни к Саудовской Аравии, ни к Пакистану никакие санкции не применяются, не говоря уже о военной операции, поскольку они — союзники США. Подобные параллели не могут не вызывать раздражение от двойных стандартов Вашингтона в самых разных регионах мира.

Теперь посмотрим, что случилось в Ираке после вторжения: он стал вотчиной исламских террористов, каждый день гибнут десятки людей, причем не каких-то мятежников или противников режима, которые знают, на что идут, а совершенно мирных, ни в чем не повинных граждан. Можно предположить, что большинству простых иракцев при Саддаме жилось лучше и безопаснее, чем сейчас. Аналогичным образом обстоят дела и с продвижением демократии. Даже злейшему ее врагу было бы трудно придумать худшую пародию на демократию, чем выборы в Ираке, когда «кандидаты» не только не проводили встреч с «избира-

телями», но даже засекретили свои имена и вывезли семьи из страны, опасаясь терактов.

Однако гуманитарная катастрофа и неудачи на «демократическом фронте» — далеко не единственное, с чем столкнулись американцы, ввязавшись в иракскую кампанию. Они сами загнали себя в тупик и в вопросах ближневосточной политики в целом. В борьбе со сторонниками Саддама (преимущественно суннитами) они опирались на шиитов и курдов; последние давно мечтают о создании независимого государства. Такая политика поставила Ирак на грань распада на три части. Если это произойдет, то самая крупная из них — шиитская неизбежно попадет под влияние Ирана — главного противника США в регионе. Создание государства иракских курдов неминуемо подхлестнет курдский сепаратизм в Турции, которая является членом НАТО, стратегическим союзником США и всячески противится реализации подобного сценария.

Еще более опасным последствием иракской кампании может стать ядерная гонка вооружений. Страны, причисленные Вашингтоном к «оси зла», не видят ни-

**НУЖНО УЧЕСТЬ, ЧТО В СЛУЧАЕ КАЗНИ ХУСЕЙНА ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ИСЛАМСКИЕ КРУГИ МОГУТ ОБЪЯВИТЬ ЕГО МУЧЕНИКОМ, ЧТО УСИЛИТ АНТИАМЕРИКАНСКИЕ И АНТИЗАПАДНЫЕ НАСТРОЕНИЯ В МУСУЛЬМАНСКОМ МИРЕ**

какой надежной защиты от американского вторжения, кроме обладания атомным оружием. Чтобы защититься уже от самих этих стран, производством атомных бомб могут заняться и их соседи. И пошло-поехало... Недавние испытания в КНДР могут положить начало возникновению целого ряда новых ядерных государств, что неминуемо поставит под угрозу всю существующую систему международной безопасности.

Еще одним результатом американского вторжения в Ирак стал невиданный всплеск антиамериканских настроений по всему миру. Осложнились отношения США с Евросоюзом и Россией. В Латинской Америке сформировалась направленная против Вашингтона коалиция Венесуэлы, Боливии и Кубы, к которым, по-видимому, присоединится Никарагуа, где вновь пришел к власти давний противник США Даниэль Ортега. В общем, перечислять последствия можно еще долго. Все это вкуче со скандалами вокруг нарушений прав человека в тюрьме Абу-Грейб и на базе Гуантанамо, а главное, с растущими потерями оккупационных сил в Ираке не могло не сказаться на настроениях рядовых американцев. В этой связи победа Демократической партии на выборах в США была практически неизбежна. Чтобы предотвратить ее или хотя бы сократить разрыв, Джордж Буш был вынужден выложить такой сильный козырь, как смертный приговор ненавистному Саддаму.

Как известно, выборы Палаты представителей и трети Сената Конгресса США, а также 36 из 50 губернаторов штатов закончились для республиканцев неудачно. Те-

перь у демократов впервые с 1994 года большинство в Палате представителей, они имеют 51 из 100 сенаторских мест, что дает контроль над обеими палатами Конгресса, посты председателей во всех комитетах. Губернаторы 28 из 50 штатов также представляют Демократическую партию. Из стана победителей уже звучат голоса о необходимости вывода войск из Ирака. Правда, это еще не доказывает провала политтехнологии с приговором Саддаму. Возможно, не будь этого, поражение республиканцев было бы еще более сокрушительным. Так или иначе, теперь это уже предмет для исследований специалистов по американским выборам.

Перечислим наиболее вероятные последствия приговора Саддаму Хусейну. Во-первых, возможно еще большее обострение ситуации в Ираке. Поддерживающие Саддама сунниты наверняка усилят террористическую деятельность как против оккупационных сил, так и против шиитов, поддержавших приговор, что увеличит шансы на распад страны со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Во-вторых, дан еще один четкий сигнал всем диктаторским режимам: это может произойти и с вами. Уйти добровольно под какие-то расплывчатые гарантии для них тоже не выход: вспомним участь Слободана Милошевича. В случае американского вторжения они будут разбиты, и их ждет участь Саддама Хусейна. В ситуации, когда многополярный мир еще не создан и у США нет реального противовеса, у них остается один путь: обезопасить себя от вторжения наличием ядерного оружия. Похоже, что мировому сообществу придется долго ломать голову над тем, как избежать подобного развития событий.

В-третьих, дан слишком уж явный, вопиющий пример того, как американская риторика в отношении Ирака расходится с реальными делами. После вынесения «предвыборного приговора» кто поверит в независимость иракского суда, а также в другие рекламируемые американцами достижения нынешнего багдадского режима? В результате идеи продвижения демократии и защиты прав человека, на которые постоянно ссылаются США, оправдывая свое вторжение в Ирак, в очередной раз скомпрометированы.

Будет ли приговор приведен в исполнение? Уже было упомянуто высказывание на сей счет иракского премьера аль-Малики, однако ясно, что не он будет принимать решение. Стоит упомянуть и противоположное мнение, высказанное председателем Комитета по международным делам Госдумы Константином Косачевым. Согласно его прогнозу, исполнение приговора будет бесконечно откладываться; возможно даже, что Саддама в том или ином виде амнистируют. Оценивая шансы на исполнение приговора, нельзя не учесть и то, что в случае казни Хусейна определенные исламские круги могут объявить его мучеником, что усилит антиамериканские и антизападные настроения в мусульманском мире. Пока точно можно сказать лишь одно: принимать решение о казни Саддама Хусейна или об ее отмене будут не в иракских судах, а в американском Белом доме, и вся политическая ответственность за любой исход ляжет на Вашингтон.

Владимир ЛАГУТИН

# Киев–Москва: дружба или декорация?

**«Оранжевая революция» закончилась. И, как ни парадоксально, возможно, снова закончилась и ясность в отношениях между Киевом и Москвой. После прихода к власти команды Виктора Ющенко, взявшей курс на вступление в Европейский Союз и НАТО, его соратники настолько сузили поле для любых политических маневров, что Москве ничего не оставалось, как думать исключительно о своих интересах и действовать соответствующим образом.**

## ПРАВО ГОВОРИТЬ НА РОДНОМ ЯЗЫКЕ

С приходом к власти правительства Виктора Януковича ситуация изменилась — и не обязательно, как надеялись многие, в благоприятном для России направлении. Еще совсем недавно Партия регионов обещала своим избирателям, то есть жителям юга и востока Украины, а также Крыма, государственный статус русского языка, отказ от вступления в НАТО и расширение связей с Россией. Эти три пункта, кстати, составляют главный электоральный капитал партии.

Однако, судя по тому, что происходит сейчас, партия готова им рискнуть. Что касается русского языка, то регионалы в нескольких областях юга и востока приняли и отстаивали решение о придании русскому языку статуса «регионального». Однако то ли случайно, то ли нет, но когда закончилась битва в Верховной Раде вокруг создания коалиции и было сформировано правительство Януковича, «регионализация» русского языка прекратилась, не говоря уже о придании ему статуса государственного или официального. Премьер-министр Виктор Янукович считает, что на Украине пока еще не созданы условия для изменения статуса русского языка конституционным путем. «Вопрос о статусе русского языка определен статьей 10 Конституции. Чтобы его изменить, нужно либо собрать конституционное большинство, либо провести референдум. И тот, и другой путь на сегодняшний день пока не осуществимы», — сказал Янукович журналистам в Симферополе.

«Конституционного большинства в Верховной Раде мы не наберем, а организация референдума требует определенной процедуры, которая находится в руках президента», — пояснил Янукович. Единственное, на что более или менее может надеяться русскоязычная Украина, так это на узаконенное право изъясняться на родном языке в судах и на нем же общаться с властью. «Законопроект на этот счет готов, он пройдет экспертизу в парламенте, и мы будем двигаться к его принятию», — сообщил премьер. Кстати, прошло несколько месяцев после этого заявления, но даже об этом законопроекте ничего не слышно. Зато в так называемом Универсале

национального единства, который подписал Янукович, снова был подтвержден статус украинского языка как единственного государственного. Разумеется, Универсал не закон и никого ни к чему не обязывает, но важно, как заметил заместитель директора Центра политической конъюнктуры России Виталий Иванов, что «Ющенко удалось вытянуть из Януковича публичную сдачу позиций по русскому языку».

## КТО ХОЧЕТ В НАТО?

Что касается его нынешней позиции по НАТО, то поначалу может показаться, что избиратели вполне довольны. Виктор Янукович, находясь в Брюсселе в середине сентября, заявил, что народ Украины пока не готов к вступлению в НАТО. Тем самым он дал понять, что евроатлантический курс Украины меняется. Но так ли это? С одной стороны, после этого заявления руководство НАТО решило отложить вопрос о вовлечении Украины в альянс на неопределенный срок. К тому же Украину не позвали на саммит НАТО в Риге. С другой стороны, не стоит забывать, что Виктор Янукович ни словом, ни делом не поддерживал антиНАТОВское движение в Крыму. И, что еще более существенно, Виктор Янукович обещает продолжить «интенсификацию прагматического сотрудничества с НАТО». Верховная Рада уже ратифицировала два важных документа, которые направлены на усиление такого сотрудничества на практике. В частности, Украина готова предоставить НАТО 18 военно-транспортных самолетов для стратегических перевозок альянса. А накануне встречи с помощником госсекретаря США Дэвидом Креймером премьер-министр Украины Виктор Янукович, как сообщила его пресс-служба, заявил, что «кабинет министров Украины будет предсказуемым и надежным партнером Соединенных Штатов». Глава украинского правительства отметил стремление страны «целенаправленно и в то же время прагматично и конструктивно строить дальнейшие отношения с Европейским союзом и НАТО, учитывая при этом мнение общественности», — подчеркнули в пресс-службе.

Мнение общественности, между прочим, давно известно, — по всем опросам от 69 до 82% граждан Украины либо категорически, либо скорее против вступления страны в НАТО. Однако правительство Януковича, несмотря на предвыборные обещания по поводу НАТО, совершенно не спешит использовать это обстоятельство. Ходят разные слухи о возможности скорого референдума, но пока что это не более чем слухи.

Тем временем генеральный секретарь НАТО Ян де Хооп Схеффер, находясь с визитом в Словакии, напомнил, что хотел бы уже во время саммита в Риге в конце



Премьер-министр РФ Михаил Фрадков  
и премьер-министр Украины Виктор Янукович



ноября дать странам — кандидатам на вступление в альянс, в частности и Украине, «позитивный сигнал».

### КАК СТАТЬ БЛИЖЕ К РОССИИ

Если говорить о России и Украине, то в отношениях между ними наметились позитивные сдвиги. В Москве побывал спикер Верховной Рады Александр Мороз, в Киеве — премьер-министр России Михаил Фрадков. Уже заключено соглашение по поставкам газа на Украину, а украинских товаров на российский рынок, разрабатываются несколько крупных программ в разных отраслях хозяйства и готовится почва для встречи президентов двух стран.

Премьер-министр Украины Виктор Янукович даже заявил, что Украина заинтересована в дальнейшем пребывании Черноморского флота России на территории Крыма. По его словам, вопрос о продлении сроков пребывания российского флота на Украине должен решаться между Москвой и Киевом с точки зрения перспектив политических и экономических отношений обоих государств.

После оранжевых заморозков бело-голубая весна выглядит ободрающе. Но на самом деле этот уровень отношений скорее подходит для общения с такими странами, как Бразилия или ЮАР, но никак не между Россией и Украиной, чьи экономики сотни лет развивались в рамках единой страны. Однако успешное развитие более тесных, а значит — и взаимовыгодных отношений зависит от того, насколько новое украинское руководство готово обсуждать то, что политологи на-

зывают «большим пакетом» — весь комплекс межгосударственных отношений.

А вот тут особой определенности не видно. Особенно в ключевых вопросах — как экономических, так и политических. На вопрос: «Каковы перспективы участия Украины в ЕЭП?» вице-премьер и один из самых влиятельных политиков Украины Николай Азаров ответил: «Я сейчас затрудняюсь оценивать, как конкретно будет развиваться переговорный процесс. Три страны ушли далеко вперед в деле экономической интеграции. Украине гораздо сложнее догонять их, чем в 2004 году. Нынешний и прошлый годы можно считать потерянными в плане экономической интеграции». Зато есть ясность о судьбе российско-украинского газотранспортного консорциума: «Спекуляции о том, что украинская газотранспортная система вдруг перейдет в собственность России — абсолютный абсурд. ГТС как была нашей, так и останется», — подчеркнул Николай Азаров. А что касается переговоров по Черноморскому флоту, то, по словам Азарова, все же не стоит «забегать вперед».

### ПРОИЗВОДНОЕ ОТ ПОЛИТИЧЕСКОГО КУРСА

Но имеет смысл еще раз вспомнить, что нарушения обещаний со стороны Украины очень дорого обошлись России. Во времена Леонида Кучмы Украина все время что-то обещала России — и очень редко выполняла эти обещания. Зато взамен она получала вполне конкретные энергоносители и преференции. На этом странном бизнесе России теряла от 3 до 5 миллиардов долла-



ров в год. Глядя на то, как сейчас «преображаются» новые лидеры Украины — всего через несколько месяцев после возвращения во власть, невольно вспоминаешь начало правления того же Леонида Кучмы, который стал президентом, обещая народу примерно то же, что сейчас Партия регионов.

«Не надо строить иллюзий», — говорят самые известные украинские эксперты. По словам Михаила Погребинского, директора украинского Центра политических исследований: «Янукович никакой не пророссийский политик. Он просто использовал пророссийские импульсы, сигналы, темы, идеи просто потому, что избирательная компания навязывала ему такой режим. Януковичу надо было выиграть на Востоке, потому что на Западе был свой герой — Ющенко. Значит, чтобы выиграть эту войну, ему надо было быть своим для Востока и Юга: то есть говорить по-русски и говорить, что любишь Россию».

Нужно помнить и еще одну — местную — особенность. «Партия регионов это не столько партия, сколько бизнес-клан», — подчеркивает Владимир Маленкович, директор украинского филиала Международного института гуманитарно-политических исследований. «Партия регионов — это представители крупного капитала, прежде всего металлургического экспортно-ориентированного капитала, — поясняет Вадим Карасев, директор украинского института глобальных стратегий. — Доходы, рентабельность и прибыль этого капитала зависят от внешних рынков, но в том числе и от западного. Партия регионов проводит очень, так ска-

зать, «прагматичную» политику, ориентируясь не только на Москву, но и на Брюссель. Иначе она рискует оказаться без денег, поскольку ее спонсоры могут лишиться выхода на западные рынки.

Кстати, если по вопросу интеграции Украины в НАТО между позициями Ющенко и Януковича различия, безусловно, есть, то, когда речь заходит о сближении страны с Евросоюзом, заметить их становится практически невозможно».

Еще недавно выступавший за тесное сближение с Россией член политсовета Партии регионов Тарас Чорновол теперь говорит, что «с одной стороны, ориентировка только на Запад — это отход Украины от контактов, без которых мы не сможем жить не только экономически, но и ментально. С другой — Украина просто обязана быть многовекторным государством. Она не может ориентироваться только на одну сторону. Ориентировка только на Россию для Украины губительна. Тем более что основные рынки сбыта сегодня у нас в Евросоюзе даже больше, чем в России».

И именно туда пока смещается основной «интерес» украинской элиты вне зависимости от ее цвета. Это надо признать и только с учетом этого обстоятельства выстраивать с ней отношения. В противном случае украинская элита наверняка не удержится от соблазна и опять начнет экспортировать в Москву свой эксклюзивный товар — пустые обещания. Как показала практика, за это Украина получала неплохие дивиденды.

Сергей ПАВЛОВ

# Диалог цивилизаций

**В Москве прошел международный экономический форум «Россия – Азиатско-Тихоокеанский регион: к стратегическому экономическому партнерству и диалогу цивилизаций».**

Это представительное собрание организовано Российской Академией бизнеса и предпринимательства при поддержке Министерства иностранных дел РФ, Министерства экономического развития и торговли РФ, Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН), форума Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), Организации Евразийского экономического сотрудничества (ЕврАзЭС) и ряда международных объединений. В работе форума приняли участие представители российского парламента и правительства, общественных организаций, бизнесмены из России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона – всего более 350 делегатов из 25 стран АТР и России.

## **РОССИЯ — МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ**

«Развитие Азиатско-Тихоокеанского региона – важный фактор подъема российской экономики. Сотрудничество с Азией – наша стратегическая линия на перспективу. Такое сотрудничество – наш осознанный выбор», – так в своем послании форуму министр иностранных дел РФ Сергей Лавров обозначил позицию страны. И далее подчеркнул, что «бурно развивающийся АТР – важный фактор дальнейшего подъема экономики России, и страны Азии могут сыграть весомую роль в развитии межцивилизационного диалога».

– За последние пять лет экономические отношения между Россией и странами АСЕАН стали значительно более активными: в отдельные годы торговый оборот прирастал на 30-40 процентов, – сообщил генеральный секретарь Ассоциации государств Юго-Восточной Азии Онг Кенг Йонг. – Между Россией и 10 странами – участницами ассоциации налажена интенсивная торговля. Из России экспортируются удобрения и продукция нефтехимии, а из Азии в Россию поступают электрооборудование и продукция сельского хозяйства.

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии образована 8 августа 1967 года в Бангкоке. Первоначально в нее вошли Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд, Филиппины, позднее присоединились Бруней-Даруссалам, Вьетнам, Лаос и Мьянма, Камбоджа. В Бангкокской декларации об учреждении АСЕАН ее уставной целью определено содействие развитию социально-экономического и культурного сотрудничества стран-членов, упрочению мира и стабильности в ЮВА.

– Страны АСЕАН и Россия являются членами ООН, – напомнил Онг Кенг Йонг. – Мы выступаем за мир и процветание наших регионов. Уверен, что страны АСЕАН и Россия могут содействовать упрочению всеобщей международной безопасности. Обе стороны часто обмениваются мнениями о ситуации в мире. Мы озабочены тем, как обстоят дела на Корейском полуострове. Речь идет о ядерной программе правительства Северной Кореи. На встречах с представителями России мы ищем пути к превращению Корейского полуострова в зону мира, к преодолению разногласий в ходе переговорного процесса.

Что касается ближневосточной проблемы, то Россия принимает активное участие в восстановлении мира в этом регионе. Членами АСЕАН являются три страны, где проживает большое количество мусульманского населения: Индонезия, Малайзия, Бруней-Даруссалам. В ряде других стран АСЕАН также живет значительная часть мусульман. Их беспокоит сохранность мусульманских святынь, продолжающиеся столкновения между палестинцами и израильянами. На встречах с российскими представителями мы рассматриваем пути к разрешению конфликта.

В последние пять лет мир столкнулся с новым вызовом – терроризмом. Международное сообщество объявило ему войну. АСЕАН обсуждает с соответствующими российскими агентствами различные аспекты борьбы с этим злом.

Сегодняшняя Россия успешно развивает бизнес, внешнеэкономические связи, участвует в процессе экономической глобализации. В последние 10 лет российское правительство демонстрирует желание развивать контакты с АСЕАН. Обоюдное стремление к этому непременно приведет к ощутимым результатам. Россия является для АСЕАН важнейшим государством-партнером, в планах Ассоциации стоит создание единого рынка с Россией. По словам Онг Кенга Йонга, существуют хорошие возможности для выхода России на рынки стран АСЕАН: во всех из них идет унификация таможенного законодательства, стандартов, налицо интенсивные интеграционные процессы в сельском хозяйстве и туризме. Учитывая, что основные усилия государства Ассоциации направлены на интеграцию их экономик, либерализацию торговли, глава АСЕАН считает, что общий рынок этих стран, наподобие общеевропейского, может быть создан уже к 2015 году, когда законодательно будут полностью оформлены условия для свободного передвижения товаров, услуг и рабочей силы. Все эти процессы облегчат выход на рынки АСЕАН российских компаний. От этого, по мнению генерального секретаря Ассоциации, Россия выиграет. Страны АСЕАН – дос-



таточно серьезный и перспективный рынок, который охватывает 550-560 миллионов человек.

Онг Кенг Йонг особо подчеркнул, что Ассоциация государств АСЕАН заинтересована не только в укреплении экономических связей, но и в изменении структуры товарооборота между Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона, потому что практически во всех отраслях экономики стран АСЕАН главенствующая роль принадлежит малому и среднему бизнесу: в торговле, например, 90% — это малые предприятия. Поэтому имеет смысл совместно развивать экономическое сотрудничество стран с привлечением малого и среднего бизнеса.

Вместе с тем традиционными сферами сотрудничества, которые и впредь будут развиваться, глава АСЕАН назвал энергетику и транспорт. Кроме того, у нас есть хорошие перспективы для взаимодействия в электронике, телекоммуникационной сфере, машиностроении, в том числе для малых предприятий. Другой перспективной отраслью он назвал сферу услуг, прежде всего туризм.

### СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫЙ РЕГИОН

Онг Кенг Йонга поддержала Ирина Горбулина, глава Российской Академии бизнеса и предпринимательства, отметив в своем выступлении на форуме, что степень вовлеченности России в экономические связи с Азиатско-Тихоокеанским регионом пока явно недостаточна и отстает от своих потенциальных возможностей. Кроме того, наблюдается явный перекос во взаимной торговле. Если удельный вес стран организации Азиатско-Тихоокеанского экономического сот-

рудничества (АТЭС) во внешнеторговых операциях России составляет 15%, то России в обороте АТЭС — всего 1%. Причем главной статьёй российского экспорта остаются энергоносители. Показателен пример: экспорт машин и оборудования из России в Китай за последние годы снизился в 2 раза, в то время как импорт этой продукции из Китая неуклонно возрастает.

Подчеркнув, что Азиатско-Тихоокеанский регион для России — не конъюнктурный, а стратегически важный, Горбулина отметила, что «прорыв в деловом партнерстве невозможен без активной позиции предпринимательских кругов». Крупные российские компании давно осваивают азиатский рынок, и на сегодня наиболее актуально включить в этот процесс малый и средний бизнес.

На форуме прошел ряд национальных презентаций. Пути развития своей экономики и перспективы сотрудничества со странами АТР продемонстрировали Австралия, Индия и Филиппины. Наиболее полной и интересной, без сомнения, была презентация, которую провела в рамках форума Индия. Полномочный министр посольства Индии в нашей стране Сатбир Сингх подробно и обстоятельно охарактеризовал экономический потенциал Индии. Он отметил, что экономический рост достигнут с начала 90-х за счет либерализации экономики, эффективного внедрения информационных технологий, четкого действия нормативно-правовой базы.

Господин Сингх дал высокую оценку политическим и межгосударственным связям между Индией и Россией. Он отметил, что обе страны стремятся придать ускорение двусторонним торгово-экономическим отноше-



ям. Сатбир Сингх напомнил, что с 1992 года между Российской Федерацией и Индией было подписано 62 соглашения об экономическом сотрудничестве в различных областях. В некоторых из них, таких как фармацевтика, энергетика, авиация, космические технологии, достигнут несомненный успех. Особый интерес на данном этапе представляет для Индии углубление сотрудничества с РФ в энергетике. Сатбир Сингх сообщил о недавно подписанном меморандуме о намерении между «Indian Oil Corporation» и ОАО «Стройтрансгаз».

Сатбир Сингх подтвердил заинтересованность Индии в участии в создающихся в России особых экономических зонах. Уже ведутся переговоры об этом с представителями подмосковных наукоградов Зеленоград и Троицк. Сатбир Сингх выразил уверенность, что в России будет востребован индийский опыт создания и развития особых экономических зон, подобных действующей в Бангалоре.

В свою очередь, российский опыт, технологии, капитал могут быть задействованы в таких областях индийской экономики, как, например, металлургия. Индийская металлургическая промышленность создавалась с помощью СССР. В 60 – 80-е годы при содействии советских специалистов были заложены основы национальной металлургии: построены заводы в Бхилаи, Бокаро, Висакхапатнаме. Знание и опыт российских специалистов в сталелитейной, алюминиевой отрасли, в производстве цинка важны для Индии и в наши дни. Ряд российских компаний участвуют в осуществлении национальных проектов модернизации автомобильных и железных дорог Индии. «У российских организаций

есть реальные возможности внести свой вклад в строительство мостов, тоннелей и другой дорожной инфраструктуры в Индии», – отметил Сатбир Сингх.

Стоит особо отметить, что форум является частью обширной международной программы «Россия – АТР» по укреплению международных связей российского бизнеса со странами Азии и Тихоокеанского региона и развитию их делового сотрудничества.

Тот факт, что экономика Азиатско-Тихоокеанского региона развивается динамично, констатировали практически все основные докладчики. Совокупный прирост ВВП этого региона в минувшем году составил 6%. По мнению директора экономических программ секретариата АТЭС Скотта Смита, регион будет развиваться на понятных принципах либерализации и интеграции экономик стран – участниц Азиатско-Тихоокеанского региона. По данным Всемирного банка, за пятнадцать лет с момента создания АТЭС в регионе создано дополнительно 195 млн. рабочих мест, что, в конечном итоге, как выразился господин Смит, «вывело из бедности 160 млн. человек». Российское политическое руководство, ставящее как одну из приоритетных задач именно борьбу с бедностью, эти данные должны впечатлить. Россия занимает уникальное положение, являясь неотъемлемой частью как Европы, так и Азии, и это неизбежно определяет ее геополитические устремления наращивать экономическое сотрудничество со странами АТР, став мостом, связывающим их с Европой.

---

Юлия ЗАХВАТОВА.

# Почетная роль культурного центра

**Современный облик столицы, исторического, культурного и научного центра России совсем не ассоциируется с индустриальным пейзажем. А между тем за фасадом суперсовременных зданий скрываются зоны, в которых сосредоточены промышленные предприятия. Вывести их за территорию Москвы – задача не из легких. Тем не менее московские власти постепенно выпроваживают их с территории Москвы. Точку в этом многолетнем мероприятии они намерены поставить в 2020 году.**

К этому времени практически все промышленные предприятия покинут центр Москвы. В результате место постоянной прописки сменят 190 хозяйственных объектов, а освобожденная территория размером в 162 гектара будет использована на нужды города, и прежде всего строительства. По самым скромным подсчетам, на этих гектарах разместится 1,2–1,4 миллиона квадратных метров, причем 800 из них составит жилой сектор. Но это, так сказать, программа максимум. А программа минимум предполагает каждый год высвобождать 40 гектаров земли, на которой пока промышленные предприятия выполняют свои производственные функции. В пользу того, что эти планы не относятся к утопическим – динамика переезда: Центральный административный округ покинули 400 промпредприятий, на территории которых уже построено 800 тысяч квадратных метров новых объектов (треть – жилье).

## ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ

Тема вывода промышленных предприятий из центра Москвы – не новая, она обсуждается уже не одно десятилетие. При этом аргументов в пользу этого масштабного мероприятия достаточно, но главный – высвобождение территорий поможет решить проблему нехватки площадей под жилищное строительство, звучит особенно впечатляюще. Противников у идеи нет, как нет и единого мнения, каким образом она будет реализовываться. Копнуть поглубже, забросить повыше, отвезти подальше – это не вариант, потому что огромные производственные мощности перебазировать непросто. Закрыть часть из них ввиду производственной несостоятельности – выход, но не панацея. Сосредоточить все действующие хозяйствующие субъекты на одной территории – этот вариант кажется наиболее предпочтительным. Но для его реализации потребуется немало времени, потому что промышленная карта Москвы формировалась десятилетиями.

В Москве существует около 70 исторически сложившихся промышленных зон, на которые приходится около 20% (раньше – около 40%) городской территории. По европейским стандартам это очень много – в других столицах мира аналогичный показатель не достигает 10%, а то и вовсе не превышает 1% (например, в странах Бенилюкс). На промышленные предприятия особенно богаты Центральный, Южный и Юго-Восточный округа. Они же лидируют по степени загрязненности атмосферного воздуха, почвы и воды. Только в одном ЮВАО ежегодно скапливается 25 тысяч тонн вредных веществ. Больше повезло Северо-Западу: там этот показатель не достигает 5 тысяч тонн. В любом случае каждая промзона – головная боль для экологов, архитекторов, руководителей города и самих москвичей. Ведь, помимо очевидных экологических издержек, избыток промзон в черте города сдерживает развитие жилищного строительства и транспортной инфраструктуры.

## ПЕРЕХОД В НАСТУПЛЕНИЕ

Первая попытка выяснить отношения с промзонами предпринята в 1971 году, когда была разработана и одобрена программа вывода и перепрофилирования некоторых предприятий города. На тот момент в список попали 356 объектов. Но за 30 лет эту трудную задачу полностью решить не удалось.

В 1999 году правительство Москвы делает вторую попытку: распоряжением мэра утверждается перечень из 94 предприятий и организаций, которые надо вывести в первую очередь. Среди них – надежно обосновавшиеся в центре Москвы «Москард АМО ЗИЛ», «Ортех», НИИТавтопром и ВНИИХолодмаш. Часть предприятий, попавших в черный список, покинули территорию ЦАО и нашли свое пристанище в других районах города.

Но в то время до выполнения плана вывода предприятий в полном объеме было далеко.

В 2002 году эта трудная работа была расширена до границ всего города, для чего создали специальное предприятие – «Московский центр освоения резервных территорий» (МЦОРТ). Его функции полностью копировал ГУП «Центр», занимающийся только Центральным административным округом, тогда как полномочия МЦОРТа распространялись на весь город.

Окончательно закрепила расширение объемов работы городских властей по реорганизации производственных территорий «Целевая программа реорганизации производственных территорий города Москвы на период 2004–2006 гг.» (ППМ № 107 от 24.02.2004). С той поры городские власти занялись подготовкой к массовому выводу предприятий из «нецентральной



**МОСКВА СРЕМИТЕЛЬНО МЕНЯЕТ СВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СТАТУС. ТЕПЕРЬ ЭТО ВЛИЯТЕЛЬНЫЙ ДЕЛОВОЙ И ФИНАНСОВЫЙ ЦЕНТР С РАЗВИВАЮЩЕЙСЯ ВЫСТАВОЧНОЙ И ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ**

ных» районов. Таким образом, программа поставила реорганизацию производственных территорий на поток.

На это были рассчитаны и цели программы: привлечение инвестиций в реорганизацию производственных территорий и модернизацию промышленности, формирование специализированных производственных территорий. Согласно документу, за период с 2004 по 2006 годы должно быть обследовано 8 651 га территорий производственного назначения, для которых в обязательном порядке разрабатывается предпроектная и конкурсная документация. Программой определены темпы освобождения производственных территорий — 200 га в год. На них ежегодно должно возводиться минимум 600 тыс. кв м жилья, а за период с 2004 по 2006 год должно быть построено не менее 736 тыс. кв м нежилых помещений для малого предпринимательства. Для выполнения этих планов планировалось привлечь частные инвестиции в объеме не менее 500 млн. долларов в год. А вклад городских властей составил 12 млн. долларов.

Любопытно, что по результатам проведенных исследований в 2003 году на примере более чем 500 организаций выяснилось, что не менее 50% предприятий, в том числе устойчиво работающих, готовы к самореформированию и перебазированию.

Теме вывода промпредприятий из центра столицы посвящен закон города Москвы № 14 от 27 апреля 2005 года «О генеральном плане города Москвы» (Основные направления градостроительного развития города Москвы). В нем определены задачи (рассчитанные на перспективу) развития и реорганизации производственных территорий. Для их выполнения выбраны следующие варианты: «комплексное развитие промышленных зон, ликвидация и перебазирование производственных объектов, размещение которых не соответствует экологическим, санитарно-гигиеническим и градостроительным требованиям». Плюс к этому — «реорганизация территорий существующих производственных зон путем полного или частичного освобождения указанных территорий для последующего делового общественного жилищного строительства, реабилитации природных объектов и озеленения их территорий».

В продолжение темы — положения Генерального плана развития Москвы на период до 2020 года и уточненные в утвержденных правительством Москвы Градостроительных планах развития территорий административных округов. Согласно этому документу, предполагается также частичная ликвидация производственных зон, их реформирование, сохранение при «внутренней» реорганизации наряду с созданием новых производственных зон и территорий.



### ГОТОВНОСТЬ К ПЕРЕЕЗДУ

Если конкретно, то площадь производственных предприятий сокращается на 5,5 тыс. га (с 20,5 до 15 тыс.). До 2020 года намечена ликвидация 16 и частичное сокращение 20 производственных зон из 66, расположенных в пределах МКАД. Освободившиеся 5,5 тыс. га планируется занять следующим образом: 1,2 тыс. га отдать под размещение общегородских центров, 1,9 тыс. га – под жилищное строительство, 2,2 тыс. га – для развития природного комплекса.

То есть речь не идет о тотальном уничтожении попавших в немилость (вовсе не из личных пристрастий, а исключительно по соображениям экологической безопасности и требований социальной инфраструктуры) производств. Здесь, как говорится, нужен индивидуальный подход. Реорганизация намеченных территорий не должна приводить к разрушению научно-производственного потенциала города, потере объемов производства, сокращению рабочих мест и налогов поступлений.

Ведь сегодня в индустриальной сфере работают 400 тысяч москвичей, а столичная промышленность формирует почти 20% дохода городского бюджета. В соответствии с программой владельцы экологически опасных предприятий должны вывести их на незаселенные окраины, а предприятия более «щадящие» — в районы новостроек.

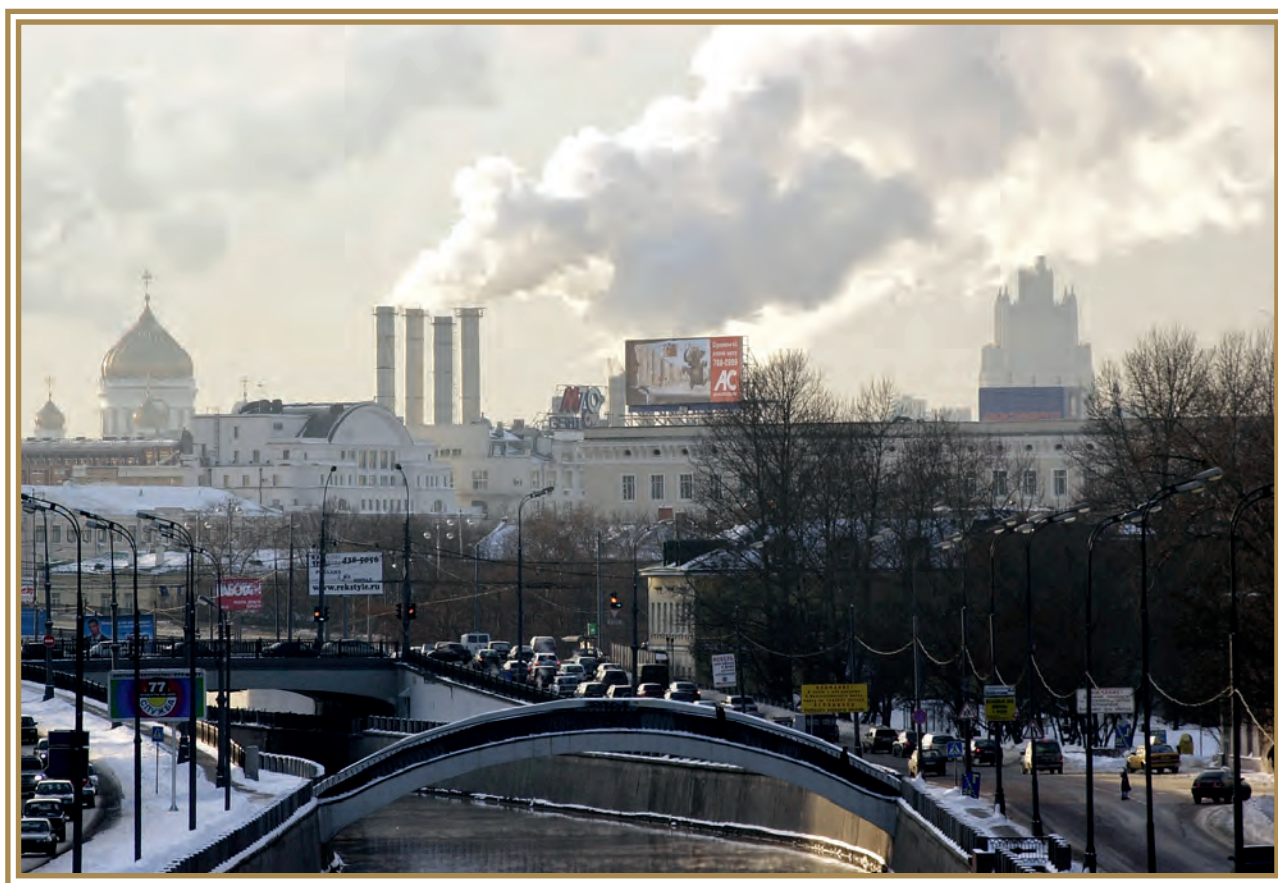
— Анклавы Москвы не должны быть спальными районами, — считает мэр столицы Юрий Лужков. — Важно, чтобы в таких районах, как Жулебино, Мити-

но, Новокосино, Южное Бутово, вопросы занятости решались непосредственно там, где живут люди. Для решения этой задачи необходимо в первую очередь развивать малый бизнес, а также привлекать в эти районы экологически чистые предприятия.

Более того, все мероприятия по изменению промышленной карты Москвы связаны со многими городскими программами. Среди них — программа жилищного строительства, развития потребительского рынка, малого предпринимательства, программа транспортного и гаражного строительства, реабилитации природного комплекса и территорий малых рек, реформа жилищно-коммунального хозяйства.

Вопрос перемещения промпредприятий за последнее время приобрел особую актуальность. Строительный бум последнего десятилетия почти исчерпал свободные земельные ресурсы для массового строительства, и застройщики начали активно осваивать новые земли — за пределами МКАД. Возникает вопрос, за чем переходить границу, если в ее пределах можно освоить нерационально используемые земли. К таким относятся те, что заняты безнадежно устаревшими предприятиями, где о «рентабельности» уже давно забыли и занимаются производством больше по инерции, чем по необходимости. По данным Департамента науки и промышленной политики Москвы, в 2005 году около 24% предприятий города убыточны, средний износ основных фондов составляет более 47%. Кроме того, многие из них уже не соответствуют современным санитарным и экологическим нормати-





вам, а также требованиям архитектурной выразительности, которые за последние годы стали строже. Другого пути, кроме перемещения за пределы жилых зон, для них нет. Этот фактор, а также удобные подъездные пути и близость к Москве определили выбор территории для развития промышленного комплекса в нескольких километрах от Москвы, в районе города Сходня. Еще в 2000 году здесь был основан промышленный центр, где на общей территории площадью 14 га функционировали 12 предприятий.

В рамках столичного стройкомплекса действуют предприятия по выпуску высокотехнологичных строительных материалов и изделий для нужд современной строительной отрасли. Первым предприятием в его составе стала фабрика «Бетон 222», построенная концерном «КРОСТ» в сотрудничестве с машиностроительным гигантом «LIEB-HERR» (Германия). Этот факт примечателен тем, что представляет собой крупный инвестиционный проект иностранного капитала в сектор реальной российской промышленности.

### **ПЛАНЫ НА ЗАВТРА**

Совершенно по-новому будет решаться вопрос реорганизации производственных территорий. Департамент науки и промышленной политики Москвы приступил к формированию границ промышленных зон на территориях существующих производственных зон. Ведомство предлагает зарезервировать эти участки (всего будет 100 промышленных территорий) и сосре-

доточить на них научно-промышленный потенциал Москвы. Распределены зоны будут приблизительно равномерно по всему периметру Москвы, кроме центральных районов. Их территории внесут в государственный земельный кадастр с единственно возможным видом использования — для размещения объектов промышленности, науки, соответствующей инфраструктуры.

При этом инвесторы сами могут приобретать права землепользования и объекты недвижимости на территории промышленных зон у действующих неэффективных правообладателей и реализовывать, с согласия префектуры и департамента, инвестиционные проекты.

Сейчас уже сформированы границы 35 компактных промышленных зон общей площадью примерно 2,5 тыс.га. В первом полугодии 2007 года будет окончательно разработан и утвержден план резервирования. Затем вместе с Институтом Генплана и управляющими компаниями будет составлен конкретный план развития каждой зоны, а с 2008 года начнется их реализация.

Итак, Москва стремительно меняет свой экономический статус. Теперь это влиятельный деловой и финансовый центр с развивающейся выставочной и туристической инфраструктурой. При этом российская столица сохраняет высокие позиции в сфере промышленного производства и не собирается становиться сплошным «бизнес-центром».

---

Ирина ПЕРЕВЕРЗИНА

---

# Курилы – окно России в океан

**Проблемы отдаленных российских территорий, в том числе на противоположных окраинах страны – в Калининградской области и на Курильских островах, снова вышли на первый план государственной политики.**

## ЗВЕНО ГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ

Президент РФ Владимир Путин на прошедшем в Калининграде заседании Госсовета, в котором участвовали главы регионов и члены правительства, говорил о повышении роли субъектов Российской Федерации в решении перспективных задач их социально-экономического развития.

«Регионы, — подчеркнул глава государства, — должны стать тем звеном госсистемы, от которого реально зависит рост благосостояния населения».

Безусловно, это должно быть подкреплено соответствующим финансированием. Поэтому из федеральной казны в региональные бюджеты предусматривается перевод от 35 до 40 миллиардов рублей.

Почти сразу первый вице-премьер, министр обороны РФ Сергей Иванов посетил Сахалин и Курильские острова. Затем на Дальнем Востоке побывали председатель Совета Федерации Сергей Миронов и министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко, который принял участие в открытии новой школы, построенной на государственные средства в поселке Крабово-заводское на острове Шикотан.

Члены правительства и верхней палаты парламента ознакомились со многими проблемами самой, что ни на есть, отечественной «глубинки» и, по их уверениям, пришли к убеждению: наступила пора их решать. Если на западе — ближе к центру это делать проще (и делается), то на востоке дел непочатый край. Прежде всего, у кромки Великого океана — на Курилах.

## «ТЯТЯ» ДОЛЖЕН СТАТЬ ОТЦОМ, А НЕ ОТЧИМОМ

Еще в конце 80-х в эфире «вражеской» радиостанции, вещающей на Дальний Восток с Хоккайдо, иногда звучала такая информация: «сегодня на японском острове Кунашир, временно оккупированном Советским Союзом, начал действовать вулкан Тятя-яма».

Соседняя страна всегда считала южную часть Курильской гряды с островом Шикотан и архипелагом Хабомаи (Уруп, Итуруп, Кунашир) своей северной территорией. Позиция не изменилась и сейчас. Приходилось наблюдать, как на причалах, к которым швартовались круизные суда из Владивостока и Находки, появлялись защитного цвета грузовики с громкоговорителями. Националисты, как бы не замечаемые полицией, выкрикивали на

весь порт и близлежащие кварталы самые отборные слова из нашей ненормативной лексики, суть которых проста: русские, убирайтесь домой с наших островов...

В городе Саппоро, столице одной из зимних Олимпийских игр, в историческом музее висит огромная, мастерски сделанная руками народных умельцев карта, где в цвет страны восходящего Солнца полностью окрашены Сахалин и Курилы. Наше государство там отсутствует. А через сильную оптику, установленную на оконечном мысе, показывают японским туристам как бы свою северную землю, и отбоя от желающих лицезреть такую диковинку нет. Туда, не стесняясь, отправляется с того же Хоккайдо браконьерствовать «москитный» (мелкий) флот. Рыбаков-нарушителей наши пограничники ловят на основе закона РФ «О границе», на берегу их судят, штрафуют, конфискуют улов и шхуны, но воз и ныне там — соседи идут в нашу экономическую зону снова и снова, вплоть до демонстративного вторжения сразу 39 промысловых судов. Не смущает их и опасность попасть под пулю.

Нужно отметить, что здесь «заморская» лукавая политика густо замешана на чистой экономике, а еще на военной стратегии. Курилы — щит России на восточных рубежах. Проливы между островами — выход в Тихий океан не только для торговых, но и для боевых кораблей. Имея на морские коридоры территориальное право, всегда можно попробовать их запереть во внутренней акватории, лишив оперативного простора.

А ученые — морские биологи Дальневосточного отделения РАН и ихтиологи ТИНРО утверждают, что воды Южных Курил — настоящая природная «кухня». Здесь одно из самых продуктивных мест зарождения подводной жизни и богатейшее разнообразие видов рыб, животных, моллюсков, водорослей. Владеть всем этим — и можно быть спокойным за продовольственную безопасность нации. Да еще и зарабатывать валюту на экспорте морской продукции.

Также Курилы — великая тема для ученых, охочих до белых пятен в истории и географии. Полезных ископаемых здесь разведано на сотни лет. Только открытие газо-вулканического проявления редкого металла рения, используемого в авиастроении, позволит нашей стране избавиться от «иностранной зависимости», а промышленность сможет надолго забыть о его дефиците. Без рения лопатки двигателей все равно, что из бумаги. Можно сказать, что цена этого металла выше золота, и в России другой такой минерально-сырьевой базы нет.

Если же говорить о Южно-Курильском районе площадью 5174 квадратных километра с точки зрения сырьевых перспектив, то здесь общие запасы золота



**КУРИЛЫ – ЩИТ РОССИИ НА ВОСТОЧНЫХ РУБЕЖАХ. ПРОЛИВЫ МЕЖДУ ОСТРОВАМИ – ВЫХОД В ТИХИЙ ОКЕАН НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ТОРГОВЫХ, НО И ДЛЯ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ**

оцениваются в 1876 тонн, серебра – 9284 тонны, титана – почти 40 миллионов тонн, железа – 273 миллиона тонн, 117 миллионов тонн серы, а ресурсы углеводородов составляют около 2 миллиардов тонн условного топлива. Есть залежи полиметаллических руд. Разведанные запасы полезных ископаемых на Южных Курилах по мировым тарифам оцениваются приблизительно в \$45 миллиардов.

А еще, к примеру, здесь в одной из бухт обнаружили «кальдеру» – невиданное количество не знакомых ранее обитателей морских глубин. Все 650 километров Курильской территории – заповедные земли.

И минеральные источники здесь целебные, да настолько, что в прежние годы сюда приезжал на курортное лечение сам японский император.

Для туристов острова – чудо дивное. Некогда в стране пользовались огромной популярностью сухоходные маршруты «По морям и землям Дальнего Востока». Путешественники со всего Союза знакомились с бамбуковыми рощами, сохранившимися стойбищами коренных обитателей айну, загорали на уникальных «по-

ющих» пляжах с чистейшим угольно-черным по цвету песком, поднимались на ту же огнедышащую гору Тя-тя-яма, угощались экзотическими блюдами из морепродуктов. Впечатлений хватало на всю жизнь.

И, наконец, остров Шикотан давно числится трудовой студенческой столицей Курильской гряды. Уже много лет подряд сюда, несмотря ни на какие политические и экономические передрыги, на летние каникулы съезжаются со всех уголков страны участники всероссийского (бывшего всесоюзного) студенческого отряда «Голубой меридиан». Здесь ребята на крупном рыбоперерабатывающем предприятии изготавливают знаменитые консервы из сайры, селедки иваси, крабов. Считается, что каждая десятая баночка деликатесов – отсюда, с краешка российской земли. Неслучайно этот регион всегда был предметом притязаний между различными странами.

**ПО ВОЛНАМ ИСТОРИИ**

Проблема северных территорий достаточно стара. Еще в апреле 1787 года начальнику первой русской кругосветной экспедиции капитану первого ранга Муловскому была выдана инструкция: «обойти плаванием и описать все малые и большие Курильские острова от Японии до Камчатского мыса Лопатки, положить их наивернее на карту.. Все причислить формально ко владению Российского государства, поставя или укрепя гербы и зарыв медали в пристойных местах»...

Однако кругосветка не состоялась, но намерение российского правительства в 1807 году ретиво выполнили капитаны кораблей «Юнона» (лейтенант Хво-



стов) и «Авось» (мичман Давыдов). Не мудрствуя лукаво, они сожгли японские поселки и изгнали японские гарнизоны с их кремниевыми ружьями с островов Итуруп и Кунашир, уведомив губернатора Хоккайдо, что данные острова являются владениями России. Эти парусники, правда, за другую историю – историю любви воплотились в образы современной рок-оперы. А тогда по прибытии на родину оба их командира за бесчинства были отданы под суд. Японцы же в ответ арестовали на Кунашире капитана шлюпа «Диана» Головина, который ни за что ни про что провел в тюрьме на Хоккайдо целых два года (с 1811 по 1813).

После было немало дипломатических уступок. Случилась русско-японская война с последовавшим вслед за поражением России Портсмутским договором, который поставил было крест на имперских амбициях царей. Затем последовала Конвенция уже молодого Советского правительства об основных принципах взаимоотношений между СССР и Японией, определившая положение Курил на основе того же Портсмута. Был заключен Пакт о нейтралитете от 13 апреля 1941 года и, наконец, была Вторая мировая война.

Именно она на том отрезке истории поставила окончательную точку в вопросе о Курилах. Это когда еще в Каирской декларации от 27 ноября 1943 года, подписанной странами, находящимися в состоянии войны с Японией, были сформулированы претензии: «изгнать Японию из всех районов, ею захваченных на основе алчности и насилия». Имелись в виду Манчжу-

рия, Тайвань, острова Индонезии, страны Юго-Восточной Азии, Корея и Южный Сахалин. А потому и случилась безоговорочная капитуляция на борту американского крейсера «Миссури».

Позже, на конференции 1951 года в Сан-Франциско между Японией, США, Англией, другими участвовавшими в боевых действиях странами был заключен мирный договор, где в пункте «с» указано: «Япония отказывается от всех прав, правооснований и претензий на Курильские острова и ту часть острова Сахалин и прилегающие к нему острова, суверенитет над которыми Япония приобрела по Портсмутскому договору». Но Советский Союз от подписания этого документа отказался, и страны продолжали оставаться в состоянии войны. Лишь 19 октября 1956 года в Москве была принята совместная Декларация о восстановлении дипломатических отношений и продолжении переговоров о заключении мирного договора.

Самое интересное, что после его подписания СССР обязался передать Японии острова Хабомаи и Шикотан. Но в 1960 году свои обещания не осуществил по той причине, что Япония подписала договор с США о «взаимном сотрудничестве и гарантии безопасности». Советское правительство посчитало, что «не может содействовать тому, чтобы передачей указанных островов Японии была бы расширена территория, используемая иностранными государствами». Ни к чему, решили в СССР, американцам иметь доступ пусть к небольшим, но очень близким к нашим границам островам.



Оппоненты отреагировали жестко. «Наша страна, – заявило правительство Японии, – будет неотступно добиваться возвращения нам не только островов Хабомаи и острова Шикотан, но также и других исконно японских территорий». А вот где они, эти конкретно необозначенные земли расположены, пока ни слова.

Думается, что со вступлением в должность нового премьер-министра Японии Синдзо Абэ проблема «северных территорий» будет вновь поднята на щит. Во всяком случае еще в своем предвыборном выступлении на Хоккайдо кандидат заявил, что «намерен и дальше развивать отношения между нашими странами, решить проблему северных территорий и добиться заключения мирного договора», и тем самым подтвердил неизменность японской позиции.

### **КУРИЛЫ ОТ РОССИИ НЕ УПЛЫВУТ**

Вместе с тем во время поездки по российскому Дальнему Востоку министр обороны Сергей Иванов заявил, что Россия не намерена делать никаких территориальных уступок по вопросу принадлежности четырех островов Южно-Курильской гряды, но готова продолжать дальнейшие переговоры с Японией по этой проблеме.

«Никаких территориальных уступок мы делать не намерены, уходить не намерены, – подчеркнул в беседе с журналистами министр МО РФ на острове Итуруп. – Проблема эта всем известная, она старая. Мы готовы вести дипломатические переговоры, мы их ведем уже 50 или 60 лет, готовы их вести и дальше в конкретном и уважительном духе». Ведь цель, обозначенная прези-

дентом Путиным, известна, – стратегическое партнерство с Японией для блага обоих народов.

При этом Сергей Иванов отметил, что Россия заинтересована в дальнейшем развитии отношений с Японией, «но прибегать к каким-то ультиматумам, ставить жесткие условия – это путь бесперспективный».

Министр особо подчеркнул, что никаких планов российского военного ведомства по сокращению личного состава на Южных Курилах не предусмотрено, так же как и увеличения количества войск. «Настоящая численность оптимальна, – проинформировал Сергей Иванов. – Это пулеметно-артиллерийская дивизия, несколько батальонов постоянной готовности в его составе, а также подразделения пограничников. Речь идет только об усилении качества – перевооружения, использования современных технических средств, модернизации мест дислокации».

«В частности, – напомнил министр, – здесь есть аэродромы, которые строились японцами еще для камикадзе, то есть только для взлета военных летчиков-самоубийц.

«Когда-то говорили, – также отметил Сергей Иванов, – что Санкт-Петербург – это окно России в Европу. Если эту фразу переиначить на современный лад, то Курилы – окно России и в Тихий, и вообще в Мировой океан».

Кроме того, он подчеркнул, что инфраструктура на Дальнем Востоке должна быть двойного назначения – как для военных, так и для гражданских целей. На Курилах необходимо строительство аэродрома с аэронавигационным оборудованием и создание так называемых



мых «пирсовых» зон, чтобы люди и грузы переправлялись на берег не с открытых рейдов, а непосредственно у причалов портпунктов и прибрежных поселков.

«Совершенно очевидно и понятно, — отметил Сергей Иванов, — что на Курилах инфраструктура запущенная, туда нужно вкладывать большие государственные средства, чтобы наши граждане, которые там живут, в том числе военнослужащие, чувствовали себя комфортно».

Как известно, в правительстве РФ разработана программа инвестиций в структуру Дальнего Востока. Для Курил в 2007–2015 годах будет выделено 17 миллиардов рублей. Основная задача — сделать острова привлекательными для инвесторов, в том числе иностранных. Ведь их можно сдавать в аренду или совместно использовать не только для получения прибыли, но и для развития территории.

Кстати, региональные власти уже выходят с предложением рационального использования того же выгодного географического положения области. К примеру, губернатор Сахалина Иван Малахов считает, что Северные Курилы могут стать отличной базой для грузов, которые будут необходимы при разработке шельфа и освоении месторождений углеводородов у берегов Камчатки и Магадана. Здесь есть старая взлетная полоса, которую можно модернизировать, имеются портовые сооружения и рабочая сила. Все это можно использовать в работе нефтяных компаний.

А государственные средства будут потрачены на развитие организаций, занимающихся добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, разработку полезных

ископаемых, строительство новых электростанций, в том числе на газовом сырье и дизельном топливе. А также водохранилищ, жилья, школ, детских садов, больниц, зон отдыха и спорта.

И, конечно, в планах островитян развитие дружеских отношений с самыми ближайшими соседями — жителями острова Хоккайдо. В рамках безвизового обмена в нынешнем году на наших островах Кунашир и Шикотан гостили 80 граждан страны восходящего Солнца. Эту поездку организовали японская ассоциация по вопросам северных территорий и комиссия по международным связям при губернаторе Хоккайдо. А в Японию отправились две группы курильчан.

В нынешнем году, по сообщению представительства МИД РФ в Южно-Сахалинске, за полтора десятка лет практики безвизовых обменов между Россией и Японией Курильские острова посетили более 15 тысяч японских туристов. В свою очередь, около 7 тысяч жителей «северных территорий» — Итурупа, Кунашира, Шикотана побывали у южных соседей. Такое крепкое рукопожатие через море лучше ссор и взаимных претензий.

Словом, хочется верить, что на краешке российской земли к практической пользе обязательно прибавятся романтические нотки. Как в песне: островитяне по-прежнему будут «кидать камешки с крутого бережка далекого пролива Лаперуза».

---

Олег ПАДЕНКО

---



## ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ТЕЛЕКАНАЛ



### **«ЗВЕЗДА» – ПЕРВЫЙ ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ТЕЛЕКАНАЛ**

(Свидетельство о регистрации средств массовой информации ЭЛ 77-24384 от 03 мая 2006 года).

**«ЗВЕЗДА»** – первый в России телеканал, призванный нести в общество здоровые патриотические идеи, демонстрировать зрителям лучшие достижения России. Задача «Звезды» – наполнить новым смыслом такое важное понятие как «гордость за свое Отечество». «Звезда» стремится к освещению тех тем и событий, которые соответствуют национальным российским интересам, подчеркивая наши победы и ориентируясь на лучших людей страны.

**В эфире «ЗВЕЗДЫ»** зритель найдет исторические, документальные и публицистические программы, лучшее отечественное кино, уникальные передачи об армии, народном творчестве и фольклоре, познавательные и культурно-развлекательные программы, передачи для детей и молодежи. Много материалов «Звезды» подготовлено региональными студиями. Стержнем круглосуточного вещания телеканала является сквозной прямой эфир.

**«ЗВЕЗДА»** – единственный телеканал, использующий уникальные возможности Министерства обороны Российской Федерации при подготовке собственных оригинальных программ. Эксклюзивный доступ к ранее закрытым военным архивам позволяет телеканалу делать серьезный упор на развитие документального кино, раскрывать малоизвестные страницы российской истории. В основе вещания телеканала лежит принцип позитивного изложения материалов.

**Телеканал «ЗВЕЗДА»** сознательно отказался от полного показа последствий чрезвычайных и криминальных происшествий, натуралистических сцен насилия и т.п. «Звезда» – это телевидение, которое можно смотреть всей семьей в любое время суток.

Важной составляющей вещания является интерактивное общение со зрителем с использованием Интернета путем опросов, викторин, голосования, розыгрышей и конкурсов. Адрес Интернет-портала «Звезды»: [www.tvzvezda.ru](http://www.tvzvezda.ru).

**«ЗВЕЗДА»** – телеканал для широкой аудитории. Он ориентируется на все возрастные группы. Основу аудитории телеканала составляют социально активные люди, реально влияющие на ситуацию в России. Особое внимание «Звезда» уделяет зрителям старшего поколения, детям и подросткам.

**Телеканал «ЗВЕЗДА»** начал свое вещание в Москве и Московской области 20 февраля 2005 года на 57-м ТВК. Распространение сигнала ведется посредством передатчика HARRIS ATLAS DVA 5000, установленном на Останкинской телебашне на высоте 412 метров, мощностью 5кВт. На всей территории России вещание телеканала осуществляется через спутник «Ямал-200».

**«ЗВЕЗДА»** активно работает над созданием собственной общероссийской региональной телевизионной сети. На сегодняшний день потенциальная аудитория НТК «ЗВЕЗДА» составляет более 38 млн. человек. Вещание ведется в 68 регионах, как в кабеле, так и в эфире, в 501 городе России.

# Чанбара прописалась в Лунево

Бытует мнение, что пик активности сельского населения приходится на два сезона – посевную и уборочную, а в остальное время будто бы народ находится в спячке. Однако это далеко не так. Все зависит от главы администрации. Если человек пассивен, то время от рассвета до заката тянется медленно, а если активен, то трудовые будни успешно перемежаются с яркими праздниками. Пример тому – работа главы администрации и муниципального образования «Сельское поселение «Луневское» Ирины Петровны ГОРЬКОВОЙ. О том, как удалось организовать жизнь на селе и в какой сфере это получилось лучше всего, – подробнее в интервью нашему журналу.

– Ирина Петровна, на какой сфере вашей деятельности вам хотелось бы остановиться подробнее? И почему?

– Не хочу выглядеть оригинальной, но именно на спортивной. Пять лет назад мы были территориальным структурным образованием Солнечногорского района. Наше официальное название на тот момент – администрация Исковского сельского округа. С 1 января 2006 года мы стали администрацией муниципального образования сельского поселения Луневское. Когда администрация стала работать в новом составе, ситуация в округе оставляла желать лучшего. Это при том, что в свое время поселок Лунево, в котором проживает около 4,5 тысячи человек, был образован при Братцевском птицеводческом объединении, одном из самых крупных и богатых предприятий. Здесь вопрос организации досуга, в том числе и спорта, был поставлен очень хорошо. Но за время переходного периода все старое было разрушено, а новое не создано. Поэтому вполне объяснима картина, когда, например, на стадионе ничего, кроме травы, нет. Детские площадки находились в плачевном состоянии, а в деревнях их вообще не было. Из всех видов спорта оставались только кружки, работающие на базе средней школы. Но было желание вернуть спорту тот уровень, на котором он был раньше. Поэтому мы сделали упор на такие массовые виды спорта, как футбол и волейбол, а, например, лыжная секция традиционно сильна в Лунево (наверное, не каждый знает, что чемпион мира по лыжному спорту Михаил Ботвинов – выпускник Луневской школы).

– Это удалось?

– Если считать, что раньше работали только лыжная и футбольная секции, то сейчас действуют секции бокса имени Игоря Высоцкого, лыжная, футбольная, кстати, футбольный клуб зарегистрирован под названием «Луневский», и секция по Спорт-Чанбара –



японскому восточному фехтованию. Все эти секции посещают уже около 50 человек.

– Что за экзотический вид Спорт-Чанбара? И почему именно этот?

– Внедрение этого вида спорта произошло на правах эксперимента. В том, что он удался, мы благодарны своим спонсорам мебельной фабрике «Артис XXI» век (директор Игорь Николаевич Егоричев). А также тренерам – Александру Ким и Алексею Кравцову. Классический вид фехтования – японский кендо, а от него пошло ответвление – Спорт-Чанбара. Этот вид спорта привлекает азартом, желанием побеждать. К тому же здесь проявляется ловкость, вырабатываются реакция и координация движений.

Правила очень просты: любым способом надо попасть в своего оппонента. Техника несложная и нравится детям. Мечи изготовлены из мягких полимерных материалов (они бывают короткими, длинными, есть



копье), поэтому никаких травм произойти не может. Поединки бывают скоротечные, потому что идут до первого попадания, кто первый попал в противника, тот и выиграл. Длиться могут от 3–5 секунд до нескольких минут. Это молодой вид спорта, но у него есть перспективы попасть в категорию олимпийского вида.

– **Уже есть первые победы?**

– За короткий промежуток времени (с марта этого года) дети вышли на различные уровни соревнований и стали занимать призовые места. В ноябре 2006 года в Японии будет проходить чемпионат мира по Спорт-Чанбара, и от нашего поселка в них будут участвовать два человека. Это первый выезд за рубеж. Главное здесь набраться опыта, а победа – задача второстепенная. Когда дети начали заниматься, уже через месяц прошел первый турнир. Через полтора – еще один. Все вместе – это сумма опыта. А 24 сентября этого года состоялся межклубный чемпионат в Зеленограде. И там наши спортсмены заняли призовые места: два первых и одно второе. Недавно на турнире опять мы заняли первое и второе места. Одни из лучших – Михаил Барышников, он постоянно занимает призовые места, Андрей Гульгяев, Володя Родионов. Это самая активная тройка. Первую медаль нам принесла Елизавета Курепина с чемпионата в Москве весной этого года.

– **Кроме спортивных побед, есть и еще какие-то положительные моменты в развитии спорта в Лунево, не так ли?**

– Конечно. Мы рады, что проект удался. Не могу сказать, что в нем участвуют многие, но все дети посещают секцию с удовольствием. Кроме того, нам удалось забрать детей с улицы и организовать их свободное время. Хотя у нас, кроме спорта, есть чем заняться. Уже 28 лет возглавляет Дом культуры Тамара Романовна Куницина, которая постоянно ищет новые фор-

мы работы. Предприняты определенные действия и создан филиал школы искусств, в том числе есть изостудия, музыкальная, хореографическая студии.

Традиционным стало проведение в Лунево праздника «Святое дело – Родине служить». Это мероприятие, в ходе которого призывники должны понять, что служить Родине – не просто слова, а большая честь.

– **Похоже, скучать не приходится?**

– Да просто некогда, на скуку не хватает времени. Осенью у нас проходят традиционные праздники, это настоящее захватывающее шоу. В нем участвуют целыми семьями, деревнями, коллективами: команды детского сада, администрации, школы. Темы самые различные – от цветочной до цыганской.

В прошлом году нам помогал Химкинский баскетбольный клуб, который провел открытые уроки показательной игры. А соревнования по футболу проходят среди 10–12 команд.

– **Но ведь за праздниками не исчезают будничные проблемы. Какая на сегодня у вас самая острая?**

– В несоответствии зарегистрированного и фактически проживающего населения. По результатам недавнего анализа выяснилось, что число постоянно проживающего населения составляет только 15% от фактического. Соотношение: 30 тысяч к 4,5 тысячи.

А финансирование, все нормативы рассчитаны на постоянно проживающее население. Взять хотя бы дороги: по ним ездят не 4,5 тысячи, а 30. Отсюда и дополнительные заботы, расходы. Но мы не снимаем с себя ответственности, не делим поселок на наших и ваших, а работаем для всех.

---

Беседовала Елена ПЕРМИНОВА

---



# В России взят курс на диверсификацию

**В России взят курс на диверсификацию экономики. Главная идея новой концепции – направить дополнительные усилия на развитие технологичных производств с тем, чтобы избавить Россию от опасной сырьевой зависимости.**

Диверсификация экономики – тема не новая, об этом на всех уровнях власти говорили давно. Но свое развитие она получила после «прямой линии» президента РФ Владимира Путина. «Генеральной задачей нашей экономики является ее диверсификация, и правительство начинает последовательно решать эту задачу», – сказал глава государства. Он напомнил, что «уже созданы инвестиционный и венчурный фонды, заработали высокотехнологичные зоны, дополнительные средства вкладываются в образование». По словам Путина, «эти действия правительства, включающие в себя и налоговое регулирование, говорят о том, что центральные власти целенаправленно решают эту задачу». Президент особо отметил, что «зависимость страны от высоких цен на нефть снижается».

«Кроме того, у нас накоплены достаточно большие золотовалютные резервы и Стабилизационный фонд правительства, рассчитанный на то, чтобы в случае резкого снижения, что крайне маловероятно, цен на энергоносители в мире, мы смогли уверенно исполнять социальные обязательства перед нашим населением», – считает президент.

## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ЧАС

На заявление о новой идее достаточно быстро отреагировали представители самых разных уровней власти. Так, правительство России вскоре после выступления президента заявило о намерении рассмотреть комплекс предложений по диверсификации российской экономики. Такую задачу на специальном заседании кабинета министров поставил премьер Михаил Фрадков.

Он поручил Минфину, Минэкономразвития, Минсельхозу, Минобороны и ряду других ведомств провести соответствующую работу в установленные сроки. «Разговоры закончились. Сегодня все есть для того, чтобы действовать практически», – заявил глава правительства.

«Это вопрос обеспечения суверенитета и целостности нашей страны в условиях обострения конкуренции в глобальном мире, – подчеркнул Фрадков, – другого выхода у нас нет». В то же время, заявил премьер-министр, необходимо «решить задачу модер-

низации экономики, ее развития, перелива капитала». «Тогда мы будем сильными, нас будут уважать, и укрепление рубля уже пойдет нам на пользу. Мы станем действительно конкурентоспособными», – добавил глава правительства.

## НОВЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Еще одним значимым этапом определения приоритетов диверсификации российской экономики стала встреча Владимира Путина с членами правительства в конце октября. Президент напомнил, что решить задачу диверсификации экономики можно за счет федеральных целевых программ (ФЦП).

Одна из них – программа «Исследование и разработка по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2007–2012 годы». Вторая – развитие атомного энергопромышленного комплекса России на 2007–2010 и на перспективу до 2015 года. И третья ФЦП направлена на развитие оборонно-промышленного комплекса.

Программу «Исследование и разработка по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2007–2012 годы» предлагается осуществить в два этапа. На первом этапе – с 2007 по 2009 год – планируется ускоренное формирование задела для коммерциализации технологий путем проведения работ по приоритетным тематическим направлениям в соответствии с перечнем критических технологий РФ, утвержденным президентом РФ. На втором этапе – с 2010 по 2012 год – предусматривается развитие основы для долгосрочного устойчивого роста эффективной инновационной системы. Это может произойти за счет формирования и развития инфраструктуры всей системы на основе интенсификации инвестиций в развитие конкурентоспособных научных организаций и высших учебных заведений.

За весь период реализации программы вклад в прирост валового внутреннего продукта составит 0,12–0,15 процентного пункта к уровню 2006 года. Ожидаемый прирост позволяет заложить основу для дальнейшего роста, основанного на инновациях.

В случае успешной реализации программы доля высокотехнологичной продукции в экспорте к 2012 году достигнет более 10 процентов, удельный вес инновационно-активных компаний в промышленности возрастет почти до 20 процентов, и наконец, будет создано более 40 тысяч новых рабочих мест для высококвалифицированных работников.



**Совещание по экономическим вопросам  
в Ново-Огарево**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ЗАЯВИЛО О НАМЕРЕНИИ РАССМОТРЕТЬ КОМПЛЕКС ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ДИВЕРСИФИКАЦИИ ЭКОНОМИКИ. ЭТО ВОПРОС ОБЕСПЕЧЕНИЯ СУВЕРЕНИТЕТА И ЦЕЛОСТНОСТИ НАШЕЙ СТРАНЫ В УСЛОВИЯХ КОНКУРЕНЦИИ**

**ЭНЕРГОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС**

Другая принятая недавно программа «Развитие атомного энергопромышленного комплекса России на 2007–2010 годы и на перспективу до 2015 года» — также важный шаг на пути диверсификации экономики. Основными ее целями являются: реализация ускоренного развития атомного энергопромышленного комплекса за счет ввода в эксплуатацию новых типовых энергоблоков АЭС общей установленной электрической мощностью не менее 2 гигаватт в год. Сюда же относится продвижение продукции, работ и услуг российских организаций ядерного топливного цикла на мировые рынки и развитие строительства атомных электростанций за пределами территории России

В соответствии с программой общая установленная мощность АЭС к 2015 году должна составить более 33 гигаватт. К окончанию срока реализации ФЦП на российских АЭС должны быть введены в эксплуатацию десять новых энергоблоков общей

мощностью свыше 11 гигаватт, еще десять энергоблоков будут находиться на различных стадиях строительства.

Реализовать программу планируется в два этапа: первый этап рассчитан на 2007–2010 годы, второй — на 2011–2015 годы. Финансирование программы составляет 1471,4 млрд. рублей, в том числе средства федерального бюджета — 674,8 млрд. рублей и средства организаций атомной отрасли — 796,6 млрд. рублей.

За счет реализации программы доля электроэнергии, производимой атомными электростанциями, возрастет до 18,6% от общего объема производства электроэнергии в РФ. По замыслу разработчиков, после 2015 года финансирование строительства блоков АЭС в России будет осуществляться за счет средств предприятий системы «Росатома», то есть без участия федерального бюджета.

**ПОМОЩЬ ВПК**

Наконец, еще один способ дать мощный технологический толчок российской экономике — реформировать военно-промышленный комплекс. Согласно заявлениям заместителя председателя правительства, министра обороны Сергей Иванова, новая Федеральная целевая программа реформирования ВПК призвана помочь предприятиям оборонно-промышленного комплекса переоснастить свое производство, выйти на самые современные технологии и наукоемкие производства.



По его словам, объем программы реформирования оборонно-промышленного комплекса составляет 500 млрд. рублей до 2015 года, из них примерно 300 млрд. — бюджетные средства и 200 млрд. — вклад самих предприятий, интегрированных структур и частного капитала.

При этом, как отметил Иванов, в рамках реформы будет создано Федеральное агентство по размещению заказов на производство вооружений и военной техники. Новое агентство будет осуществлять контрактацию вооружений и военной техники в интересах не только Минобороны, но и всех силовых структур государства.

Также очень важны перспективы создания так называемого перечня промышленных критических технологий на период до 2015 года. По оценке министра обороны, это «один из основных документов для работы оборонно-промышленного комплекса страны и реализации Государственной программы вооружений на 2007—2015 годы». В новом списке будут перечислены примерно 300 технологий, которые призваны обеспечить прорыв в отрасли. В первую очередь, это касается авиации, ракетно-космической отрасли и судостроения. Предполагается, что список будет обновляться каждые пять лет.

Наконец, существенным плюсом реформы ВПК станет создание вертикально интегрированных компаний (ВИНК), которые будут эффективно влиять на развитие всей экономики России.

Сергей БОКОВ

### МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДИВЕРСИФИКАЦИЮ ЭКОНОМИКИ:

#### Создание Российской венчурной компании.

Предполагается, что за счет средств РВК (15 млрд. руб. в 2006-2007 годах) в течение 2–3 лет будет создано 10-15 новых венчурных фондов с совокупным капиталом около 30 млрд. рублей. Эти фонды обеспечат венчурным капиталом до 200 новых инновационных компаний и станут косвенным катализатором создания тысячи и более новых инновационных компаний.

#### Создание особых экономических зон.

Технико-внедренческие зоны уже появились в Зеленограде, Дубне (Московская область), Санкт-Петербурге и Томске. Для организации промышленно-производственных зон предпочтение было отдано двум регионам: Липецкой области и Татарстану (Елабуга). Объявлен конкурс на создание особых экономических зон туристско-рекреационного типа. Для привлечения инвестиций в строительство и реконструкцию портовой инфраструктуры планируется организация портовых ОЭЗ с таможенным режимом свободной таможенной зоны.

#### Создание технопарков в сфере высоких технологий.

Технопарки в сфере высоких технологий специализируются в областях информационно-коммуникационных технологий, био- и медицинских технологий, приборостроения, машиностроения, электронной техники, новых материалов. В 2006-2010 годах планируется создать технопарки в Татарстане, Московской, Новосибирской, Нижегородской, Калужской и Тюменской областях и в Санкт-Петербурге. Создание объектов инфраструктуры технопарков будет софинансироваться государством (в 2007 году в размере 2 млрд. руб.).

#### Инвестиционный фонд Российской Федерации.

В этом году впервые государство направит средства федерального бюджета на поддержку крупных инвестиционных проектов в области развития инфраструктуры, инноваций и институциональных преобразований в экономике (на принципах государственно-частного партнерства). К настоящему моменту уже отобрано 7 проектов общей стоимостью 667,7 млрд. рублей, из которых 164,2 млрд. рублей будут профинансированы за счет средств фонда.

#### Внедрение механизма концессий.

С начала этого года в России вступил в силу закон «О концессионных соглашениях». Он положил начало формированию законодательства о частно-государственном партнерстве в России. К объектам, финансируемым на концессионной основе, относятся те отрасли экономики, для развития которых требуются большие капитальные вложения. Прежде всего, это инфраструктура (дороги, порты, ЖКХ, аэропорты).

# Капитал организует экономику

**Задача диверсификации экономики, объявленная президентом России Владимиром Путиным главной на сегодняшний день, – сама по себе не новая. Об этом говорили уже давно. Другое дело, что реальный переход от слов к делу стал заметен только сейчас. В чем это выражается и какова должна быть позиция государства в свете объявленных планов, – об этом рассуждает проректор государственного университета «Высшая школа экономики» Андрей ЯКОВЛЕВ.**

– Андрей Александрович, разговоры о диверсификации экономики ведутся чуть ли не с восьмидесятых годов. Но только сейчас необходимость осознана всеми. Как вы думаете, будет ли реализована эта идея?

– Не совсем верно говорить о том, что идея диверсификации существует уже 10 лет. Насколько я понимаю, сама концепция диверсификации возникла в контексте дискуссий 2002 года, когда началось замедление экономического роста, и встал вопрос о том, что тут можно сделать. По моим данным, одним из инициаторов идеи диверсификации применительно к современным российским условиям выступал Всемирный банк. Однако в среднесрочную программу правительства тогда большей частью были включены только лозунги – диверсификацию нужно делать, не нужно отказываться от возможностей, которые предоставляют сырьевые ресурсы, и надо создавать условия для развития других секторов. Все это было записано в программе, но реализовывалось, мягко говоря, слабо и непоследовательно.

– А произошли ли сейчас заметные перемены?

– Нынешняя ситуация отличается тем, что, на мой взгляд, сложились определенные предпосылки – экономические и политические – для того, чтобы что-то сделать на практике. Экономические предпосылки могут показаться отчасти парадоксальными – то давление, которое государство оказывало на сырьевые отрасли (с изъятием природной ренты, уничтожением ЮКОСа и т.д.), может способствовать перераспределению капитала в другие секторы и отрасли экономики. Там сейчас меньше политические риски и подчас уже более высокая доходность. Достаточно посмотреть на секторы, которые достаточно бурно развиваются, та же розничная торговля, например. Так что потенциальный спрос на диверсификацию со стороны бизнеса, на расширение сфер приложения капитала есть. Вместе с тем долгое время не было достаточных политических предпосылок – в виде адекватного понимания проблемы со стороны государства и готовности заниматься ею на



политическом, а не на бюрократическом уровне. Мне кажется, что в последние месяцы здесь произошли позитивные подвижки.

– В том числе и в экспертном сообществе?

– Да, в течение последних двух лет сформировался определенный консенсус и в экспертном сообществе. На разных площадках был выполнен целый ряд проектов, посвященных проблемам конкурентоспособности – начиная с доклада РСПП, подготовленного под руководством Антона Данилова-Данильяна, и заканчивая большим совместным проектом ВШЭ и Всемирного банка, который был выполнен в этом году. В результате необходимость повышения конкурентоспособности российской экономики и российских компаний и в общественном мнении стала осознаваться как важный приоритет.

– На чем это основано?

– Сегодня есть понимание того, что одних институтов и инвестиционного климата недостаточно, нужны более активные действия государства – особенно если мы хотим догнать лидеров. Опыт других стран наглядно показывает, что в сугубо либеральных условиях крупные компании из развитых стран обыгрывают национальных игроков из развивающихся и среднеразвитых стран – просто потому, что у ТНК из Европы или Америки больше ресурсов



(финансовых и человеческих), больше знаний и лучшей технологии. Вместе с тем у правительственных чиновников часто есть опасная иллюзия, что они знают, какие отрасли надо развивать, на каких рынках страну ждет успех и так далее. Может быть, 30–40 лет назад, когда южноазиатские тигры только выходили на мировую арену, такое и было возможно (за счет более длинного горизонта планирования на стороне государства), но теперь ситуация резко изменилась. В последние 15–20 лет мы наблюдаем стремительные технологические сдвиги, которые приводят к возникновению новых и исчезновению старых отраслей и которые правительство не может предусмотреть и предсказать заранее. Поэтому сегодня нельзя ориентироваться на то, что государство определит приоритеты и укажет бизнесу, куда ему идти (а если надо – и подтолкнет его хорошенько, как это происходило в той же Корее). Такая политика сегодня будет связана с рисками крупных провалов – из-за возросшей вероятности ошибок в выборе «стратегических» приоритетов.

– Тогда каким образом определить, где и в каких нишах можно добиться успеха?

– На мой взгляд, определить это можно в ходе равноправного, конструктивного и оперативного взаимодействия с бизнесом. Потому что, на самом деле, сегодня именно бизнес знает, где существуют потенциальные ниши или, если хотите, «щели» рынка, в которые можно попытаться залезть и реализовать там новые проекты. Но очень часто для выхода на

эти новые рынки существуют объективные барьеры, есть определенные фиксированные издержки, которые бизнес сам не готов нести – потому что эффективность новых проектов и новых видов деятельности непонятна. Это своего рода зона неопределенности. И задача правительства, на мой взгляд, как раз в том, чтобы вместе с бизнесом прояснить издержки этих новых проектов и, возможно, на начальной стадии взять на себя часть этих издержек. Плюс, естественно, упростить систему регулирования, снять те барьеры и издержки, которые порождаются самим государством.

Еще одна объективная проблема связана с тем, что успешный выход национальных компаний на новые рынки, запуск новых видов активности (в чем, собственно, и проявляется диверсификация) часто требуют скоординированных действий разных участников и взаимодополняющих инвестиций в разных секторах. И здесь правительство могло бы брать на себя функции координации – выявляя реальные потребности на стороне бизнеса и стыкуя их между собой. Но выполнение этой функции опять же требует конструктивного и равноправного диалога с бизнесом.

– Мы говорим о промышленной политике как о выделении некоторых приоритетных отраслей. У нас есть то направление, которое явным образом могло бы поддерживать отечественную промышленность, а именно – это энергоносители, которые президент РФ Владимир Путин называл нашим конкурентным преимуществом,



**а именно – газ и электроэнергия. Так, может быть, идеей промышленной политики должно быть сохранение этого нашего конкурентного преимущества?**

– Ситуация здесь двоякая. С одной стороны, все правильно – сегодня низкие цены на газ и электроэнергию объективно являются фактором конкурентоспособности наших компаний (прежде всего добывающих и перерабатывающих сырье). Но, с другой стороны, очевидно, что, отпуская ту же электроэнергию или тот же газ по заниженным ценам, мы очень часто поддерживаем на плаву неэффективные предприятия. Поэтому, безусловно, надо использовать это преимущество здесь и сейчас. Но одновременно надо ясно говорить о том, что это преимущество временное. Оставаясь в рыночной среде, рано или поздно мы все равно придем к тому, что внутренние и внешние цены у нас сравняются. Без этого у того же Газпрома и РАО ЕЭС просто не будет достаточных стимулов для собственных инвестиций. И здесь, на мой взгляд, важно формулировать ясную долгосрочную политику, чтобы предприятия четко понимали, каким образом будут меняться цены в среднесрочном и долгосрочном периоде, и чтобы тем самым они могли перестраиваться и снижать энергоемкость уже сейчас, а не откладывать это на светлое будущее.

**– То есть роль государства больше сводится к организации промышленного роста, а не к спонсорству?**

– В значительной степени да. После периода демонстративного ухода из экономики в 90-е годы, что

имело весьма разрушительные последствия, сегодня государство в экономику вернулось. Более того, оно начинает доминировать, создается ощущение, что именно государство знает, что и как нужно делать. Но даже самый честный государственный чиновник, сидящий в своем кабинете, на самом деле не знает, что происходит здесь и сейчас в реальной экономике. Это знает бизнес, а чиновник в лучшем случае узнает об этом с некоторым временным лагом. Чем больше этот временной лаг, тем меньше эффект от мер, которые реализует правительство. В этом отношении характерно, что, по последним опросам ВШЭ, при всем скепсисе к активности государства предприятия лучше оценивают усилия региональных властей в части поддержки инвестиций, инноваций, повышения конкурентоспособности – в сравнении с тем, что пытается делать федеральное правительство. Это происходит несмотря на то, что у регионов сейчас несоизмеримо меньше ресурсов, чем в федеральном центре. И причины этой более высокой эффективности региональной промышленной политики, на мой взгляд, как раз связаны с тем, что во многих регионах сложились свои механизмы оперативного и равноправного взаимодействия с бизнесом, которые сейчас только обсуждаются на федеральном уровне. И на самом деле сегодня такие механизмы можно искать и заимствовать у регионального уровня, потому что там они уже есть и уже работают.

---

Беседовала Ирина ПЕРЕВЕРЗИНА

---

# Дело высоких технологий

**Почему-то считается, что Россия только-только ступила на путь развития высоких технологий. Однако это далеко не так: опыт уже имеется, и довольно солидный. Об этом размышляет Дмитрий СУХОМЛИНОВ, генеральный директор научно-производственного объединения «Мобильные информационные системы», предприятия, относящегося к оборонно-промышленному комплексу, разрабатывающего полетные задания для самолетов. Но разговор шел не только об этом. Одна из тем – сотрудничество с западными странами в области высоких технологий.**

– Дмитрий Владимирович, в России, как известно, есть опыт сотрудничества с западными странами в разных экономических направлениях. А насколько, на ваш взгляд, он может быть интересен западным инвесторам в области высоких технологий?

– Западных инвесторов в нашей экономике интересуют в основном такие области, как сырьевая промышленность, энергетика, хозяйственные объекты. Достаточно много желающих сотрудничать с отечественным бизнесом в этих направлениях. Что касается информационных технологий, здесь все скромнее. Например, наша компания занимается разработкой программного обеспечения, но в этой области настоящих инвесторов мы практически не встречали.

– А как вы могли бы оценить пример сотрудничества с компанией «Боинг», которая создала конструкторский центр на территории России, где работают 1300 наших высокопрофессиональных инженеров?

– Я бы назвал это хорошим примером. Не могу говорить о его эффективности с точки зрения бизнеса, но как передовой проект, который стремительно развивается в инженерной области, он хорош. Кроме «Боинга», существуют и другие инженерные центры, в частности, центр европейской компании «Айэрбас», также способный на серьезные разработки. Но эти примеры скорее исключение из правила.

В области, в которой специализируется Научно-производственное объединение «Мобильные информационные системы», а это создание систем планирования и подготовки полетных заданий для авиации, мы много раз пытались найти контакт с западными компаниями, и в частности с фирмой «Джеппсен», являющейся подразделением компании «Боинг», которая занимается схожими работами. Безуспешно. В настоящее время, может быть, по причинам неотчетливого законодательства, может, по каким-то иным причинам, но с этой компанией мы не смогли установить никаких партнерских связей. Хотя, мне кажется, это было бы полезное



взаимодействие и для нас, поскольку они на данный момент являются законодателями в разработке таких систем, и для них, поскольку территория Российской Федерации с точки зрения информационного обеспечения этой компанией представлена очень слабо.

– За свой труд отечественные специалисты получают не такие деньги, скажем, например, как американские. Не является ли подобного рода сотрудничество просто-напросто использованием более дешевой рабочей силы?

– В области информационных технологий Запад сейчас сориентирован на оффшорное программирование и размещает большинство своих заказов в Индии и Китае.

Я согласен, что бизнес, направленный на оффшорное программирование, возникает в том случае, когда труд программиста за границами того или иного государства стоит дешевле и поэтому стоимость проектов различается. Наше технологическое отставание в производстве программного обеспечения существует, это факт. Во многих программистских компаниях технологические процессы поставлены очень слабо: производство не сопровождается соответствующей документацией, качеством





во продукта пока оставляет желать лучшего. Поэтому, когда компания начинает осуществлять оффшорное программирование с какими-либо западными организациями, она учится работать по западным стандартам и это, конечно же, бесценный опыт, который компания перенимает. Говорить, что это просто черный труд, наверное, неправильно. Мы приобретаем опыт. Но, тем не менее, оффшорное программирование – не наш удел. Наша фундаментальная система образования позволяет формировать и реализовывать собственные идеи.

В то же время стоит помнить, что все это огромные деньги, это миллиарды долларов, и они на данном этапе проходят мимо российского рынка. В таком случае та же Индия оказывается в более выгодном положении. Почему? Потому что в свое время там была осуществлена серьезная государственная поддержка экономики в секторе информационных технологий. Государство создало прозрачные и прочные законы для сотрудничества в области информационных технологий, создало стандарты, по которым работают эти компании. И в силу того, что рабочий труд программиста индийского намного дешевле труда программиста американского, абсолютно закономерно, что бизнес и заказы разместил там свои заказы.

– **В России тоже есть примеры оффшорного программирования...**

– Безусловно, на российском рынке тоже есть примеры компаний, которые занимаются оффшорным программированием, но я думаю, что стратегическая цель у этого бизнеса другая. Это российские профессионалы в области информационных технологий, но они, скорее,

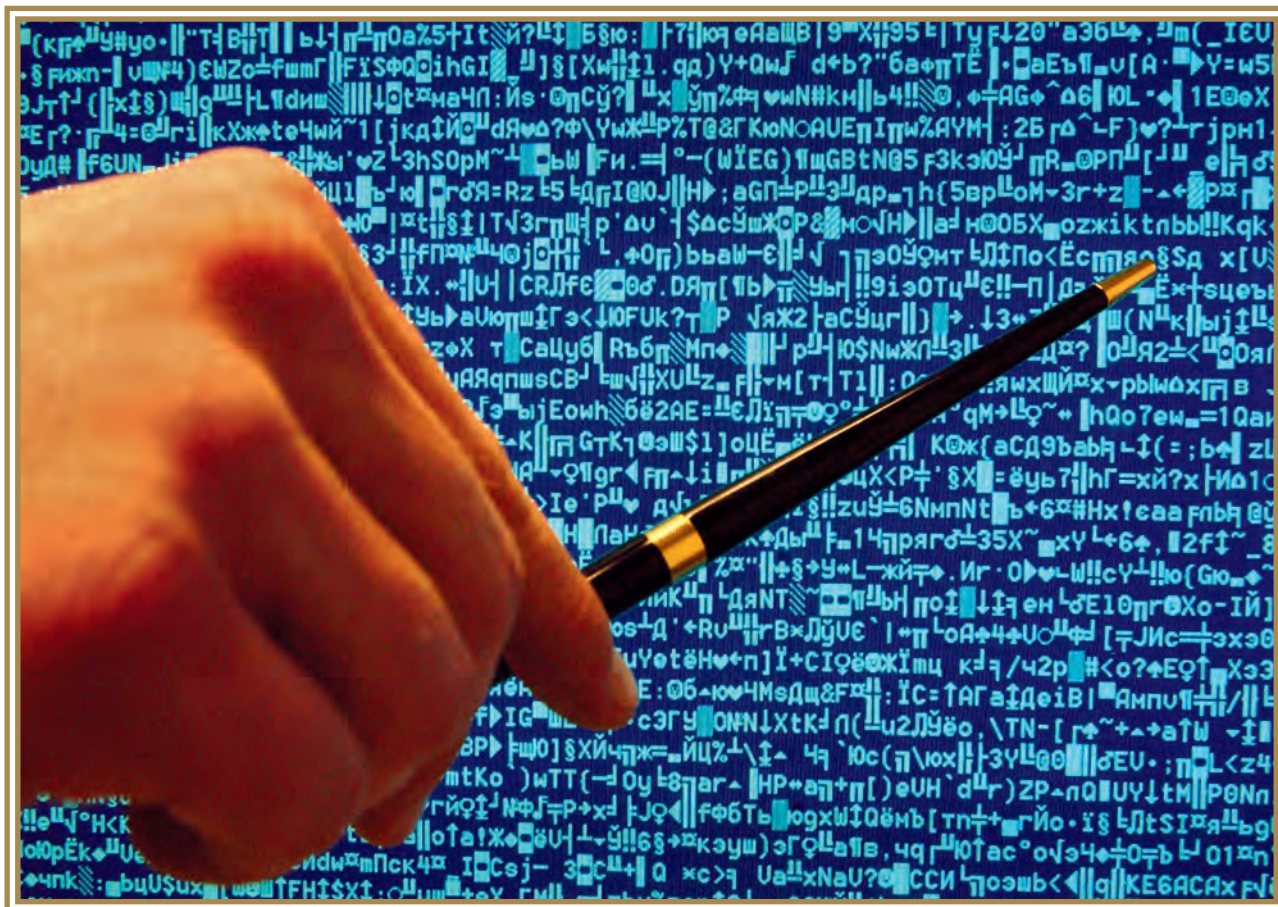
предназначены для того, чтобы конструировать новые архитектуры, новые решения, новые системы. Примеров тому достаточно много, по мере развития бизнеса компании начинают реализовывать новые информационные системы по управлению предприятием. Наша компания тоже решает подобные задачи. Первые, кто начал внедрение этой системы, ориентировались на западный продукт, российские системы управления здесь даже не рассматривались. Но сейчас, по прошествии времени, многие западные технологии оказались неприменимы для нашего рынка. Тем не менее, наш собственный продукт, то, что сейчас мы имеем, более адаптирован к российским реалиям: он более легкий, более мощный, а по стоимости заманчивее западных аналогов. К тому же есть масса преимуществ, новые функциональные свойства, которых просто нет в западных системах. Это придает уверенности в том, что Россия еще станет флагманом в этом секторе экономики.

– **Что мы можем сказать сегодня о качестве подготовки наших специалистов?**

– Бизнес в области информационных технологий для России – это сравнительно новое направление. До 90-х годов его в стране практически не существовало.

Сейчас многие учебные заведения делают акцент на менеджмент в области информационных технологий. Есть такие направления в Московском авиационном институте, в Высшей школе экономики, где создан новый факультет бизнес-информатики.

У нас на предприятии много молодых специалистов. Уровень их подготовки достаточно высок для того, что-



бы через два-три месяца после начала работы в нашей компании они могли бы легко влиться в реальный проект и начать создавать что-то новое для промышленности уже самостоятельно. Через пять-десять лет это будут хорошие специалисты, которые вполне смогут разговаривать на одном языке с западным менеджментом и во многих международных проектах будут составлять реальную конкуренцию западным компаниям.

— Как, на ваш взгляд, можно оценить нынешний российский облик на мировом рынке? И какие у нас есть перспективы в этом направлении?

— Глобализация — общая для всех тенденция, в том числе и в производстве авиационной техники. Россия — одна из немногих стран, которая самостоятельно производит авиационную технику, все остальные делают это в кооперации.

Я думаю, что сотрудничество с западными компаниями окажет положительное влияние и на экономику, и на бизнес. Во времена Советского Союза, когда страна была замкнута, приходилось делать свою технику, обеспечивать ее, но не продавать. Сейчас у России такая возможность есть. Но для этого техника должна соответствовать международным нормам, как по техническим характеристикам, их содержанию, так и по стандартам. Само сотрудничество с западными компаниями — это путь построения новой интернациональной системы, соответствующей западным и российским стандартам. Я вижу, что это направление будет развиваться и принесет свои плоды.

В области информационных технологий, на мой взгляд, сейчас основными проблемами остаются две. Первая — внутренняя: культура производства программного обеспечения еще достаточно низка. Существуют компании, которые создают программные продукты, обладающие новыми функциональными свойствами, в которых содержится масса идей, но с точки зрения технологии они не соответствуют западным нормам. Все, что может заинтересовать западные компании, — не сам продукт, а всего лишь купленная идея. Ее и покупают. Вторая проблема — сложность законодательства в этом секторе экономики: сложно классифицировать права интеллектуальной собственности, непонятная необходимость лицензирования деятельности и сертификации продукции и ряд других. Хотелось бы, чтобы законодательство успевало за развитием этой технологии. Тогда Россия займет полагающееся ей по праву место и будет составлять конкуренцию западным компаниям. Не думаю, что кто-то на Западе серьезно рассматривает помешать этому развитию. Это исторический процесс.

Недавно мы были на авиационной выставке в Англии, и эта поездка показала, что наши разработки ничем не хуже зарубежных, просто надо научиться их продвигать на рынке. Уверен: качество российского интеллектуального и инженерного продукта будет расти. Возрастающая роль России в мировой экономике приведет эти продукты на международный рынок.

Мария ОСИПОВА



**СОЮЗ-ВИКТАН**

**ТИТУЛЬНЫЙ ПАРТНЕР  
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО ХОККЕЮ  
- СОЮЗ-ВИКТАН**

ООО "Союз-Виктан" Тел/факс: (095) 780-5857, 788-5357

# Поезда следуют по расписанию

**Для России с ее огромными пространствами железная дорога, без преувеличения, является до-рогой жизни. Транспорт часто сравнивают с кровеносной системой, которая «питает» страну. Стальные магистрали – артерии этой системы, поскольку сбой в движении железнодорожного транспорта способен «разрезать» Российскую Федерацию на несообщающиеся отрезки... ОАО «РЖД», крупнейшая естественная монополия страны, постоянно в центре внимания исполнительных и законодательных органов власти.**

## ТРИ ШАГА РЕФОРМЫ

Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД», выступая на заседании Комиссии Совета Федерации по естественным монополиям, заявил: «Мы гордимся тем, что за последние 12 лет все показатели деятельности железнодорожного транспорта являются лучшими. Достигнут рекордный суточный объем погрузки за эти годы – 4 млн. 98 тыс. тонн. Тарифы на железнодорожные перевозки с 2004 по 2006 год индексированы всего на 35,8 процента, это ниже уровня инфляции». Таким образом, можно констатировать, что, в отличие от преобразований в других секторах экономики, реформирование огромного железнодорожного хозяйства страны пошло не «шоковым», а «терапевтическим» путем. Для сравнения: рост цен в промышленности с 2004 по 2006 год составил 66,1 процента, тогда как в целом по транспортной системе рост тарифов возрос за этот же период времени на 45,2 процента.

Но, может быть, цены растут медленно просто потому, что нечего возить? Это не так: с начала текущего года динамика грузовых перевозок на 8 процентов превышает плановый уровень. «Мы стараемся сохранять взвешенный, эволюционный подход к реформированию. Приоритетным принципом остается минимизация рисков и исключение необратимых негативных последствий реформы, – неоднократно заявлял свою позицию по поводу темпов преобразований в компании В. Якунин. – Реформа, если ее все время продлевать по времени, это как ремонт, который, как известно, невозможно завершить – ее можно только прекратить. В 2010 году реформа в том виде, в котором она спланирована, должна быть завершена. В документах по реформированию, конечно, невозможно было прописать все элементы. Но я категорически против изменения сути реформирования и подмены одного понятия другим».

План третьего этапа преобразований на «железке» изложен с меньшей детализацией, и для его конкретизации до конца текущего года предполагается разработка целевой модели рынка транспортных услуг к 2010 году. Разу-

меется, эта модель должна соответствовать потребностям социально-экономического развития страны.

Самый существенный вопрос, решение которого было перенесено по времени из второго этапа реформирования в третий, касается создания Федеральной пассажирской компании (ФПК). Несмотря на развитие автомобильного транспорта – главного конкурента железнодорожников – количество перевезенных пассажиров растет. В этом году их уже более 1,3 миллиарда – тех, кто выбрал поезд или электричку, а не самолет, автомобиль или автобус. Однако с ростом количества перевезенных пассажиров растут и убытки: пассажирские перевозки во всем мире убыточны и в основном дотируются государством. В этом году Правительство РФ решило, наконец, проблему, каким образом будущей ФПК будут компенсироваться убытки от организации пассажирских перевозок: в 2007 году на эти цели из бюджета страны будет выделено 10,9 млрд. рублей, в 2008 – более 16 млрд. и только с 2009 года планируется полная компенсация убытков. Видимо, тогда и появится Федеральная пассажирская компания, вокруг формы создания которой сейчас продолжается дискуссия между причастными ведомствами.

Кроме того, компания уже второй год несет финансовое бремя по организации льготного проезда студентов и школьников. А между тем на учащихся с некоторых пор не распространяются никакие из предоставленных еще с советских времен льгот. Решение этого вопроса пока «буксует», и, по расчетам экономистов, сумма потерь РЖД в конце этого года составит 1 млрд. 600 млн. рублей.

В общем, проблем в начале третьего шага реформирования более чем достаточно.

## ДВА ПОДХОДА К ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

Если быть точным, то подхода не два, а три: есть предложения «Росжелдора», ФСТ России и компании РЖД. Все они касаются рынка грузовых перевозок (а именно они составляют самую значимую часть в структуре железнодорожного движения) и представляют собой целевые модели рынка – такие, какими они видятся перечисленным организациям. При ближайшем их рассмотрении стало очевидным достаточно принципиальное расхождение этих подходов. Впрочем, модели РЖД и ФСТ вполне совместимы. Отличной видится позиция по этому вопросу Федерального агентства по железнодорожному транспорту.

Сегодня в инвентарном парке РЖД насчитывается более 623 тысяч вагонов.оборот вагона в компании составляет 7,5 суток. Для сравнения: оборот рабочего вагона в США – 19,5 суток!



ОАО «РЖД» предлагает до создания соответствующей законодательной базы сохранить ответственность за грузовые перевозки за РЖД, обеспечив недискриминационный доступ частного подвижного состава к инфраструктуре (у частных операторов сегодня в руках находится 300 тысяч вагонов). При этом компания должна получить возможность участвовать в высокодоходных перевозках. Для этого необходимо создание дочерней компании-оператора.

При подготовке этих предложений, как утверждают в РЖД, был проанализирован европейский опыт либерализации перевозок. Правда, в Европе происходят интеграционные процессы, о которых мы пока только говорим, а транспортная инфраструктура является единой. Кроме того, правительства европейских стран осуществляют массивные дотации на поддержание инфраструктуры (чего Россия пока не может себе позволить). Причем только в трех странах разделены инфраструктура и перевозки, во всех остальных государствах они сохраняются в рамках единой холдинговой структуры. Сходные процессы происходят и в некоторых странах СНГ, например, в Казахстане.

Опыт реформ в Великобритании, где пошли по пути полного отделения инфраструктуры от перевозок, является нарицательным для мирового железнодорожного сообщества. Британская реформа закончилась тем, что произошел полный развал железнодорожного транспорта. Компания по инфраструктуре и пять компаний-перевозчиков обанкротились, служба движения развалилась, многократно возросла аварийность, вплоть до тяжелых аварий с человеческими жертвами. Чтобы спасти дело,

была произведена денационализация — причем это обошлось бюджету в 2 раза дороже, чем «тяжкое бремя» железнодорожного хозяйства до всех преобразований.

Поэтому правление ОАО «РЖД» считает необходимым сохранение интеграции перевозочной деятельности и инфраструктуры в рамках компании до завершения третьего этапа реформирования, но при этом — развитие конкуренции в тех сегментах рынка, где для нее сложились необходимые правовые, экономические, организационные условия. Таким сегментом в РЖД считают оперирование грузовыми вагонами.

В развитие этой логики подготовлен бизнес-план создания дочернего общества — Грузовой компании ОАО «РЖД». Предполагается, что в результате работы этой компании будут получены доходы, которые позволят приобрести в ближайшие годы 119 тысяч вагонов. Это в 3 раза превышает существующий уровень закупок подвижного состава.

Игорь Ромашов, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта, считает, что декларируемые «генералитетом» РЖД цели в принципе соотносятся с программой реформирования. Но по способу их реализации правительство имеет ряд существенных замечаний. Какие же возможные последствия настораживают агентство? Это, прежде всего, утрата государственного контроля за подвижным составом; уменьшение доходов, необходимых для содержания и развития инфраструктуры железнодорожного транспорта; наличие рисков финансовых потерь вследствие предполагаемого обособления вагонного парка. Кроме того, руководство агентства говорит об отсутствии технологической модели разделения



РЖД после обособления вагонов; нет и результатов деятельности аналогичных компаний по специализированным перевозкам, коими являются «Трансконтейнер» и «Ривсервис». По мнению И. Ромашова, учитывая масштабность предполагаемых мероприятий, а также возможность необратимых последствий, вопрос о создании Грузовой компании должен быть рассмотрен на уровне правительства.

В сущности, основной конфликт двух концепций заключается в неопределенности статуса перевозчика. В Минтрансе, РЖД и в правительстве пока не выработана единая точка зрения по критериям, полномочиям и сфере ответственности этого субъекта рынка. И все риски подобной неопределенности ложатся в первую очередь на РЖД — единственного в настоящее время в стране публичного перевозчика. Этот статус, в частности, влечет за собой некие обязательства, которые вряд ли смогут в настоящее время принять на себя частные компании. Так, ОАО «РЖД», например, не имеет права отказать в осуществлении перевозки кому бы то ни было, именно поэтому например все низкодоходные перевозки (например, угля) в стране осуществляется в парке компании, при этом частные операторы подвижного состава практически полностью заняли высокодоходные сегменты рынка.

Конкуренция же ОАО «РЖД» с частными операторами затруднена, поскольку, во-первых, «частник» может самостоятельно выбрать направление перевозок и работать только на выгодных маршрутах, а во-вторых, он «самостоятельно» устанавливает цены на свои услуги (как правило,

ниже цены РЖД). То есть государственная компания работает в неравных условиях с частными, занимается «благотворительностью» во вред себе. В результате, например, уже 96 процентов перевозок нефти на экспорт через пограничные переходы выполняются в вагонах парка компаний-операторов. В то время как более 99 процентов экспортного угля транспортируется РЖД, притом, что для компании эти перевозки являются убыточными.

## ТЕПЛОВОЗЫ «ОБОГНАЛИ» САМОЛЕТЫ

Эволюционность реформирования привела к экономическому парадоксу: компания РЖД готова закупить всю продукцию машиностроительных заводов соответствующего профиля. В отличие от той же авиации здесь есть гарантированный платежеспособный спрос. Но развитие этого сегмента транспортного машиностроения пока идет недостаточными темпами, и тем самым страна упускает еще один рычаг для роста ВВП.

Впрочем, на промышленном фронте есть и свои победы: за последнее время в России разработано четыре типа локомотивов нового поколения. В их числе — электровоз для пассажирских перевозок и локомотив с асинхронным тяговым приводом.

Уровень износа основных фондов подвижного состава ОАО «РЖД» составляет в среднем 58 процентов. Причем речь идет и о физическом, и о моральном старении. «Усталость металла» по электровозам — 73 процента, по тепловозам — 84, по грузовым вагонам — 86, по пассажирским вагонам — 74 процента. Такие цифры — результат многолетнего недоинвестирования в железнодорожный



транспорт. При условии своевременного списания подвижного состава (то есть по 15 тысяч вагонов ежегодно) к 2010 году РЖД должно будет списать 240 тысяч вагонов.

Сейчас ведущей естественной монополии необходимо закупить тысячу секций локомотивов. При том, что промышленные мощности позволяют произвести в лучшем случае половину от требуемого (а реально — треть). Закупки на Западе обойдутся дорого не только отечественному производителю, но и самой компании — европейские локомотивы на порядок дороже. В СССР основные вагоностроительные производства и ведущий тепловозостроительный завод базировались на Украине. Возможно, поправить ситуацию могло бы активное проникновение российского бизнеса на эти предприятия. Обращает на себя внимание и тот факт, что три года назад, во время пребывания Владимира Путина в Коломне, правительству было дано поручение разработать конкретную программу «реанимирования» железнодорожного машиностроения. К сожалению, эта программа, видимо, «разворачивается» слишком медленно.

Парк пассажирских вагонов в РЖД составляет почти 25 тыс. единиц и его состояние вызывает сегодня серьезную озабоченность у руководства компании. Производственных мощностей отечественных машиностроителей для покрытия потребностей монополии явно не хватает. Компанией принято решение на следующий год приобрести 100 процентов всего выпуска пассажирских вагонов всеми заводами, которые расположены в России, чтобы хотя бы частично покрыть сегодняшний дефицит.

### **ИНВЕСТИЦИИ, ИЛИ ГДЕ ВЗЯТЬ ДЕНЬГИ?**

Для обновления основных фондов и снижения текущих издержек за счет новой техники нужны масштабные инвестиции. Этот вопрос обсуждался на одном из недавних заседаний правительства. Кабинет министров единогласно одобрил инвестиционную программу и финансовый план РЖД на 2007 — 2009 годы.

По расчетам ОАО «РЖД», компании требуется 1 трлн. 72 млрд. руб. в ценах соответствующих лет без НДС. Из этой суммы 625 млрд. руб. необходимо на ремонт и развитие инфраструктуры и еще 447 млрд. руб. потребуются на обновление парка подвижного состава.

Поскольку совокупные инвестиционные ресурсы холдинга РЖД на период с 2007 по 2009 год оцениваются в 790,7 млрд. руб. (74% от потребности), предполагаемый дефицит составит 281,4 млрд. руб. «Даже при условии выделения компании в следующем году 10,9 млрд. руб. из бюджета на ликвидацию перекрестного субсидирования рентабельность РЖД останется на уровне 2006 года, — заявил министр транспорта Игорь Левитин. — В прогнозируемом периоде этот показатель останется существенно ниже, чем у других естественных монополий».

Дело в том, что инвестиционная программа РЖД ограничена более жесткими рамками по сравнению с другими естественными монополиями. Так, в прошлом году соотношение капитальных вложений и стоимости основных фондов в РЖД составило лишь 8,4 процента. В то время как в «Газпроме» это соотношение равно 10,5 процента, в РАО «ЕЭС» — 12,8 процента, а в «Транснефти» — 19,6 процента.



Один из способов решения проблемы дефицита инвестиций руководство видит в выводе активов дочерних обществ компании на фондовый рынок. По закону само РЖД не может быть компанией, акции которой свободно продаются на рынке, поэтому единственный способ в условиях данных ограничений — создание привлекательных активов в виде «дочек». В таком случае можно привлечь деньги с фондового рынка для вложения их в модернизацию и развитие железнодорожной инфраструктуры.

Финансовый план РЖД на 2007–2009 годы предусматривает получение 1,5 млрд. рублей дивидендов от дочерних обществ и выручки от продажи акций дочерних обществ (17 млрд. рублей). Именно акции предлагаемой к созданию Грузовой компании планируется размещать на фондовом рынке. По замыслу руководства, это позволит привлечь около 120 млрд. рублей, которые также будут направлены на финансирование инфраструктуры. Как считает В. Якунин, «за счет вывода акций Грузовой компании на рынок холдинг РЖД до 2010 года сможет на 10 процентов увеличить свои инвестиционные возможности». При этом все, что касается развития новых железных дорог, «должно решаться при участии государственного финансирования, поскольку за счет коммерческой деятельности это осуществить невозможно». Речь в данном случае идет, прежде всего, о приполярных зонах и северных регионах Урала.

«На первый взгляд благостная по форме картина с РЖД не должна вводить в заблуждение, — заметил на

заседании правительства вице-премьер Александр Жуков. — По грузовым перевозкам в отличие от других естественных монополий мы избрали путь индексации тарифов ровно в темпе инфляции и даже ниже, а острота проблемы здесь ничуть не меньше, чем в электроэнергетике и газовой сфере... Да, мы выделили государственные деньги на частичное субсидирование пассажирских перевозок, но не нужно думать, что за их счет можно решить все проблемы. Здесь необходимо масштабное привлечение частного капитала на приобретение подвижного состава. Возможные госинвестиции могут быть использованы лишь для развития инфраструктуры, которая нужна всем».

Счетная палата, между тем, предлагает свой «вариант» инвестиционной программы. По мнению аудитора Михаила Бесхмельницына, необходима переоценка основных производственных фондов компании. «На сегодняшний день «цена вопроса», которая исторически сложилась, составляет 1 трлн. 570 млрд. рублей. Но наши расчеты показывают, что эта оценка занижена минимум в 2, а может быть, и в 2,5 раза. Переоценка основных производственных фондов позволила бы значительно увеличить амортизационный фонд».

## **ЗАГЛЯДЫВАЯ В ЗАВТРА**

Инвестиции — «витамины» экономики. Финансы позволяют уверенно себя чувствовать не только на внутреннем рынке, но и на международном. Сегодня РЖД ведет интенсивные консультации с Министерством железных дорог Китая, чтобы привлечь контей-





нерный поток на российские магистрали. Конкуренты наступают на пятки — свои услуги предлагает Поднебесной и Казахстан, который хочет затащить этот грузовой поток к себе. В общем, восстановление Великого шелкового пути в нынешних реалиях — вполне современная задача.

В свою очередь, ожидается, что в этом году РЖД перевезет около 11 млн. тонн только нефти в КНР. В принципе, китайцы уже ставят вопрос об увеличении объема перевозок до 15 млн. (а общий объем экспорта нефти в Китай — ее-то и везут — может составить до 30 млн. тонн). Плюс другие грузы и контейнерные перевозки. В РЖД разработан системный план по развитию участка Карымская — Забайкальск: там создают вторые пути, усиливают инфраструктуру.

Впрочем, немало и внутренних задач. «Чтобы обеспечить сквозную ставку на перевозку, нам необходимо контролировать морской фрахт и конечные условия в портах, — заявляет В. Якунин. — Для того чтобы это сделать, нам нужно «войти» в управление портами. Речь не идет о контрольных пакетах. Нам необходимо присутствие в советах директоров, чтобы влиять на ценовую политику в портах. У нас не хватает денег, и часто мы стоим перед выбором: послать ли, допустим, 700 млн. рублей на приобретение 10 процентов акций или направить эти средства на приобретение подвижного состава... Мы, кстати, интенсивно сотрудничаем с владельцами предприятий, которые производят подвижной состав. Будем стремиться «залезать» в пакеты и этих предприятий, поскольку они становятся для нас

монопольными производителями. И если мы не сможем изнутри контролировать себестоимость их продукции, то столкнемся с ситуацией, когда нам будут просто-напросто диктовать цену. Это неоднократно происходило в истории. И не только в нашей».

Еще одна проблема завтрашнего, да и сегодняшнего дня — вопрос о комплексности системы госрегулирования железнодорожного транспорта в части экспортных, импортных и транзитных перевозок. Существующая практика, когда эти вопросы находятся в компетенции федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий, а вопросы регулирования транзитных перевозок находятся в ведении Минтранса, порождают известную бюрократическую «тьму». Что вовсе не способствует конкурентоспособности продукции российских товаропроизводителей на определенных внешнеторговых рынках...

Итак, большая российская железная дорога находится в пути — Минтрансу России поставлена задача принятия концепций законопроектов, связанных с внесением изменений и дополнений в федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и в Устав железных дорог. Будем надеяться, что к ближайшей станции «подведения итогов» — к 2010 году — российский железнодорожный транспорт в целом и «поезд РЖД» в частности придут вовремя и без происшествий.

---

Сергей КОСЫГИН

---

# Меркурий улыбается «Рособоронэкспорту»

**«Скажите мне, что продает государство на мировом рынке, и я скажу вам, как живется в этой стране». Эта старая «купеческая» истина сосредоточила в себе не только очевидный смысл. С точки зрения российского менталитета в ней заложен глубокий и зачастую не очень приятный подтекст. Какой именно – над этим рассуждает генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Сергей ЧЕМЕЗОВ.**

**Н**е будем брать страны с развитой экономикой. Там все понятно. Продажа за границу высокотехнологичных изделий – один из важнейших факторов, обеспечивающих достойный уровень жизни собственного населения. Иное дело Россия. В начале прошлого века мы всю Европу кормили своим хлебом, но сами его никогда досыта не ели. Теперь вот гоним во все стороны света энергоресурсы, металл в чушках, лес-кругляк... Скажем прямо: оружие в этом ряду до недавнего времени не было исключением. Теперь ситуация значительно меняется в сторону улучшения. Наконец-то Вооруженные Силы нашей страны стали закупать больше новой военной техники и вооружения, а «Рособоронэкспорт» не только поставляет за границу современное оружие, но в последнее время активно наращивает обороты в сфере ВТС.

Это позволило загрузить разоренные почти до основания в период кризиса 90-х годов производственные мощности оборонно-промышленного комплекса России и в какой-то мере приступить к развертыванию серийного производства новейших образцов вооружения и военной техники для нужд собственной армии и флота.

Нельзя забывать и о внешнеполитической составляющей ВТС. Сам термин «военно-техническое сотрудничество» предполагает установление или развитие связей и контактов между государствами. Не секрет и то, что эти связи в большинстве стран находятся под контролем их высшего политического руководства. Не является исключением и Россия.

Именно поэтому указом президента Российской Федерации №1834 от 4 ноября 2000 года было создано наше предприятие. Тогда объединились два спецэкспортера – ФГУП «Промэкспорт» и ФГУП «ГК «Росвооружение». Создание федерального государственного унитарного предприятия «Рособоронэкспорт» как единого посредника в сфере экспорта и импорта продукции военного назначения стало одним из этапных мероприятий государственной реформы, направленной на повышение эффективности военно-технического сотрудничества России с зарубежными странами. Таким образом,



была сформирована структура, полностью подконтрольная государству и в то же время обладающая определенной экономической самостоятельностью.

За эти годы «Рособоронэкспорт» приобрел устойчивый статус одного из ведущих операторов на мировом рынке вооружения и военной техники, а также репутацию надежной и динамично развивающейся компании. На долю предприятия приходится 85 процентов экспорта российской продукции военного назначения. Деятельность ФГУП «Рособоронэкспорт» обеспечивает сохранение ведущих позиций России на мировом рынке высокотехнологичной продукции военного и двойного назначения. Решая задачи ВТС, мы сотрудничаем более чем с 700 предприятиями оборонно-промышленного комплекса почти в 60 регионах нашей страны, обеспечивая их заказами и загружая производственные мощности этих заводов.

Со времени создания ФГУП «Рособоронэкспорт» удалось практически вдвое увеличить объемы экспорта российского оружия. Если в 2000 году по линии предприятия было поставлено за рубеж вооружения и военной техники на 3 млрд. долларов США, то уже через три года – впервые за весь постсоветский период – этот показатель превысил пяти миллиардный рубеж и достиг 5 млрд. 75 млн. долларов. В 2005 году объем экспорта продукции военного назначения по линии ФГУП «Рособоронэкспорт» составил 5,226 млрд. долларов, из которых 1 млрд. мы получили за счет качественного и оперативного выполнения так называемых коротких контрактов. На сегодняшний день портфель заказов составляет гигантскую сумму – около 21 млрд. долларов. Он позволит значительно загрузить российское оборонное производ-



ство как минимум до 2011 года. Наряду с погашением долгов перед собственной промышленностью и ростом государственного оборонного заказа это поможет наладить стабильную работу предприятий ОПК в интересах скорейшего перехода российской армии на современные виды оружия.

Вместе с тем ФГУП «Рособоронэкспорт» осуществляет непосредственное инвестирование и кредитование ОПК России, финансирует из собственной прибыли перспективные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Под наши поручительства и гарантии отечественные предприятия оформляют кредиты в среднем на 3–4 млрд. рублей в год. Для координации этой деятельности в 26 регионах России работают представительства предприятия.

«Рособоронэкспорт» проводит работу и по мобилизации интеллектуальных ресурсов ОПК на освоение рынка высокотехнологичной гражданской инновационной продукции. Сформирован и постоянно обновляется банк инновационных проектов российских предприятий оборонно-промышленного комплекса. На сегодня он включает около тысячи разработок в самых различных областях науки, техники и народного хозяйства. Многие из них не имеют аналогов в мире. Инновационная продукция охватывает такие сферы, как экология, энергетика, машино-, станко- и судостроение, медицина, химия, разработка новых материалов. Значительным экспортным потенциалом обладают керамические композиционные материалы с нанокристаллической структурой, а также новейшие лазерные технологии.

**«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПРИОБРЕЛ УСТОЙЧИВЫЙ СТАТУС ОДНОГО ИЗ ВЕДУЩИХ ОПЕРАТОРОВ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ, А ТАКЖЕ РЕПУТАЦИЮ НАДЕЖНОЙ И ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩЕЙСЯ КОМПАНИИ**

Достижение намеченных целей в области военно-технического сотрудничества с иностранными государствами требует решения важнейших проблем российской промышленности. Речь идет, в том числе, и о повышении качества экспортной продукции, передовых разработках в области оптических, радиоэлектронных и вычислительных систем, которые составляют основу всех современных средств разведки, связи, автоматизации и управления, о расширении сервисных услуг при эксплуатации и ремонте поставленных образцов, а также технологическом перевооружении предприятий российского ОПК.

Действительно, с подписанием зарубежных заказов дела идут неплохо. Но нас заботит вопрос, а справятся ли предприятия ОПК с возросшими объемами работ, сумеют ли они сделать качественную продукцию в указанные контрактами сроки? Ведь кризисные годы развала оборонки не прошли бесследно.

В условиях мелкосерийного производства практически развалились системы подготовки рабочих кадров,

**Министр обороны Аргентины Нильда Гарре во время рабочего визита в Москве с генеральным директором ФГУП «Рособоронэкспорт» Сергеем Чемезовым**



контроля качества и приемки. Отвечать же крупными штрафами и пенями перед зарубежными заказчиками придется «Рособоронэкспорту» как контрактодержателю. Такого рода опасения далеко не беспочвенны. И вот пример. Выполнение контракта 2005 года на поставку зенитных ракетных комплексов в Китай начнется только в следующем году (замечу в скобках, что системы ПВО составляют более 3,5 млрд. долларов общего портфеля заказов «Рособоронэкспорта»).

С другой стороны, уже основательно перегружен имеющимися заказами авиазавод в Иркутске. Люди там работают по шесть дней в неделю. А в 2007 году это предприятие должно выпустить по внешним заказам в общей сложности 32 самолета Су-30 различных модификаций. Такого количества завод не выпускал даже в советские годы, когда ОПК был загружен «на все сто».

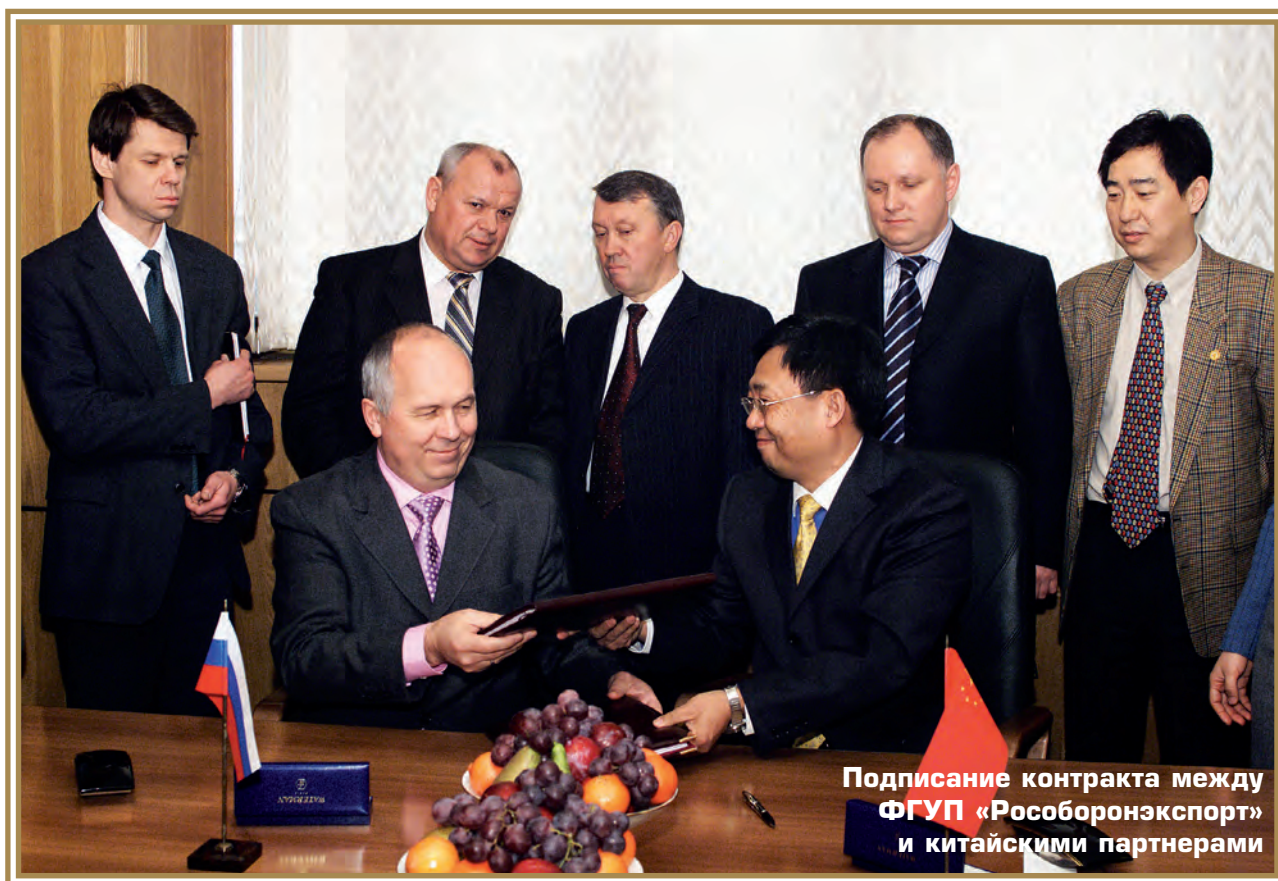
К сожалению, таких успешных предприятий в российской оборонке немного. На сегодняшний день средняя загруженность предприятий машиностроения, которые являются сердцевинной ОПК страны, составляет, по разным оценкам, от 45 до 60%. Да и в целом оборонная промышленность загружена крайне неравномерно. Основная масса предприятий реализует менее половины своих возможностей, а, например, производство отдельных видов боеприпасов и спецхимии — и того меньше. Именно поэтому зарубежные контракты, которые заключает «Рособоронэкспорт», фактически помогают выживать этим заводам в непростой внутренней экономической ситуации.

Например, из общего объема производства Климовского патронного завода за 2003–2006 годы в 1,7 млрд. рублей заказы по линии «Рособоронэкспорта» составили 1,1 млрд. Среди клиентов этого предприятия появились Венесуэла, Объединенные Арабские Эмираты, Иордания, Казахстан, Узбекистан. Небольшие партии боеприпасов закупает Канада.

Несмотря на видимые успехи в деле экспорта вооружений в последние годы, «Рособоронэкспорт» не намерен останавливаться на достигнутом. Перед нами стоят стратегические задачи по расширению географии и номенклатуры поставок, улучшению качества экспортируемой продукции, развитию сервисных и оффсетных программ. Для их успешного решения необходим надежный и крепкий тыл в лице стабильных предприятий оборонно-промышленного комплекса России.

В этой связи хотелось бы сослаться на ряд мнений признанных международных экспертов по торговле оружием. Так, по оценкам Стокгольмского международного института исследований проблем мира (СИПРИ) Россия в 2000–2004 годах вышла на первое место по поставкам вооружения и военной техники за рубеж с показателями в 26,9 млрд. долларов, опередив такие страны, как США (25,9 млрд. долларов), Францию (6,3 млрд. долларов), Германия (4,8 млрд. долларов) и Великобритания (4,4 млрд. долларов). Тот же СИПРИ только пять лет тому назад сообщал, что американцы продали оружия на 53,4 млрд. долларов, а Россия — всего на 16,4 млрд.

Не вдаваясь в детали методики шведских подсчетов, которая не менялась со времен «холодной войны», под-



**Подписание контракта между ФГУП «Рособоронэкспорт» и китайскими партнерами**

**ПО ОЦЕНКАМ СТОКГОЛЬМСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ИНСТИТУТА ИССЛЕДОВАНИЙ ПРОБЛЕМ МИРА (СИПРИ) РОССИЯ В 2000–2004 ГОДАХ ВЫШЛА НА ПЕРВОЕ МЕСТО ПО ПОСТАВКАМ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ЗА РУБЕЖ**

черкну главную закономерность, на которую обратила внимание эта авторитетная в целом организация. Речь идет о том, что наша страна последовательно расширяет свой сегмент мирового оружейного рынка, тем самым тесня на нем других ключевых игроков.

Сегодня компанию связывает взаимовыгодное партнерство более чем с 60 странами мира. Представительства «Рособоронэкспорта» действуют в 44 иностранных государствах.

Особое внимание мы уделяем сотрудничеству с Индией и Китаем — стратегическими партнерами России в сфере ВТС. На эти страны приходится до 80 процентов от общего объема поставок продукции военного назначения российского производства.

В нынешнем году произошло значительное изменение структуры российского экспорта ВиВТ. Традиционно лидировавшая авиация пока отошла на второе место, занимая чуть более 44 процентов от всех поставок. Приоритетное положение стала занимать военно-морская техника — 52 процента. Третью строчку экспортных кон-

трактов по-прежнему занимают средства ПВО и вооружения для сухопутных войск.

Увеличение доли военно-морской техники в общем балансе российского оружейного экспорта связано с крупномасштабным перевооружением военно-морских сил Индии и Китая.

Несколько слов о наших стратегических партнерах, сотрудничество с которыми имеет, как известно, наибольшие масштабы.

Полным ходом идет военно-техническое сотрудничество России и КНР. В 2005 году Китай приобрел российского оружия на сумму около 3,5 млрд. долларов. Подписаны контракты на поставку дизель-электрических подводных лодок класса «Кило» проекта 636. Эти субмарины отличаются малозумностью, обладают мощным ракетно-торпедным и минным вооружением, могут применяться для ведения противолодочных и антикорабельных операций, защиты военно-морских баз, а также в общих разведывательных и патрульных целях.

Подводные лодки российского производства получат также Индия. Сейчас там разворачивается одобренная правительством программа модернизации военно-морских сил, рассчитанная на 30 лет. В составе ВМС Индии уже несут службу три фрегата российского производства. На очереди — выполнение обязательств по строительству еще трех кораблей проекта 11356. Контракт на их поставку был подписан летом 2006 года. Сумма сделки — более одного миллиарда долларов. Строительство фрегатов будет вестись на ОАО «Прибалтийский завод «Янтарь». Проект 11356 разработан Северным проект-



**Президент Венесуэлы Уго Чавес принимает на вооружение своей страны автомат Калашникова**

но-конструкторским бюро на основе сторожевого корабля проекта 11351 (по классификации НАТО – класс «Кривак»). В настоящее время фрегат нового проекта является непревзойденным в своем классе и уже назван специалистами боевым супер-кораблем XXI века. По прогнозам специалистов, в индийских ВМС он будет служить не менее двадцати лет.

Отличительной чертой этих кораблей является новейший ракетный комплекс «БраМос», чья ракета разработана одноименной совместной российско-индийской фирмой. Во время посещения этого предприятия премьер-министр Индии Манмохан Синг назвал ракету «оружием мирового класса». И это действительно так, поскольку она имеет пониженную радиолокационную заметность и способна совершать полеты на сверхмалых высотах со сверхзвуковой скоростью. По своей огневой мощи фрегат фактически выходит на крейсерский уровень.

Но самым, конечно, крупным приобретением Индии за последние годы стал авианесущий крейсер «Адмирал Горшков». Полным ходом идут его модернизация и оснащение. Успешно выполняется контракт на поставку в Индию истребителей Су-30МКИ.

Перспективен для России интенсивно развивающийся рынок Латинской Америки. Мы ведем активную работу в этом регионе. Уже подписаны контракты с Колумбией, Мексикой, Перу, Бразилией, Кубой. Настоящим прорывом стали торговые сделки с Венесуэлой на поставку 100 тысяч автоматов Калашникова четвертого поколения, истребителей Су-30МК2, а также боевых и

**ТОЛЬКО ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА В СТРУКТУРЕ ЭКСПОРТА ПРАКТИЧЕСКИ ВДВОЕ ВЫРОС УДЕЛЬНЫЙ ВЕС КОМПЛЕКСНЫХ ЗАЯВОК НА РЕАЛИЗАЦИЮ СИСТЕМНЫХ ПРОЕКТОВ ДЛЯ РЯДА СТРАН**

военно-транспортных вертолетов. Большую роль для закрепления России в этом регионе сыграли и контракты ФГУП «Рособоронэкспорт» на поставку автомобильной техники различного назначения в Уругвай. Есть хорошие предпосылки для экспорта вооружения и военной техники в Чили и Эквадор.

Заметно активизировалось сотрудничество России со странами Юго-Восточной Азии – Вьетнамом, Индонезией и Малайзией, с регионами Ближнего и Среднего Востока, африканского континента. Существенно вырос объем заказов от Алжира на российское вооружение. Впервые в истории ВТС России по линии ФГУП «Рособоронэкспорт» заключен контракт на поставку продукции военного назначения в Марокко.

Одним из приоритетов остается европейское направление. «Рособоронэкспорт» имеет ряд перспективных проектов с европейскими компаниями, в том числе с такими известными, как «EADS», «BAE Systems», «Sagem», «Snecma», «Dassault Aviation», «Thales», «Fimmesanica». Что интересно, эти проекты связаны с



вопросами совместной разработки, производства и продвижения ПВН на рынки третьих стран, модернизации эксплуатируемого за рубежом вооружения и военной техники российского (советского) производства.

Несколько тем имеется в области освоения космоса. Мы подписали контракты на запуск спутников военного и гражданского назначения в интересах таких европейских государств, как Италия, Швеция, Великобритания, Германия, Норвегия. В начале 2006 года успешно произведен запуск первого из пяти военных спутников в рамках контракта, заключенного ФГУП «Рособоронэкспорт» с немецкой фирмой «COSMOS International Satellitenstart GmbH».

На рынке СНГ работаем в тесном взаимодействии с Организацией договора коллективной безопасности (ОДКБ). К сожалению, процессы упадка промышленности не обошли стороной и наших ближайших соседей. Но, тем не менее, сохранившиеся между оборонными предприятиями наших стран кооперационные связи позволяют создавать совместные образцы оружия. В большей степени контакты по линии ОДКБ осуществляются с Белоруссией, Украиной, Казахстаном, Киргизией и Арменией.

Современное военно-техническое сотрудничество перешагнуло рамки тривиальных схем купли-продажи оружия. Чтобы сохранить первенство в жесткой конкурентной борьбе, «голубым фишкам» мирового оружейного рынка необходимо применять нестандартные и адекватные формы и методы взаимовыгодного сотрудничества со своими партнерами. Вот и ФГУП «Рособо-

ронэкспорт» идет по этому пути. Расширяем номенклатуру российских экспортных поставок, предлагаем своим заказчикам масштабные и комплексные оборонно-технические решения, применяем гибкие схемы расчетов. Только за последние три года в структуре экспорта практически вдвое вырос удельный вес комплексных заявок на реализацию системных проектов для ряда стран.

Предприятие уделяет большое внимание реализации лизинговых схем, оффсетных программ, организации совместных предприятий, прямым инвестициям в различные отрасли экономики стран-заказчиков, передаче технологий. Так, в рамках малайзийского контракта более трети стоимости составила оффсетная часть. В частности, предусмотрено создание на территории Малайзии сервисного центра для российской авиатехники, содействие в реализации национального космического проекта и передача этой стране ряда гражданских технологий. И это только часть крупномасштабного соглашения между Россией и Малайзией о военно-техническом сотрудничестве объемом в 1,5 млрд. долларов. А главным его элементом станет поставка малайзийским ВВС в 2007 году истребителей Су-30МКМ.

Говорят, что Меркурий — древнеримский бог торговли в последнее время улыбнулся «Рособоронэкспорту». Уверен, в ближайшие годы улыбка не исчезнет с его лица. Залог этого — успешная внешнеторговая деятельность нашего предприятия на мировом рынке вооружений.

# Соглашение об общем кошельке

**Как сообщил корпоративный журнал «Газпром», «Газпромбанк» и ОАО «Газпром» в скором времени подпишут соглашение о стратегическом сотрудничестве до 2015 года. Это будет договор гигантов. Газпром, как известно, по капитализации вышел на третье место среди мировых компаний. А принадлежащий ему почти на девять десятых банк занимает по величине капитала пятое место среди банков Центральной и Восточной Европы.**

**Впрочем, сумма уставного капитала «Газпромбанка» не так велика – 20 миллиардов рублей. Главный его капитал состоит в мощи «родителя» и любимого клиента – «Газпрома». Подробности будущего соглашения не разглашаются, поскольку больше всего коммерческих тайн скрывается как раз в финансовой сфере. Но даже это краткое сообщение вызвало интерес в банковских кругах.**

## ДЕНЕЖНО-ГАЗОВЫЕ ПОТОКИ

В банковском мире интерес к грядущему газОВО-финансовому соглашению не праздный. В разное время «Газпром» вступал в договорные отношения с другими крупными банками. Например, с «Межпромбанком», «Менатепом» и «Альфа-банком». «Изменять» родному банку вынуждали растущие финансовые потребности.

Ведь речь идет об огромных суммах. Достаточно вспомнить, сколько миллиардов долларов потребовалось на покупку «Сибнефти». Да и так называемые остатки на банковских счетах у ведущего газового магната бывают такие, что тоже могут составить счастье любого банкира. Правда, крупные займы «Газпром» берет больше у иностранных банков, располагающих более крупными средствами. Но немало достается и отечественным.

Когда «Газпром» распространяет очередной выпуск своих облигаций, охотников до них находится хоть отбавляй. Такие выпуски начались в конце прошлого века. А не далее как в этом месяце были размещены рублевые облигации газового концерна седьмой и восьмой серий, в федеральной службе по финансовым рынкам зарегистрирована уже девятая.

Привлеченные средства, по официальному сообщению, будут направлены на реализацию новых перспективных проектов, рефинансирование части задолженности компании, оптимизацию структуры ее долгового портфеля.

Несколько недель назад Совет директоров «Газпрома» одобрил приобретение концерном акций крупнейшей армянской компании «АрмРосгазпром», которая орга-

низует поставки газа в республику, его транспортировку, хранение, переработку, распределение и реализацию. Теперь доля «Газпрома» в уставном капитале «АрмРосгазпрома» увеличилась до 58%.

Заодно Совет директоров концерна согласовал и приобретение акций двух венесуэльских компаний. А на очереди, как сообщают немецкие СМИ, покупка «Газпромом» пятой части акций компании «RWE Westfalen-Weser-Ems AG», которая занимается энерго-, газо- и водоснабжением. Число клиентов этой компании перевалило за пять миллионов. В прошлом году ее продажи составили \$6,5 млрд. Акции «RWE Westfalen-Weser-Ems AG» ценны для «Газпрома» потому, что он давно стремится принять участие в распределении и реализации газа на европейском рынке. Это дело, как минимум, доходнее, чем добыча топлива, если сравнить, сколько концерн получает, продавая свой газ Европе.

В результате ряда операций по купле-продаже «Газпром» этой осенью вплотную приблизился к обладанию контрольным пакетом «Мосэнерго». У него, кроме того, имеется более десятой части акций РАО ЕЭС. Расширяет концерн свои активы и в нефтяной сфере, сделав, таким образом, профильными три вида бизнеса: газовый, нефтяной и энергетический. Подобные операции концерна ведут его к одной цели – укрепиться на позиции глобального энергетического гиганта, мирового лидера.

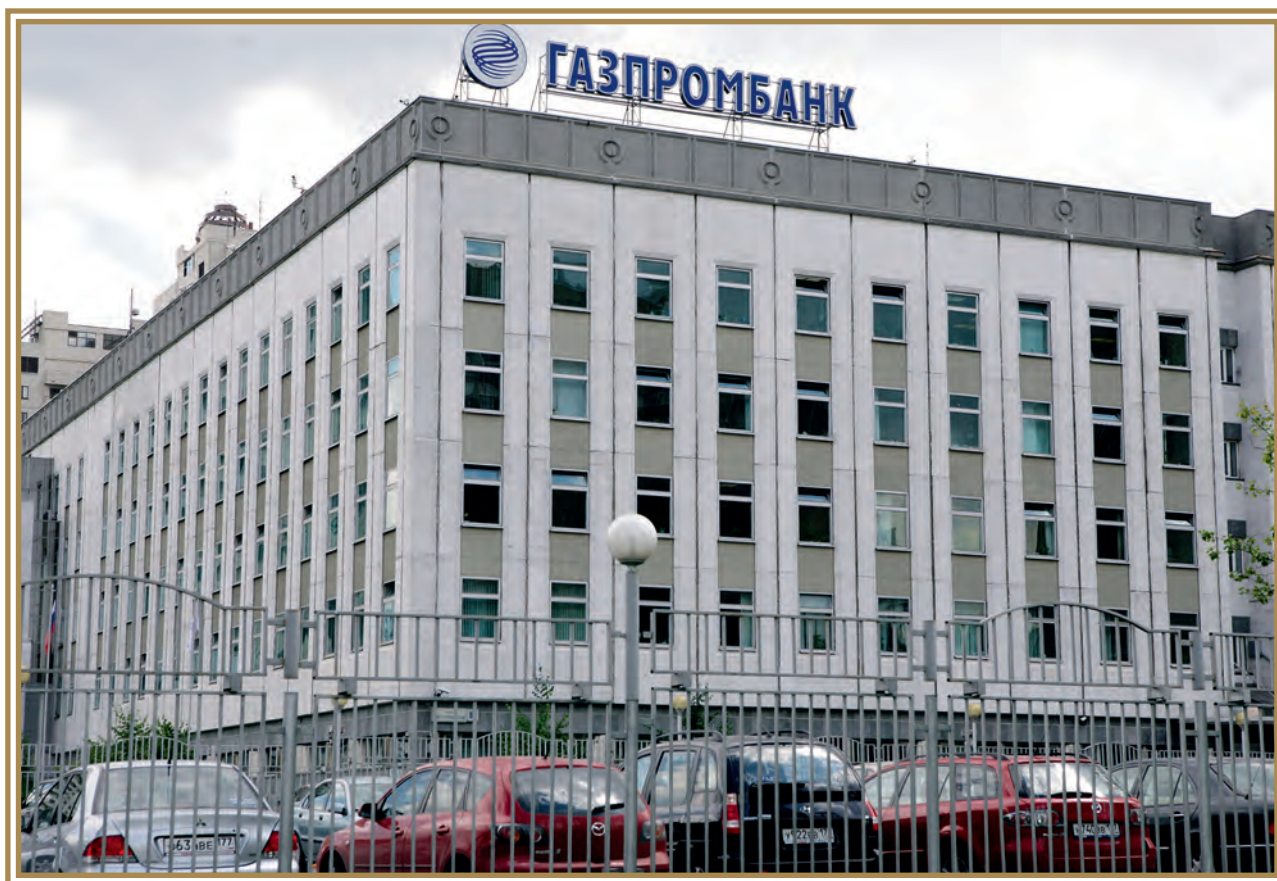
«Газпромбанк» тоже не дремлет и продолжает увеличивать свой капитал с согласия главного акционера и клиента. Одним словом, хозяйство концерна, которое и прежде было немалым, становится грандиозным. Его руководству, чтобы управлять империей, стоящей, как в древней мифологии, на трех китах, приходится все время заниматься корпоративной реструктуризацией. Создаются новые дочерние компании с целью разделения многопрофильных предприятий «Газпрома» по видам деятельности, сервисные службы и службы социальной инфраструктуры приобретают статус самостоятельных юридических лиц.

Одновременно проходит и другой процесс – консолидация. Прежние и новые «дочки» «Газпрома» специализируются на всем, что касается добычи или транспортировки, переработки, подземного хранения, сбыта газа и жидких углеводородов. Таким способом разделяются и укрупняются финансовые потоки. Между прочим, в ходе реструктуризации сокращается количество кредитных организаций, которые обслуживают концерн, а следовательно, растет значение «Газпромбанка».

## ГАЗОВИКОВ ВРАСПЛОХ НЕ ЗАСТАТЬ

Интерес к соглашению между «Газпромом» и его банком подогревается также тем, что процесс (пред-





положительно) приватизации захватит и этот банк, пакет акций которого всегда будет в цене. И хотя руководители газового концерна не упускают случая напомнить общественности, что газ населению достается слишком дешево, расходы на разведку и добычу не окупаются, всерьез эти слова не воспринимаются. А между тем речь идет о триллионах рублей.

Недавно западные эксперты подсчитали, сколько газа, конденсата и нефти дожидается, пока все это извлекут из недр газовой. Даже без «Газпромнефти» (бывшей «Сибнефти») набралось 20,7 трлн. куб. м газа, 692,7 млн. т конденсата и 299,5 млн. т нефти. А по подсчетам российских специалистов, извлекаемых запасов газа и углеводородов в несколько раз больше.

Прикинуты уже и предварительные итоги работы ОАО «Газпром» в нынешнем году. Все задуманное выполнено. Потребителей топлива больше всего интересует, конечно, насколько вся газотранспортная система подготовлена к осенне-зимней эксплуатации. Газораспределительные организации, согласно статистике, обслуживают полмиллиона километров трубопроводов, более 80 тысяч населенных пунктов, более 25 млн. квартир и еще двести тысяч крупных потребителей. «Газпром» сообщает, что с целью улучшения их обслуживания введены новые участки газопроводов и перемычки между ними, растет количество зарезервированного газа.

На случай так называемых максимальных отборов газа потребителями в подземные хранилища зака-

чано почти на полмиллиарда кубометров больше, чем минувшей зимой. Но тепло и свет зависят не только от подачи газа. Состояние теплосетей, котельных и запасы резервного топлива (мазута, угля и пр.) вызывают у газовиков большое беспокойство. Об этом они и докладывают государственным регулирующим органам.

Подготовка «Газпрома» к новым запросам потребителей идет своим чередом. Выполнение в нынешнем году инвестиционной программы и программы сокращения затрат ожидается в полном объеме от заданных параметров. Такие же программы на следующий год уже одобрены руководством «Газпрома», предполагается инвестировать более 0,5 трлн. рублей.

В инвестиционной программе «Газпрома» на будущий год приоритетными проектами названы обустройство Харвутинской площади Ямбургского месторождения, Бованенковского и Харасавэйского месторождений, освоение Южно-Русского, Штокмановского и Приразломного месторождений. Будет продолжена работа по обустройству Ен-Яхинского, Уренгойского, Заполярного и других месторождений.

Предусмотрено также финансирование проектов за рубежом: в Таджикистане, Кыргызстане, Узбекистане, Вьетнаме и Индии. Дочерние предприятия «Газпрома» получают финансовую помощь для проведения работ в Венесуэле и на шельфе Каспийского моря.



Десятки миллиардов рублей получит каждый из проектов по расширению перевозки газа и транспортных узлов, реконструкции основных фондов по добыче газа, технического перевооружения подземных хранилищ, проведения проектно-изыскательских и геологоразведочных работ, эксплуатационного бурения на месторождениях.

### ТЕПЛО КАРСКОГО МОРЯ

На самом берегу этого моря расположен ряд крупнейших газовых месторождений. Включая Бованенковское, сравнимое по запасам (как и Штокмановское – в соседнем Баренцевом море) с Уренгойским, которое снабжает газом страну и мир уже несколько десятилетий. И оно заслуживает отдельного разговора. По словам заместителя председателя правления «Газпрома» Александра Ананенкова, это месторождение – один из ключевых элементов развития единой системы газоснабжения страны до 2030 года.

Промышленное освоение месторождений Ямала позволит вести добычу газа на полуострове до 250 млрд. куб. м в год, что поможет обеспечить в перспективе половину газодобычи концерна. Проектный объем добычи газа только на Бованенковском месторождении определен в 115 млрд. куб. м в год. В долгосрочной перспективе он должен увеличиться до 140 млрд. куб. м. Освоение Бованенковского (как и Штокмановского) месторождения стало для «Газпрома» приоритетной задачей.

С этим месторождением связано сооружение системы магистральной транспортировки газа с полуост-

рова Ямал. Ее длина – 2451 км, почти половина придется на новую трубу от Бованенково до Ухты. В ходе строительства этих газопроводов будут применяться новейшие технические и технологические решения. В эксплуатацию первые пусковые комплексы должны быть введены не позднее 2011 года.

Не так давно удалось, наконец, решить некоторые сложные вопросы, связанные с потребителями в ближнем зарубежье. С Туркменией, например, договорились о дальнейшем выполнении долгосрочного контракта на поставку туркменского газа в Россию до 2028 года. Согласованы цена и объемы поставки газа на следующие три года (\$100 долл. за 1000 куб. м.) В нынешнем году будут поставлены дополнительно 12 млрд. куб. м, в последующие годы – по 50 млрд. куб. м.

Что все же огорчает газовиков – так это неэкономное отношение к топливу. Много теряется в местных распределительных сетях. Стимулом бережного отношения к расходованию газа могло бы послужить существенное повышение цены на него. Но об этом пока и речи нет.

«Газпром» в своих расчетах, как заявляют специалисты, берет за основу программу социально-экономического развития страны до 2015 года, стратегию развития энергетики до 2020 года и экспортные обязательства, а под полученные показатели готовит месторождения и трубопроводы. Первый его помощник в этом деле – «Газпромбанк». Будущее соглашение, безусловно, закрепит эту роль.

Виталий СОБОЛЕВ



129626, г. Москва,  
Графский пер., д. 9, стр. 2  
Телефон: (495) 788-77-99  
Факс: (495) 788-77-99  
E-mail: [info@rusoda.com](mailto:info@rusoda.com)  
[www.rusoda.com/html/refer.html](http://www.rusoda.com/html/refer.html)

J.S. «Russian Soda Company» (J.S. «RSCo»)  
PostCode: 129626  
Address: 9 Grafsky Pereulok, building 2, Moscow  
Telephone: (495) 788-77-99  
Fax: (495) 788-77-99  
E-mail: [info@rusoda.com](mailto:info@rusoda.com)  
[www.rusoda.com/html/refer.html](http://www.rusoda.com/html/refer.html)

# Трубопровод Байкал не заденет

**«Строительство нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» в обход озера Байкал дополнительно обойдется почти в 1 миллиард долларов», – сообщил президент России Владимир Путин в ходе прямой линии 25 октября 2006 года. Он отметил также, что «российское правительство будет строго следить за соблюдением природоохранного законодательства». «Байкал мы сохраним», – заявил президент. И не только.**

## ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ЗАКОНАМ

Как известно, именно проблема экологической безопасности проекта больше всего взволновала экологов, ученых, представителей общественности многих отечественных и международных организаций. Ведь, кроме самого большого в мире пресноводного моря, могли пострадать при возможных природных катаклизмах или техногенных катастрофах морские и прибрежные заповедники и заказники, уникальные уголки природы с местами обитания редких животных, птиц, моллюсков, оскудели бы рыбопромысловые районы, исчезли зоны отдыха на побережье дальневосточных акваторий.

В результате общих усилий, в том числе Росприроднадзора и государственного природоохранного ведомства, было изменено место выхода нефтяной трубы к побережью Японского моря. Сооружение терминала перенесли из заповедной бухты Перевозная Хасанского района Приморского края. Теперь его возведут в бухте Козьмино недалеко от международного порта Находка. И это стало наиболее оптимальным вариантом с точки зрения окружающей среды и экономической целесообразности в долгосрочной перспективе, потому что именно здесь свободный выход в открытый океан, без островов и недостаточных глубин Амурского залива, а также развитая инфраструктура и квалифицированные кадры. Об этом заявил на пресс-конференции в Москве глава «Транснефти» Семен Вайншток.

В настоящее время решаются вопросы сохранения природных участков на пути нефтепровода в Якутии и на других восточно-сибирских территориях.

## ПОБЕДА ЗДРАВОВОГО СМЫСЛА

Но прежде всего была соблюдена неприкосновенность побережья озера Байкал. Как известно, президент РФ Владимир Путин очень жестко отнесся к проблеме прокладки трубы вблизи сибирской жемчужины, всего в 800 метрах от акватории. Он призвал

со здравомыслящей ответственностью подойти к проработке северного участка нефтепровода и перенести его на 40 километров севернее водоохранной зоны. Даже при всей гарантированной безопасности проекта по всей его длине в 4,5 тысячи километров.

«Если хотя бы один процент опасности есть, – подчеркнул президент России, – мы должны подумать даже не об этом проценте и не со ссылкой на мнение наших коллег, которые живут далеко от озера Байкал, хотя и это надо учитывать, а прежде всего подумать о будущих поколениях в нашей стране и проявлять не только максимальную компетентность, но и максимальную ответственность».

Семен Вайншток не мог не согласиться с этим мнением, тем более это уже окончательное всеобщее мнение, которое единодушно выразили специалисты Всемирной организации дикой природы (WWF): «труба в обход озера Байкал – победа здравого смысла, побежденных нет».

А многие СМИ у нас и за рубежом дружно процитировали категорическую фразу Путина в ответ на возникшие было возражения и доводы: «я же сказал – севернее!» Понятно: воля президента должна быть выполнена. И не в дополнительных деньгах дело. В спасенном будущем.

## МАЛО ТРУБУ ЗАПОЛНИТЬ

Если говорить о средствах, то на саммите G8 в Санкт-Петербурге японские партнеры предложили России финансовое развитие месторождений на Дальнем Востоке в обмен на ускорение строительства второй очереди ВСТО. Однако президент Владимир Путин считает здесь иностранные государственные гарантии нецелесообразными, потому что проект нефтепровода должен быть коммерческим, а значит, эффективным и приносить прибыль. По его словам, проблема не в недостатке средств на реализацию строительства нефтепровода, а в его наполнении, что требует разработки новых перспективных месторождений. Это как раз и заложено как обнадеживающий стимул во всех программах экономического и социального развития Сибири и Дальнего Востока – с созданием современной инфраструктуры для нормальной и цивилизованной жизнедеятельности населения окраинных районов страны.

Точные слова президента: «мало трубу построить, надо ее еще заполнять регулярно».

Напомним, что завершить вторую очередь ВСТО запланировано в 2015 году. К этому времени мощность нефтепровода, по прогнозам, достигнет

Президент России Владимир Путин  
и президент ОАО «АК «Транснефть»  
Семен Вайншток



80 миллионов тонн транспортируемой нефти в год. Стоимость проекта 11,5 миллиарда долларов. При этом в «Транснефти» не исключают, что строительство может завершиться раньше намеченных сроков.

### **ПЕРВЫЙ СТЫК ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ**

Он в торжественной обстановке был сварен в городе Тынды Амурской области близ поселка Сети. Здесь к первым монтажно-сварочным работам приступила АК «Транснефть».

Работы начались в апреле нынешнего года с запада на восток. Сейчас готово 350 километров трассы, прокладка пошла с восточной стороны. Первую очередь по маршруту Тынды-Сковородино протяженностью 1,3 тыс. километров намечено завершить в декабре 2008 года. Трасса пройдет вдоль левого берега Лены до Талаканского месторождения. Далее — до Олекминска. И после подводного перехода через реку, а затем Алдан и Нерюнгри выйдет к главной трубопроводной системе. Сейчас в Приамурье завершен комплекс подготовительных работ. Как отметил начальник штаба строительства ВСТО в Тынде Сергей Стариков, все 137 километров линии участка подготовлены на 100%. Трасса расчищена, дороги проложены, трубы доставлены, полевые городки для строителей к заселению готовы. Одновременно идут подготовительные работы по возведению нефтеперекачивающей станции с резервуарным парком.

В строительстве этого участка нефтепровода примут участие более 800 человек, 28% из них — местные жи-

тели. Далее штат будет увеличен до 1000 специалистов. Таким образом, созданы новые рабочие места с перспективой. И гарантированные отчисления в бюджеты всех уровней. Первые 60 человек направлены в Омск для обучения специальностям, которые требуются для обслуживания нефтепровода.

А сварщикам, состыковавшим первые трубы, были подарены памятные наручные часы.

В дальнейшем отсюда предстоит сделать ответвление трубопровода в соседний Китай и Приморье до бухты Козьмино. Генеральным подрядчиком на этом участке ВСТО стал «Краснодарстройтрансгаз».

В целом нужно напомнить, что идея нефтепровода ВСТО возникла еще во времена БАМа. Но на два крупных проекта в СССР не хватило сил, и трубу отложили на лучшие времена. Сейчас они наступили, причем в полном соответствии с энергетической стратегией России на период до 2020 года, которая основывается на анализе долгосрочных прогнозов добычи и потребления нефти в стране и ее востребованности на рынке Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Трубопровод будет соединен с существующими магистральными нефтепроводами России. Это позволит создать единую нефтепроводную систему, которая сможет обеспечить оперативное перераспределение потоков энергоносителя в западном и восточном направлениях как по территории нашей страны, так и в рамках экспортных поставок.

Еще одна деталь в пользу проекта. По словам президента ОАО «Транснефть» Семена Вайнштока, Со-



ветский Союз в пик своих возможностей экспортировал 132 миллиона тонн нефти в год. В настоящее время только за счет Балтийской трубопроводной системы мощность трасс увеличена почти вдвое. Рост транспортных мощностей при резком повышении цены на нефть и введения экспортных пошлин позволил создать Стабилизационный фонд и заметно нарастить золотовалютные резервы. Такова цена решения главы государства для России. И возможности будут нарастать по мере вступления в строй ВСТО. Это неоспоримо.

### «ТРУБА» ПРИРОДЕ НЕ ГРОЗИТ

Усилия экологов, ученых, общественности дали плоды. Но, прежде всего, безопасностью проектов озаботились сами разработчики и строители. До сих пор ни один крупный нефтепровод или терминал на российском побережье, скажем, на Балтике, Черном море или в Приморье, ни разу не вызвал сколько-нибудь серьезной тревоги за их работу. Экологическая политика «Транснефти» — дорогостоящий и обстоятельный комплекс организационно-технических и финансово-экономических мероприятий. Ежегодно с участием независимых международных экспертов проводится экологический аудит. Требования одинаковы для всей сети нефтепроводов России. К тому же современный нефтепровод — сложный инженерный механизм, в котором широко используются автоматика, телемеханика, информатика, средства

связи, а также природоохранный флот. На наши терминалы и заводы нужно заходить, что называется, в халатах и сменной обуви.

Конечно, считает глава «Транснефти», в природе может быть все, в том числе землетрясения, но проектировщики постарались учесть сейсмичность в каждой зоне строительства и по возможности создать защиту от техногенных катаклизмов. И есть такой показатель: количество аварий на 1000 километров трубопроводов. Сейчас он равняется 0,04. Несколько лет назад было 0,27. Это показатели лучше, чем в Западной Европе и США. То же с экологией. К примеру, в порту Приморска на Балтике установлен лимит сброса нефтепродуктов со сточными водами 4 килограмма. В финском порту Порво — 12 тонн. Сравните: 4 кг и 12 тонн! У нас условия жестче. И они выполняются. И будут выполняться повсеместно. Энергично ведется борьба с криминальными хищениями сырья из нефтепроводов.

Осталось немного — проработать четкую нормативную базу развития инфраструктуры магистральных нефтепроводов России, разрешить проблемы земельного отвода и финансирования строительства новых трасс. Оно должно обеспечиваться за счет кредитов, а проценты по нему возмещаться в рамках тарифа на услуги по транспортировке, считает глава «Транснефти».

Словом, мегапроект воплощается в жизнь в интересах России.

Олег ПАДЕНКО

**ООО «ЮРИДИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО  
АНТИКРИЗИСНОГО УПРАВЛЕНИЯ»**

**КОМПЛЕКСНОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ И РАЗОВЫЕ  
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ**

**РАЗРАБОТКА  
НЕСТАНДАРТНЫХ СХЕМ  
СДЕЛОК С НЕДВИЖИМОСТЬЮ**

**АКЦИОНЕРНЫЕ СПОРЫ**

**БАНКРОТСТВО  
КРЕДИТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

**Центральный офис: 125190, г. Москва,  
Ленинградский пр-т, д. 80  
Тел/факс 799-92-32, e-mail: YAAU@rambler.ru**

**НАШИ ПАРТНЕРЫ:**

ОАО «Научно-производственное объединение  
«РОССИЙСКИЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СОЮЗ»

Государственная корпорация  
«Агентство по страхованию вкладов»

Республиканская Инновационная компания «РИНКО»

Ассоциация Международного сотрудничества

# Как утолнить бензиновый голод

**В середине осени российских автолюбителей ждали приятные новости: цены на бензин со второй половины сентября пусть незначительно, но все же начали снижаться. Но в обозримом будущем проблема повышения стоимости горючего своей остроты не потеряет.**

По данным Росстата, в октябре розничные цены на бензин упали на 0,1%. Это означает, что в среднем бензин Аи-92 подешевел на три копейки и стоит 18 рублей 85 копеек за литр (было 18 рублей 88 копеек), а Аи-95 — 20 рублей 24 копейки (было 24 рубля 27 копеек).

Впрочем, тем, кто каждый раз, заправляясь на АЗС, с тревогой смотрит на счетчик, успокаиваться рано. В целом с начала года цены на бензин выросли довольно ощутимо — в среднем на 12%. При этом во всех регионах по-разному. Так, по данным МЭРТ, с начала года цены повысились менее чем на 10% в 17 регионах, от 10 до 15% — в 44, более чем на 15% — в 27 регионах (свыше 20% — на Дальнем Востоке). И если средняя розничная цена на бензин марки Аи-92 нынешней осенью составила 18 рубля 94 копейки за литр, то в отдельных регионах она колебалась от 17 рублей 76 копеек (Смоленская область) до 24 рублей 6 копеек (Чукотский автономный округ).

## ДЕФИЦИТ НЕ ЗА ГОРАМИ?

Тревогу аналитиков вызывает тот факт, что российский автопарк увеличивается в последние годы довольно высокими темпами. По оценкам маркетологов, потребление бензина в России вырастет с 26,1 млн. тонн в 2006 году примерно до 38 млн. тонн в 2015. Таким образом, в ближайшие десять лет дефицит бензина — реальность: к 2015 году количество доступного для потребления автобензина упадет с 31 до 19 литров на один автомобиль в неделю.

Примечательно, что большим спросом будут пользоваться автомобили, использующие бензин с октановым числом 95 и выше. В структуре продаж в России уже произошел перелом — в прошлом году доля продукции отечественного автопрома упала ниже 50%, хотя его часть в автопарке все еще составляет 75–80%. А это значит, что к 2010–2012 годам, по-видимому, произойдет качественное изменение структуры спроса на топливо в сторону высокооктановых марок. В то же время структура производимого в России бензина, мягко говоря, далека от совершенства. На действительно высокооктановое топливо (Аи-95 и Аи-98) приходится не более 12–15%, остальное поровну делят 92-й и 80-й.

## ПОЧЕМУ У НАС НЕ ТАК, КАК В США?

В настоящее время 92-й бензин в США стоит лишь чуть-чуть дешевле, чем в России. Логичен вопрос: почему в Америке, в огромном количестве закупающей нефть по мировым ценам, потребители подчас платят за бензин столько же, а то и меньше, чем мы — граждане страны, где нефть в избытке?

Специалисты утверждают, что ответ здесь кроется в несовершенном налоговом законодательстве. В России в стоимости бензина доля налогов составляет примерно половину — в два с половиной раза больше, чем в США. Поэтому само по себе напрашивается решение — снизить налоговую нагрузку на нефтепереработчиков. Несложный подсчет показывает, что если ее оставить в России такой же, как в США, то федеральный бюджет недосчитается более 100 млрд. рублей в год. И этой суммой государство вполне может пожертвовать ради того, чтобы его граждане чувствовали свою причастность к нефтяному богатству своей страны. Если нефтяные компании не будут картелировать региональные рынки, это решение будет означать 30-процентное снижение розничных цен. Только вот достаточно ли этих мер, чтобы опустить цены на бензин на приемлемый уровень?

## НАСЛЕДСТВО СОВЕТСКОГО СОЮЗА

О том, что дело кроется не только в несовершенстве налогового законодательства и что Россия и США имеют разные условия нефтепереработки, можно судить по истории развития производства бензина в России.

Так, мощности нефтепереработки в СССР составляли 480 млн. тонн. На первый взгляд кажется странным, зачем Советскому Союзу, где автомобиль был роскошью, огромное количество нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ)? Однако реалии советского периода заключались в том, что примерно половину продукции НПЗ составлял мазут, который еще с 50-х годов играл роль энергетического топлива.

А другая значимая часть моторного топлива поставлялась армии, где в те годы всегда была высокая потребность в горюче-смазочных материалах. Поэтому примерно четверть мощностей НПЗ использовалось под производство топлива для грузового и легкового гражданского транспорта.

Еще одно наследие советской плановой экономики: НПЗ строились преимущественно в местах добычи нефти, а не потребления нефтепродуктов. При этом возводились заводы-гиганты мощностью 20–25 млн. тонн, на тот момент они считались крупнейшими в мире.





Наконец, руководство советских НПЗ не было заинтересовано в повышении качества топлива, и положительные изменения в этой области происходили только по указанию сверху.

### **ВЫГОДНЕЕ – НА ЭКСПОРТ**

Понятно, что сейчас мы «расхлебываем» тяжелое наследие. В целом от Советского Союза России досталось 320 млн. тонн мощностей по нефтепереработке. Если всех их задействовать с той же эффективностью, что и в США, можно было производить более 250 млн. тонн моторного топлива и, в частности, 140 млн. тонн бензина – в 3,5 (!) раза больше самых оптимистичных прогнозов потребления на ближайшие десять лет.

Но, увы, часть мощностей за время реформ была полностью выведена из строя, оставшиеся же работают менее эффективно, чем в США.

Так что очевидно, что дальнейшее снижение цен на бензин в России технологически невозможно без инвестиций в нефтепереработку.

Интересный вопрос: а почему за пятнадцать лет реформ частный капитал, получивший в управление советские нефтеперерабатывающие активы, так и не смог решить проблему обновления производственных фондов в нефтепереработке?

Дело в том, что в начале 90-х большинство НПЗ было «приписано» к тем или иным частным нефтяным компаниям, которые выстраивали вертикально интегрированные холдинги. Эта деятельность, как мы уви-

**В РОССИИ В СТОИМОСТИ БЕНЗИНА ДОЛЯ НАЛОГОВ СОСТАВЛЯЕТ ПРИМЕРНО ПОЛОВИНУ – В 2,5 РАЗА БОЛЬШЕ, ЧЕМ В США. ПОЭТОМУ НАПРАШИВАЕТСЯ РЕШЕНИЕ – СНИЗИТЬ НАЛОГОВУЮ НАГРУЗКУ НА НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ**

дим, принесла российской нефтепереработке некоторые новации, благодаря которым мы все еще ездим на отечественном, а не на импортном бензине. Но внутренний рынок очень скоро стал неинтересен для нефтяных компаний — при общем падении нефтедобычи они предпочитали сокращать поставки нефти на НПЗ и увеличивать на экспорт.

Когда же цены на сырье стали расти еще больше, нефтяники несколько скорректировали свое отношение к продажам нефтепродуктов. Более того, стали выделять деньги на модернизацию НПЗ. Однако, как ни странно, вся эта деятельность принесла российскому рынку намного меньше пользы, чем хотелось бы: нефтепродукты, так же как и сырье, начали уходить на экспорт.

Постдефолтный период, в общем, ничего не изменил в российской нефтепереработке. Модель развития, сформировавшаяся в 1994–1995 годах, начала корректироваться только после активного вмешательства государства в дела отрасли. Государство не устраи-

## КРУПНЕЙШИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ НЕФТЕПРОДУКТОВ В РОССИИ

Название	Регион	Мощность (млн. тонн)
Омский	Омская обл.	19,5
Рязанский	Рязанская обл.	19,0
Киришский	Ленинградская обл.	17,3
АНХК	Иркутская обл.	16,4
НОРСИ	Нижегородская обл.	15,0
ЯНОС	Ярославская обл.	14,0
Новоуфимский	Башкортостан	13,1
Московский	Москва	12,2
Пермский	Пермский край	12,0
«Салаватнефтеоргсинтез»	Башкортостан	11,7
Сызранский	Самарская обл.	10,6
Волгоградский	Волгоградская обл.	9,9
Уфимский НПЗ	Башкортостан	9,6
Новокуйбышевский	Самарская обл.	9,5
«Уфанефтехим»	Башкортостан	9,5
Нижнекамский	Татарстан	7,0
Куйбышевский	Самарская обл.	7,0
Орский	Оренбургская обл.	6,6
Ачинский	Красноярский край	6,5
Саратовский	Саратовская обл.	6,0
Комсомольский	Хабаровский край	5,8
Хабаровский	Хабаровский край	4,4
Туапсинский	Краснодарский край	4,3
Нижневартовский	Ханты-Мансийский АО	4,0
Ухтинский	Коми	3,7
«Краснодарэконевть»	Краснодарский край	3,0
Антипинский	Тюменская обл.	1,6
Марийский	Марий Эл	1,4

Источник: Росстат, данные компаний

ивали несоответствующие европейским нормам качество топлива и рост цен на внутреннем рынке, что считалось одной из причин инфляции.

Сначала корнем всех зол было названо невнимание нефтяных компаний к своим перерабатывающим активам и свойственная им эйфория по поводу растущего экспорта. Однако установление высоких экспортных пошлин на нефть не решило проблемы: стремясь компенсировать потерянные доходы, нефтяные компании резко увеличили объем поставок нефтепродуктов за границу. Это, естественно, сократило объемы бензина и дизтоплива, предназначенные для внутреннего рынка.

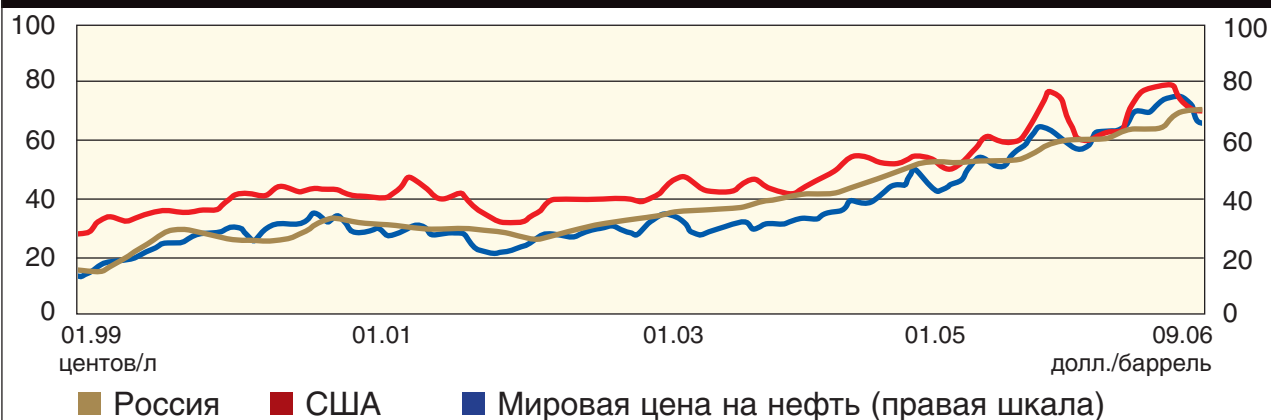
### СВОИМ ИЛИ ЧУЖИМ?

В целом до сих пор нефтяники твердо уверены в том, что продажа моторного топлива внутри страны — альтернатива не из приятных. Поэтому они стремятся наращивать экспорт нефтепродуктов, а если это не получается — поднимать цены на внутреннем рынке. Стратегия понятна: все «сливки» с экспорта нефти забирает государство, розничные цены на бензин на внутреннем

рынке ниже тех, по которым поставляется топливо в Европу. Может, экспорт нефтепродуктов и был бы продуктивной деятельностью, если бы не одна важная деталь.

Продавать российский бензин в Европе можно только в качестве сырья для его последующей переработки. Причина не столько в его низком качестве, сколько в том, что рынок бензина в Европе в результате продолжающейся дизелизации (каждый пятый легковой автомобиль в Европе имеет дизельный двигатель) давно перенасыщен. Экспорт же дизтоплива серьезно ограничивается из-за введения в ЕС жестких экологических стандартов — российская солярка требует последующей серьезной переработки и продается в Европе со значительным дисконтом. Конечно, можно было бы довести уровень технологического совершенства до европейских образцов и начать выпуск дизтоплива, соответствующего любым нормам экологии. Попутно возникает вопрос: как его продать? Единственный выход — перевозка в цистернах, что неизбежно приведет к росту конечной цены. Фактически такой вариант подходит для поставок только в

## РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА БЕНЗИН АИ-92 В РОССИИ И США И МИРОВЫЕ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ



Источники: Росстат, Thompson Datastream, Energy Information Administration of US Government

### СТАНОВЛЕНИЕ ВЫСОКИХ ЭКСПОРТНЫХ ПОШЛИН НА НЕФТЬ НЕ РЕШИЛО ПРОБЛЕМЫ: СТРЕМЯСЬ КОМПЕНСИРОВАТЬ ПОТЕРЯННЫЕ ДОХОДЫ, НЕФТЯНЫЕ КОМПАНИИ РЕЗКО УВЕЛИЧИЛИ ОБЪЕМ ПОСТАВОК НЕФТЕПРОДУКТОВ ЗА ГРАНИЦУ

приграничные страны, например в Финляндию, откуда продается топливо с Пермского НПЗ.

Решением проблем экспорта могло стать сооружение «экспортных НПЗ». Тем самым попутно была бы проведена масштабная модернизация НПЗ в европейской части страны. Но в этой области изменений к лучшему пока нет. Нефтеперерабатывающие активы реконструируют только «ЛУКОЙЛ» и ТНК-ВР, да и то медленно. Что касается крупных новых проектов, они остаются пока на бумаге. «Руснефть» только планирует построить НПЗ в Брянской области, «Роснефть» думает о сооружении гигантского завода на 20 млн. тонн нефти в Приморском крае. Seriously взялась за сооружение нового НПЗ в Нижнекамске «Татнефть», даже выбившая под это деньги из «Инвестфонда». Проблема в том, что реализация этих планов если и состоится, то лишь в 2010 году или даже позднее. А до этого времени голод на бензиновом рынке России останется неутоленным.

### ЧТО ДЕЛАТЬ?

Итак, каковы же пути выхода из создавшейся ситуации? Самые радикальные предложения заключаются в том, чтобы вернуться к советской системе планового распределения топлива. Но это, как говорится, слишком — ведь даже при СССР качественный бензин был дефицитом.

Есть предложения, разработанные нефтяными компаниями. Они готовы взять на себя решение бензиновой проблемы, правда, взамен требуют существенных преференций как по снижению акциза на бензин, так

и по налоговым льготам для инвесторов. Связано это с высокими затратами, необходимыми для модернизации производства топлива. Согласно приблизительным подсчетам, на эти цели (для крупного российского НПЗ) потребуется примерно \$1,5–2 млрд. Между тем чистая прибыль того же «ЛУКОЙЛа» в 2005 году составила \$ 6,4 млрд., а объем инвестиций, направленных на модернизацию российских НПЗ, эта компания оценивает в \$10–15 млрд. При суммарной прибыли пяти крупнейших нефтяных компаний России по итогам 2005 года в \$19,7 млрд. нетрудно выяснить, что денег на коренное обновление НПЗ у нефтяных компаний не хватает.

По мнению многих экономистов, действенными мерами могло бы оказаться снижение налоговой нагрузки на нефтепереработчиков и потребителей бензина. В первую очередь речь идет об обнулении акциза и НДС (в сумме это примерно 30% от розничной стоимости бензина). Конечно, акциз может варьироваться в зависимости от марки топлива, но он должен быть нулевым для высокооктановых бензинов. На монополизированном рынке такой шаг автоматически вызовет 30-процентное сокращение цен.

Еще одна мера — устранение непрозрачной системы лицензирования строительства АЗС в регионах. Сейчас эта деятельность находится под контролем местных чиновников.

Вероятно, потребуется и сведение к нулю импортных пошлин на ввоз технологического оборудования, которое могло бы понадобиться на модернизацию НПЗ.

Наконец, необходимо постепенное повышение экспортных пошлин на качественное моторное топливо. В любом случае надо разработать такие меры, которые бы стимулировали нефтяников работать на внутреннем рынке, а не ориентироваться на экспорт. Тогда появится возможность избежать надвигающегося «бензинового голода».

Георгий АРАПОВ

# Модель энергетической безопасности

**В Москве прошла Международная энергетическая неделя «Московский энергетический диалог». Представители российского правительства в очередной раз заявили об «особом отношении» России к проблеме энергетической безопасности. А одной из главных обсуждаемых новостей на мероприятии стало известие о победе России в тендере на строительство атомной станции в Болгарии.**

Главная тема дискуссий – энергобезопасность и практическая реализация документов, подписанных на июльском саммите «большой восьмерки» в Санкт-Петербурге. Также на конференции активно обсуждалась тема развития нефтегазовой и угольной промышленности, электроэнергетики и атомной отрасли.

Форум «Московский энергетический диалог» собрал представительный состав участников: министров ведущих европейских держав, глав крупных компаний, делегатов ОПЕК и МАГАТЭ. В нем принял участие министр промышленности и энергетики Виктор Христенко, который и открыл конференцию докладом «Сопоставительный анализ энергетических стратегий России и Евросоюза».

По словам главы Минпромэнерго, «у нашей страны особое отношение к проблеме энергобезопасности, это обусловлено спецификой географического и экономического положения России. Мы являемся одновременно крупным экспортером и крупным потребителем энергоресурсов. В то же время Россия – значимое государство с точки зрения транзита. Поэтому мы в состоянии понять точки зрения практически всех игроков глобального энергетического рынка. Благодаря этому Россия нацелена на проведение систематической, последовательной политики в сфере энергобезопасности и ведение активного открытого диалога с представителями всех трех групп участников мировой энергетики».

«Нашу совместную задачу, которую мы намерены решать, в том числе и в рамках энергодиалога России и Евросоюза, мы видим в создании эффективных механизмов глобальной энергетики, позволяющих преодолевать основные вызовы и угрозы нашего времени и выстраивать устойчивую систему, исключаящую саму возможность разрушительных конфликтов за источники, поставки и транзит энергоресурсов, – под-

черкнул Виктор Христенко. – Именно поэтому мы высоко ценим ту возможность обмена мнениями и аргументами, формирования согласованных позиций по ключевым вопросам, которую дают, в частности, встречи, подобные нашей конференции».

## ДВУСТОРОННИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

Важной частью Международной энергетической недели стала серия встреч представителей российских властей с зарубежными коллегами. На них поднимались вопросы двустороннего и многостороннего сотрудничества в области энергетики, управления рисками и диверсификации поставок энергоресурсов, инфраструктурные проекты. Затрагивались вопросы реализации проектов «Бургас – Александруполис», «Норд Стрим», «Восточная Сибирь – Тихий океан», обсуждались особенности инвестиционного и бизнес-климата в России и странах – участницах переговоров, вопросы управления предложением и спросом на углеводороды, а также развития региональных энергетических рынков.

По признанию Виктора Христенко, «проведенные двусторонние встречи с моими коллегами из самых разных стран позволили зафиксировать понимание тех глобальных процессов, которые сегодня полным ходом идут в российской и мировой энергетике, нефтяной и газовой сферах. Мне приятно отметить ту степень максимальной открытости со стороны моих коллег и полное взаимопонимание, которое сегодня так необходимо всем участникам этого процесса для укрепления глобальной энергетической безопасности, в частности ее регионального аспекта. В преддверии двух крупных саммитов с ЕС и АТЭС, которые запланированы на конец ноября, эти встречи являются хорошей разминкой для дальнейших встреч и поиска новых направлений взаимной интеграции».

## РОССИЙСКИЙ АТОМ – ДЛЯ ЕВРОПЫ

Но, пожалуй, самой громкой темой конференции стало обсуждение победы России в международном тендере на строительство болгарской АЭС «Белене».

«Эта победа становится для нас еще важнее, так как со времен СССР отечественная атомная отрасль не была участником европейского рынка атомного машиностроения», – заявил глава «Росатома» Сергей Кириенко на конференции. По его словам,



Глава Минпромэнерго РФ Виктор Христенко  
во время выступления на IV Всероссийском  
энергетическом форуме

«эта победа означает также, что Россия становится одним из лидеров на этом рынке с точки зрения надежности и безопасности продукции атомного машиностроения».

Напомним, что накануне победителем тендера на строительство АЭС «Белене» в Болгарии был объявлен российский «Атомстройэкспорт», принадлежащий «Росатому» и Газпромбанку.

Это будет четвертая стройка компании за рубежом после иранской АЭС «Бушер», Тяньваньской АЭС в Китае и АЭС в индийском Куданкуламе. «Атомстройэкспорт» построит два энергоблока АЭС с реакторами на легкой воде. Первый энергоблок должен быть запущен в 2011 году, второй – до конца 2013 года. Стоимость контракта, по предварительным оценкам, составляет около 2,5 млрд. долл., при этом государство планирует сохранить контрольную долю в проекте строительства.

Тендер по строительству АЭС «Белене», как говорят эксперты, вряд ли могла выиграть нероссийская компания. Ведь проект АЭС разрабатывался еще советскими специалистами. Однако в 1992 году в связи с распадом СССР стройку законсервировали. В 2001 году Болгария решила достраивать «Белене», а тендер был объявлен в январе 2006 года.

Российская компания участвовала в тендере вместе с французской «Aegva». Преимуществами российского проекта названы более высокая степень безопасности энергоблоков, большой срок их проектной эксплуатации (60 лет). Тем не менее «Атомстройэкспорт»

планирует привлечь к строительству АЭС «Белене» компании «Aegva» (Франция) и «Siemens» (Германия). Доля участия в проекте болгарских подрядных организаций составит более 30%.

Конкурентами «Атомстройэкспорта» были компания «Westinghouse», купленная недавно японским концерном «Toshiba», а также чешская «Skoda JS», принадлежащая Объединенным машиностроительным заводам, подконтрольным, в свою очередь, тому же Газпромбанку.

«Сочетание активных и пассивных барьеров безопасности не имеет прецедентов. Система безопасности является более надежной, чем даже на только что построенной Тяньваньской АЭС в Китае», – отметили в «Атомстройэкспорте». За возведение двух энергоблоков «Атомстройэкспорт» может получить 4 млрд. евро.

По мнению Сергея Кириенко, нельзя запретить новым странам получать доступ к дешевой атомной энергии. В сложившихся условиях он считает главной задачей построение новых систем, которые будут гарантировать не только доступ к таким ресурсам, но и режим нераспространения. В ближайшие 30-40 лет атомная энергетика должна внести свой вклад в решение задач энергетической безопасности, и здесь предстоит большая работа как на двусторонней, так и многосторонней основе, указал, выступая на конференции, глава «Росатома».

---

Иван УЛЦАКОВ

---

# Металл по осени считают

**Середина ноября в российской экономике прошла под знаком металлургии. На двенадцатую международную выставку «Металл-Экспо» и Неделю металлов в Москве собрался цвет не только отечественного, но и всемирного огненного дела. В сопричастных к этому делу российских ведомствах, которые тоже приняли активное участие в выставке и Неделе, рассматривается подготовленный Минпромэнерго проект плана мероприятий по развитию металлургии России на 2007–2008 годы. Вскоре должен выйти в свет и правительственный документ о перспективах развития отрасли до 2010–2015 годов. Такая мобилизация интеллектуальных сил вполне соответствует правилу рыночной экономики – в благополучные периоды не только не расслабляться, но, напротив, концентрироваться. Тем более что будущее, если верить экспертам, вовсе не сулит российским металлургам легкой жизни.**

## СТАДИЯ РОСТА

Уже не первый год как в мире, так и у нас в стране металлургия находится в процессе развития. В России она увеличивает выпуск продукции заметно быстрее, чем промышленность в целом. Хотя, надо признать, одним из важных факторов ее успехов является как раз поступательное движение других отраслей, все более повышающих спрос на металл.

По официальному правительственному прогнозу, промышленный рост в нынешнем году должен составить около 5%, металлургическое же производство достигло примерно 9%-ного прироста. Причем выпуск продукции так называемого высокого передела с большей добавленной стоимостью увеличивается еще быстрее, что свидетельствует о преобладающих в отрасли здоровых тенденциях.

Скажем, изготовление сортового проката черных металлов растет вдвое быстрее, чем проката листового. А производство листа и жести с покрытием и вовсе выросло более чем на 20%. Быстро растет выпуск труб, особенно – большого диаметра. На Выксунском металлургическом заводе, например, – более чем в полтора раза. Все больше труб требуют и нефтяная промышленность, и машиностроение, и строительство.

Что касается цветных металлов, то тут цифры роста производства скромнее, но зато поступления от их экспорта увеличиваются тоже весьма впечатляющими темпами – примерно на четверть по сравнению с прошлым годом. Правда, не за счет увеличения поставок продукции на внешний рынок, а благодаря ее подоро-

жанию. Мировые цены на медь, например, за год подскочили почти на 90%.

Сами металлурги больше (и лучше, чем работники других отраслей) стали зарабатывать. Уменьшилась доля убыточных предприятий. И что еще небезынтересно для всех нас – отрасль дает уже седьмую часть всей прибыли российской экономики.

## РАБОТНИКОВ ОГНЕННОГО ЦЕХА НАДО УВАЖАТЬ

Надо уважать, помимо сказанного, еще и потому, что их более миллиона человек, а значит, в этом цехе работает каждый десятый труженик российской промышленности. Со стороны правительства уважение к ним вполне очевидно и выражается оно в серии стимулирующих и защищающих производство программ. Этим программам металлурги в немалой степени обязаны своими нынешними достижениями.

Сейчас завершаются мероприятия по развитию металлургической промышленности России на 2004–2006 годы. В отчете Минпромэнерго о ходе реализации плана в минувшем году отмечена работа по созданию более благоприятных условий доступа отечественных производителей на внешние рынки.

Было подписано, например, соглашение с Европейским Сообществом (ЕС), которое предусматривает некоторое увеличение квоты для России в нынешнем году – приблизительно на 200 тыс. т. Удалось также устранить некоторые протекционистские ограничения, касающиеся российской металлопродукции, в Египте, ЮАР и Колумбии. И наоборот, ввести в России антидемпинговую пошлину на отдельные виды импортных стальных труб и установить квоты на импорт труб пяти украинских предприятий.

Конкурентоспособности отечественной продукции должно поспособствовать также снижение ввозных таможенных пошлин на технологическое оборудование для горно-металлургического комплекса.

Те же цели преследует упомянутый выше аналогичный правительственный план на два последующих года. Он, по словам директора департамента промышленности Минпромэнерго Андрея Дейнеко, придаст дополнительный импульс проведению модернизации предприятий металлургической промышленности России, повышению экспортного потенциала.

Андрей Дейнеко, в частности, сообщил на одном из недавних совещаний, что власти намерены адекватно отвечать на дискриминацию российских экспортеров на внешних рынках, в частности – на заградительные меры ЕС против российских трубников. «Мы намерены настаивать на принятии антидемпинговых мер в отношении поставок на российский рынок нержавеющей



шего проката из ЕС», – сказал директор департамента промышленности.

План правительства учитывает высокий уровень инвестиций самих металлургических компаний в модернизацию производства и экологические программы. Так, Новолипецкий металлургический комбинат (НЛМК) намерен в ближайшие пять лет вложить в модернизацию производства \$4,4 млрд. и таким образом увеличить выпуск стали на две трети. А Магнитогорский металлургический комбинат (ММК), потратив в своей пятилетней инвестиционной программе \$2 млрд. на обновление оборудования, теперь, среди прочего, планирует строительство прокатного стана «5000». Он интересен тем, что сможет выпускать прокат для производства больших труб и другой крупногабаритной продукции. Подобный стан пока что у нас существует в единственном числе – в Колпине под Петербургом и принадлежит Северстали. Мощность нового стана составит 1,5 млн. т. Похожие планы есть и у всех других крупных металлургических компаний.

Однако при всем оптимистическом настрое металлургов в обсуждении их планов иногда проскальзывает тревожная нотка. По словам Андрея Дейнеко, «период устойчивого роста цен и потребления металлов достиг максимального пика». Директор департамента промышленности подчеркивает, что период благоприятной конъюнктуры надо использовать для наращивания конкурентных преимуществ. Это позволит пережить время спада мировой конъюнктуры.

Отдаленные зарницы невидимой пока грозы уже мелькают на металлургическом небосклоне. За январь-сентябрь нынешнего года поступления от экспорта черных металлов снизились на 7,2%, а в страны дальнего зарубежья и вовсе на 9,3%, увеличившись лишь в торговле со странами СНГ. Причем экспорт в дальнее зарубежье сократился и по физическим объемам, и вследствие падения цен.

### **СИНДРОМ ХРОНИЧЕСКОЙ БОЛЕЗНИ**

Проблемы российской металлургии, которые беспокоят Минпромэнерго, носят системный характер и потому разом не решаются. Следует начать с того, что недостаточно, мягко говоря, у нас развиты металлопотребляющие отрасли. Они закупают менее половины готового проката черных металлов и лишь пятую часть основных цветных металлов. Правительственная политика, направленная на оживление внутреннего рынка, развитие машиностроения, расширение госзаказа и инвестиционных программ естественных монополий, понемногу помогает поправить дело, но конкуренция обостряется быстрее.

Второй момент – отставание российских металлургических предприятий от зарубежных конкурентов по основным технико-экономическим показателям: удельному расходу ресурсов, производительности труда, качеству отдельных видов продукции и т.д.

Только один пример: расход металлургического кокса на выпуск одной тонны чугуна в промышленно развитых странах – 380 кг, в России – 450 кг.



Отставание проявляется, например, и в том, что, по данным Минпромэнерго, более 45% отечественного экспорта черных металлов и 90% – цветных составляет продукция с низкой добавленной стоимостью.

Третье – это все более энергичные старания стран – производителей металлопродукции защитить свой рынок и вторгнуться на чужой. Протекционистские меры принимают и США, и ЕС, и КНР, и некоторые страны Латинской Америки. А грядущее и неизбежное вступление России в ВТО ослабит позиции отечественных металлопроизводителей на внутреннем рынке.

Технико-экономическое отставание во многом определяется тем, что значительная часть основных производственных фондов сильно изношена. Надо бы модернизировать перспективные предприятия, ликвидировать неэффективные, диверсифицировать убыточные, реформировать горизонтальные и вертикальные связи предприятий. Необходимость этих мер все заинтересованные лица хорошо понимают, но скоро только сказка сказывается...

Есть и еще одна проблема – сокращение запасов минерального сырья и масштабов геологоразведочных работ, которые позволили бы их расширить. А введенный в 2002 году налог на добычу полезных ископаемых не учитывает, по мнению экспертов Минпромэнерго, различия географо-экономических, горно-геологических и прочих условий разработки

месторождений и ставит горнодобывающие предприятия в неравные условия.

## НА ВОСТОКЕ ВСТАЕТ НЕ ТОЛЬКО СОЛНЦЕ

Более всего наш экспорт стального проката сократился в восточном направлении, в целом он упал почти вдвое, а в КНР, Индонезию и Южную Корею – в десять раз, на Тайвань – практически полностью. Между тем Китай фантастическими темпами увеличивает и производство, и экспорт стали. В 2004 году вывоз стали из КНР впервые превысил ввоз. В нынешнем году на мировой рынок будет выброшено до 50 млн.т китайского металла. Япония и Корея уже почувствовали силу этого натиска. У корейской «Posco» чистая прибыль упала на 30%, у японской «Nippon» – на 94%. А в будущем году Китай готовится экспортировать до 100 млн. т стали.

Такая же картина – с коксом. За пять месяцев 2006 года его экспорт из России сократился на 65%. Коммерческий директор компании «Алтай-кокс» Евгений Пономарев пояснил, что лавиную долю рынка захватил дешевый китайский кокс.

Наряду с дальнейшей китайской экспансией международные экономические «кассандры» дружно предсказывают грядущий кризис в мировой металлургии. Некоторые аналитики считают, что уже в следующие два года начнется спад, который еще более обострится в 2009 году. Они напоминают: 10 лет





назад снижение потребления металла сократилось вдвое, и обещают, что на этот раз может получиться еще хуже. Резко упадут цены, снизится рентабельность, начнется пора массовых слияний и поглощений отставших и слабых компаний.

### **ЧЕМ СЕРДЦЕ УСПОКОИТЬ**

В Минпромэнерго, тем не менее, видят обнадеживающие перспективы в дальнейшем укрупнении российских металлургических компаний, связанном с их экспансией за рубеж – преимущественно в Восточную Европу и СНГ. Эксперты министерства полагают, что полную технологическую цепочку от научных исследований до послепродажного сопровождения и утилизации способен осуществить только крупный бизнес в содружестве с государством.

И заместитель генерального директора «Северсталь-групп» Вадим Махов считает, что развитие и рост металлургических компаний могут быть обеспечены благодаря зарубежной экспансии и глобальной консолидации. Он предупреждает: «Времени у нас немного: окно возможностей открыто, но уже через несколько лет оно может закрыться. Либо мы построим крупную глобальную компанию, которая будет иметь вес и влияние в отрасли, либо будут консолидировать нас».

Концентрация производства – и это очень существенно – повысит инвестиционную привлекательность российской металлургии. Для реализации

крупных инвестиционных проектов принципиально важно создание федеральным правительством благоприятных условий, считает вице-президент «СУАЛ-Холдинга» Анатолий Сысоев. Выступая в уральской печати, он посоветовал правительству активнее выступать гарантом по кредитам перед западными банками.

И многие другие отечественные производители, по обыкновению, надеются на поддержку властями реального сектора экономики, если наступят трудные времена. Некоторые аналитики допускают в таком случае усиление государством своего контроля над металлургической отраслью путем либо создания заново государственного промышленного холдинга, либо формирования его с помощью скупки акций существующих компаний.

Но как бы то ни было, отрасль рассчитывает получить инвестиции в основное производство и техническое перевооружение при попутном совершенствовании законодательства в области инвестиционной, таможенно-тарифной политики, ценообразования и налогообложения.

Владимир Путин как-то, назвав металлургический комплекс одной из основ экономики, сказал, что государство будет и впредь поддерживать эту отрасль не только внутри страны, но и на внешних рынках.

---

Виталий СОБОЛЕВ

---

# Чем дальше в лес...

**Российский целлюлозно-бумажный холдинг «Илим Палп» и крупнейшая мировая корпорация в лесной и целлюлозно-бумажной отрасли – американская компания «International Paper» заявили о слиянии. По сути, владельцы «Илим Палп» продают американцам половину компании. Сумма сделки не разглашается, ее участники назвали лишь стоимость швейцарской компании «Ilim Holding» (владелец компании «Группа Илим», на балансе которой находятся контрольные пакеты акций основных активов «Илим Палп») — она должна составлять 1,3 млрд. долларов. По мнению экспертов, сделка знаменует собой новый этап в развитии отечественного лесоперерабатывающего комплекса (ЛПК), который мог бы стать для России «второй нефтяной промышленностью».**

## ИНВЕСТИЦИИ – \$1,2 МЛРД.

«Ilim Holding» сегодня — крупнейший игрок отечественного ЛПК. Он контролирует четыре российских целлюлозно-бумажных комбината в Европейском и Сибирском регионах страны, а именно: Котласский ЦБК, Братский ЦБК, Усть-Илимский ЛПК и Санкт-Петербургский картонно-полиграфический комбинат. Единственная целлюлозно-бумажная фабрика, «Светогорск», принадлежащая «International Paper» в России, в сделку не войдет. Также в соглашении не будут участвовать деревообрабатывающие предприятия «Илим Палп». Вместо этого на их базе образуется крупнейший российский деревоперерабатывающий холдинг.

Объем производства целлюлозно-бумажной продукции «Ilim Holding» составит 2,5 млн. тонн. Компания уже входит в десятку крупнейших мировых производителей товарной целлюлозы. Совокупные мощности заводов группы «Илим» — 2,8 млн. тонн. Здесь выпускается 60% всей российской товарной целлюлозы и половина российского коробочного картона. Помимо прочего, «Ilim Holding» занимает восьмое место в мире по запасам лесных ресурсов. Компания арендует, в основном на срок от десяти лет, 5,1 млн. гектаров леса с общими запасами в размере 642 млн. кубометров. Поскольку на тонну товарной целлюлозы расходуется примерно 5 кубометров древесины, нынешних запасов при сегодняшней загрузке мощностей должно хватить лет на сорок.

Как рассказали журналистам руководители «Илим Палп», сейчас выручка компании составляет примерно \$1,5 млрд., а показатель операционной доходности — \$240–250 млн. Примечательно, что, кроме сделки по продаже доли в «Ilim Holding», группа «Илим» заявила о намерении инвестировать \$1,2 млрд., которые пойдут на увеличение производственных мощностей (по планам в полтора раза).

## ЛЕС ДЛЯ РОССИИ – ВТОРАЯ НЕФТЬ

Большинство аналитиков убеждены, что сделка между «International Paper» и «Ilim Holding» может означать новый период для мировой целлюлозно-бумажной индустрии. Сегодня в России зарегистрировано около 30 тыс. лесопромышленных предприятий, на которых работают около 700 тыс. человек.

Уже давно говорят, что в России — стране бескрайних лесов лесопромышленный комплекс наряду с нефтегазовой промышленностью должен стать одним из «приводных ремней роста экономики». И основания для этого есть. Сырьевая база отрасли вполне сопоставима с «нефтянкой». По большинству показателей, характеризующих обеспеченность лесными ресурсами, наша страна находится на ведущих позициях. Число занятых в нефтяной и лесной отрасли мало чем отличается: в каждой около миллиона человек. Однако результаты деятельности несопоставимы. Вклад ЛПК в общий объем промышленного производства четверо меньше, а рентабельность в два с половиной раза ниже, чем в «нефтянке». По данным Министерства природных ресурсов, предприятия ЛПК используют лесосечный фонд менее чем на 21%, причем этот показатель уже три года подряд снижается, примерно на 1%. Уровень задействования экономического потенциала отрасли, по различным оценкам, составляет всего от 7 до 10%.

Дурную шутку с отраслью сыграла доступность части сырьевой базы. Если для ведения нефтегазового бизнеса требуются серьезные вложения в организацию добычи и создание транспортной инфраструктуры, то для организации лесозаготовок большие затраты не нужны. Особенно если вести их в районе транспортных магистралей и не думать о сохранности лесного фонда.

Этого не скажешь про «нефтянку». Солидные вливания в отрасль обеспечили структуры, обладающие серьезным финансовым и кадровым потенциалом. Почти десятилетний опыт составления рейтинга крупнейших компаний России показывает, что на начальном этапе формирования рыночной экономики именно они были наиболее эффективны уже в силу способности отстаивать свои интересы и привлекать наиболее подготовленных менеджеров. В лесопромышленном же комплексе, особенно в сфере лесозаготовки, работало множество мелких структур, стремящихся побыстрее сбыть круглый лес за рубеж по демпинговым ценам. Этим грешили даже организации лесосохраны, экономические интересы которых вступали в прямое противоречие с их непосредственными обязанностями. В результате легкодоступные ресурсы в значительной мере исчерпаны, а доступ к новым уже потребует больших затрат, чем раньше.

Заметные в масштабах страны компании формировались преимущественно на базе предприятий целлюлозно-бумажной промышленности. Со временем на потенциал отрасли обратили внимание финансово-промышленные группы, начавшие борьбу за передел собствен-



ности с уже действующими в ЛПК компаниями. В результате процесс консолидации и создания вертикально интегрированных структур, начавшийся после кризиса 1998 года, сопровождался множеством скандалов и завершился (правда, относительно) только к концу 2001 года.

Сейчас развитию отрасли препятствует явный недостаток инвестиций (в течение последних трех лет вложения в основной капитал держались на уровне 16-17 млрд. рублей в год) при среднем возрасте оборудования около 25 лет и износе значительной его части до 80%. Загрузка же мощностей по выпуску продукции, приносящей наибольшие доходы от экспорта, весьма высока. Например, по целлюлозе она приближается к 100%.

Также причиной того, что по производству целлюлозно-бумажной продукции Россия по-прежнему в несколько раз отстает от многих стран, аналитики называют тяжелое положение лесного машиностроения, которое сегодня обладает нулевой рентабельностью.

#### **ЧТО СПАСЕТ ЛПК?**

Что делать для стимулирования развития российского ЛПК? На эту тему представители власти ведут жаркие дискуссии. Так, во время недавнего заседания правительства ситуация с ЛПК вызвала у премьера Фрадкова крайнее возмущение. «Это точно беспомощность полная», — заявил он и напомнил историю вопроса, рассказав, как еще в августе прошлого года были приняты решения по развитию глубокой переработки леса, создана межведомственная рабочая группа и проведено

заседание правительства. Целью было внесение в правительство до 10 ноября 2006 года проекта федеральной целевой программы по развитию глубокой переработки древесины.

Однако, отметил Фрадков, результатов этой работы нет, на что недавно обратил внимание президент Путин. «Отсутствие результата говорит о плохой работе министерств и ведомств, — резко раскритиковал Фрадков своих коллег. — Способ привлечения внимания мог бы быть изобретен нами самими. А в итоге в очередной раз президент вынужден брать рычаги управления на себя, хотя велосипед здесь изобретать не надо, надо работать».

По мнению многих экспертов, серьезно стимулировать российский ЛПК мог бы новый Лесной кодекс. Напомним, что он недавно был одобрен во втором чтении. Кодекс определяет состав земель лесного фонда, их группы и категории защищенности, правила перевода лесных земель в земли иных категорий, порядок заготовки древесины, охраны и воспроизводства лесов.

Согласно законопроекту, лесные участки могут находиться как в государственной, так и в частной собственности. Предусматривается передача лесных угодий в аренду по результатам аукционов (на срок от 10 до 49 лет) или без их проведения (от 1 до 49 лет), а также возможность заключения договоров купли-продажи лесных насаждений на сруб. Объектом аренды могут быть только лесные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности и прошедшие кадастровый учет.

Кроме того, Лесной кодекс вводит новую классифи-



кацию лесов в зависимости от их экономического, экологического и социального значения: защитные, эксплуатационные и резервные. Детально прописаны условия и особенности использования, охраны и воспроизводства лесов каждой категории.

Однако, по мнению многих экспертов, окончательное принятие Лесного кодекса невозможно без разработки целого ряда дополнительных нормативно-правовых актов. С одной стороны, Лесной кодекс необходимо принять как можно быстрее, так как отрасль находится в состоянии неопределенности, что усугубляет развитие кризисных ситуаций в ЛПК. С другой стороны, без необходимого пакета документов, разъясняющих механизм введения кодекса, его вступление в силу не принесет ожидаемого эффекта для ЛПК.

В частности, специалисты утверждают, что при вступлении нового Лесного кодекса в силу регионы должны принять большую часть полномочий по управлению лесами. Однако без прописанной нормативно-правовой базы это будет сделать практически невозможно.

Впрочем, крайне важно, что в проекте нового Лесного кодекса учтено положение о пролонгации договоров аренды добросовестным арендаторам лесных участков с переоформлением их в соответствии с новыми правилами. По словам участников рынка, это важнейшее положение больше всего беспокоило участников лесопромышленного комплекса. Оно неоднократно вносилось представителями различных регионов и бизнеса в течение более чем полутора лет, прошедших между первым и вторым чтением Лесного кодекса. По официальным

данным, сегодня в России в общей сложности в аренду передано около 101 млн. га лесов, из них 5% находятся в аренде на срок от 49 до 99 лет, 24% — до 5 лет, 63%, самая большая группа лесов арендована на срок от 10 до 49 лет.

## ИНТЕГРАЦИЯ В МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС

Что касается сделки «Илим Палп» и «International Paper», тут факты говорят за себя: российская лесоперерабатывающая отрасль постепенно начинает интегрироваться в мировую лесную индустрию. «International Paper» совершила эту сделку в России, активно инвестирует в Бразилию, интересуется Азией. И здесь для международных компаний интересны не только низкие издержки (дешевые древесина, электроэнергия, рабочая сила), но и география — возможности получить не только доступ к лесным ресурсам, но и выход на новые, перспективные рынки. В частности, сделка с «Pim Holding» очень выгодна «International Paper» потому, что сибирские заводы «Pim» расположены гораздо ближе к Китаю и организовывать поставки бумаги в Китай из России гораздо выгоднее, чем из Северной или Южной Америки из-за более низких транспортных расходов. Во многих странах ЛПК развивался регионально. Однако сейчас крупные мировые компании понимают, что возможности роста — в выходе на развивающиеся, быстрорастущие рынки.

Всеволод БОБРОВ



**UOMO**  
COLLEZIONI

УОМО КОЛЛЕЦИОНИ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ  
ВАШЕГО СТИЛЯ

Уомо Коллециони -  
мир мужской элегантности  
и безупречного стиля

**Адреса салонов:**

**Москва:**

Пресненский Вал ул., 44  
Ленинский пр-т, 11  
Петровка ул., 23  
Кутузовский пр-т, 18

**Екатеринбург:**

Сакко и Ванцетти ул., 99  
Галерея «Тихвинъ»  
(343) 215 9 209

[www.uomo.ru](http://www.uomo.ru)

# В пользу российского флага

**Почему состояние отечественного судостроения весьма существенно влияет на развитие российского морского флота? Подробнее об этой взаимосвязи и проблемах морского транспорта России – в нашей беседе с Всеволодом ЛЕРНЕРОМ, заведующим отделом развития морского транспорта ФГУП «СоюзморНИИпроект».**

– **Всеволод Казимирович, в чем конкретно выражается влияние судостроения на состояние и развитие морского флота?**

– Морской транспортный флот пополняется судами, построенными на судостроительных заводах. От их количества и качества зависят и конкурентоспособность флота на мировом фрахтовом рынке, и объемы перевезенных грузов, соответственно прибыль судоходных компаний и налоговые поступления в бюджет.

Естественно, судовладельцы хотели бы заказывать суда на российских заводах. Но, во-первых, отечественные судостроители сегодня могут строить суда не всех типов. Некоторые суда выгоднее строить за рубежом. Во-вторых, и это главное, российские банки выдают кредиты на строительство судов под очень высокие проценты и на короткий срок. Это вынуждает судовладельцев брать кредиты в иностранных банках. Но кредиторы для обеспечения возвратности своих вложений требуют строить суда на иностранных верфях и регистрировать их в странах «удобного флага». Поэтому более 90% судов по заказам российских судовладельцев строятся на иностранных верфях. А из всего тоннажа транспортного флота, контролируемого Россией, 58% зарегистрировано под иностранными флагами. Необходимо радикально изменить сложившуюся ситуацию.

– **Как именно?**

– Во-первых, российские банки должны предоставлять кредиты на строительство судов на тех же условиях, что и иностранные. Во-вторых, необходимо упорядочить применение таможенного и налогового законодательства по ряду пунктов, касающихся морского транспорта. Это позволило бы отечественным судовладельцам быстрее и с меньшими трудностями погашать задолженность по кредитам. В-третьих, требуется скорейшее принятие федеральных законов: «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся создания Российского международного реестра судов»; «О государственной поддержке судостроительной промышленности Российской Федерации».

Создание Российского международного реестра судов обеспечивает отечественным судовладельцам равные конкурентные условия на международном фрахтовом рынке с судовладельцами тех стран, где такие реестры уже созданы. Это достигается за счет предоставления судам, зарегистрированным в реестре, особого налогового режима, позволяющего резко улучшить финансовые показатели их работы.

Регистрация в Российском международном реестре судов позволит существенно изменить соотношение флота под российским и иностранными флагами в пользу российского флага. Это повысит престиж российского флага, что имеет важное значение в международном торговом мореплавании.

– **В чем еще могла бы проявиться государственная поддержка отечественного флота?**

– В резервировании грузовой базы. Морской флот бывшего СССР перевозил более половины экспортно-импортных грузов, а в настоящее время – менее 4% российских внешнеторговых грузов. Остальные грузы перевозятся иностранным флотом. Отечественный флот вытеснен на перевозки грузов иностранных фрахтователей (ГИФ), где он работает недостаточно эффективно в силу своей низкой конкурентоспособности. Происходит это в основном потому, что российские внешнеторговые организации заключают контракты на условиях доставки грузов иностранными партнерами (так называемые условия ФОб-экспорт и СИФ-импорт), что, конечно, освобождает российских представителей от лишнего хлопот, но и лишает отечественных экспортеров дополнительных доходов, а морской транспортный флот твердого фрахта.

В торговом судоходстве уже очень давно установилась практика, при которой каждый из партнеров отвечает за перевозку половины грузов (50 на 50%). Практикуется и другое соотношение, когда каждый из партнеров принимает на себя ответственность за перевозку 40% грузов, а 20% предоставляется к перевозке судовладельцам третьих стран (40; 40 и 20%). Но с тем, что происходит сегодня, а именно с перевозкой отечественным флотом всего лишь 4% российских грузов, далее нельзя мириться.

– **Чем обусловлена низкая конкурентоспособность российских судов?**

– Средний возраст судов под российским флагом превышает 20 лет, в то время как этот показатель у передовых зарубежных судоходных компаний составляет 8–9 лет. Старые суда представляют повышенную опасность в техническом и экологическом отношении. Поэтому многие иностранные порты не принимают суда старше 15 лет.



– **Какими судами располагает российский морской торговый флот?**

– Суды специализированы по видам перевозимых грузов. Есть суда – лесовозы, контейнеровозы, лихтеровозы. Для перевозки скоропортящихся грузов существуют рефрижераторные суда. На судах универсального назначения перевозятся в основном генеральные (тарно-штучные) грузы. Колесную технику, например автомобили, перевозят на судах с горизонтальным способом загрузки – ролкерах. Для перевозки сырой нефти, нефтепродуктов, жидких пищевых и химических грузов предназначены наливные суда – танкеры. В арктических морях работают суда ледового класса, корпуса которых обладают повышенной прочностью.

Грузоподъемность судов также определяется видом перевозимых грузов и дальностью перевозок. На дальних расстояниях выгоднее использовать крупнотоннажные суда, на ближних – суда средней и малой грузоподъемности. Грузоподъемность судов по видам грузов колеблется в очень широких пределах. Наиболее распространенная грузоподъемность для судов универсального назначения – от 5 до 15 тыс. тонн, для навалочных судов, перевозящих уголь, минеральные удобрения, зерно и др., – от 20 до 60 тыс. тонн. Танкеры могут быть разной вместимости. В ближайшие годы предусмотрено пополнение российского флота судами этого типа вместимости от 7 до 100 и 160 тыс. тонн.

– **Какова номенклатура российских грузов, перевозимых морем?**

– Перевозимые морем грузы делятся на экспортные, импортные и каботажные (между российскими портами). При этом экспортные грузы составляют примерно 90% всего грузооборота. Экспортный грузопоток превышает импортный в 13 раз. Это объясняется тем, что Россия экспортирует в общих объемах продукцию топливно-энергетического комплекса (сырую нефть и нефтепродукты, уголь), а также химические грузы (в основном минеральные удобрения) и металлы. Наливные грузы составляют 60% российского грузооборота в экспорте, проходящего через морские порты, уголь – 13%, металлы – 11%. Что же касается генеральных грузов (машин и оборудования, продовольствия, грузов в контейнерах и др.), то они составляют всего лишь 5% экспортного грузооборота.

– **Приведенное соотношение экспортных грузов отражает состояние российской экономики?**

– К сожалению, да. Отечественные товары не пользуются спросом на мировом рынке. Поэтому Россия вынуждена экспортировать сырьевые ресурсы. В импорте генеральные грузы составляют почти 60%. Страна закупает машины, оборудование, товары широкого потребления.

– **Известно, что гордостью российского флота являются атомные ледоколы. Они по-прежнему пользуются высоким авторитетом?**



– Да. Россия – единственная в мире страна, располагающая гражданскими судами с ядерными энергетическими установками. В настоящее время в Арктике работают шесть атомных ледоколов. Предусмотрено начать проектирование атомного ледокола нового типа, более мощного и совершенного.

Кроме атомных, запланировано также строительство дизельных ледоколов, в том числе портовых, ледоколов-снабженцев, специального ледокола для РАО «Норильский никель».

**– Какие еще проблемы морского транспорта должны решаться при непосредственном участии государства?**

– В первую очередь, это проблема безопасности мореплавания и окружающей среды. Указанные функции выполняет так называемый обеспечивающий флот (аварийно-спасательный, гидрографический, дноуглубительный, экологический). Но с пополнением и обновлением этого флота дела обстоят еще хуже, чем с транспортным флотом. Причина та же – отсутствие средств.

Еще одна исключительно важная проблема – подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов морского транспорта. Морские учебные заведения всегда готовили высококвалифицированных специалистов, отвечающих высшим мировым требованиям. Но сегодня они нуждаются в средствах для строительства и реконструкции учебно-лабораторных корпусов, закупки оборудования и учебных

пособий, создании тренажерных центров. Это должно стать первейшей заботой как предприятий отрасли (судоходных компаний, морских портов), куда направляются специалисты после окончания учебы, так и государства, если оно хочет вернуть России статус великой морской державы.

И, наконец, отраслевая наука. Большинство отраслей российской экономики, в том числе и морской транспорт, все острее ощущают потребность в научном обеспечении. Без опережающего развития отраслевой науки любая отрасль обречена на отставание. Между тем за годы реформ научная деятельность на морском транспорте, как, впрочем, и в других отраслях, была серьезно подорвана. Из-за крайне низкой зарплаты молодые способные специалисты ушли в коммерческие организации, средний возраст научных работников очень высок. Прекращены исследования на ряде направлений, в том числе весьма актуальных и перспективных.

Сегодня в связи с намеченной организационной реформой научной деятельности в России проблемы науки, как фундаментальной, так и отраслевой, широко обсуждаются на всех уровнях, в том числе и на самом высоком – в Российской академии наук. Остается надеяться, что здравый смысл восторжествует, будут приняты разумные решения и наука получит хорошие предпосылки для скорейшего возрождения и дальнейшего развития.





**– В каком состоянии находятся российские морские порты?**

– В СССР морские порты строились там, где для этого имелись наилучшие физико-географические, гидрологические, климатические, экономические и другие условия. Национальный фактор не принимался во внимание. В результате новые морские порты, самые современные перегрузочные комплексы и транспортно-технологические системы были построены в бывших союзных республиках. Это порты Новоталлинский, Ильичевск, Южный, морские железнодорожные паромные переправы Клайпеда – Мукран и Ильичевск – Варна. В этих портах переваливались преимущественно российские грузы.

При распаде Союза Россия получила примерно половину производственных мощностей флота и портов морского транспорта бывшего СССР, что значительно меньше ее реальных потребностей. Поэтому в 1992-1993 годах правительством Российской Федерации была разработана и утверждена федеральная целевая программа «Возрождение торгового флота России (1993–2000 годы)». В 2001 году выполнена разработка и начата реализация ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)», в состав которой входит подпрограмма «Морской транспорт», явившаяся логическим продолжением ФЦП «Возрождение...». Указанные программы, несмотря на отдельные недостатки, сыграли

решающую роль в восстановлении отечественного морского транспорта, особенно портового хозяйства. В 2004 году грузооборот российских морских портов вырос по сравнению с 2001 годом, предшествующим началу реализации ФЦП «Модернизация...», в 1,8 раза, а по сравнению с 1993 годом (началом реализации ФЦП «Возрождение...») в 3,3 раза. Доля портов сопредельных стран (Украины, Литвы, Латвии, Эстонии, Финляндии) в общем объеме перевалки российских внешнеторговых грузов в морских портах сократилась с 43% в 1993 году до 27% в 2001 и 18,5% в 2004 году.

Таким образом, задача обеспечения транспортной независимости России, весьма актуальная еще 5 лет назад, в части морских портов решена. Сегодня мы рассматриваем порты сопредельных стран не как источники угрозы нашей транспортной независимости, а как обычных конкурентов на рынке портовых услуг.

К 2010 году задача обеспечения транспортной независимости будет решена и морским транспортным флотом. Так предусмотрено подпрограммой «Морской транспорт» ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)». Но для этого необходимо реализовать предложения по государственной поддержке морского транспорта.

---

Беседовала Елена ПЕРМИНОВА

---

# Финансовый лизинг для крылатой техники

**Авиакомпания «Аэрофлот» активно применяет передовые финансовые схемы для обновления парка своих воздушных судов. Уже подписано крупное соглашение с рядом европейских банков («Natexis Banques Populaires», «Calyon» и «ABN Amro Bank (London Branch)» по финансированию новых семи самолетов «Airbus A 321». Срок поставки лайнеров – конец 2006 и 2007 годов.**

**М**асштабная сделка финансового лизинга по приобретению воздушных судов (ВС) с участием экспортных кредитных агентств – вторая для «Аэрофлота». В 2003–2004 гг. таким же образом был организован финансовый лизинг восьми самолетов семейства A320. Получение гарантий экспортных кредитных агентств, а также организация «пакетного» финансирования позволяют авиакомпании привлекать деньги на исключительно выгодных условиях.

С учетом прежних контрактов к настоящему времени «Аэрофлот» уже получил два самолета «Airbus». По условиям прежних договоренностей до конца текущего года компания получит еще пять аэробусов. А на 2007 год запланирована поставка трех самолетов A321 и трех A320.

Таким образом, в настоящее время «Аэрофлот» активно занимается развитием своего бизнеса и обновляет парк воздушных судов. В ноябре текущего года компания вывела из эксплуатации самолеты Ил-86. На сегодняшний день в парке компании девять таких воздушных судов и в последние годы только шесть из них были в обороте. В 2002 году ведущий авиаперевозчик уже делал заявления о выводе самолетов Ил-86 из состава парка, однако реализация данного процесса была отложена. До настоящего момента самолеты использовались в чартерных перевозках.

## **«НАМ ЕСТЬ, ЧЕМ ВАС ПОРАДОВАТЬ»**

Следует отметить, что в последнее время «Аэрофлот» отдает все большее предпочтение самолетам «Airbus». Весной этого года совет директоров компании обсудил ход объявленного более года назад тендера на закупку 22 дальнемагистральных самолетов на сумму около 3 млрд. долларов. Незадолго до этого на встрече с канцлером Германии Ангелой Меркель о

возможной крупной покупке европейских лайнеров обмолвился президент России Владимир Путин. После выступления президента компании EADS (контролирует 80% капитала «Airbus») о новых предложениях по сотрудничеству с российским авиапромом глава российского государства заявил буквально следующее: «Нам тоже есть, чем вас порадовать». Таким образом, Владимир Путин ясно дал понять, что закупка самолетов «Airbus» нашим перевозчиком – дело решенное.

Примечательно, что еще в начале текущего года европейцы могли только мечтать о победе «Airbus» в тендере «Аэрофлота». Все указывало, что выиграть конкурс должен американский «Boeing», предложивший нашей авиакомпании свой новый широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет «Boeing 787». По заявленным техническим и эксплуатационным характеристикам эта модель мало чем отличается от «Airbus A-350». Но ни A-350, ни «Boeing 787» пока не существуют, их разработка началась всего три-четыре года назад. Тем не менее известно, что новый американский самолет рассчитан на перевозку 250–290 пассажиров и стоит от 132 до 150 млн. долларов. Относительно низкая цена самолета объясняется тем, что он почти наполовину будет состоять из композитных материалов. Европейский A-350 немного больше и дороже своего океанского конкурента. Предполагается, что европейский лайнер сможет брать на борт 250–300 пассажиров и обойдется покупателям в 150–160 млн. долларов.

Эксперты отмечают: на решение «Аэрофлота» во многом повлиял тот факт, что в конце февраля старший вице-президент европейского концерна Аксель Крайн предложил российскому правительству новую программу сотрудничества, в соответствии с которой наши заводы и конструкторские бюро смогут заработать почти 25 млрд. долларов. Прежде всего речь идет об участии российских предприятий в конструкторских и производственных работах по созданию нового европейского дальнемагистрального самолета A-350 на условиях разделения рисков. Доля России в этом проекте может составить 5%. Помимо этого, «Airbus» предложил заняться проектом конвертации пассажирских самолетов семейства A-320 в грузовые. Здесь наша доля составит уже 50%. Наконец, России предложено равноправное партнерство при создании самолетов «Airbus» новых поколений – начиная с выбора идеи, разработки, производства лайнеров и до сов-



**ЧТО ЖЕ КАСАЕТСЯ ФОРМЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ НОВЫХ САМОЛЕТОВ «AIRBUS» – ПОКУПКИ С ПОМОЩЬЮ ФИНАНСОВОГО ЛИЗИНГА – ТО ЭТА СХЕМА ПРИОБРЕТЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ САМАЯ ПЕРЕДОВАЯ**

местного распределения прибыли. При этом все действующие программы «Airbus» с российским авиапромом будут продолжены, а оборот по ним увеличится до 110 млн. долларов в год.

Глава EADS Томас Эндерс во время своего визита в Томск не только подтвердил все предложения, сделанные господином Крайном, но и лично пообещал Владимиру Путину приложить все усилия для воплощения давней мечты экс-канцлера Германии Герхарда Шредера о вхождении российских авиастроительных предприятий в капитал EADS. В этих условиях даже спешно организованный блиц-визит в Москву президента «Boeing» Джеймса Макнирни изменить ситуацию уже не мог.

**ЛИЗИНГ ЧЕРЕЗ РЕГИОНЫ**

Что же касается формы приобретения новых самолетов «Airbus» – покупка с помощью финансового лизинга – то, как единодушно отмечают эксперты, эта схема приобретения воздушных судов на сегодняшний день самая передовая.

Примечательно, что «Аэрофлот» разработал схему приобретения иностранной авиатехники путем лизинга самолетов у своей собственной дочерней компании «Аэрофлот-лизинг». Такой же формой покупки воздушных судов планируют воспользоваться ряд региональных компаний «Аэрофлота». В частности, по некоторым данным, базирующаяся в Архангельске компания «Аэрофлот-Норд» намерена закупить пять (по некоторым данным – десять) лайнеров «Boeing-737-500» для обслуживания своей региональной маршрутной сети. По словам представителей «Аэрофлота», поставка «Boeing-737» «Аэрофлот-Норду» займет ближайшие два года. Самолеты будут взяты в лизинг на мировом рынке, ввезены в Россию с уплатой в полном объеме таможенных пошлин и зарегистрированы на архангельское авиапредприятие. Оно, в свою очередь, передаст их «Аэрофлоту» в операционный лизинг со своими экипажами.

Эти самолеты будут эксплуатироваться около пяти лет, до тех пор, пока в его парк не поступят российские региональные самолеты RRJ, проектируемые холдингом «Сухой». Начало поставок первой партии в 30 единиц запланировано на 2008 год.

Как отмечают ряд специалистов, преимущества приобретения «Boeing-737» через «Аэрофлот-Норд» для самого «Аэрофлота» заключаются в минимизации финансовых издержек. Освобожденные или сэкономленные средства могут быть направлены на развитие компании.

Егор БОБРОВ

# Маршрут над всей страной

**Российский дальнемагистральный пассажирский самолет Ту-204-300 – новое слово в отечественном авиастроении. По своим техническим показателям этот авиалайнер соответствует мировым стандартам, он самый перспективный для пассажирских перевозок в современном воздушном пространстве. Неслучайно многие отечественные компании проявляют интерес именно к этой модели.**

Лайнер Ту-204-300 благополучно приземлился во Владивостоке еще два года назад, впервые совершив дальний испытательный перелет из Москвы, преодолев расстояние в 7,1 тысячи километров за восемь с небольшим часов, вследствие чего получил «сертификат летной годности». Самолет – один из четырех в дальневосточном воздушном пространстве для регулярных и чартерных рейсов – торжественно встретили в главном аэропорту Приморья. Губернатор края Сергей Дарькин не отказал себе в удовольствии не только осмотреть его современный интерьер, но и посидеть за штурвалом в кабине пилотов. Он подтвердил мнение президента России Владимира Путина о том, что эта модель – «лучшая для осуществления беспосадочных полетов из Москвы на Дальний Восток и обслуживания международных маршрутов».

Вывод справедлив: удобные салоны с новыми типами кресел, высокий потолок, широкий центральный проход, вместительные багажные полки, эффективная система кондиционирования, рассеянное, но интенсивное освещение, бортовые видеоскраны и аудионаушники, снаряжение для многократного питания пассажиров в полете до 9 часов... Лайнер полностью отвечает международным требованиям по шуму на местности и эмиссии вредных выбросов в атмосферу, принятым в нынешнем году. Его основные характеристики: тип двигателей ПС-90А; длина 40,19; размах крыла 40,88; крейсерская скорость 850 километров в час; высота полета до 12 100 метров; максимальная дальность полета 8500 километров; взлетная масса 105 000 килограммов; коммерческая нагрузка 18 тонн. Количество мест в обоих классах – от 142 до 162 в зависимости от потребностей заказчика. Он может базироваться на аэродромах класса «В», которые есть в каждом областном центре России и СНГ. Нужно отметить, что после Владивостока Ту-204-300 побывал в столице Хакасии Абакане, чуть позже его презентация состоялась в Южно-Сахалинске.

Ту-204-300 оснащен цифровым комплексом авионики с шестью жидкокристаллическими дисплеями для вывода информации о полете и работе бортовых узлов,

автоматической системой самолетовождения и средствами диагностики оборудования, цифровыми компьютерами для управления полетом в реальном режиме времени, средствами спутниковой навигации.

Проведенный экономический анализ и маркетинговые исследования показывают, что эффективность самолета Ту-204-300 по сравнению с отечественными аналогами на 18 процентов выше. Ряд усовершенствований, нашедших применение на этом воздушном судне, будут внедрены на другие модификации Ту-204. Значит, их эксплуатационная привлекательность и надежность увеличатся.

Нужно подчеркнуть, что лайнерами Ту-204-300 пополнится и парк специального авиаотряда, который, отделившись от транспортной компании «Россия», будет обслуживать высшее руководство страны. Это важно, так как был прецедент: из-за неполадок «борта номер один» – президентского Ил-96-300 – Владимир Путин вынужден был пересесть на резервный Ил-62.

**ПРОВЕДЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ И МАРКЕТИНГОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПОКАЗЫВАЮТ, ЧТО ЭФФЕКТИВНОСТЬ САМОЛЕТА Ту-204-300 ПО СРАВНЕНИЮ С ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ АНАЛОГАМИ НА 18 ПРОЦЕНТОВ ВЫШЕ**

По информации управляющего делами президента России Владимира Кожина, подготовлен контракт, по которому ульяновцы в течение шести лет построят для специального авиаотряда несколько «тушек». Они заменят Ил-62.

Кстати, стоимость одного такого лайнера – 25–35 миллионов долларов. Однако VIP-вариант будет, естественно, оцениваться дороже.

Головной лайнер этого класса (РА-64026) построен на Ульяновском заводе ОАО «Авиастар-СП» и в первый раз поднялся в небо 18 августа 2003 года, после чего сразу отправился в подмосковный город Жуковский для участия в авиасалоне. Главный конструктор всех Ту-204 Лев Лановский не ошибся – авиакомпания «Трансаэро» при поддержке фирмы «Ильюшин финанс и Ко» (ИФК) заявила о приобретении десяти таких машин в финансовый лизинг на 15 лет. Однако что-то, как говорят, не сложилось, и первым заказчиком Ту-204-300 стала авиакомпания «Владивосток Авиа», решившая приобрести четыре таких лайнера.



### ЛИТЕРА ДЛЯ СЕРИИ

Именно этот дальний перелет во Владивосток, а также завершение всех этапов сертификационных испытаний дали путевку в жизнь новому лайнеру. В результате был подготовлен пакет технической документации для серийного производства самолета на Ульяновском заводе. Представленной документации присвоили ранг «Литера для серийного производства ОАО «Авиастар-СП» лайнеров Ту-204-300».

Таким образом, компания «ВладАвиа» стала не только испытательным полигоном для проверки и внедрения в жизнь новой серии самолетов, но и сама получила редкую возможность начать развиваться, что немаловажно для города на Тихом океане, который считается воротами России в Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР).

Достаточно сказать, что авиакомпания уже с прошлого года выполняет беспосадочные рейсы не только в Москву, но и по маршрутам Владивосток – Екатеринбург, Владивосток – Санкт-Петербург на самолетах Ту-204-300. Цель одна: улучшение уровня комфорта для пассажиров, сокращение времени полета и повышение топливной эффективности этих рейсов.

Кроме того, «ВладАвиа» сумела разработать и осуществить регулярные экономические и туристические рейсы в страны Юго-Восточной Азии – Японию, Южную Корею, Китай, Вьетнам, Таиланд, острова Саян и Бали. Количество рейсов выросло на 40 процентов.

На владивостокских «тушках» были достигнуты рекордные для отечественных пассажирских воздушных

**ЛАЙНЕР ОТВЕЧАЕТ МЕЖДУНАРОДНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ШУМУ НА МЕСТНОСТИ И ЭМИССИИ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ. ОН МОЖЕТ БАЗИРОВАТЬСЯ НА АЭРОДРОМАХ КЛАССА «В», КОТОРЫЕ ЕСТЬ В КАЖДОМ ОБЛАСТНОМ ЦЕНТРЕ РОССИИ**

судов показатели месячного налета – парк из трех самолетов за месяц показал 280 часов, а количество рейсов превысило 1,3 в день. В отдельные месяцы количество налетанных часов по уровню рентабельности доходило до 220 (по стране 140 на одну машину).

Стоит отметить, что летную годность Ту-204-300 поддерживает продвигающая лайнер на рынок компания ИФК. Она создала также специализированную фирму «ИФК-техник», которая занимается послепродажным обслуживанием самолетов и готова гарантировать надежную работоспособность машин.

Теперь, убедившись, что лайнер оправдал себя по всем показателям, авиакомпании Сибири и Дальнего Востока («Дальавиа» в Хабаровске и «Красэйр» в Красноярске) также намерены приобрести Ту-204-300. Не за горами интерес и других воздушных судовладельцев России.

Олег ПАДЕНКО

# Российские «иномарки» вне конкуренции

**В России нарастает бум, связанный со сборкой иномарок. Уже сейчас каждый пятый выпущенный на территории страны автомобиль имеет иностранные корни. Вслед за этим «сборочным бумом» зреет еще одна автомобилестроительная революция – развитие иностранного производства автокомплетирующих на территории России.**

Согласно последним данным компании «АСМ-холдинг», в первом полугодии 2006 года на территории России было выпущено 112,5 тыс. легковых автомобилей иностранных марок. Это почти на 60% больше, чем в 2005 году, тогда за первые шесть месяцев российские автозаводы собрали всего 71,8 тыс. иномарок. Аналитики отмечают, что доля иномарок в общем объеме выпуска легковых автомобилей в России в первом полугодии 2006 года составила 20,5% против 14,3% годом ранее. То есть каждый пятый автомобиль, выпущенный на территории России в этом году, – иномарка.

Напомним, что резкий приток иностранных производителей в Россию начался весной прошлого года, когда премьер Михаил Фрадков подписал постановление о промышленной сборке автомобилей. Помимо прочего, в нем предусмотрены значительные таможенные льготы для компаний, занимающихся промышленной сборкой (не менее 25 тыс. машин в год) и заключивших инвестиционные соглашения с Минэкономразвития.

В частности, такие компании имеют право в течение 2,5 года ввозить импортные комплектующие либо вообще без пошлины, либо со ставкой пошлины всего 3% (при обычной 15%). Предельный срок отсрочки сборки для такого проекта – 2,5 года. Естественно, снижать цену на машину при получении льгот на ввоз автокомпонентов никто не обязывает и льгота в денежном выражении прибавляет прибыль производителю. При таком раскладе, по расчетам экспертов, рентабельность производства может вырасти примерно на 10%.

Автопроизводители недолго раздумывали над этой арифметикой: вскоре в России начался настоящий бум. Подюжины компаний начали сборку или подали заявки на строительство заводов. По данным Министерства экономического развития и торговли РФ, привлеченными льготами иностранные компании смогут инвестировать в Россию около 2 млрд. долларов.

Спустя месяц после подписания постановления у

промышленной сборки появился первый инвестор – «ИжАвто», организовавшее выпуск автомобилей корейской марки «Kia». Осенью 2005 года необходимые документы подписала «Северсталь-авто», наладившее выпуск корейских внедорожников «SsangYong» на подконтрольном заводе микролитражных автомобилей, и планирует выпускать модели «Fiat».

Группа ГАЗ также собирается импортировать в режиме промсборки компоненты для выпуска автомобилей «Chrysler Sebring» и «Dodge Stratus» (их сборка будет идти на Горьковском автозаводе). С начала 2006 года заявки в МЭРТ на подписание инвестсоглашения стали подавать иностранные автоконцерны: японские «Toyota» и «Nissan», немецкий «Volkswagen», американский «General Motors», ОАО «Автофрамос» (контролируется французским «Renault»), французский «PSA Peugeot Citroen».

Все названные автоконцерны намерены построить сборочные заводы в России, и их заявки, за исключением «PSA Peugeot Citroen», уже одобрены. К этому готовятся и японская «Mitsubishi», и китайская «Great Wall». Переговоры с МЭРТом о строительстве завода вел и немецкий «DaimlerChrysler», однако он вышел из переговоров, посчитав проект нерентабельным. Кроме того, с середины лета на режим промсборки был переведен завод «Форд-Всеволожск» (подконтролен концерну «Ford»).

Выход большинства автосборочных проектов на полную мощность намечен на 2009–2010 годы. По прогнозам «АСМ-Холдинга», к 2010 году иностранные автозаводы будут выпускать в России более 490 тыс. автомобилей, что позволит им занять 22% российского рынка. В то же время будет расти импорт автомобилей в Россию. По данным «АСМ-Холдинга», в 2006 году он составит 44,5% рынка (870 тыс.), а в 2010 году вырастет до 47% (1 млн.). Таким образом, «российские иномарки» будут вытеснять с рынка автомобили отечественных производителей, доля которых должна сократиться с 44% в этом году до 31% в 2010 году. Всего же в 2010 году в России с учетом импорта и местной сборки будет продаваться около 1,6 млн. новых иномарок, тогда как весь рынок составит 2,2 млн. автомобилей.

## ДЕТАЛЬНОЕ РАЗБИРАТЕЛЬСТВО

Вместе с ростом числа иностранных производств в России готовится новый переворот в автомобилестроении. После начала строительства на нашей террито-



рии заводов по производству иномарок наступил черед производителей компонентов и комплектующих для машин.

Во всем мире на заводы по производству иномарок сегодня работают 80 тыс. смежных предприятий и в 9 раз больше персонала, чем непосредственно на авто-сборке. Ясно, что без локального изготовления комплектующих такие объемы не осилить. Уже сейчас порты и таможенные терминалы не справляются с завозом деталей для российских иномарок. Да и доставка их обходится все дороже, несмотря на то, что пошлины на компоненты составляют в среднем 3–5%. На закупку комплектующих тратится до 70% стоимости автомобиля. Производство же на месте позволяет снизить себестоимость продукции.

О локализации заботится и правительство России, разрешая строить автозаводы с условием, что через 72 месяца местные детали будут составлять не менее 30% сборки. Иностранцам заводам выгодно даже перевыполнять это обязательство. Высокие пошлины и дорогая транспортировка вынуждают их искать местных поставщиков и максимально локализовать производство.

Но зарубежные компании зовут к нам своих же поставщиков. Дело в том, что, открыв собственное предприятие, поставщик автоматически становится местным производителем. И автозавод может уже не бес-

**ОТКРЫВ СОБСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, ПОСТАВЩИК АВТОМАТИЧЕСКИ СТАНОВИТСЯ МЕСТНЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ. И АВТОЗАВОД НЕ БЕСПОКОИТСЯ О ТОМ, ГДЕ ВЗЯТЬ КАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ**

покоится о том, где взять качественные комплектующие и как добиться своевременной поставки. Например, одним из первых таких российских поставщиков для «Ford» стал завод «Michelin», полностью принадлежащий французской компании (расположен в подмосковном Давыдово). Все «Ford Focus» комплектуются именно его шинами. Уже идет борьба за права на поставку: французы потеснили с конвейера российский же завод «Nokian», предложив лучшие условия.

Иностранцев смежников зовут потому, что аналогичная российская отрасль безнадежно отстала. Как показал анализ, проведенный на «Fiat», «Renault» и «General Motors», из десятков тысяч предприятий смежниками иностранных компаний могут стать лишь пара сотен заводов, да и то после серьезных вливаний и проведения модернизации. Реальными по-

ставщиками сегодня им служат лишь два десятка заводов. Это доказывает пример все той же «Ford» (компания сейчас выступает самым активным инициатором процесса локализации, поскольку именно она первой запустила завод и не понаслышке знает о местных трудностях). Когда компания работала в России на условиях свободного таможенного склада, степень локализации «Focus» составляла почти 50%.

Компания тратит половину всех средств, отпущенных на закупку, на развитие местных поставщиков, но ее руководство признается, что делать дальнейшие шаги в этом направлении становится все труднее. Поэтому «Ford» пригласила в Питер своих старых смежников — представителей 30 глобальных компаний, на которые приходится половина объема производства комплектующих в мире, чтобы убедить их строить в России заводы и находить местных партнеров. Среди гостей оказались SY, «Tenneco Automotive Europe N.V.», «ThyssenKrupp Automotive AG», «TI Systems», «TRW Automotive», «Valeo», «Visteon Corporation», «Umicore». Некоторые из них уже имеют в нашей стране «скрытые» под российскими брендами СП.

**ЕСЛИ РАНЬШЕ ПОДПИСЫВАЛИ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЗАВОДОВ ТОЛЬКО С ИНОСТРАННЫМИ АВТОКОНЦЕРНАМИ, ТЕПЕРЬ ЖЕ ПРИВЛЕКАЮТСЯ ЗАПАДНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОКОМПОНЕНТОВ**

### ДАН ПРИКАЗ ЕМУ...

Впрочем, стимул для прихода в Россию производители автокомпонентов должны получить в конце этого года. Предполагается, что совсем скоро вступят в силу дополнения к режиму промышленной сборки автомобилей в России. Согласно этому документу можно будет выпускать не только машины, но и их основные узлы и агрегаты.

В Минпромэнерго и Минэкономразвития не скрывают, что таким способом они надеются привлечь в Россию западных производителей автокомпонентов. По словам главы Минпромэнерго Виктора Христенко, в истории российского автопрома «открыта новая страница». Если раньше министерства подписывали инвестиционные соглашения о строительстве заводов в России только с иностранными автоконцернами (в числе которых «Nissan», «Toyota», «Volkswagen», «General Motors»), теперь же они намерены привлекать в Россию западных производителей автокомпонентов.

Если быть более точным, для этих целей подписан трехсторонний приказ Минпромэнерго, МЭРТа и Минфина, расширяющий перечень деталей автомобиля, которые можно ввозить в Россию в режиме промсборки по льготным таможенным ставкам (0-5%). Перечень расширен за счет деталей, предназначенных для сборки высокотехнологичных узлов и агрегатов автомобиля (двигателей, коробок передач, ведущих

мостов), а также для более простых компонентов (автомобильных сидений, деталей обивки салона, радиаторов, электрооборудования и пр.).

Ожидается, что производители высокотехнологичных компонентов автомобиля будут иметь право льготного импорта в течение семи лет, производители остальных компонентов — в течение пяти лет. И те, и другие за три с половиной года (с момента вступления инвестсоглашения в силу) обязаны сократить количество ввозимых деталей для сборки на треть. При этом 10% перечня должно быть сокращено спустя полтора года, а 20% — спустя два с половиной.

Способ сокращения перечня производители компонентов выбирают сами: они могут самостоятельно наладить выпуск необходимых деталей в России, начать закупать их у российских поставщиков или продолжить импорт деталей вне перечня, то есть с уплатой всех таможенных пошлин.

### КТО НА НОВЕНЬКОГО?

По оценкам экспертов, первым производителем, который воспользуется режимом промсборки для выпуска автокомпонентов, станет «КамАЗ». Сейчас у завода работают совместное предприятие «ZF-КАМА» (с немецкой «Zahnrad Fabrik»), выпускающее коробки передач для грузовиков, и российско-американское СП «Cummins Inc.» по выпуску двигателей для малых и среднетоннажных грузовиков. О готовности работать в режиме промсборки заявляют еще два производителя автомобильных сидений. Это СП группы СОК и словенской «TPV Group», которое станет поставщиком «АвтоВАЗа», и компания «Сотекс» (Нижний Новгород). Заявки компаний на право работы в режиме промсборки поступают в МЭРТ и будут одобрены после регистрации приказа в Минюсте.

Тем временем о готовности самостоятельно открыть в России производства для работы по промсборке заявили уже целый ряд производителей компонентов. Австрийская «Magna Steyr» построит в Санкт-Петербурге завод, выпускающий пластиковые детали салона автомобилей, кузова и элементы коробки передач (они будут поставляться на конвейер «Nissan» и GM). Вслед за «Toyota» в северную столицу придет ее дочерний поставщик «Toyota Boshoku» (выпускает автомобильные сиденья).

Также недавно компания «Siemens VDO Automotive AG» объявила о покупке контрольных пакетов компаний «Автоэлектроника» и «Автэл», которые будут поставщиками строящегося в регионе завода «Volkswagen» (VW). ZF и «Bosch» намерены создать в Тольятти производство топливной аппаратуры и деталей трансмиссии для нужд «АвтоВАЗа».

Власти Санкт-Петербурга упоминали, что до конца года в город придет еще один крупный поставщик автокомпонентов. Им может стать японская «Denso», которая будет поставщиком «Toyota». Так что вслед за крупными иностранными производителями автомобильную отрасль России в ближайшее время смогут оживить крупные мировые производители автокомпонентов.

Всеволод ГРОМОВ



## ПРОЕКТЫ СБОРКИ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ В РОССИИ

Автопроизводитель	Объем производства автомобилей	Размер инвестиций	Регион	Модельный ряд	Сроки запуска проекта	Выход на проектную мощность
«Toyota»	25–50 тыс.	\$150 млн.	Санкт-Петербург	«Toyota Camry»	2007 год	2009–2010 годы
«Nissan»	50 тыс.	\$200 млн.	Санкт-Петербург	Не раскрывается	2009 год	2009–2010 годы
«General Motors»	25 тыс.	\$115 млн.	Санкт-Петербург	«Chevrolet Captiva» и новая модель на платформе «Chevrolet Lacetti»	Начало 2007 года	Не назывался
«Volkswagen»	115 тыс.	370 млн. евро	Калужская область	«Skoda Octavia» и новая модель на платформе «VW Polo»	Вторая половина 2007 года	2009 год
«Автофрамос» («Renault»)	60 тыс.	230 млн. евро	Москва	«Renault Logan»	Производство запущено в 2005 году, с конца мая 2006 года завод работает в режиме промсборки	–
«Форд-Всеволожск»	62 тыс.	\$200 млн.	Ленинградская обл.	«Ford Focus»	Производство запущено в 2002 году, а с конца июля 2006 года завод работает в режиме промсборки	–
«Северсталь-авто» (сборка «SsangYong»)	30 тыс.	\$70 млн.	Набережные Челны	«Rexton», «Kyron», «Actyon»	Запущен в декабре 2005 года	2008–2009 годы
«Северсталь-авто» (сборка легковых «Fiat»)	До 50 тыс.	Не называются	Набережные Челны	«Albea», «Linea»	Ноябрь 2006 года	2009 год
Группа ГАЗ (сборка «Chrysler» и «Dodge»)	65 тыс.	\$150 млн.	Нижний Новгород	«Chrysler Sebring» и «Dodge Stratus»	Начало 2008 года	2009 год
«PSA Peugeot» «Citroen»*	25–50 тыс.	Оцениваются в \$200 млн.	Неизвестен	«Peugeot 307» и «Citroen C4»	Не назывался	Не назывался
«Ижавто» (сборка «Kia»)	87 тыс.	\$100 млн.	Ижевск	«Spectra», «Rio JB», «Sorento»	Проект запущен в августе 2005 года	2009 год
«Great Wall»*	50 тыс.	\$70–100 млн.	Елабуга	«Deer G3» и «Hover»	2007 год	Не назывался

\* Планируемые проекты

Источник: данные автопроизводителей

# Движение по правилам

**В Российской Федерации проблема обеспечения безопасности дорожного движения в последнее десятилетие приобрела особую остроту. Исправить сложившееся положение возможно только при системном подходе и использовании программно-целевого метода. В чем он заключается и каким образом можно кардинально исправить ситуацию в лучшую сторону, — об этом наш разговор с начальником департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ Виктором КИРЬЯНОВЫМ.**

— Виктор Николаевич, известно, что вы недавно вернулись из поездки по российским регионам, где обсуждалась федеральная целевая программа по обеспечению безопасности движения. Скажите, каков был спектр вопросов, поднятых за пределами Москвы?

— Независимо от того, где живут люди, их волнуют вопросы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения. Например, много нареканий было высказано относительно слишком либерального законодательства. Поднимался вопрос о парковках для автотранспорта, заторовых ситуациях на дорогах. Много говорилось и о слабой системе подготовки водительских кадров, отсутствии элементарной культуры и этики во взаимоотношениях участников движения. Разговор шел об установке соответствующих дорожных знаков, светофоров, создании искусственных неровностей — так называемых «лежачих полицейских», в особенности у школ.

Из многочисленных встреч с гражданами в различных регионах страны можно сделать вывод: людей волнуют практически одни и те же проблемы, над которыми мы работаем и которые нашли отражение в федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 — 2012 годах».

— Складывается впечатление, что сегодня взгляд на проблему безопасности движения совершенно иной: люди понимают, что данная задача — «головная боль» не только Госавтоинспекции. Это действительно так?

— К счастью, да. Отрадно, что в субъектах Российской Федерации полное взаимопонимание проблем, и это вполне объяснимо. Автомобильный парк страны неуклонно растет. По состоянию на 1 января 2005 года общая численность автотранспортных средств в России достигла 35 млн. единиц, что на 3,5% больше аналогичного показателя предшествующего года. В абсолютных цифрах это более одного миллиона автомобилей!

Так, в Архангельской области, которую мы посетили, только за 2005 год прирост автотранспорта соста-

вил около 6 тыс. единиц, а в целом по округу — почти 117 тысяч.

Поэтому совершенно очевидно, что проблема обеспечения безопасности дорожного движения имеет ярко выраженный социальный характер, и решаться она должна на всех уровнях и только комплексно. Именно в этом основная особенность федеральной целевой программы.

Государственные структуры, включая образование, науку, культуру, здравоохранение, транспорт, коммунальное и дорожное хозяйство, промышленность и связь, местные органы власти и управления, словом, все, кто в той или иной степени имеет отношение к дорожному движению, должны внести свою лепту в снижение смертности на дорогах.

В последнее время в стране появляются новые формы участия в этой работе негосударственных учреждений и организаций, общественных объединений, бизнеса. Так, например, на Сахалине успешно функционирует некоммерческое партнерство по вопросам дорожной безопасности, которое провело акцию, нацеленную на информирование населения о необходимости использования ремней безопасности, под названием «Выбери жизнь — пристегнись». Аналогичные акции проходят в Нижнем Новгороде, Мурманске.

Я уверен: рассматривая проблему обеспечения безопасности дорожного движения через призму социально-экономического ущерба, можно выработать новые, нестандартные подходы в ее решении.

— Но этого, наверное, недостаточно, необходима работа на законодательном уровне? В чем она заключается?

— Сейчас направлены на согласование в региональные подразделения Госавтоинспекции рабочие проекты нормативных правовых документов о внесении изменений в закон «О безопасности дорожного движения», Положение о Госавтоинспекции, постановление правительства Российской Федерации «О лицензировании образовательной деятельности» и «Об утверждении правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений». Ведется обобщение полученных замечаний и предложений, по результатам которых эти проекты будут направлены на согласование в заинтересованные министерства.

Должен сказать, что работа по совершенствованию нормативно-правовых, организационных и методических основ, пожалуй, самая кропотливая. Ведь речь идет о формировании единой государственной политики в этой сфере.

— Известно, что наиболее опасны дороги для детей. Какие мероприятия программы направлены на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма?



**Подписание соглашения  
с губернатором Архангельской  
области Николаем Киселевым**

— Это прежде всего строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения; оснащение современным оборудованием и средствами образовательных учреждений (уголки по безопасности дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы). Сегодня нашим детям практически нелегко приобрести навыки вождения велосипеда, в то время как в каждое пятое ДТП по России дети попали в качестве велосипедистов. С начала года в таких автоавариях погибли 70 детей, число погибших возросло на 37%.

В некоторых регионах страны уже открыты автогородки, в других эта работа началась. Причем в некоторых субъектах, таких, как Новгородская и Ульяновская области, проекты инициировали сами губернаторы. В столице строительство базовых автогородков в каждой префектуре патронирует лично мэр Москвы Юрий Лужков.

Сегодня прорабатывается вопрос строительства крупных автоградов на базе оздоровительного лагеря «Океан» в Приморском крае и Всероссийского детского центра «Орленок» в Краснодарском крае.

Совместно с Минобрнауки России ведется работа по разработке единых образцов учебно-методических материалов, наглядных пособий и необходимого оборудования. Уже создан и работает экспертный совет, объявлен конкурс, начался отбор лучших программ, проектов, пособий по данной тематике. Предложения идут буквально со всей страны.

Одновременно рассматриваем возможность включения в Единый государственный экзамен вопросов, касающихся правил безопасного поведения на дорогах, а также увеличения часов преподавания этой темы по федеральному компоненту образования.

**— Один из самых значительных резервов уменьшения смертности в результате ДТП — оказание помощи пострадавшим. Не так ли?**

— Абсолютно верно. По данным Минздравсоцразвития, количество погибших до поступления в лечебные учреждения составляет 55 % от общего числа всех погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Сейчас совместно с Минздравсоцразвития и МЧС России разрабатывается комплекс мер, направленных на своевременное прибытие к местам происшествий соответствующих служб, расширение географии медицинских пунктов, а также совершенствование системы подготовки сотрудников Госавтоинспекции и участников дорожного движения навыкам оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Совместно с Минздравсоцразвития подготовлены предложения по совершенствованию медицинских осмотров водителей и выдачи медицинских справок единого образца с возможностью применения защитных полиграфических технологий, а также созданию баз данных учета их выдачи. Должен сказать, что этот вопрос на сегодня весьма актуален, поскольку в нынешней ситуации медсправку можно приобрести буквально на любом углу. А в результате за рулем оказы-



ваются и наркоманы, и пьяницы, и психически больные люди...

— Но ведь необходимо иметь достаточное количество пунктов для проведения медицинского освидетельствования. По-моему, с этим у нас не все в порядке?

— Совершенно верно. Эта проблема довольно остро стоит на Дальнем Востоке, Урале и в Сибири. Зачастую одно лечебное учреждение, проводящее освидетельствование, обслуживает три-четыре района. Поэтому при выявлении водителей с признаками опьянения на загородных дорогах, а также при оформлении ДТП сотрудники вынуждены доставлять водителей для проведения освидетельствования на расстояние 100 и более километров.

Например, в двух районах Архангельской области медицинские учреждения не имеют лицензии на проведение освидетельствования водителей. В ряде больниц области не налажена система круглосуточного медицинского освидетельствования.

Недостаточно количество таких пунктов в Республике Карелия, Коми, Вологодской, Новгородской и Псковской областях. А передвижные пункты имеются только в Санкт-Петербурге (их три) и Вологде (всего один).

— Довольно серьезный момент возник в ходе реализации программы: подписание соглашений с органами государственной власти субъектов Российской Федерации при совместном проведении мероприятий, то есть Федерации и субъекта, о софинансировании мероприятий программы за счет средств федерального бюджета, бюд-

жетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников с учетом общей стоимости работ. Как идет работа в этом направлении?

— Уже подписаны соглашения с рядом субъектов. Представлены необходимые документы и прорабатываются вопросы с Республикой Карелия и Республикой Коми, Новгородской областью, Санкт-Петербургом. Работа продолжается в других регионах.

Хотелось бы отметить, что в этом году возобновила свою работу правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, которая приняла на себя функции координации в этой сфере деятельности. Ведь формирование государственной политики и выработка мер по ее реализации должны осуществляться через региональные комиссии по безопасности дорожного движения, работа которых сегодня реанимирована и набирает темпы.

Еще один немаловажный аспект — формирование региональных программ по безопасности дорожного движения. Здесь важно понять, что программа должна быть эффективной, реально выполнимой, подкрепленной гарантированным финансированием и дающей конкретные результаты. Формальный подход здесь нетерпим.

— Известно, что 22 сентября этого года принят указ президента Российской Федерации «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения». Прокомментируйте его, пожалуйста.

— Этим указом (его номер 1042) президент России поручил правительству совместно с органами испол-

нительной власти субъектов Российской Федерации разработать неотложные меры по обеспечению безопасности дорожного движения. Акцент делается на совершенствовании нормативно-правовой базы. Ведь до сих пор не принят устав автомобильного транспорта Российской Федерации, а также закон, касающийся организации транспортного обслуживания населения. Необходимо внести изменения в Кодекс об административных правонарушениях, которые позволят установить ответственность за нарушения Правил дорожного движения, адекватную их общественной опасности. В настоящее время соответствующий законопроект находится в Государственной думе.

Кроме того, предусматривается целый комплекс мер по улучшению условий движения транспорта, увеличению пропускной способности улиц и дорог в крупных городах, ведь именно в таких городах, по статистике, наибольшее число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

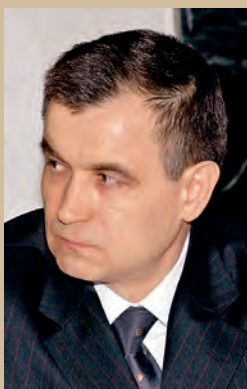
Судите сами. За последнее время парк автотранспортных средств увеличился более чем в два раза. Это при том, что протяженность городских улиц, проездов и набережных увеличилась всего на 4,5%. К 2020—2025 годам в российских городах ожидается уровень автомобилизации порядка 550 автомобилей на тысячу жителей. С учетом этого уже сегодня требуется пересмотреть всю стратегию развития

городов с точки зрения организации движения транспорта и пешеходов.

В первую очередь необходимо строительство сети внеуличных скоростных магистралей, выполняющих основную транспортную работу по связи города с пригородной сетью дорог, обеспечение необходимым количеством парковочных мест, создание перехватывающих парковок, а также создание безопасных условий для пешеходов.

Не исключается возможность принятия непопулярных мер, касающихся ограничения въезда автотранспорта в центр крупных городов. При этом необходимо развивать эффективный общественный транспорт.

Пока упорядоченной структуры государственного управления в сфере организации дорожного движения нет. Финансирование работ по внедрению технических средств организации движения, как правило, осуществляется по остаточному принципу и в настоящее время составляет 10—20% от потребности. В бюджетах соответствующих уровней целевого финансирования мероприятий по организации движения не предусматривается. Существующие нормативные правовые акты не позволяют четко распределить обязанности и ответственность соответствующих субъектов на всех уровнях, установить их функциональные связи и скоординировать деятельность, рационально планировать осуществление первоочередных комплексных мероприятий.



**Министр внутренних дел Российской Федерации Рашид НУРГАЛИЕВ:**

Эффективное воздействие на состояние дорожно-транспортного травматизма, зависит от того, насколько полно будет обеспечено решение широкого круга вопросов.

Первое — необходимо, чтобы все заинтересованные министерства и ведомства, максимально используя трибуну СМИ, включились в работу по информированию населения о последствиях дорожно-транспортных происшествий, обязательном соблюдении норм и правил в сфере безопасности дорожного движения. Эта совместная работа должна носить скоординированный, согласованный и наступательный характер.

Второе — особую тревогу вызывает положение дел с детским дорожно-транспортным травматизмом. Одной из основных причин является незнание детьми правил дорожного движения. Два часа в год и только в 8-м классе — фактически это все, что отводится на изучение основ дорожной безопасности по федеральному компоненту образования. Этот вопрос оставлен на усмотрение

региональных органов управления образованием и самих образовательных учреждений. Очевидно, что здесь требуется принятие соответствующих решений в первую очередь на местном уровне.

Третье — необходимо самым серьезным образом усовершенствовать нормативно-правовую основу обеспечения безопасности дорожного движения.

Четвертое — особую значимость сегодня приобрело предупреждение аварийности на пассажирском транспорте. В этом направлении необходимо наступательное принятие самого широкого комплекса мер по профилактике аварийности с участием пассажирского транспорта: и правовых, и экономических, и медицинских.

Пятое — решить проблему организации движения транспорта и пешеходов, особенно в крупных городах и на подходах к ним. Неорганизованные парковки автотранспорта около объектов торговли, в местах стихийных рынков становятся главными причинами снижения пропускной способности, предпосылками дорожных происшествий.

В федеральной целевой программе определен целый комплекс мер в этом направлении. Но многое может быть успешно решено уже сегодня, силами местных органов государственной власти, муниципальных образований и органов внутренних дел.

## Совещание по безопасности дорожного движения в Южном федеральном округе



Только при условии решения этих задач может быть выполнена главная цель федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» — сокращение к 2012 году погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 1,5 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году. Это позволит Российской Федерации приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобильной инфраструктурой населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

— **Вопрос социальной защищенности сотрудников ГИБДД также обозначен в указе. Насколько он актуален?**

— Думаю, не все знают, что работа постовых связана с повышенными нагрузками и риском. И это привычные условия труда. Вредных факторов такого труда более чем достаточно. По данным проведенных исследований, сотрудники ДПС свыше 60% рабочего времени работают стоя (пешие, стационарные посты). Особенности работы (участие в ликвидации последствий ДТП, регулировочные действия, сопровождение транспортных средств в экстремальных условиях, постоянное общение с гражданами) требуют мобилизации психофизиологических ресурсов, высокую степень ответственности за принимаемые решения. Ну а климат выбирать не приходится. Жара, холод, влажность воздуха, ветер... Можно ли назвать все это благоприятными условиями труда? Добавьте

### НАША СПРАВКА

В Российской Федерации за 10 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибли более 300 тысяч человек. Начиная с 2001 года, в стране отмечается значительный ежегодный рост аварийности на автомобильном транспорте.

Социально-экономические потери от дорожно-транспортных происшествий, составляют ежегодно 2,4–2,6% валового внутреннего продукта (в абсолютном выражении это более 377 млрд. рублей, в том числе от гибели и ранения людей – около 230 млрд. рублей). Такой ущерб сопоставим с вкладом в ВВП отдельных отраслей национальной экономики.

к этому постоянный шум, который в несколько раз превышает предельно допустимую норму..

— **Наверняка все эти негативные факторы отражаются на здоровье. Есть данные об этой взаимосвязи?**

— В ходе выборочного исследования и сравнительного анализа показателей общей и первичной заболеваемости сотрудников ДПС картина получилась безрадостная. Анализ был проведен по результатам изучения состояния 800 человек (по 100 человек из восьми субъектов Российской Федерации). Проведенный анализ выявил высокие уровни общей заболеваемости сотрудников ДПС Госавтоинспекции. Так, в 2004 году этот показатель для данной категории составил

1592,5 на 1000 сотрудников, что в 1,6 раза выше аналогичного показателя в среднем по МВД России (1006,8 на 1000 сотрудников) и в 1,3 раза выше в среднем по Российской Федерации (1252,2 на 1000 взрослого населения по данным Минздравсоцразвития России за 2003 год).

Превышение показателей общей заболеваемости сотрудников ДПС Госавтоинспекции наблюдается по всем основным классам заболеваний, которые в сумме составляют более 65% от общего числа зарегистрированных заболеваний. Показатели заболеваемости органов дыхания у сотрудников ДПС в 2 раза превышают внутриведомственные (заболеваемость хроническим бронхитом — более чем в 3 раза), показатели заболеваемости костно-мышечной системы — более чем в 2 раза.

— А есть ли какая-то программа социальной защищенности сотрудников ДПС?

— Сейчас Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор) по заказу МВД России приступает к разработке проектов нормативных правовых актов, предусматривающих компенсации сотрудникам ДПС Госавтоинспекции за исполнение обязанностей во вредных условиях. Наличие вредных условий труда предполагает установление соответствующих льгот и гарантий социальной защиты для компенсации повышенного риска утраты трудоспособности вследствие потери здоровья.

Меры социальной защиты, применяемые в отношении некоторых других категорий сотрудников органов внутренних дел, исполняющих служебные обязанности во вредных условиях, говорят о том, что для сотрудников ДПС также может быть установлено льготное исчисление выслуги лет для назначения пенсий после увольнения со службы.

Однако для установления перечисленных гарантий социальной защиты для сотрудников ДПС необходимо осуществление ряда организационных мер, связанных с выполнением государственных нормативных требований охраны труда, издание соответствующих нормативных правовых актов, определение порядка (механизма) получения льгот.

Цель работы Роспотребнадзора — установление для сотрудников ДПС Госавтоинспекции льгот и компен-



саций за исполнение обязанностей во вредных условиях; льготное исчисление выслуги лет (один месяц службы за полтора месяца); дополнительный ежегодный отпуск за исполнение обязанностей во вредных условиях (до 5 суток); повышенный размер оплаты труда (доплата) за работу во вредных условиях (до 12 процентов). Помимо этого, предполагается совершенствование системы социальной защиты сотрудников ДПС Госавтоинспекции, обеспечение социальных гарантий сотрудникам в соответствии с требованиями законодательства о труде.

---

Беседовала Елена ПЕРМИНОВА

---

# Снова о вкусной и здоровой пище

**Последние пятнадцать лет были для российской пищевой промышленности очень сложными. Временами засилье импорта было столь велико, что на рынках и в магазинах практически отсутствовали отечественные продукты питания. Сегодня, благодаря принятым государственным мерам, ситуация в корне изменилась, и на стол к россиянам стали вновь возвращаться вкусные и здоровые продукты местного приготовления.**

## НАШЕСТВИЕ КАНЦЕРОГЕНОВ

В начале девяностых годов прошлого столетия в Россию обильными потоками хлынули импортные продукты питания. Нельзя не сказать, что наряду с товарами высокого качества в массовом порядке в страну стали прибывать и продукты сомнительного свойства. Именно тогда россияне познакомились с пищей, которую в западных странах называют «джанк фуд» — шлаковая еда (от англ. junk food — еда сильно переработанная, с добавками и канцерогенами, содержащая большое количество калорий, но, по своей сути, пустая, поскольку в ней отсутствуют необходимые человеку микроэлементы и витамины). Беспрепятственно стали поступать и генетически модифицированные продукты, воздействие которых на человеческий организм вызывает серьезную озабоченность ученых. Одновременно на страну буквально обрушились тонны товаров явно вредных и опасных для здоровья.

А что же отечественная пищевая промышленность? Почему она так резко сдала свои позиции? Все дело в том, что осенью 1991 года Россия пережила сильный инфляционный скачок. К концу года прилавки магазинов оказались пустыми. Пока федеральное правительство разрабатывало меры по внедрению свободных цен, власти на местах, пытаясь как-то решить проблему дефицита, начали вводить в практику так называемые «договорные цены» и дотировать продукты питания первой необходимости. В некоторых городах была внедрена талонная система распределения продуктов. Однако принятые меры не давали ожидаемых результатов, и положение продолжало ухудшаться. При этом в условиях галопирующей инфляции многие предприятия стали предпочитать бартерные схемы оплаты выпускаемой продукции.

Уже в конце 1991 года в Россию начала поступать продовольственная помощь из стран ЕС (первый транш на \$774 млн.) и из США (\$1 млрд.). Это позволило снять продовольственное напряжение и насы-

тить рынок, но тем самым был нанесен удар по отечественным предприятиям пищевой промышленности. В результате либерализации экономической деятельности, а также из-за наводнившего отечественный рынок импорта при одновременном резком снижении жизненного уровня населения предприятия российского пищевого сектора в 1991-1992 годах резко сократили объемы производства по сравнению с 1990 годом.

## НЕ БЫЛО БЫ СЧАСТЬЯ, ДА НЕСЧАСТЬЕ ПОМОГЛО

Вплоть до 1998 года динамика развития российского пищевого сектора была отрицательной; спад производства превышал средний по промышленности уровень, достигнув своего пика в 1997 году. Сокращение объемов производства пищевой промышленности было, кроме всего прочего, связано с разрывом и ослаблением традиционных хозяйственных связей, а также с падением сельскохозяйственного производства. К примеру, в 1991-1998 годы валовый сбор пшеницы сократился на 31%, ржи — в 3,2 раза, сахарной свеклы — в 2,3 раза. Выпуск основных продуктов животноводства также уменьшился: в 1997 году производство отечественных скота и птицы на убой составило 52%, а молока — 32% от уровня 1991 года.

В то же время общее число действующих организаций в отрасли за период 1990-2001 годы увеличилось почти в 4 раза. Увеличение произошло за счет предприятий-импортеров. Наибольший объем импорта в РФ пришелся на 1997 год и составил \$13,3 млрд.

Финансово-банковский обвал, случившийся в августе 1998 года, в результате чего курс доллара по отношению к рублю внезапно вырос в несколько раз, мгновенно сделал импортные товары недоступными для населения. Сразу после дефолта все поставки импортного продовольствия в Россию практически прекратились. Тем не менее продуктовый дефицит не произошел — отечественные производители быстро заполнили пустующую нишу. Сразу после кризиса отечественная пищевая промышленность пошла в гору, ее конкурентоспособность выросла. Соответственно повысилась ее инвестиционная привлекательность. Вкладывать деньги в пищевой сектор стали нефтяные и металлургические компании. У самих пищевых предприятий наметилась тенденция к укрупнению. Например, холдинг «Интеррос» в 2001 году создал компанию «Агрос» с уставным капиталом \$100 млн.

Уже в 1999 году индекс промышленного производства в пищевой отрасли достиг 104% к предыдущему году, а в 2000 году — уже 114%. Рост выпуска продо-





**ПОСЛЕ КРИЗИСА 90-х ГОДОВ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОШЛА В ГОРУ, ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ВЫРОСЛА. СООТВЕТСТВЕННО ПОВЫСИЛАСЬ ЕЕ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ**

вольствия в 2001 году по сравнению с 1991 годом был отмечен по 7 из 39 видов продукции, в том числе практически удвоился объем производства сахара-песка, более чем утроился выпуск минеральных вод. По сравнению с 2000 годом рост объемов производства был зафиксирован по 29 видам продукции. В целом пищевая промышленность уверенно наверстывала упущенное и укрепляла позиции на внутреннем потребительском рынке. С 2000 года производство отрасли увеличивалось в среднем за год на 4-6%. И если в начале века суммарный объем выпуска продукции пищевого сектора составлял 687 млрд. рублей, то, по данным Росстата, в 2004 году объем производства пищевого сектора достиг 1 трлн. 219 млрд. рублей. По данным департамента пищевой, перерабатывающей промышленности и детского питания Министерства сельского хозяйства РФ, в 2003 году отмечался рост выработки по следующим направлениям: масла растительного — на 27%, плодоовощных

консервов — на 24, сахара-песка из сахарной свеклы — на 17, мясных полуфабрикатов — на 12%, мяса и субпродуктов первой категории и колбасных изделий — на 1, кондитерских изделий — на 7, сыров жирных — на 6%, цельномолочной продукции и макаронных изделий — на 5%, увеличено производство пива, минеральной воды и безалкогольных напитков и др. При этом в 2003 году поступление мяса в Россию по импорту снизилось и составило, по официальным данным, 2,5 млн. тонн против 2,9 млн. в 2002 году, или 88%.

Сохранение позиций пищевой промышленности на российском рынке в 2001-2003 годы поддерживалось интенсивным потоком инвестиций в основной капитал и созданием новых рабочих мест. Вложения в основные фонды предприятий пищевого сектора за этот период повысились почти на треть. При повышении коэффициента обновления машин и оборудования до 4,2% в 2003 году против 2,4% в 1998 году степень износа фондов снизилась за этот период более чем на 10 подпунктов и составила 35,7%.

**ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ СЕКТОР**

Эксперты называют несколько причин, способствующих подъему российской пищевой промышленности, среди них снижение налогов. Вот что сказала по этому поводу Ирина Мартакова, партнер «PricewaterhouseCoopers»: «Если сравнить налоговый климат двух периодов и двух президентов — Бориса

Ельцина и Владимира Путина, то становится ясно, что совокупная налоговая нагрузка снизилась. К примеру, компания, получившая выручку 120 рублей при затратах в 100 рублей, в общей сложности должна была платить 12 рублей налогов во времена Ельцина. В 2004 году при тех же результатах ей пришлось заплатить только 5 рублей налогов». Мишель Перирэн, председатель правления «МДМ-Банка», выразил уверенность в предстоящей конкуренции за инвестиции в пищевой бизнес России. По его мнению, российская пищевая промышленность — прозрачный сектор с хорошими показателями ликвидности. Андреа Леон, старший банкир группы агробизнеса ЕБРР, в свою очередь, полагает, что ближайшее будущее отрасли — консолидация. Крупные компании и выигрывают по-крупному, убеждена Андреа Леон. Жизнь подтверждает высказывания специалистов. В 2002 году была заключена одна из самых крупных сделок в пищевой промышленности: голландский концерн «Heineken NV», владеющий сотней заводов более чем в 50 странах, приобрел за \$400 млн. петербургский пивоваренный завод ООО «Браво Интернешнл» (марки «Бочкарев» и «Браво»). А в 2005 году, согласно данным журнала «Слияния и Поглощения», по количеству сделок слияний/поглощений (M&A) в России лидировала именно пищевая промышленность.

Исследования «Ernst & Young», проведенные в декабре 2004 года, подтвердили потребность пищевиков в инвестициях: девять из десяти (91%) пищевых компаний считают приток капиталовложений главным условием эффективного развития. При этом отечественные пищевики в пять раз чаще, чем их зарубежные коллеги, связывают свое развитие исключительно со слияниями и поглощениями. Больше всего стремление к укрупнению наблюдается в сегментах хлебобулочных и молочных продуктов.

В последние годы в пищевой отрасли в каждом сегменте выявились свои лидеры. Так, на рынке мясной продукции выделяются такие гиганты, как Черкизовский мясокомбинат, группа компаний «Царицыно», Микояновский мясокомбинат, Останкинский мясокомбинат, московский мясоперерабатывающий завод «Кампомос», «Омский бекон» — каждый держит около 10% рынка. При этом импорт мясной продукции составляет только 6% от объемов производства российских комбинатов.

В молочном сегменте почти половину рынка отечественной продукции контролирует десяток компаний во главе с «Вимм-Билль-Данн», «Юнимилк» и «Danone». Крупнейший отечественный участник кондитерского рынка (более 20% рынка) — холдинг «Объединенные кондитеры». Холдинг был создан группой «Гута». В него входят 15 московских и региональных предприятий пищевой промышленности, среди них старейшие фабрики «Красный Октябрь», «Рот Фронт» и концерн «Бабаевский». Рынок соков делят четыре крупных игрока: «Вимм-Билль-Данн», холдинг «Лебедянский», «Мултон» и «Нидан». Вместе они контролируют до 90% российского сокового рынка.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОДХОД

Сегодня отношение власти к пищевой промышленности кардинальным образом изменилось. Если раньше превалировало невмешательство, то сейчас о продовольственной безопасности говорят на самом высоком уровне. Приняты нормативные акты, стимулирующие развитие отечественной пищевой промышленности. Кроме того, разработаны специальные программы к национальному проекту «Развитие АПК».

Среди важнейших документов стоит упомянуть постановление правительства РФ от 5 декабря 2005 года «Об импорте говядины, свинины и мяса домашней птицы в 2006–2009 годах», в котором определен режим регулирования импорта мяса на ближайшие четыре года. Постановление предусматривает сохранение тарифного квотирования импорта мяса. Тем самым создаются предпосылки для стабильной работы участников мясного рынка и одновременно повышается инвестиционная привлекательность отрасли.

В 2006 году вышло постановление о снижении до нуля пошлин на отдельные виды технологического

**ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ЭКСПОРТЕРЫ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ ПОЛУЧИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ БРАТЬ ЛЬГОТНЫЕ КРЕДИТЫ, ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА ПО КОТОРЫМ БУДЕТ НА ДВЕ ТРЕТИ СУБСИДИРОВАТЬСЯ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА**

оборудования, в том числе для животноводства и пищевой промышленности, что должно стимулировать процесс технологического перевооружения в российском агропромышленном комплексе.

Отдельно надо сказать о программе «Ускоренное развитие животноводства» (входит в национальный проект «Развитие АПК»). В рамках ее реализации предполагается повысить рентабельность животноводства, провести техническое перевооружение действующих животноводческих комплексов (ферм) и ввести в эксплуатацию новые мощности. Основная цель — увеличение производства мяса на 7%, молока — на 4,5% при стабилизации поголовья крупного рогатого скота, в том числе коров, не ниже уровня 2005 года.

Подумало государство и об экспортерах продовольствия. В настоящее время отечественные экспортеры продовольствия получили возможность брать льготные кредиты, процентная ставка по которым будет на две трети субсидироваться из федерального бюджета. По словам Дмитрия Булатова, президента Национального союза экспортеров продовольствия (НСЭ), в бюджете 2006 года на возмещение части процентных ставок по кредитам экспортеров предусмотрено 3 млрд. рублей. По мнению главы союза, кредиты под субсидированную процентную ставку должны направляться на экспорт продукции с высокой степенью переработки.



В НСЭ считают, что у России большие возможности для поставок за рубеж высококачественной муки и рыбной продукции. Кроме того, в странах СНГ наблюдается спрос на российские колбасы и полуфабрикаты. В прошлом году экспорт этой продукции составил \$28,7 млн., но экспортные возможности российских мяскокомбинатов гораздо больше. В перечень промышленной продукции, при экспорте которой в этом году будет взиматься часть процентной ставки по кредитам, в частности, включены молоко и сливки, йогурты, сливочное масло, плавленые сыры, пшеничная и пшенично-ржаная мука, колбасы, кондитерские изделия, в том числе шоколад, и другая продукция.

Принятые на государственном уровне широкомасштабные меры позволили Минэкономразвития сделать уточненный прогноз социально-экономического развития РФ на 2006–2008 годы: в текущем году предполагается увеличение объема производства пищевых продуктов по сравнению с прошлым на 4,8% , а в 2007 году по сравнению с 2006 – на 4,9%. Между тем реальные достижения ряда регионов впечатляют. Так, в Белгородской области в текущем году рост производства мяса составил 30%, а в Липецкой области – более 20%! Алексей Гордеев, министр сельского хозяйства РФ, говоря об улучшении ситуации на российском продовольственном рынке, особо отметил инвестиционный пере-

лом: «Если в 2005 году в целом инвестиции в АПК составили 160 млрд. рублей, то в этом году объем капиталовложений составит около 250 млрд. рублей – рост приблизительно 60%!». Основываясь на успехах отечественного АПК, Алексей Гордеев предполагает, что примерно лет через пять Россия станет довольно крупным экспортером продовольствия. Уже сегодня, по его словам, с Россией начинают считаться на мировом продовольственном рынке такие страны, как США, Канада и Австралия. Доля России на мировом рынке продовольствия уже ощутима, в ближайшем будущем у России появится реальный шанс поставлять, прежде всего в страны ЕС, все больше и больше пищевой продукции, убежден Алексей Гордеев.

Активно в поддержку отечественных производителей выступает Москва. Столичный мэр недавно заявил, что рынок необходимо насытить отечественной продукцией. «Мы должны обеспечить свою внутреннюю конкуренцию импорту», – подчеркнул Юрий Лужков. Россиянам такой подход по душе. Исследования ВЦИОМ показали, что большинство россиян (93%) высказываются за поддержку отечественных товаропроизводителей и ограничение доступа на российский рынок импортных товаров.

---

Олег ЩЕЛОВ

# По России с любовью

**Россия всегда привлекала иностранцев своими самобытными городами, великолепными музеями и заповедными природными парками. Сами россияне тоже всегда любили путешествовать по необъятным просторам родины и отдыхать в пансионатах и на курортах. Но, к сожалению, никогда ранее туризм и отдых не были у нас настоящим бизнесом, способным приносить большие доходы. Сегодня, наконец-то, туризм и рекреативная деятельность стали реальным сектором экономики. И зарубежным гостям, и гражданам России создаются все условия для увлекательных поездок и полноценного отдыха.**

## ОХОТА К ПЕРЕМЕНЕ МЕСТ

Сегодня отечественный туристический бизнес переживает настоящий бум. По совместным исследованиям Всемирного совета по туризму и путешествиям (WTTC) и Оксфордского центра экономического прогнозирования, доля туризма в ВВП России в этом году составит 7,8 %. В туристической отрасли занято 4,5 млн. человек, что составляет 6,6 % общей занятости. Экономическая активность туристической отрасли России в 2006 году, по предварительным оценкам, составит \$94,8 млрд., а прямой вклад отрасли в экономику — \$12,4 млрд., то есть 7,8% ВВП. В следующие 10 лет, согласно расчетам западных аналитиков, реальный рост отрасли должен достигнет 6,4% в год (для сравнения: в Европейском Союзе ежегодный рост туристической отрасли составит 3,1%). Соответственно доля туризма в ВВП к 2016 году вырастет до 9,1%. Президент WTTC Жан Клод Баумгартен подчеркивает, что макроэкономическая ситуация в России благоприятна и с ней растет фундамент туристической отрасли. По его мнению, сейчас на Россию с точки зрения туризма отмечается повышенный спрос, однако предложение очень ограничено. Среди причин, тормозящих развитие туристического бизнеса, Жан Клод Баумгартен называет высокие цены внутри страны, недостаток мест в гостиницах среднего класса и завышенные требования при выдаче виз. Для решения проблемы западные эксперты считают необходимым придать сфере туризма приоритетный статус, ускорить реформы в финансовом секторе и ввести более разумное налогообложение.

Елена Гурьянова, руководитель PR-департамента компании «Русские отели», подтверждает, что налоговые преференции со стороны государства помогли бы, в частности, решению гостиничной проблемы.

Для развития российской туристической отрасли WTTC также предлагает провести маркетинговые и рекламные мероприятия, которые создали бы России имидж страны с богатейшим культурным наследием и уникальной природой. По словам Ричарда Миллера, исполнительного вице-президента WTTC, многие страны тратят огромные деньги, чтобы привлечь туристов, и это нормально с учетом мировой конкуренции.

## ЗАБЫТЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Успехи отечественного туризма и, соответственно, прогнозы западных аналитиков были бы еще более внушительными, если бы наш туристический бизнес развивался последовательно и не пережил сильнейший упадок в 90-х годах прошлого столетия. Уже в 1992 году количество посетивших Россию иностранцев уменьшилось по сравнению с 1990 годом на порядок. Сами россияне из-за возникших финансовых проблем тоже стали предпочитать отдыхать поближе от дома. А более или менее состоятельные граждане со временем начали активно осваивать Турцию, Египет, Грецию, Испанию и другие страны. Странное дело, но совокупные расходы на отдых в курортных городах Турции были меньше, чем расходы на отдых в Сочи и прилегающих курортных городах. Естественно, наши граждане выбрали самые выгодные направления. Бесчисленные потоки российских туристов с семьями устремились за рубеж.

А тем временем позабытая, заброшенная отечественная туристическая индустрия приходила в упадок. «Такое ощущение, что государство само, во вред себе упрямо умерщвляет родную туристическую индустрию», — сетовал в 1999 году Валерий Квартальников, глава Российской международной академии туризма. По его оценкам, в 90-х годах размер валютной убыли из России через туризм составлял в разное время от \$30 млрд. до \$50 млрд. в год. Эти деньги, подчеркнул Валерий Квартальников, стали зарплатой иностранных граждан, на этих деньгах, как на дрожжах, еще больше выросла зарубежная туристическая отрасль. А российские красоты: Байкал, Красноярские Столбы, Волга, Урал, Владимир, Суздаль, Звенигород, Новгород и многие другие места и города, которые при хорошей постановке дела могли бы посетить тысячи и тысячи россиян и иностранцев, остались невостребованными.

Оживление туристической отрасли России наметилось лишь в 2000 году — после кризиса 1998 года население стало приходить в себя и начало чаще думать о восстановлении сил и здоровья. В 2000 году гостиницы России обслужили 16,6 млн. граждан страны, а санаторно-курортные учреждения и учреждения отдыха



**УСПЕХИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТУРИЗМА БЫЛИ БЫ ЕЩЕ БОЛЕЕ ВНУШИТЕЛЬНЫМИ, ЕСЛИ БЫ НАШ ТУРИСТИЧЕСКИЙ БИЗНЕС РАЗВИВАЛСЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО И НЕ ПЕРЕЖИЛ СИЛЬНЕЙШИЙ УПАДОК В 90-х ГОДАХ ПРОШЛОГО СТОЛЕТИЯ**

— 8,5 млн. человек. Чаще всего наши туристы выбирали Черноморские пляжи и круизы по Волге. Снова стали пользоваться популярностью охота и рыбалка, горнолыжный и экологический туризм. В 2001 году на Россию вновь обратили внимание иностранцы. Но увеличение туристских потоков тогда было связано не столько с улучшением внутренней ситуации, сколько с экономическим спадом в США, Германии и Японии, а также с нападением террористов на Нью-Йорк и Вашингтон в сентябре того же года.

#### **ЛАЗУРНЫЙ БЕРЕГ БОЛЬШОГО СОЧИ**

Сегодня положение постепенно выправляется. Показателен в этом отношении Краснодарский край, ведь этот регион самой природой призван быть туристическим раем. Здесь можно заниматься практически любым видом активного и пассивного отдыха: купаться, загорать, ходить в походы, кататься на горных лыжах и, конечно, лечиться. В Краснодарском крае од-

новременно сочетаются все прелести Швейцарии и Лазурного берега Франции. По свидетельству Анатолия Пахомова, главы администрации города-курорта Анапа, в Турции сутки проживания стоят сейчас около \$50, а на курортах юга России — приблизительно \$40. При этом, к примеру, в Анапе за свои \$40 в сутки турист получает трехразовое питание и курортно-бальнеологическое (при помощи минеральных вод) лечение, тогда как за границей эти услуги стоят дороже.

В то же время Анатолий Пахомов из остающихся нерешенных вопросов называет дороговизну транспорта. По его мнению, надо добиваться уменьшения стоимости проезда туристов к местам отдыха: «Сегодня в борьбе за туристические потоки многие страны стараются уменьшить стоимость транспортных услуг, и мы тоже должны этим заниматься». Тем не менее туристические потоки на южном российском направлении растут.

Как отмечает Анатолий Ярочкин, заместитель руководителя федерального агентства по туризму РФ, число россиян, проводящих отпуск в своей стране, значительно больше числа тех, кто отправляется на отдых за рубеж: «В прошлом году из России в другие страны выехали 23 млн. человек, из них чуть более 4 млн. в туристических целях; в это же время только курорты Краснодарского края посетили 7,5 млн. человек. Это явный признак того, что в последние годы отечественные курорты качественно изменились в лучшую сторону».

**КОЛИЧЕСТВО ИНОСТРАННЫХ ТУРИСТОВ, ПОСЕТИВШИХ РОССИЮ В 2005 ГОДУ**

Страны	Всего	С деловой целью	С целью отдыха	С частными целями
Литва	1 185 531	396 780	70 445	718 306
Польша	1 145 818	46 133	133 096	966 589
Финляндия	1 025 782	735 923	175 557	114 302
Китай	702 975	146 277	204 172	352 506
Германия	495 706	121 649	313 547	60 510
США	268 180	77 416	156 737	34 027
Великобритания	199 721	67 285	118 996	13 440
Италия	172 431	37 648	125 310	9 473
Франция	168 939	44 435	109 305	15 199
Турция	138 334	82 368	43 978	11 988
Япония	79 786	23 791	50 842	5 153
Испания	74 276	7 744	60 180	6 352
Южная Корея	64 612	13 728	43 304	7 580

В то же время, подчеркивает Дмитрий Козак, полномочный представитель президента РФ, сегодня потенциал региона используется менее чем на 20%: «Наша задача – создать все условия для развития отрасли», – заявил полпред. По мнению губернатора Краснодарского края Александра Ткачева, при оптимизации налогового законодательства краевой бюджет может дополнительно получить более 1 млрд. рублей. По его словам, в прошлом году отрасль оказала услуг на 21 млрд. рублей и более 2 млрд. рублей налогов получил бюджет.

Сергей Шпилько, президент Российского союза туристической индустрии (РСТ), отмечает, что в настоящее время на внутреннем рынке первое место по объему ежегодного приема и оздоровления россиян занимает Краснодарский край: в 2006 году рост посещений края вырос на 15% по сравнению с прошлым годом, одновременно выросли на 37% бюджетные поступления от санаторно-курортного комплекса. Далее следуют Московская область, Ставропольский край, Санкт-Петербург и Республика Башкортостан. В то же время для того, чтобы выдержать сильное международное конкурентное давление, достигнутых успехов недостаточно, необходимо двигаться дальше, считает президент РСТ.

**ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ**

Для дальнейшего движения вперед и превращения отечественного туристического бизнеса в мощную современную индустрию уже приняты необходимые нормативные акты, среди них закон «Об особых экономических зонах» (ОЭЗ). Как заявил недавно Герман Греф, глава Минэкономразвития РФ, Межведомственная комиссия уже отобрала 7 потенциальных регионов из 18, в которых могут быть созданы туристско-рекреационные особые экономические зоны. Реальными претендентами на создание таких ОЭЗ стали Краснодарский и Ставропольский края, Республика Бурятия, Иркутская область, Республика Алтай, Алтайский край и Калининградская область.

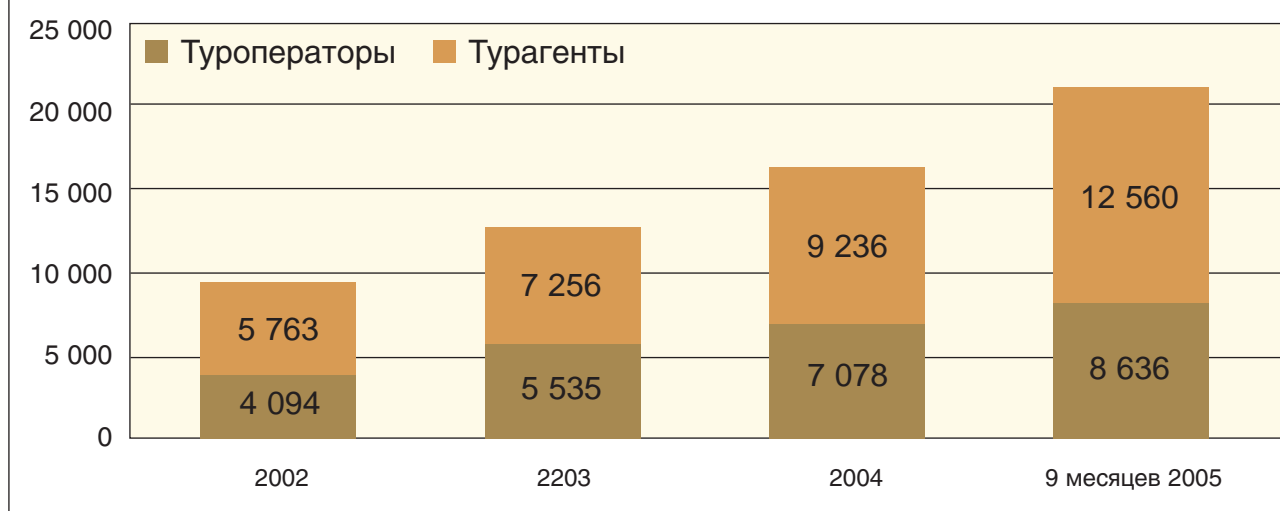
Он также сказал, что конкурсная комиссия рассматривает возможность создания в нескольких регионах кластеров. «Мы рассмотрели кластерный подход, но необходимо провести юридическую экспертизу на соответствие этого действующему законодательству», – говорит глава МЭРТа. Владимир Мау, руководитель экспертной группы, изучающей заявки, высказал предположение, что заявки Бурятии и Иркутской области могут быть объединены в Байкальский кластер. В частности, в Бурятии будут развиваться горнолыжный и водный курорты, а в

**ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННЫЕ ЗОНЫ ПРИЗВАНЫ ПОДНЯТЬ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА. ГОСУДАРСТВО ВИДИТ СВОЮ ЦЕЛЬ В ОПРЕДЕЛЕНИИ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ТЕРРИТОРИЙ ДЛЯ ПРИХОДА ЧАСТНОГО ИНВЕСТОРА**

Иркутской области – деловой туризм. В другой кластер могут быть объединены Алтайский край и Республика Алтай. Третьим кластером могут стать Краснодарский край, где будет развиваться пляжный отдых, и Ставропольский край, где предполагается развивать бальнеологический (лечение минеральными водами) курорт. Герман Греф также сообщил, что второй конкурс по созданию промышленно-производственных особых экономических зон в РФ, скорее всего, будет проведен в следующем году.

По мнению Анатолия Ярочкина, туристско-рекреационные зоны призваны поднять на новый уровень развитие инфраструктуры туризма. Он считает, что государство, помимо сбора налогов, видит свою цель в определении перспективных территорий и создании на них необходимой инженерно-технической базы (водопровод, канализация и газ) для при-

## КОЛИЧЕСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РФ ТУРИСТИЧЕСКИХ ФИРМ



хода частного инвестора. Дальнейшим благоустройством инвесторы займутся самостоятельно. ОЭЗ дадут возможность россиянам и иностранцам посмотреть новые места, отдохнуть и заняться культурно-познавательным туризмом, подчеркивает Анатолий Ярочкин. Он уверен, что такие зоны создадут новые рабочие места и прекратят в некоторых регионах отток трудоспособного населения в большие города. Что касается инвесторов, то для их привлечения предполагается пятилетнее освобождение от уплаты аренды земельного участка и налога на имущество.

### КТО СКАЗАЛ, ЧТО СЕВЕР – КРАЙНИЙ?

В настоящее время в ряде регионов развернулась энергичная деятельность по широкомасштабному развитию туризма. Так, в Москве разработана и утверждена концепция комплексного развития туристско-рекреационной зоны «Золотое кольцо Москвы». В глубинке тоже полны решимости развивать туризм. Интересные программы есть в Архангельске (Соловки, Сольвычегодск, Каргополь, Малые Корелы и др.), в Иркутске и других малых и больших городах. Конечно, есть что показать Санкт-Петербургу. Кстати, Северная Пальмира в этом отношении даже опередила федеральные власти. Еще в 2000 году здесь на местном уровне был принят закон «О туристско-рекреационной зоне экономического развития «Царскосельская». Зона была призвана стимулировать инвестиционные процессы, направленные на реставрацию, сохранение и развитие памятников архитектуры, дворцовых и парковых ансамблей городов Пушкин и Павловск, а также на обеспечение занятости населения. Однако время российского туризма тогда еще не пришло, и для осуществления своих инициатив петербуржцам пришлось ждать несколько лет.

Согласно оценкам ВТО, в настоящее время наиболее перспективны и привлекательны экологический,

культурно-познавательный, тематический и специализированный туризм, а также круизы. Набирает обороты активный спортивный туризм. Он включает в себя пешеходный, лыжный, водный, велосипедный, конный, авто- и мототуризм.

Особой популярностью, особенно у молодежи, начинает пользоваться спелеотуризм. В настоящее время в общей сложности на Кавказе, Алтае, Урале открыто и обследовано более 5 тысяч пещер. Самые интересные из них – туристические объекты. Очень популярен лыжный и горнолыжный туризм, а также альпинизм. Любители этих видов туризма облюбовали Северную Осетию, Кабардино-Балкарию, Ингушетию, Краснодарский и Ставропольский края, Мурманскую область, Урал и другие регионы. Активно развиваются горнолыжные курорты: на них устанавливаются австрийские и итальянские подъемники, открываются отели, появляются новые трассы. Фирмы обеспечивают туристов специальным снаряжением. Растет спрос на индивидуальные приключенческие туры: сафари на оленях, собачьих упряжках, яхтинг, серфинг, дайвинг и т.д. Очень популярны свадебные туры в основные туристические центры страны: по Золотому кольцу, в Москву, Санкт-Петербург, на Черноморское побережье.

Практически у каждого региона России есть какие-то особенности, интересные с точки зрения туризма, отдыха или лечения. На Севере популярны познавательный и экологический туризм, круизы, охота, рыбная ловля, горные лыжи, походы, паломничество к древним очагам православной культуры. Северо-Запад интересен для любителей и знатоков истории и культуры, «Золотое кольцо» (Владимирская, Ярославская, Ивановская, Костромская и Тверская области) с удовольствием посещают все, кто стремится отдохнуть и одновременно глубже узнать Россию. Есть и такие места, целебная слава которых выдержала испытание временем. Это, к при-



**РЕЙТИНГ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ  
ОТДЕЛЬНЫХ РЕГИОНОВ РФ ДЛЯ  
ВНУТРЕННИХ ТУРИСТОВ В 2005 ГОДУ**



меру, Кавказские Минеральные Воды. С точки зрения туризма перестает быть дальним Дальний Восток. Ближе становятся и Приморье, Камчатка, Сахалин и Курильские острова, потому что это экзотика, уникальная фауна и флора, романтика в полном смысле слова, приобрести к которой стремится все большее количество людей, утомленных цивилизацией.

О подъеме отечественного туризма красноречиво свидетельствует постоянное увеличение количества приезжающих в Россию иностранцев. По данным Росстата, в 2005 году больше всего туристов к нам приехало из Литвы (1 185 531 человек), Польши (1 145 818), Финляндии (1 025 782), Китая (702 975), Германии (495 706), США (268 180), Италии (172 431) и Великобритании (199 721). Общая численность иностранных туристов составила 5,4 млн. при средней стоимости поездки на одного человека \$820. Количество внутренних туристов, путешествующих по путевке, составило 7,5 млн. человек при средней стоимости поездки на одного туриста 20,5 тыс. рублей; численность внутренних туристов, путешествующих частным образом, – 15,6 млн. человек (18,6 тыс. рублей). Эта статистика обнадеживает.

Олег ЩЕЛОВ



  
**Golden Ring Hotel**  
*Золотое Кольцо*  
★★★★★

Гостиница «Золотое кольцо»  
Управления делами Президента РФ

Удостоена ряда наград за высокий уровень обслуживания.  
Одна из первых получила статус пятизвездной  
по Государственной системе классификации гостиниц.



Пятизвездная гостиница «Золотое кольцо» входит в число  
самых фешенебельных отелей Москвы.

Месторасположение, оснащение и оборудование,  
ассортимент услуг и профессионализм персонала создают  
все условия для плодотворной работы и полноценного  
отдыха. Статус гостиницы позволяет принимать  
правительственные делегации, включая глав государств.

К услугам гостей «Золотого кольца»

- 293 номера различных категорий,  
включая 2 роскошных президентских люкса
- 3 уникальных ресторана и лобби-бар,  
в которых представлены авторская, русская,  
средиземноморская, китайская и японская кухни
- 7 конференц-залов и переговорных комнат
  - Бизнес-центр
  - Фитнес-центр
  - Подземная парковка



Россия, 119121 Москва, Смоленская ул., 5  
Тел. +7 (495) 7250100  
Факс +7 (495) 7250101  
e-mail: [reserv@hotel-goldenring.ru](mailto:reserv@hotel-goldenring.ru)  
[www.hotel-goldenring.ru](http://www.hotel-goldenring.ru)

# Курс лечения лекарственного рынка

**Согласно статистическим данным, российский рынок лекарственных препаратов прирастает гораздо быстрее, чем мировой. По прогнозам на 2006 год это соотношение (в процентах) должно быть 30 к 7. В этом году объем продаж на отечественном фармацевтическом рынке составит \$12 млрд., а через четыре года перевалит за \$15 млрд. Это значит, что на каждого россиянина придется лекарств на сумму \$110 в год.**

## СВОЕ И ЧУЖОЕ

Сегодня Россия производит 0,3% лекарств от всего объема мирового рынка (мировой рынок лекарств оценивается в \$500 млрд.). Казалось бы, неплохие показатели, но лекарств в аптеках все равно не хватает. И это при том, что недостаток отечественных препаратов восполняется хорошо налаженным импортом: доля зарубежных препаратов в общем объеме в сумме составляет 70%.

В разные годы соотношение между импортными и отечественными лекарствами незначительно колебалось, но в целом наблюдается тенденция увеличения доли импортируемых препаратов на российском фармрынке. Что касается географии импорта, то это, прежде всего, Германия, затем Франция, Венгрия и Индия.

Аналитики отмечают, что Россия отстает от зарубежных стран как по производству лекарств, так и по потреблению. Структура потребления у нас тоже отличается от той, что сложилась на Западе. Если в мире сегодня больше всего продается лекарств, снижающих уровень холестерина в крови, противозачаточных препаратов и антидепрессантов, то на нашем рынке лидируют антибактериальные и средства для лечения сердечно-сосудистых заболеваний, только потом следуют психотропные препараты.

Если говорить о структуре производства, то у нас выпускаются главным образом так называемые «джереники» — лекарства, срок патентной защиты которых уже истек, и теперь их могут выпускать любые производители. Это традиционные анальгин, корвалол и пр.

## ФАЛЬШЬ-ТАБЛЕТКА В УПАКОВКЕ

Но, пожалуй, самая неприятная тенденция на нашем фармацевтическом рынке — это рост числа фаль-

сификатов. Участники рынка утверждают, что на российском фармацевтическом рынке 7–12% лекарств — поддельные. Во время недавних парламентских слушаний была названа цифра 20%. Но и это еще не предел. Некоторые эксперты оценивают объем подделок от 20 до 60%.

Откуда берутся подделки? Примерно 67% производятся в России, 31% поступает из дальнего зарубежья, преимущественно из стран Юго-Восточной Азии, и 2% — из стран СНГ. Чаще всего подделывают антибиотики, лекарства для лечения желудочно-кишечных и сердечно-сосудистых заболеваний, поражений эндокринной и нервной систем, обезболивающие препараты.

**С 2007 ГОДА РОСЗДРАВНАДЗОР НАЧНЕТ КОНТРОЛИРОВАТЬ УСЛОВИЯ ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЛЕКАРСТВЕННЫХ СРЕДСТВ НА ЗАВОДАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РОССИИ**

Существует целый ряд причин для размножения подделок. Сегодня лицензии на поставку лекарств в России имеют 2,5 тысячи оптовых компаний. И многие из них — фирмы-однодневки. Такая ситуация возможна потому, что получить лицензию на этот вид деятельности у нас весьма просто. А это позволяет создавать многочисленные промежуточные звенья на пути медикаментов от производителя к покупателю. Понятно, что проконтролировать такое число поставщиков практически невозможно. Для примера: во Франции таких дистрибьюторных компаний всего 4, в Англии — 3.

В России контроль за оптовыми поставками лекарств очень слабый. В розничной торговле картина не лучше. Сегодня на рынке работают 19 тысяч аптек и 50 тысяч аптечных киосков. И именно через эту торговую сеть фальсификаты попадают к потребителям.

Как бы это ни звучало странно, но росту фальсификата косвенно способствуют и сами отечественные производители. Но не тем, что их производят, а тем, что не особо активно с ним борются. И это притом, что подделки прямой наводкой бьют по интересам фармацевтических компаний.



## **ЗАКОН ПРОТИВ ПОДЕЛОК**

Впервые фальсифицированные лекарства в России были выявлены в 1998 году. Тогда государство и начало задумываться над тем, как преградить им путь на рынок. По мнению председателя комитета Госдумы по охране здоровья Татьяны Яковлевой, необходимо немедленно принять законодательные акты, обеспечивающие не только правовые возможности для эффективного контроля качества лекарственных средств, но и предусматривающие реальную ответственность, в том числе уголовную, для организаций и граждан, виновных в производстве и распространении фальсифицированной медицинской продукции. Именно над такими документами сейчас активно работает комитет. «Я не могу согласиться категорически с позицией Минюста, что в действующем законодательстве уже существуют статьи для привлечения к суду за фальсификацию лекарств, — считает Татьяна Яковлева. — Практика показывает, что судебные дела такого рода очень редки. Поэтому наш комитет предлагает дополнить статью 171 «Незаконное предпринимательство» Уголовного кодекса РФ статьей 171.2, предусматривающей уголовное наказание за производство и оборот фальсифицированных и недоброкачественных лекарственных средств. Кроме этого, стоит дополнить главу 6 «Административные правонарушения, посягающие на здоровье, санитарно-эпидемиологическое благополучие населения и общественную нравственность» Кодекса РФ об административных правонарушениях статьей 6.15, в которой необходимо преду-

смотреть, что изготовление, приобретение, хранение, предложение к продаже, продажа и перевозка в целях сбыта сфальсифицированных лекарств влекут наложение штрафа, который должен быть сопоставим с ущербом, нанесенным нечестным дельцом здоровью граждан».

С 2007 года Росздравнадзор начнет контролировать условия производства и контроля качества лекарственных средств на заводах, расположенных за пределами России. Предлагается обязать все импортные фирмы, регистрирующие в России свои препараты, открывать представительства, которые были бы в ответе за произведенную продукцию.

Глава Росздравнадзора Рамил Хабриев предлагает создать международную методологию контроля за обращением фальсифицированных лекарств. По его мнению, проблема фальсифицированных лекарств в

**В РАЗНЫЕ ГОДЫ СООТНОШЕНИЕ МЕЖДУ ИМПОРТНЫМИ И ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ ЛЕКАРСТВАМИ НЕЗНАЧИТЕЛЬНО КОЛЕБАЛОСЬ, НО В ЦЕЛОМ НАБЛЮДАЕТСЯ ТЕНДЕНЦИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ДОЛИ ИМПОРТИРУЕМЫХ ПРЕПАРАТОВ**

Тому, что наши фирмы уделяют этому явлению недостаточное внимание, есть свое объяснение. За 13 последних лет в России не запатентовано ни одного нового лекарственного препарата. На рынке не существует реальной конкуренции, производство монополизировано несколькими крупными игроками при постоянном росте импорта. Отсюда и позиция: «моя хата с краю».



**ФАЛЬШИВЫЕ ЛЕКАРСТВА НЕ ТОЛЬКО НАША БОЛЕЗНЬ. МИРОВОЙ РЫНОК ФАЛЬШИВЫХ ЛЕКАРСТВ ОЦЕНИВАЕТСЯ В 35 МИЛЛИАРДОВ ЕВРО, А НА РЫНКАХ НЕКОТОРЫХ РАЗВИТЫХ СТРАН ИХ КОЛИЧЕСТВО ДОСТИГАЕТ 25 ПРОЦЕНТОВ**

любой стране мира и, в частности, в России существует из-за высоких цен на медицинские препараты на фоне низкой платежеспособности большинства населения. Кроме того, по словам Хабриева, некоторые предприниматели любыми средствами стремятся снизить издержки при производстве и продаже лекарств. Он полагает, что методология международного контроля за обращением фальсифицированных лекарств должна включать терминологию, критерии, протокол сбора и обмена информацией.

Рамил Хабриев утверждает, что власти вскоре внесут «изменения в сфере регулирования обращения лекарственных средств в РФ». В частности, будет введена регистрация лекарственных средств на имя российских юридических лиц. Он также сообщил, что «произошло усиление правовой ответственности в рамках административного и уголовного законодательства за участие в обороте фальсифицированных лекарств, а также за нарушение условий регистрации лекарствен-

ного средства и правил проведения клинических исследований». Кроме того, по словам Рамила Хабриева, ежегодно количество проверок по выявлению фальсифицированных лекарственных средств в России увеличивается на 75%.

А глава Минздравсоцразвития Михаил Зурабов считает, что «тотальная система контроля дает результаты», и фальсифицированные лекарства составляют лишь 3–4% в общем объеме. В то же время, по мнению Зурабова, необходимо ввести уголовную ответственность за фальсификат.

Фальшивые лекарства не только наша болезнь. Член Комитета по вопросам борьбы с преступностью при Совете Европы Клод Деброй оценил мировой рынок фальшивых лекарств в 35 миллиардов евро. А количество фальсифицированных лекарств на рынках некоторых развитых странах мира достигает 25%. Чем это может обернуться, догадаться нетрудно. Достаточно сказать, что более 30% больных малярией в мире получают мало- или совсем неэффективные фальсифицированные препараты. То есть без всякого преувеличения можно сказать, что фальсифицированный препарат — это вопрос жизни и смерти.

Проблема настолько остра, что Россия предложила создать международную рабочую группу по разработке единых принципов мониторинга поддельных лекарств с участием ВОЗ, ЕС, РФ, США и КНР.

Андрей ЯКОВЛЕВ



**MEDOFF**

МЯГКИЙ ВКУС БЕЗ ВКУСА МЁДА

[www.frozex.ru](http://www.frozex.ru)

# Президент советуется с учеными

**В эти дни у российской научной общественности сошлось несколько негромких, но очень важных юбилеев. Так, пять лет назад был создан Совет по науке и технике (позднее – высоким технологиям) при президенте Российской Федерации. В позапрошлом году в сферу деятельности Совета включено и образование.**

**К декабрю должен завершиться первый этап проведения в жизнь принципиально важного для ученых документа – «Основы политики Российской Федерации в области развития науки и технологий на период до 2010 года и дальнейшую перспективу». Подходит финальный момент и у федеральной целевой программы (ФЦП) «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития науки и техники на 2002–2006 годы».**

## НАУЧНАЯ ВЕРТИКАЛЬ

Примечательно, что свое послание Федеральному Собранию в нынешнем году президент Владимир Путин начал как раз с вопросов научно-технического развития. Он сказал, что в условиях жесткой международной конкуренции экономическое развитие страны должно определяться главным образом ее научными и технологическими преимуществами. При этом президент отметил, что, к сожалению, большая часть технологического оборудования, используемого сейчас российской промышленностью, отстает от передового уровня даже не на годы, а на десятилетия. А эффективность использования энергии – даже со ссылкой на климатические условия – у нас в несколько раз меньше, чем у прямых конкурентов России на мировых рынках.

По словам главы государства, Россия должна стать крупным экспортером интеллектуальных услуг и уточнил, каких именно. Ученое сообщество определило, что известно примерно 50 технологий, от которых зависит благополучие человечества в начале третьего тысячелетия. Российская наука готова сказать свое веское слово в каждом пятом из них. На этих обозначенных учеными направлениях власти страны и концентрируют сейчас государственные ресурсы.

Федеральное агентство по науке и инновациям (Роснаука) Минобрнауки и Российская академия наук (РАН) создают, как сообщают источники из этих организаций, систему работы вокруг избранных технологий, отводя себе роль координаторов ее финансирования. Роль едва ли не самую главную. Всем понятно, что современные научные исследования, принося на своем конечном этапе все более значительный экономический эффект, вместе с тем требуют и для себя все

больше средств. Такова объективная реальность, потому что в этих исследованиях решаются все более сложные научные проблемы.

Повышение затрат на науку заставляет даже развитые и богатые страны тщательно отбирать приоритетные для себя направления и проекты.

В России правительственными документами одновременно с основами политики в области науки были определены приоритетные направления научных исследований, а также критические для страны технологии. В нынешнем году число направлений уменьшилось до восьми и до 35 урезан список критических технологий.

А в послании президента приоритетными направлениями названы энергетика, космос, авиастроение, современные коммуникации, нанотехнологии. Нетрудно догадаться, что в этом перечислении отражены рекомендации президентского Совета по науке, технологиям и образованию.

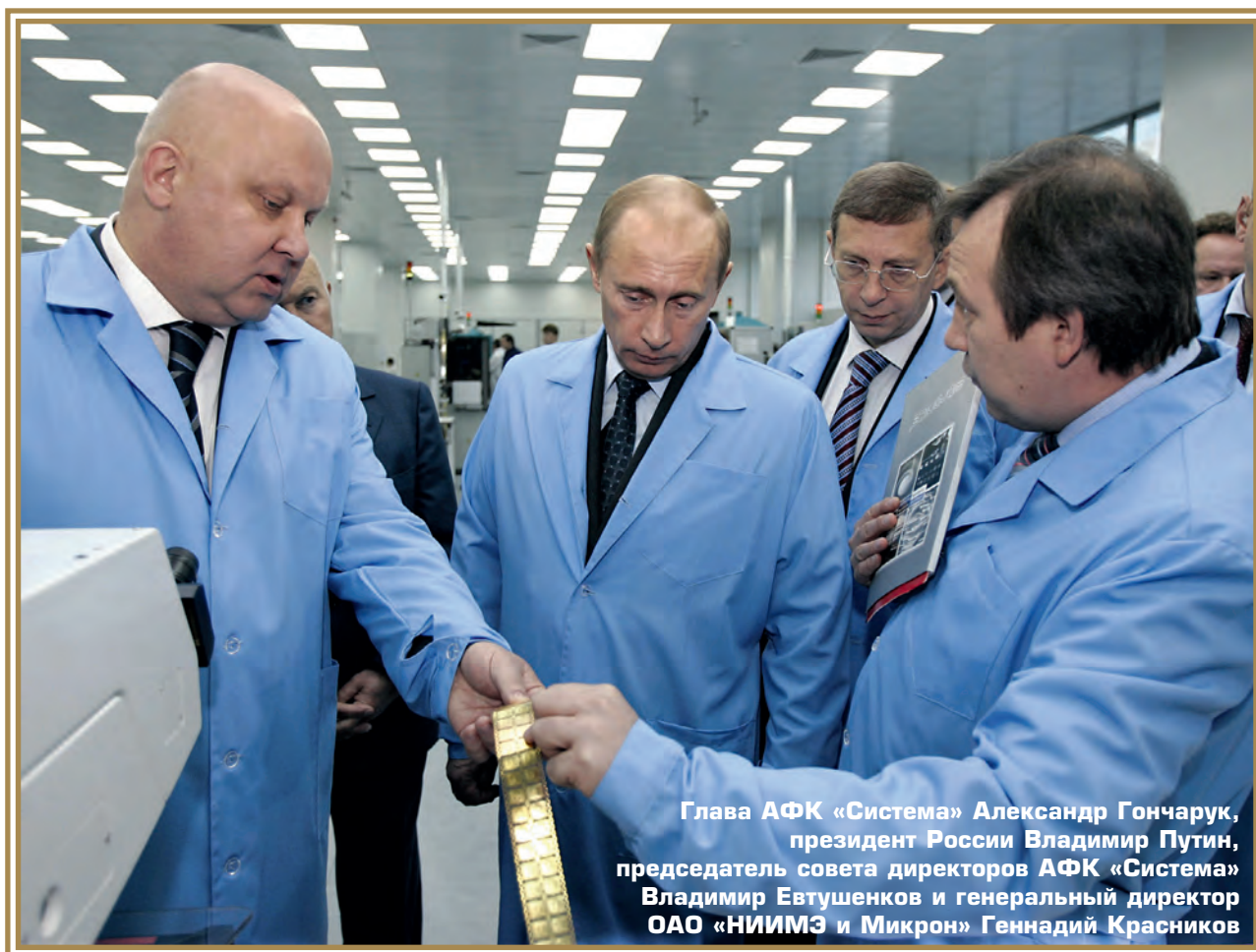
## ДИАЛЕКТИКА РАЗВИТИЯ

Член-корреспондент РАН Евгений Каблов, директор НИИ авиационных материалов (ВИАМ), входил в предыдущий состав Совета и теперь достаточно свободно может давать ему оценку. Евгений Николаевич, выступая в печати, заявил, что Совет имеет колоссальное значение для развития отечественной науки. Он отметил демократичную обстановку обсуждения проблем и возможность убедить президента, если Совету хватает аргументов.

Мир науки диалектичен и соткан из дискуссий и противоречий. У ученых, судя по их публичным выступлениям, накопилось довольно много претензий к властям. Первая, конечно, – это недостаточность государственных ассигнований на их работу. В 90-е годы они действительно сократились радикально: по подсчетам некоторых академиков, – в 15 раз. Сейчас, согласно законодательству, на финансирование науки должно выделяться не менее 4% доходной части бюджета. Однако этот желаемый показатель – дело будущего.

Между тем с 1999 по 2004 годы государственные ассигнования на науку выросли почти в четыре раза и с тех пор еще почти удвоились и продолжают расти более быстрыми темпами, чем бюджет.

Власть не ждет от этих денег немедленной отдачи, но все же ее беспокоит, что удельный вес в нашем экспорте инновационной промышленной продукции составляет по-прежнему всего 6%. В мировой торговле наукоемкой продукцией на долю России приходится менее одного процента, что в десятки раз меньше даже доли Китая, не говоря уж о США и Европейском Союзе.



**Глава АФК «Система» Александр Гончарук, президент России Владимир Путин, председатель совета директоров АФК «Система» Владимир Евтушенков и генеральный директор ОАО «НИИМЭ и Микрон» Геннадий Красников**

Озабочено правительство и тем, что результаты научной деятельности мало востребованы отечественным рынком. Лишь десятая часть российских предприятий активно осваивает передовые технологии. Только один процент отечественных научных разработок поступает в хозяйственный оборот, тогда как в передовых странах — более половины.

Это, по словам директора департамента государственной научно-технической и инновационной политики Минобрнауки Александра Хлунова, системная социально-экономическая проблема. Для ее решения в ведомстве разработаны новые программные документы.

Поправить положение призваны «Стратегия развития науки и инноваций в Российской Федерации на период до 2015 года» и ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2007-2012 годы». Излагая цель этой ФЦП, Александр Хлунов упрекнул отечественную науку в том, что она продолжает работать, слабо представляя, кому нужны результаты исследований. В то же время промышленность уже давно живет по законам рынка и все больше приобретает импортную технику. Разрыв между закупками отечественной и иностранной техники увеличивается.

Новая ФЦП делает акцент на стимулирование не просто новых научных разработок, а тех из них, кото-

рые отзываются на сигналы рынка. Поощряется также спрос на инновации.

Однако у ученых как раз в связи с рынком есть встречная претензия. Они ссылаются на ограниченную хозяйственной деятельностью казенных научных учреждений, которая позволила бы им финансировать себя самим. Например, они жалуются на чрезмерное таможенное и налоговое обложение необходимого для исследований импортного оборудования, земли и другого имущества научных учреждений. Местами налоговые органы за неуплату даже проводят опись этого имущества вплоть до лабораторной посуды.

Правда, несмотря на неблагоприятную картину, есть и обнадеживающие примеры сотрудничества ученых и бизнеса. Сейчас уже две пятых средств, получаемых наукой, поступает из внебюджетных источников. Государственные научные учреждения, в частности, выполняют совместно с бизнесом тринадцать крупных инновационных проектов, некоторые из них близки к внедрению в производство. В такие проекты вложено 2,7 млрд. руб. государственных и более 3,6 млрд. руб. частных денег. Однако можно привлечь их гораздо больше. Этот пример, по мнению ученых, не стал бы чем-то вроде приятного исключения, если бы наука в соответствии со спецификой своей деятельности пользовалась особым к себе отношением.



В ответ на эти претензии правительственные чиновники указывают, что льготы науке — а они периодически вводятся — должны поощрять действительно инновации, а не авторов всяческих хитрых схем, как уже бывало. Словом, это вопрос, который требует размышлений и целой системы мер. Нужно, например, юридически точно узаконить понятие инновационной деятельности предприятия. И вообще, суть проблемы даже не в слабом финансировании науки, а в недостатке крупных проектов.

Из претензий, которые высказывают ученые властям, видно, что далеко не все они поддерживают реформу системы научных учреждений страны. Новые критерии учета результатов научной работы, начисления вознаграждений за нее — все подвергается критике. Вместе с тем понятно, что и оставлять в прежнем виде эту систему нельзя. Неизвестно, например, какие из имеющихся в России четырех тысяч научных организаций, как выразился президент Российской академии наук Юрий Осипов, «действительно работают в науке, для государства». Этот вопрос должна прояснить своеобразная инвентаризация, весть о которой тоже вызвала в среде ученых неоднозначный отклик.

### **ЭКСПОРТИРОВАТЬ УСЛУГИ, А НЕ МОЗГИ**

За один (к сожалению, последний) полет у нашего космического челнока «Буран» отлетели всего четыре

**ИЗВЕСТНО ПРИМЕРНО 50 ТЕХНОЛОГИЙ,  
ОТ КОТОРЫХ ЗАВИСИТ БЛАГОПОЛУЧИЕ  
ЧЕЛОВЕЧЕСТВА В НАЧАЛЕ ТРЕТЬЕГО  
ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ. РОССИЙСКАЯ НАУКА  
ГОТОВА СКАЗАТЬ СВОЕ ВЕСКОЕ СЛОВО  
В КАЖДОМ ПЯТОМ ИЗ НИХ**

теплозащитные плитки. Американские же шаттлы за полет теряют десятую часть своей теплозащиты. Наши плитки легче и лучше держат тепло: прикоснувшись к ним, не почувствуешь, что по другую их сторону температура выше тысячи градусов. Эта технология может использоваться в двигателях внутреннего сгорания.

Немногим известен и тот факт, что на строительстве гигантского ускорителя в ЦЕРНе в Швейцарии работают, приезжая туда периодически в командировку, около 500 наших ядерщиков. Руководители проекта, как сообщил академик Геннадий Месяц, признают, что без русских идей и способов их воплощения вряд ли удалось бы что-то сделать. Пригодились там и созданные в России приборы.

Подобных примеров достаточно, чтобы Совет по науке при президенте в одном из своих последних решений без ложной скромности озаботился повышением роли России как «крупного экспортера интеллекту-



### Заседание Совета по науке, технологиям и образованию в Зеленограде



альных услуг». Эта достойная страны задача требует, с одной стороны, создания условий для широкого доступа отечественных исследователей к мировым информационным ресурсам. А с другой, — встречного доступа для остального мира к отечественным достижениям в науке, образовании и технологиях. Только тогда станет возможным свободный обмен идеями.

Такой обмен представляется особенно плодотворным для России, потому что ее научные ресурсы в результате массовой утечки мозгов в 90-е годы оказались рассеяны по всему миру. Было бы полезно, если с помощью специальных мер привлечь воспитанных, выросших на российской почве ученых, преподавателей и технологов, живущих за границей, к решению современных проблем Российского государства.

Но при всей очевидности и простоте этого решения Совета, проведение его в жизнь простым вряд ли окажется. Дело в том, что лишь фундаментальные науки почти всегда дают достаточный простор для международной кооперации. Разработки, имеющие прикладное значение, чаще всего засекречиваются даже в самых демократических странах, если не дают быстрого коммерческого эффекта. Надо сказать, что одной из первых основ государственной политики в научной сфере значится как раз охрана и защита прав Российской Федерации на объекты интеллектуальной собственности и иные результаты научной и научно-технической деятельности. Прежде наряду с утечкой мозгов,

как известно, имела место утечка и ценной научной информации.

Если, подводя итоги, говорить о стратегии развития науки, то нельзя не обратиться вновь к посланию президента Федеральному собранию. Как подчеркнул Владимир Путин, нам в целом нужна сегодня такая инновационная среда, которая поставит производство новых знаний «на поток». Для этого нужно создать и необходимую инфраструктуру: технико-внедренческие зоны, технопарки, венчурные фонды, инвестиционный фонд. Все это уже делается, создастся. Необходимо сформировать благоприятные налоговые условия для финансирования инновационной деятельности.

Путин справедливо считает также, что государство должно оказывать содействие и в приобретении современных технологий за рубежом. В этом плане определенные шаги уже сделаны. В первую очередь, конечно, для модернизации приоритетных секторов промышленности. Президент обратился в этой связи к депутатам Федерального собрания с просьбой проанализировать возможность направления ресурсов в капиталы соответствующих финансовых институтов, занимающихся лизингом, кредитованием и страхованием такого рода контрактов.

---

Виталий СОБОЛЕВ

---

# Кладовая для валюты и золота

**Темпы роста золотовалютных резервов России бьют рекорды: за последний год их объемы вот-вот достигнут отметки \$300 млрд. При таких результатах Россия переместилась на третье место, обогнав Тайвань. Теперь впереди в этом рейтинге только Япония и Китай. Примечательно, что с Европой Россия давно не соревнуется – лучшие ее представители – Германия и Франция – едва входят в десятку стран-лидеров по объемам золотовалютных резервов.**

## ВЫСОКИЙ ТЕМП

Еще год назад по объему золотовалютных резервов (ЗВР) наша страна находилась на пятом месте, следом за Южной Кореей. Но уже в начале лета специалисты говорили, что помешать России выйти на третье место в мире может только резкое падение цен на нефть и другое экспортное сырье. Этого, однако, не произошло. Более того, в этом году темпы роста ЗВР в России были самыми высокими в мире. По сути, за последние 12 месяцев Россия увеличила ЗВР более чем на 80%, а с начала года – почти на 50% (!). Из остальной пятерки стран-лидеров относительно высокие темпы роста показывает лишь Китай (более 30% за этот год), а Япония, Тайвань, Корея, Гонконг не особо стремятся к подобным рекордам (темпы роста резервов у этих стран не превышают 10% за последний год).

Впрочем, не стоит забывать, что не все страны официально публикуют данные о своих золотовалютных резервах. В частности, никто точно не знает, какими резервами обладают ближневосточные государства. Очевидно, что высокие цены на нефть явно должны пополнять накопления этих стран, однако открытой информации на этот счет нет.

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ

В мире существуют разные подходы к накоплению золотовалютных резервов. Примечательно, что далеко не все государства стремятся наращивать запасы золота и валюты. Например, согласно официальным данным, суммарная доля стран «Большой восьмерки» (без учета Японии и России) не превышает 4,5% мировых резервов, что составляет около \$205 млрд., и это меньше, чем у одной России.

На первый взгляд кажется парадоксальным тот факт, что у США самый низкий уровень золотовалютных резервов среди развитых стран – \$67 млрд., всего 1,5% от мировых резервов, тогда как доля США в глобальном ВВП составляет около 25%. Впрочем, если вдуматься, то никакого противоречия здесь нет – все дело в экономической мощи: США производят еже-

годно товаров и услуг более чем на \$12 трлн., сумев при этом накопить \$11 трлн. активов за рубежом. Собственно, это и есть их главный резерв, причем не только валютный. Казначейство США может себе позволить не накапливать резервы, а занимать их у других. По официальным данным американских властей, в прошлом году на покрытие бюджетного дефицита было занято свыше \$0,5 трлн, при этом более половины – у иностранцев.

Но некоторые страны придерживаются другой политики. Например, Китай. Экономика этой страны растет примерно на 1% в месяц, поглощая за каждые тридцать дней около \$5 млрд. прямых иностранных инвестиций. Для предотвращения инфляционного перегрева правительство КНР пытается сдерживать рост внутреннего спроса и курса юаня, покупая американскую валюту и тем самым наращивая свой золотовалютный резерв.

Собственный путь избрала Великобритания. Она позволяет иностранцам покупать в своей стране недвижимость, банковские депозиты, а на вырученные фунты укреплять свои резервы. По приблизительным подсчетам, за последний год Великобритания направила на покупку казначейских бумаг США более 116 млрд. долларов.

Недавно и Япония начала игру в отношении своих резервов. За последний год она сократила вложения в американскую валюту и госбумаги на \$29 млрд. (то есть на 4,4%) и одновременно (весьма успешно) провела корпоративные изменения в законодательстве. В результате стал заметен рост ВВП: с 0,4% в 2004 году до 3,8% в текущем. Это ускорение произошло в условиях неблагоприятного для страны роста стоимости топлива, сырья и материалов. При этом инфляция составила менее 1%, то есть практически себя не проявила.

## ДАВЛЕНИЕ НЕФТЕДОЛЛАРОВ

Понятно, что причины стремительного наращивания Россией ЗВР – сильный приток экспортной выручки в страну. Нефтедоллары оказывают сильное давление на рубль, заставляя его укрепляться, что мешает конкурентоспособности отечественных товаропроизводителей. Поэтому ЦБ вынужден скупать валюту и увеличивать золотовалютные резервы. В этой связи, по мнению многих экономистов, увеличение ЗВР – результат стремления не допустить быстрого укрепления рубля при слишком сильном платежном балансе.

Но в любом случае выход на третье место в мире по ЗВР – это во многом положительное событие для нашей страны, считают эксперты. Прежде всего, рост ЗВР сказывается на повышении рейтинга России, а



это значит, что западные инвесторы с большей охотой будут давать кредиты российским игрокам рынка.

Ну и, конечно, накопленные резервы — своеобразный «запасной парашют», который может раскрыться при неблагоприятной погоде на мировом рынке. Об этом, в частности, недавно сказал президент Владимир Путин во время прямого телевизионного моста с жителями России. «У нас накоплены достаточно большие золотовалютные резервы и Стабилизационный фонд правительства, рассчитанный на то, чтобы в случае резкого снижения, что крайне маловероятно, цен на энергоносители в мире, мы смогли уверенно исполнять социальные обязательства перед нашим населением», — заявил президент.

### КАК СОХРАНИТЬ РЕЗЕРВЫ

Однако большие ЗВР — это не только благо. Есть и некоторые проблемы с быстро растущими запасами золота и валюты. Одна из главных заключается в том, как сохранить эти резервы. Сейчас валютная структура ЗВР России такова: 50% размещены в долларах, 40% — в евро, оставшаяся часть — в британских фунтах стерлингов и японских иенах. Многие эксперты справедливо полагают, что на фоне падающего доллара такая структура может быть крайне рискованной.

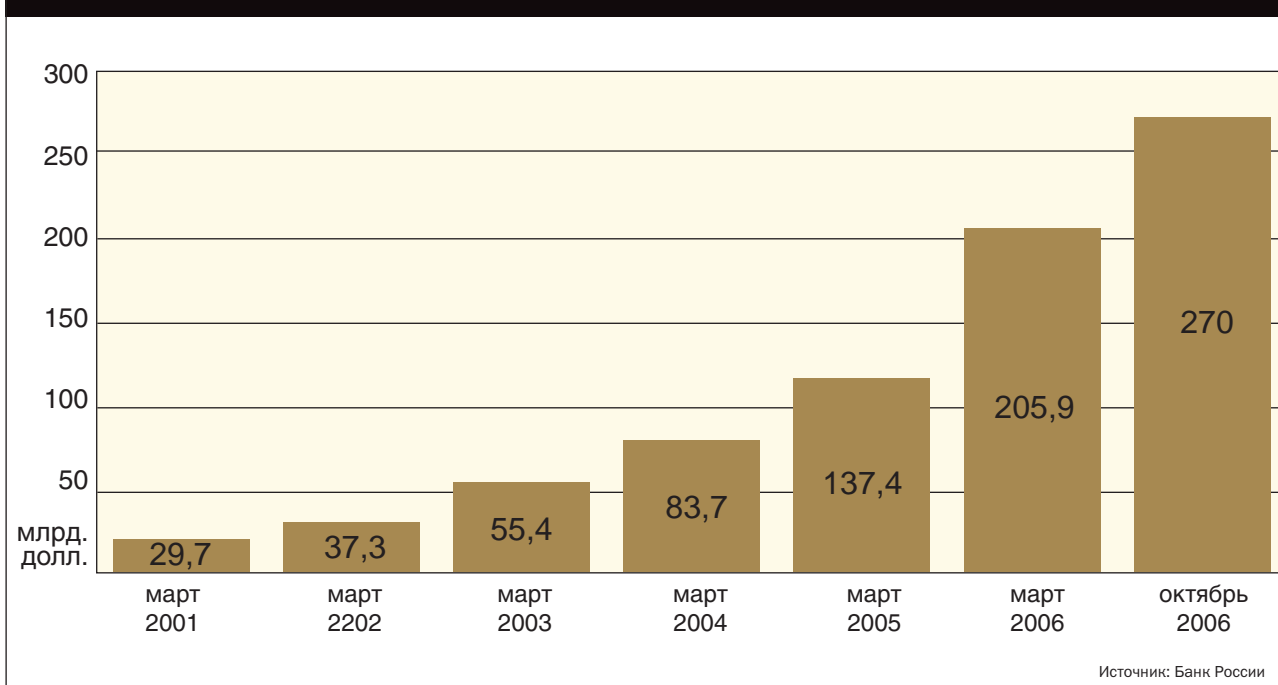
Один из путей решения этой проблемы — возможный рост доли в ЗВР более устойчивых валютах, таких, как, например, евро. В частности, о переводе своих резервов в евро ряд стран начали громко говорить еще весной этого года. Так, много шума наделало заявле-

ние центрального банка Катара (его валютные резервы составляют 16,5 млрд. риалов, или \$4,54 млрд.), который сообщил о намерении довести активы в евро до 40%. О переводе 10% резервов в евро говорили и в Центробанке Объединенных Арабских Эмиратов.

Выгоду от хранения активов в евро официально признал и российский Минфин. В начале лета министерство заявило об увеличении размещения финансовых активов страны в евро, а также в английских фунтах. Позже также начали говорить о возможной закупке японской иены. Однако какая конкретно доля резервов будет переведена в евро и иены, еще официально не объявлено.

Впрочем, совсем свести к минимуму долларовую долю в ЗВР нецелесообразно. Этим летом Международный валютный фонд (МВФ) опубликовал доклад, посвященный ежегодному анализу положения дел в экономике США. Как следует из документа, американская экономика, хотя и остается доминирующей в мире, испытывает ряд серьезных проблем. Это и огромный дефицит внешнего торгового баланса, и замедленные роста ВВП, и увеличение внешней задолженности, и рост процентных ставок, увеличивающих бюджетные расходы на обслуживание внешнего долга. Однако ключевым фактором поддержки доллара при столь удручающем положении дел в американской экономике до сих пор остается увеличение процентных ставок по государственным и корпоративным ценным бумагам, что делает привлекательными долларовые вложения в отличие от других валют. Так, ес-

**ТЕМПЫ РОСТА ЗОЛОВОАЛЮТНЫХ РЕЗЕРВОВ В РОССИИ (2006 ГОД)**



ли от японских гособлигаций можно ожидать доходности ниже 1% годовых, английских — 4,6%, германских — 3,9%, стран Евросоюза — около 3%, то от американских — порядка 5%. Именно по этой причине многие страны предпочитают хранить свои золотовалютные резервы в американской валюте.

Еще один путь эффективного сохранения ЗВР — увеличение в нем доли золота. Многие экономисты недоумевают, что у России очень небольшая часть резервов хранится в монетарном золоте — всего 5%. И это при том, что доля золота в ЗВР, например, европейских стран и США составляет почти 20%. Также к повышению доли золота стремятся и другие страны. Так, недавно государственное статистическое управление КНР в своем аналитическом докладе рекомендовало перевести часть валютных резервов Китая, из которых 70% приходится на долларовые активы, в золото или в нефть, чтобы избежать их уменьшения из-за падения курса доллара. Для России перевод международных резервов в нефть особого смысла не имеет, а вот долю золота можно было бы увеличить.

Некоторые специалисты предлагают переводить средства в ценные бумаги иностранных государств. Однако это будет означать инвестиции в экономику этих стран. Россия и так является одним из наиболее активных кредиторов американской экономики и госбюджета, и приток средств, который так необходим США, учитывая их рекордный и угрожающе высокий внешнеторговый дефицит, обеспечивают только Россия и Китай. Признать такой путь наиболее оптимальным использованием средств нельзя, особенно при дефиците инвестиций в собственную экономику.

Не выход и дальнейшее накопление и увеличение золотовалютных резервов. Большинство экономистов отмечают, что новые рекорды накопления ЗВР России в

текущей ситуации не нужны. По мнению аналитиков, размеры наших ЗВР уже в несколько раз превысили оптимальный уровень. В соответствии с так называемым «критерием Рэди» достаточный уровень резервов страны должен покрывать объем трехмесячного импорта товаров и услуг (у нас это примерно \$30–40 млрд.), плюс объем краткосрочных выплат по государственному и частному внешнему долгу (по данным ЦБ на 1 апреля 2006 года, это примерно \$54 млрд.). Таким образом, нынешние наши запасы превышают достаточный уровень, равный \$85–95 млрд., почти в три раза.

В любом случае, самый рациональный путь для снижения темпов прироста ЗВР и их эффективного использования — увеличение инвестиций в российскую экономику. Причем в те области, которые не дадут дохода в ближайшие три-пять лет. Иначе это может привести к росту денежной массы и инфляции, о чем предупреждают противники внутренних инвестиций. Деньги должны быть вложены, в первую очередь, в человеческий капитал: армию, науку, образование, здравоохранение. Для того чтобы они там заработали, необходимо 10–20 лет.

Другими словами, если повышать всем зарплаты, это приведет к инфляции, а если вкладывать капитал в инфраструктуру и стратегическое развитие страны, это впоследствии приведет к позитивным структурным изменениям в экономике. Есть вариант поискать более тонкий механизм, который позволит, с одной стороны, избежать слишком резкого укрепления рубля, а с другой — консолидировать валютные резервы в неких «инвестиционных» фондах для финансирования проектов, способных модернизировать российскую экономику.

Андрей УШАКОВ

# Вклад «Инвестиционный»

Срочный вклад с повышенной процентной ставкой + паи открытых паевых инвестиционных фондов под управлением ЗАО «РТК-ИНВЕСТ».

**Надежность банковского вклада  
+ доходность фондового рынка!**



**ТО, ЧТО НАС СВЯЗЫВАЕТ...**

За дополнительной информацией обращайтесь:

Москва (495) 771-32-74  
Екатеринбург (343) 359-04-00  
Краснодар (861) 255-48-55  
Курск (4712) 56-01-98  
Мурманск (8152) 27-90-76  
Нижний Новгород (8312) 30-62-68  
Новосибирск (383) 223-54-36  
Оренбург (3532) 77-58-05

Петрозаводск (8142) 78-21-31  
Санкт-Петербург (812) 326-37-72  
Саратов (8452) 23-19-12  
Тамбов (4752) 71-51-02  
Томск (3822) 51-56-24  
Ульяновск (8422) 41-37-69  
Челябинск (351) 263-89-30  
Ярославль (4852) 32-91-92

[www.sviaz-bank.ru](http://www.sviaz-bank.ru)

Вклады  
застрахованы



Управляющая компания  
**РТК-ИНВЕСТ**  
Основана в 1994 году

Закрытое акционерное общество «РТК-ИНВЕСТ». Лицензия на право управления инвестиционными фондами, паевыми инвестиционными фондами и негосударственными пенсионными фондами №21-000-1-00009 выдана ФСФР России от 12.09.1996,

# Связь-Банк – за духовное развитие

**Певец, актер, страстный футбольный болельщик, меценат, почетный доктор международных академий... Знатоки и любители вокального искусства наверняка сразу поняли, о ком идет речь. Конечно, это гениальный тенор Хосе Каррерас. Его концерт в Московском международном Доме музыки стал возможным благодаря финансовой поддержке ОАО АКБ «Связь-Банк». Великий испанец выступил совместно с «Новым итальянским квартетом» – одним из лучших камерных квартетов мира.**

**В** преддверии этого праздника Голоса и Музыки маэстро Хосе Каррерас, Президент-Председатель Правления Связь-Банка Геннадий Мещеряков и директор фонда «Новый свет-500» Александр Игнатьев провели пресс-конференцию. Г. Мещеряков поблагодарил всемирно известного исполнителя оперной музыки за согласие приехать по приглашению банка в Москву и, в частности, сказал: «Для нашего банка большая честь представлять этот

концерт. Вы видите Связь-Банк на мероприятии такого уровня в первый раз, но, надеюсь, это только начало. За последние три года мы выросли из банка четвертой сотни до банка первой тридцатки. Мы считаем, наше новое положение обязывает, и мы хотим внести свою лепту в духовное развитие страны. Я уверен, что концерт – одно из важнейших событий в культурной жизни России в этом году».

Хосе Каррерас, выступавший на знаменитых мировых сценах «Гранд Опера», «Ковент Гарден», «Метрополитен Опера», сказал, что ему «очень приятно выступать в сердце России» и признался в любви к российской публике и русской музыке: «Очень трепетно отношусь к русской опере, Чайковский мой самый любимый композитор. Сожалею, что не знаю русского языка – не могу исполнять многие его произведения. И если у меня хватит терпения выучить язык, тут же возьмусь за исполнение арии Ленского из «Евгения Онегина».

Певческая карьера Каррераса началась рано, еще ребенком он выступал вместе с прекрасным опер-



**Мазстро Хосе Каррерас  
и президент-председатель правления  
Связь-Банка Геннадий Мещеряков**



**«МЫ ХОТИМ ВНЕСТИ СВОЮ ЛЕПТУ  
В ДУХОВНОЕ РАЗВИТИЕ СТРАНЫ.  
Я УВЕРЕН, ЧТО КОНЦЕРТ – ОДНО ИЗ  
ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ В КУЛЬТУР-  
НОЙ ЖИЗНИ РОССИИ В ЭТОМ ГОДУ»**  
Г. МЕЩЕРЯКОВ

ным певцом Марио Ланца. Юношей поступил в Барселонский университет, чтобы всерьез заняться наукой – химией. Но страсть к пению победила, и с 1970 года он начал выступать, свои первые шаги на пути к славе Хосе сделал на сцене барселонского «Гран Театр». И сегодня нет, наверное, человека, не обязательно оперного «фаната», который не знал бы, кто такой Каррерас. А чего стоит гениальная «тройка» – Доминго, Каррерас, Паваротти? Заметим, что идея создания трио, равного которому нет, – принадлежит именно ему, мечтающему о Ленском Хосе.

Кстати, и прошлый год в Москве был отмечен знаком Каррераса: в середине декабря он дал благотворительный концерт «Рождество в Кремле», часть средств от которого направил в Детскую гематологическую клинику. Знаете, почему?

На родине певца называют «оперным Фениксом, восставшим из пепла». И все дело в том, что 1987 году великий испанец практически был приговорен медициной. Страшный диагноз «лейкемия», казалось, не оставлял ни одного шанса на спасение. Но великий человек велик во всем, и в 1990 году мир вздохнул от восхищения, в первый раз услышав голоса знаменитой «троицы». Что отвело болезнь – достижения медицины, суперсильное желание жить и творить или негибкая воля к победе во всем? Да какая разница! Главное, что болезнь отступила, и Певец (именно так, с большой буквы) продолжает дарить всем влюбленным в оперу свой огромный талант и любовь. И благодарить Связь-Банк за возможность выступить в сердце России.

Елена ВЛАДИМИРСКАЯ

# Россияне задолжали банкирам

**В последнее время в банковской среде обеспокоены новой проблемой – невозвращением кредитов. Многие россияне, покупая потребительские товары на деньги банков, не могут вовремя с ними расплатиться. Количество невозвращенных потребительских кредитов выросло за год на 70%, а общий объем задолженности превысил один миллиард долларов.**

Кредитами уже воспользовались многие миллионы россиян. Чаще всего средства шли на покупку бытовой техники. Граждане сметают с полок магазинов новейшие модели холодильников, телевизоров, компьютеров, DVD-плееров, а чиновники рапортуя о росте благосостояния российского населения. Только мало где говорится, что, к примеру, не возвращается до 90% экспресс-кредитов на покупку мобильных телефонов и до 70% – на покупку ноутбуков. У многих кредиторов по этому поводу болит голова: как же мы дошли до подобной ситуации? Ответ лежит на поверхности.

Потребительское кредитование начало набирать обороты лишь в 2002 году и, естественно, многие его механизмы еще не отработаны, мы двигаемся методом проб и ошибок. Банки пришли в магазины в погоне за прибылью – 50–60% годовых по потребительским кредитам выглядели очень заманчиво. Магазины встретили приход банков как «манну небесную» – объемы продаж резко возросли. Чтобы захватить как можно больший сегмент рынка, банки принялись раздавать кредиты направо и налево. Магазинам это было только на руку, они даже выставили банкирам условие, что «выбракровка» заемщиков не должна превышать 10–15 процентов. В кредит стали давать практически везде, и в условиях растущей конкуренции время проверки клиента на «благонадежность» снизилось в среднем до 20 минут.

А чем проще отдать деньги, тем сложнее их вернуть. Выдавая миллионы крупным предприятиям, банки проверяют клиентов неделями, рассчитывают все риски, требуют залог или поручительство. Выдавая пятьсот долларов домохозяйке на стиральную машину, банки просят показать паспорт с пропиской и заполнить пару бумажек.

Все усугубляется тем, что у банков нет никаких серьезных рычагов воздействия на заемщиков и те, по большому счету, могут не отдавать кредит и «тянуть резину» хоть до бесконечности. По мнению аналитиков, если так и дальше пойдет, то через несколько лет российскую банковскую систему ожидает масштабный кризис. За 8 месяцев 2006 года доля просроченных

кредитов физических лиц увеличилась до 2,7%. Вряд ли подобное звучит устрашающе, но это всего лишь «общая температура по больнице». Эксперты говорят, что кризис начнется, если будет пройден рубеж в 10%.

Российская банковская система пока его не перешагнула, а вот отдельные банки... В некоторых из них объем невозвращенных кредитов в несколько раз превышает кризисную планку. Чтобы не обнажать горькую финансовую правду, такие банки начали усердно заниматься «лакировкой действительности» и подтягивать свою отчетность до более благопристойного уровня. Федеральная антимонопольная служба намеревается наказывать «лакировщиков» за сокрытие информации.

Эксперты говорят, что проблема еще и в том, что темпы кредитования населения превышают рост реальной заработной платы в стране. Проще говоря, россияне часто берут кредит, а потом много месяцев сидят «на хлебе и воде». У нас еще не сформировалась культура кредитования. На что рассчитывает скромный служащий, берущий в долг плазменный телевизор или музыкальный центр с восемью колонками? Он не рассчитывает, ему просто хочется иметь хорошую вещь, он полагается на «русский авось». Авось зарплату поднимут, авось дополнительный заработок найду.. Но стоит ли винить наших еще неопытных в этих делах граждан? А куда же смотрели банкиры, которые должны своим холодным умом внимательно читать матрицу финансового бытия? Складывается впечатление, что и они тоже положились на «русский авось».

Несмотря на все вышесказанное, многие эксперты говорят, что «банковского апокалипсиса» не будет. С подобными проблемами сталкивались и в США, и в Японии, и в Южной Корее. Там, кстати, потребительский кредит считают одним из главных двигателей экономики. В развитых странах такими займами пользуются 70–80% населения, у нас – 13–15% граждан. Перспективы развития этой финансовой услуги в России поистине обширны. Главное, отладить механизм, устранить недоработки в системе. О сложившемся положении и о том, что необходимо предпринять, чтобы стабилизировать рынок потребкредитования, мы попросили рассказать генерального директора Национального кредитного бюро Владимира МАЛЕЕВА.

– Рынок потребительского кредитования существовал, конечно, задолго до 2002 года, но тогда он не был так развит. В 90-е годы инфляция была чересчур высока – до 200%, и поэтому такие кредиты из-за высоких процентных ставок спросом не пользова-





лись. Банки зарабатывали на государственных ценных бумагах (ГКО, ОФЗ, муниципальных ценных бумагах), на различных финансовых операциях, а простого гражданина в качестве потенциального источника высокого дохода не рассматривали. После дефолта в 98-м году рынок начал видоизменяться. Государственная политика нацелилась на жесткую борьбу с инфляцией, укрепление рубля, и это привело к изменениям на рынке краткосрочного потребительского кредитования.

Банковский сектор обратил внимание на гражданина как объект инвестиций. С каждого кредита выходило около 60% в год, а порой и намного больше, что гораздо выше прибыли от обычных займов частному бизнесу. В погоне за «легким рублем и долларом» на наш рынок тут же устремились иностранные финансовые структуры – «Хоум Кредит», «Сити банк», «Финансбанк» и т.д. Их легко понять: на родине 10-процентная ставка по кредитам – уже предел мечтаний, а в России можно иметь в несколько раз больше. Прибыли больше, но и риска предостаточно.

– **Потребительский кредит могут выдать и за полчаса, и за 15 минут – как в такой спешке вообще возможно просчитать риски?**

– При выдаче небольших краткосрочных кредитов действуют совсем другие системы оценки надежности заемщиков, чем при выдаче средств предприятию. В большинстве случаев банки используют так называемый скоринг. Это математическая модель

прогноза поведения заемщика на основе оценки характеристик прежних клиентов и статистики возврата ими выданных кредитов. Если заемщик вписывается в установленные программой рамки, то ему тут же выдают деньги. У каждого банка эта система индивидуальна. Ее можно приобрести за рубежом, а можно выстроить свою скоринг-систему на основе российского финансового опыта, успехов и ошибок. Суть системы в следующем.

Гражданин, желающий взять заем, заполняет типовую анкету и эти данные заносятся в компьютер. Оцениваются возраст, семейное положение заемщика, место работы. Решающее значение могут сыграть и сведения о наличии у клиента квартиры, машины, дачи. При этом если один банк отказал человеку, то другой банк может встретить его с распростертыми объятиями. В общем, у каждого свои подходы. Однако скоринг-системы – это не защита от всех бед, а лишь инструмент оценки рисков. Кроме того, западные скоринг-системы не всегда подходят нашему порой непредсказуемому рынку, а отечественные системы из-за молодости потребкредитования еще не достаточно «обкатаны».

– **Наверное, никакая математическая скоринг-система не в силах спрогнозировать будущее поведение российского заемщика?**

– Возможно, поведение европейцев прогнозировать легче, но это лишь от того, что там финансовая жизнь гражданина стабильна и в основном предсказуема. Россияне часто живут одним днем и не думают о чет-

кой стратегии на ближайшие годы. А на рынке кредитования без этого нельзя. У нас еще нет соответствующей культуры, чувства ответственности. Если человек может со спокойной совестью целый год не отдавать долг своему товарищу, если он месяцами не платит за квартиру и считает это нормой, то, естественно, что он может махнуть рукой на банк. Есть люди, которые не понимают, что к такому-то числу каждого месяца они обязаны принести очередной платеж, иначе их оштрафуют. Мелкие просрочки по платежам — это уже просто хроническое заболевание. А некоторые считают, что можно взять кредит и даже не думать о его возвращении, и при этом спать спокойно.

Но винить русский характер я бы не стал — просто не сформировалась культура. Вот, к примеру, в ипотечном кредитовании ситуация в корне иная. Там невозвраты не превышают 1%. К ипотеке заемщики подходят с большей ответственностью, ведь если будешь «заигрывать» с банком, то тебя просто выставят из квартиры и при этом можно потерять тысячи долларов.

Пока пользователи потребкредитования чувствуют себя достаточно волгоотно. Чтобы воздействовать на злостных неплательщиков, некоторые банки даже обращаются к так называемым коллекторским агентствам, которые пытаются «выбивать» из граждан долги. Но я считаю, что эти агентства не лучшее лекарство. Чем они лучше службы безопасности банка? Они могут названивать должнику, могут встречаться с ним для беседы, но должник вправе проигнорировать все это и по-прежнему не платить. Считаю, нужно совершенствовать законодательство, ведь сейчас просто не существует эффективного механизма взыскания задолженностей по мелким кредитам, а судебная машина в таких случаях оказывается крайне неповоротливой и не решает проблему.

**— Смогут ли решить проблему появившиеся недавно бюро кредитных историй?**

— На сегодняшний день роль кредитных бюро явно переоценивают, это не панацея от всех бед. Но с годами этот новый для нашей страны институт будет оказывать на рынок все более стабилизирующее воздействие. Я не банкир, но давно занимаюсь финансами и могу констатировать, что наша банковская система далека от совершенства. По большому счету на рынке потребкредитования нет настоящей конкуренции, иначе бы откуда взялись такие грабительские процентные ставки, когда за медь потребитель фактически платит серебром? Чрезвычайно высоки и ставки по ипотеке, когда гражданин за одну квартиру вынужден выплачивать стоимость двух квартир. То есть проблемы в сфере кредитования связаны не только с заемщиками, но и с самими кредиторами. Поэтому между этими полюсами необходимо наличие эффективно действующих посредников в лице органов судебной системы, в лице таких организаций, как наше Национальное кредитное бюро.

В развитых странах абсолютное большинство населения имеет свою страничку в подобных информационных базах. Там расписана вся «кредитная биография» человека, начиная от первого займа и до последнего. Поэтому новому кредитору не составляет

большого труда оценить по этим записям своего клиента. Цифры скажут за человека сами. При этом, например, в США к подобным сведениям обращаются не только банковские служащие. Вашу кредитную историю могут просмотреть при предоставлении помещения в аренду, при предоставлении машины напрокат и очень часто при приеме человека на работу. Причем есть ряд должностей, на которые можно «сесть», только имея хорошую кредитную историю.

**— А как действуют кредитные бюро в России?**

— Мы занимались этой темой и до, и после дефолта. Совместно с Минэкономразвития РФ работали над первой концепцией федерального закона «О кредитных историях». К сожалению, приходится констатировать, что на финальной стадии принятия закон претерпел некоторые не очень понятные нам изменения. В тех же Соединенных Штатах кредитное бюро может открыть практически любой желающий при соблюдении ряда относительно несложных процедур и строгого выполнения норм законодательства — вплоть до уголовной ответственности. Это привело к

**У БАНКОВ НЕТ НИКАКИХ СЕРЬЕЗНЫХ РЫЧАГОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЗАЕМЩИКОВ, И ТЕ, ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ, МОГУТ НЕ ОТДАВАТЬ КРЕДИТ И «ТЯНУТЬ РЕЗИНУ» ХОТЬ ДО БЕСКОНЕЧНОСТИ**

появлению множества местных агентств, занятых сбором и распространением кредитной информации. От них пока сложно укрыть факты финансовой недисциплинированности граждан и в банковской, и коммерческой сферах. У нас в этой сфере деятельности действуют более жесткие ограничения. Опять же российская специфика вносит свои коррективы.

Тем не менее, за четыре года своего существования кредитные бюро набрали неплохую информационную базу. У нас, например, можно ознакомиться с финансовой отчетностью любого предприятия России. Но по физическим лицам данных пока явно не достаточно. Кредитование в России — отрасль молодая, и поэтому в системе кредитных бюро, в принципе, еще нет информации о большинстве граждан. Но со временем ситуация будет меняться.

Представьте себе ситуацию: гражданин Иванов приходит в банк за кредитом, где тут же проверяют его кредитную историю. Выясняется, что в течение трех лет он брал шесть кредитов, каждый из которых погасил вовремя. Кредитный контролер сразу выдаст человеку средства и даже возьмет его на заметку как ценного клиента. Следом приходит гражданин Сидоров и банкир аналогичным образом изучает его кредитную биографию. В ней сказано, что гражданин Сидоров брал три кредита, проценты по двум из них гасил с опозданием, а по третьему кредиту у него еще «висит» задолженность. Банкир начнет недовольно хмуриться...



Одним словом, имея такую систему под рукой, банк будет более защищен от различного рода «финансовых проходимцев». А граждане, в свою очередь, будут беречь выставленную на всеобщее обозрение кредитную биографию и стараться не запятнать ее. Они будут оберегать репутацию, ведь подпорченная электронная страничка не может быть убрана из базы данных по желанию гражданина в течение 10 лет. Но, повторюсь, чтобы большинство россиян оказались в этой «чудодейственной» базе, нужны годы.

– Поможет ли бюро защититься от мошенников, которые облюбовали сферу потребкредитования?

– Оно уже помогает. У нас действует система мониторинга просроченной дебиторской задолженности и противодействия мошенничеству «D-Telecom». Это объединенная база данных национальных операторов сотовой и стационарной связи по обмену информацией о неплатежах при оказании услуг связи, в которую сегодня входят МТС, Би-Лайн, МегаФон. Содержит информацию о просроченной и безнадёжной задолженности более 2 миллионов абонентов физических и юридических лиц. Позволяет проводить первичную оценку рисков на рынке потребительского кредитования, выявлять сделки по подложным документам, предотвращать дальнейшие неплатежи и мошенничества. Данная база с годами будет увеличиваться и становиться только эффективнее.

В целом, я уверен, со всеми неурядицами, связанными с потребкредитованием, удастся справиться. Этому молодому сектору экономики необходимо время, чтобы вырасти из младенческого возраста. Сегодня банки уже поняли, что экспресс-кредитование в магазинах – это не совсем их стезя. На Западе, кстати, кредитуют покупателей в основном крупные торговые сети. Наши банки тоже начали склоняться к более отработанному на Западе способу кредитования потребителей. Теперь вместо кредитов под холодильники и телевизоры они чаще стали выдавать кредитные карты, которыми владелец может распоряжаться по своему усмотрению. Но при этом и проверка владельцев карт ведется более тщательно. То есть мы наблюдаем картину, когда рынок начал регулировать сам себя. Чтобы внести еще больший баланс и стабильность, нужно продолжать совершенствовать законодательство. Параллельно следует воспитывать культуру кредитования. Внесут свою значительную лепту и бюро кредитных историй. Стабилизация в этой сфере очень важна и для удвоения ВВП страны. Когда банки получат уверенность, что отдадут деньги в надежные руки, и будут всячески со всех сторон защищены законом, то неминуемо процентные ставки сильно упадут. То есть уже не небольшой процент россиян, а большинство сможет позволить себе жить в кредит и таким образом стимулировать и промышленное производство, и саму банковскую систему.

---

Николай АЛЕКСЕЕВ

---

# Комфорт станет доступным



**Одна из форм приобретения жилья – получение государственного жилищного сертификата. Подробнее об этом, а также о том, как выполняются государственные обязательства по обеспечению жильем граждан, относящихся к категориям, установленным федеральным законодательством, рассказывает начальник ФГУ «Объединенная дирекция по реализации федеральных инвестиционных программ» Анатолий МИШАНОВ.**

**Д**ля обеспечения жильем граждан, перед которыми государство несет свои обязательства, предусмотрен целый ряд нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок обеспечения жильем по избранному месту жительства. В последние годы единственной и наиболее реальной возможностью приобретения жилой площади является получение государственного жилищного сертификата.

Данный вид жилищного обеспечения берет свое начало с 1998 года. За прошедшие годы программа неоднократно меняла свой статус: изначально имела статус Президентской программы, затем стала федеральной целевой программой и, наконец, перешла в разряд отдельной подпрограммы «Выполнение государственных обязательств по обеспечению жильем категорий граждан, установленных федеральным законодательством» федеральной целевой программы «Жилище» на 2002-2010 годы, в которой впервые сформированы единые принципы и механизмы оказания поддержки указанным категориям граждан в обеспечении жильем за счет средств федерального бюджета. Эта подпрограмма объединила всех граждан, перед которыми у государства есть обязательства по обеспечению жильем. Всего шесть категорий: военнослужащие, которые будут увольняться из Вооруженных Сил, граждане, уволенные с военной службы и стоящие в очереди в субъектах Российской Федерации, граждане, подлежащие отселению из районов Крайнего Севера, граждане, подлежащие отселению из города Байконур, участники радиационных аварий и катастроф, вынужденные переселенцы.

По данным органов исполнительной власти, всего на учете состояло 708 тысяч семей – это цифра, которую задекларировали субъекты Российской Федерации. Списки составлялись более 10 лет назад и естественно, что за это время они претерпели существенные изменения. На сегодняшний день мы можем с высокой точностью назвать количество граждан, уволенных с военной службы и не имеющих жилья для постоянного проживания.

ния, потому что с 2003 года действует единая информационная система, которая позволяет вести сводный список граждан, стоящих в очереди на улучшение жилищных условий во всех субъектах Российской Федерации и имеющих право на получение государственных жилищных сертификатов, а также реестр выданных и оплаченных сертификатов. Остальные категории граждан впервые объединены в рамках одной подпрограммы, где используется единый механизм обеспечения жильем. Поэтому в настоящее время это основная наша работа - все-таки понять, сколько граждан осталось в каждой категории, сколько стоит в очереди, больше это задекларированного количества или меньше?

Во время проведения инвентаризации открылись не известные ранее факты. Например, люди, которые уже получили сертификаты по очереди военнослужащих, теперь получают сертификаты как «чернобыльцы» или как «вынужденные переселенцы». Наша система дает возможность отслеживать и предупреждать такие ситуации. Гражданин имеет право стоять в очереди во всех категориях, к которым он относится, но получить сертификат может только один раз – в категории, где быстрее подошла очередь: либо как северянин, либо как чернобылец, либо как военнослужащий. Теперь, объединив все категории в одной базе данных, мы сможем контролировать установленный законом порядок.

Однако проведение инвентаризации сдерживает то, что некоторые субъекты не могут предоставить все необходимые данные о своих гражданах. В связи с тем, что раньше в субъектах были сложности с ведением единых реестров, они технически не могут обеспечить сбор информации. К примеру, в Коми на очереди стоят 45 тысяч северян, а база данных насчитывает только 15 тысяч. Возникает вопрос о 30 тысячах человек: являются ли они по-прежнему нуждающимися в жилье или решили свои жилищные проблемы другим путем?

Проведение даже предварительной инвентаризации выявило сокращение очереди на 19%. Реальную картину мы планируем получить уже к концу нынешнего года. До 2010 года обеспечить жильем планируется более 130 тысяч семей.

Практика еще раз подтвердила, что наиболее эффективной формой исполнения государством своих обязательств по обеспечению жильем категорий граждан из средств федерального бюджета является предоставление субсидий с использованием механизма государственных жилищных сертификатов. Заключается он в предоставлении субсидий на приобретение готового жилья. На первичном или вторичном рынке – это значения не имеет. Граждане могут приобрести жилье в любом месте на территории субъекта Российской Федерации, который они избрали для постоянного места жительства. Для этого участнику открывается банковский счет в одном из пяти банков, которые были недавно выбраны на конкурсной основе: в Сбербанке России, Газпромбанке, банках «Зенит», «Уралсиб» или в Росбанке. После чего за 9 месяцев участник должен подобрать себе жилье. Сертификат – свидетельство того, что на счете ФГУ «Объединенная дирекция» в казначействе зарезервирована сумма денег, которая указана в сертификате. Эта сумма рассчитывается исходя из количества членов се-

мьи гражданина, который является участником подпрограммы, по нормативу стоимости квадратного метра в Российской Федерации, определяемому Минрегионом России, и коэффициента, который устанавливает правительство Российской Федерации для регионов. Правда, расчет стоимости сертификата для «чернобыльцев» и «северян» пока определяется исходя из средней расчетной цены по субъектам РФ, но в ближайшее время планируется внести изменения в существующую нормативно-правовую базу в части использования единого механизма расчета субсидий и для этих категорий граждан.

Немаловажно, что с 2004 года мы перешли на норматив стоимости квадратного метра жилья по Российской Федерации, который устанавливается два раза в год, то есть в первом и третьем квартале. Все сертификаты, которые выдаются во втором полугодии, рассчитываются исходя из базовой стоимости 14 тысяч 900 рублей, которая была принята в 3-м квартале 2006 года. В течение девяти месяцев – срока действия сертификата – эта стоимость не меняется.

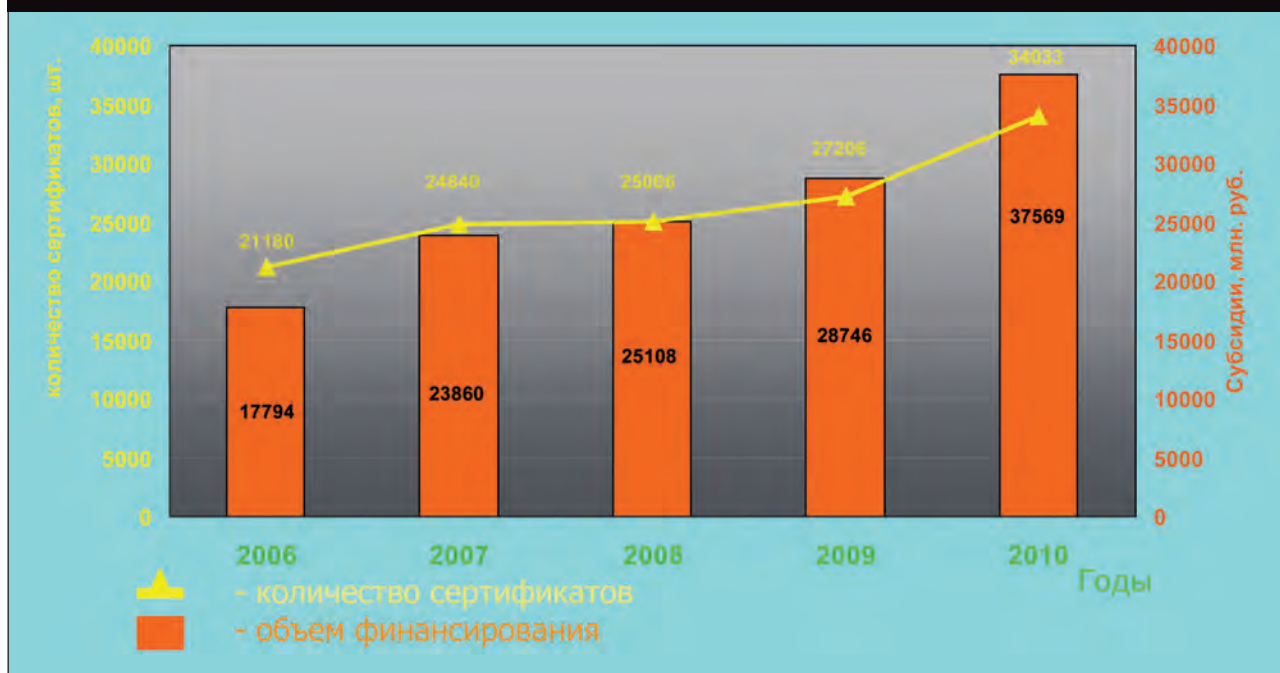
**ГРАЖДАНИН ИМЕЕТ ПРАВО СТОЯТЬ В ОЧЕРЕДИ ВО ВСЕХ КАТЕГОРИЯХ, К КОТОРЫМ ОН ОТНОСИТСЯ, НО ПОЛУЧИТЬ СЕРТИФИКАТ МОЖЕТ ТОЛЬКО ОДИН РАЗ – В КАТЕГОРИИ, ГДЕ БЫСТРЕЕ ПОДОШЛА ОЧЕРЕДЬ**

До 2004 года стоимость определялась по каждому субъекту Российской Федерации. Первоначально программа начала действовать для военнослужащих, которые постоянным местом жительства могли избирать любой регион Российской Федерации. В самые дорогие регионы – Москву, Санкт-Петербург, Московскую область – приезжало более 70 процентов граждан – участников программы. Там они «обналичивали» сертификаты, то есть покупали квартиры и тут же продавали, и потом разъезжались во все субъекты Российской Федерации. Из-за таких граждан другие участники подпрограммы были вынуждены вместо года стоять в очереди по три, пять и более лет.

В 2004 году данный механизм отладили: были внесены изменения в нормативно-правовые акты, которые уже регламентировали, что стоимость сертификата рассчитывается исходя из норматива стоимости по Российской Федерации. Теперь у гражданина есть выбор. В некоторых регионах можно приобрести большую площадь на данную стоимость сертификата. Можно приехать, конечно, в Москву и Санкт-Петербург, но тогда придется доплачивать. При этом в настоящее время подпрограмма позволяет компенсировать разницу стоимости жилья и сертификата ипотечным кредитом.

Основные преимущества приобретения жилья для владельца сертификата с использованием механизма ипотечного жилищного кредитования таковы: владелец сертификата имеет возможность приобрести квартиру более высокого качества или большей площади, чем он мог бы себе позволить, используя только сред-

## ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ПРОГНОЗНЫЙ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЖИЛЬЕМ



ства ГЖС; сумма ежемесячных платежей в счет погашения ипотечного кредита заранее известна и не меняется в зависимости от роста цен на недвижимость или инфляции; достигается экономический эффект на подоходном налоге, так как средства, потраченные на покупку недвижимости (в пределах 1 млн. рублей), а также проценты по ипотечному кредиту вычитаются из налогооблагаемой базы; владелец сертификата получает дополнительные гарантии законности сделки купли-продажи квартиры, так как страховая компания, агентство недвижимости и юридическая служба банка тщательно проверяют все документы по покупке квартиры.

На сегодняшний день ежегодно выдается более 20 тысяч сертификатов на сумму порядка 20 млрд. рублей. По нашим оценкам, военнослужащие к 2010 году будут обеспечены жильем более чем на 60% — из числа тех, кто уже стоит на очереди. Причем те, кто вообще не имеет квартир, будут обеспечены жильем на 100% уже к 2009 году. Останутся в очереди только военнослужащие, которые нуждаются в улучшении жилищных условий. К 2010 году более чем 50% стоящим на очереди чернобыльцам также будет предоставлено жилье. Такая категория, как граждане, подлежащие выселению из районов Крайнего Севера, будет обеспечена жильем всего на 4% процента.

Почему такая неравномерность? В 2002 году был принят закон, но единого механизма по выселению граждан из районов Крайнего Севера пока не выработано. Существуют пять подкатегорий этих граждан: первыми расселяются граждане из закрывающихся по решению правительства поселков и поселений, во вторую очередь — инвалиды, в третью очередь — пенсионеры, в четвертую — безработные, в пятую — рабо-

тающие по истечении срока пребывания на Крайнем Севере 15 лет.

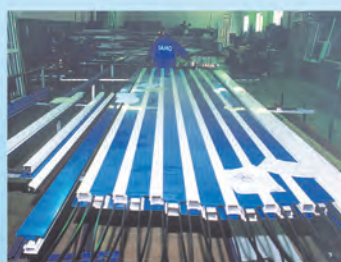
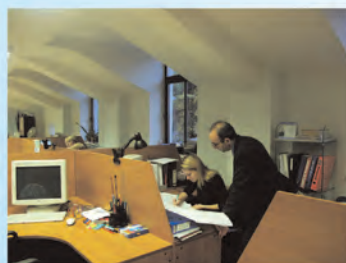
Из выделенных на эту программу средств первая подкатегория обеспечивается на 100%, вторая — на 20%, по третьей, четвертой и пятой подкатегориям до 2010 года решение обеспечения жильем пока не выработано. Данный вопрос сейчас обсуждается и в правительстве, и в министерствах, и в Росстрое. Для решения этой проблемы представляется оправданным увеличить финансирование подпрограммы для стопроцентного обеспечения жильем второй группы, а остальным предложить другие способы получения жилья, например, постановку на очередь с другими критериями требований. Данный вопрос, конечно, не входит в компетенцию нашей организации, но он активно обсуждается.

Множество проблем связано с вынужденными переселенцами, которых насчитывается около 40 тысяч человек. К 2010 году будет обеспечено жильем порядка 12–13% этой категории граждан. Решение вопроса обеспечения жильем всех нуждающихся переселенцев можно увязать с проводимой миграционной политикой. В настоящий момент эти граждане при предоставлении им жилья могут выбирать любой район РФ. Но есть мнение, что было бы целесообразным предоставлять жилье в тех регионах, которые интересуют государство, но с гарантированным обеспечением рабочими местами.

Говоря в целом, можно сказать одно: на сегодняшний день численность людей, реализовавших свой жилищный сертификат, составляет около 97 процентов. То есть из ста человек только трое не находят в положенный срок действия сертификата (9 месяцев) возможности приобрести жилье. Считаю, это хороший показатель, говорящий о том, что жилье на рынке по данной стоимости есть.



ГРУППА КОМПАНИЙ



проектирование • строительство • сопровождение строительных проектов

окна • двери • зимние сады • стеклопакеты • фасады

(495) 623-65-17

[www.bamo.ru](http://www.bamo.ru)

# Конституционная обязанность государства

**В понятие «образование» заложен глубочайший философский и социальный смысл. И именно поэтому образование всегда воспринималось как важнейшая социальная функция. О том, какие наиболее острые вопросы в области образования стоят перед государством, – в нашей беседе с Виктором ШУДЕГОВЫМ, председателем комитета Совета Федерации по науке, культуре, образованию, здравоохранению и экологии.**

– Виктор Евграфович, согласны ли вы с тем, что в такой огромной стране, как Россия, цели образования и пути их достижения должны быть несколько отличны от иных мировых моделей – американской или европейской?

– Если сказать одним словом, то согласен. А если подробно отвечать на ваш вопрос, то Россия сейчас, в связи со вступлением в Болонский процесс, пытается привести свою систему образования в соответствие с европейской. Но у нас есть свои традиции и подходы, свои особенности. В частности, это фундаментальность, научность и системность в обучении. Бывший министр образования Владимир Филиппов приводил пример, что учителя математики в массовых западных школах испытывают некоторые трудности с делением смешанных дробей. Для них, к примеру, разделить дробь на дробь – целая проблема. А наши дети изучают в школе дифференциальное и интегральное исчисления. В свое время я изучал это в специализированном классе со специальным физико-математическим уклоном. Сегодня такая насыщенная программа преподается в обычных российских школах.

Еще одно отличие, чисто формальное. У нас до сих пор нет двенадцатилетки, и когда в Европе сравнивают аттестаты выпускников африканских школ и наших, то россиянам говорят: «Вы же недоучились!». Это при том, что в Африке школьник ничего про интегралы или бином Ньютона, как правило, не слышал, но зато он дольше учился и считается, что лучше подготовлен.

В европейских странах фактически нет среднего специального образования. Трехлетний бакалавриат у них считается высшим образованием. Наша традиционная пятилетняя подготовка в вузах, конечно, более качественная. На конференции, которая проходила в Хельсинки, я спросил у ректора Хельсинкского уни-

верситета: как же вы готовите инженеров за три года? Оказывается, они им выдают дипломы не после окончания бакалавриата, а только после окончания магистратуры.

У российской системы есть и другие плюсы. Например, наличие ученых степеней кандидата и доктора наук. Соискатели, много лет работая над научной тематикой, фактически кредитуют российскую науку – будущие обладатели докторской степени трудятся бескорыстно, живут на небольшую зарплату преподавателя или научного сотрудника.

У нас сегодня очень ценится высшее образование. Нынешняя жизнь, в отличие от советского периода, не готова принять вчерашнего школьника на работу. Нужна профессия. С другой стороны, и школа не готовит выпускника к жизни. Это показывают социологические исследования. Недостатки в социальной и нравственной подготовке подавляющего большинства выпускников школ – наша слабая сторона. Впрочем, зачастую вуз продолжает эту традицию. Хороший специалист всегда ценится, найдет работу. Но статистика нам говорит, что из трехсот тысяч экономистов только 10 процентов оказываются, что называется, на своем месте – у них стабильный доход, хорошая работа. А все остальные надеются на диплом с престижной специальностью.

– Большинство студентов сегодня, к сожалению, ориентировано не на получение знаний, а на получение диплома...

– Действительно, даже на так называемые бюджетные места государство ежегодно увеличивает контрольные цифры приема. Это фактически госзаказ. На подготовку специалистов выделяются бюджетные деньги. И следующий шаг, вполне логичный, – государство должно трудоустроить этих специалистов. Но мы знаем, что по многим специальностям до 50 и более процентов выпускников не работают. И это большая проблема.

– То есть дальнейшая рыночная «перестройка» образования неизбежна? И закон «Об автономных учреждениях», который превращает вузы в коммерческие организации, вполне логичен?

– У нас есть серьезные замечания к этому закону. Да, у вузов появляются дополнительные возможности для зарабатывания денег. И основной здесь путь – подготовка «платных» студентов.





Закон существенно изменился за время прохождения в Государственной думе, в него внесены важные поправки. Для нас значимо сохранить прежним число бюджетных мест, чтобы «бесплатный» студент в автономном учреждении имел те же права, что и «платник».

У автономных учреждений (АУ) есть возможность закладывать часть имущества, пускать в оборот заработанные средства. Поскольку государство не несет субсидиарной ответственности за их финансово-хозяйственную деятельность, существует опасность, что в ходе финансовых операций АУ может быть подведено под банкротство. Мы хотим внести поправку, чтобы в таком случае имущество не просто отходило государству, а возвращалось в отрасль.

Наш комитет предлагает поправки, суть которых состоит в сохранении финансирования АУ в части выполнения ими «госзаказа» по нормативам, предусмотренным для бюджетных организаций. Тогда подобные учреждения окажутся в более выгодном положении, чем классические бюджетные организации.

Мне кажется, что самый лучший вариант — если бы мы «обкатали» этот закон на примере нескольких учреждений в сфере культуры, образования, спорта. Пусть они поработают в режиме АУ, и тогда станет ясно: хорошо это или плохо, чего не учли законодатели, какие дополнительные нормы нужно прописать в законе.

Конечно, те бюджетные организации, которые и сегодня 70–80 процентов своих средств зарабатывают сами, в режиме АУ будут процветать. Тем более, что по за-

кону они ничего не должны учредителю. Представьте, вы получили бесплатно помещение, оборудование, «бренд» вуза, у вас квалифицированный коллектив — зарабатывать в этих условиях несложно. Безусловно, закон приведет к дальнейшей коммерциализации образования, и наряду с учебным процессом вузы начнут заниматься несвойственной им деятельностью. Например, закладывая часть имущества, чтобы взять дополнительные кредиты для совершения финансово-хозяйственных операций. Это, естественно, вызывает опасения.

**— Всегда считалось, что чем более образован человек, тем больше он должен приносить пользы людям и стране. Закон ставит вопрос по-другому..**

— Дело в том, что конституционное право граждан на получение бесплатного образования этим законом сохраняется. Первоначально, когда речь шла о том, чтобы изменить организационно-правовую форму образовательного учреждения, все сразу обратились к 43-й статье Конституции, где гарантируется бесплатность образования в государственных или муниципальных учреждениях. АУ по-прежнему остаются государственными (или муниципальными, региональными) организациями. Другое дело, что АУ будут более самостоятельны в своих решениях, будут учитывать конъюнктуру рынка труда и абитуриентский «спрос» на ту или иную специальность. Это, опять же, может привести к «перепроизводству» тех или иных специалистов. Сегодня, к сожалению, у нас 80 процентов выпускников школ выбирают себе профессию



не по внутреннему убеждению (призванию), а под давлением внешних обстоятельств – мнение родителей, окружающих, прессы...

Но не все так безнадежно. Тот, кто набрал по ЕГЭ высокий балл, может учиться в хорошем вузе на бюджетной основе. А то, что мы даем возможность получить образование, как вы правильно заметили, фактически без конкурса другим молодым людям, это тоже неплохо. Иначе все эти юноши и девушки оказались бы на улице, вне социума. Кстати, в Венском университете зачисление студентов идет по заявительному принципу.

У нас есть образовательные стандарты. И если бы мы строго требовали их исполнения, то диплом, выданный в МГУ и в любом другом вузе по одной и той же специальности, был бы эквивалентен. Но степень выполнения образовательных стандартов у всех разная. У одних вузов лучше материальная база, у других – преподаватели, у третьих – более широкий набор специальностей. В рамках национального проекта «Образование» проходил конкурс вузов. Гранты получили более престижные университеты, прежде всего в Москве и в Санкт-Петербурге. И это увеличивает расслоение среди вузов, а значит, в конечном итоге и разрыв в качестве подготовки специалистов.

Если бы образовательные стандарты соблюдались более строго и вузы при аттестации тщательно проверялись, ситуация могла бы измениться в лучшую сторону. Но здесь дело в том, что вузы помимо образовательных задач выполняют и важные социальные функции. Некоторые предлагают: давайте оставим сто

## **ОБРАЗОВАНИЕ – ГОСУДАРСТВЕННАЯ СФЕРА. УЧИТЕЛЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРИРАВНЕНЫ К СТАТУСУ ГОССЛУЖАЩИХ, ПОТОМУ ЧТО ОНИ ВЫПОЛНЯЮТ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ФУНКЦИИ**

лучших университетов, а остальные переведем на региональный уровень. Но у нас такая большая и разноплановая страна, что, допустим, редкий столичный житель поедет работать даже в такой небедный регион, как Ханты-Мансийский автономный округ. Значит, нужно готовить специалистов на месте, последовательно поднимая там уровень образования.

**– У нацпроекта по образованию много критиков. Каково ваше мнение?**

– Повышение надбавок за классное руководство учителям школ в рамках нацпроекта «Образование» – безусловный плюс, системное, а не временное мероприятие. Конкурсы лучших вузов и успешных школ можно рассматривать как создание успешных «точек роста», неких эталонов, чтобы потом остальные учреждения подтягивать до этого уровня. Что касается награждения лучших десяти тысяч учителей, то я много встречался с педагогами, и они еще на этапе отбора говорили, что опасаются быть неправильно понятыми коллегами... Если субъекты Федерации, по призыву президента, будут развивать образование на регио-



нальном уровне, объявляя дополнительно свои курсы на лучшие школы и лучших учителей, то это, конечно, придаст нацпроекту новый импульс.

Но критикам нацпроекта можно ответить и по-другому: давайте начнем с малого. Если бы у нас в образовании осталось все по-старому, вряд ли это было бы лучше. Конечно, в системе здравоохранения изменения более заметны: там существенно, по сравнению с образованием, удалось улучшить дело — материальную базу, заработную плату участковых врачей и медсестер.

С началом перестройки мы, безусловно, снизили планку общей образованности населения. Конституция, как известно, гарантирует нам бесплатность основного общего образования. Сегодня 15 процентов граждан на этом свое обучение завершают. Президент сделал заявление о том, что нам пора среднее (полное) общее образование сделать всеобщим. То есть мы пытаемся вернуться к тому периоду советского времени, когда система образования у нас была объективно одной из лучших в мире.

Что касается перспективных планов, то у Министерства образования их множество. И еще: до тех пор, пока наша промышленность не заработает и не будет переведена на инновационный путь развития, пока не будут востребованы наши научные исследования, Россия не сможет на равных участвовать в процессе глобализации. Только что мы вернулись со второго финляндско-российского форума, который проходил в Петрозаводске. Двадцать лет назад перед финнами стояли похожие задачи: вывести страну в число пере-

довых, используя инновационные разработки. Теперь фирма «Нокиа» известна во всем мире...

Образование — мощный фактор в мировой конкуренции держав. Когда-то в Ижевске выпускали автомобиль «Москвич», он пользовался неизменным спросом, потому что страна была закрыта, у гражданина не было возможности сравнивать отечественные и зарубежные машины на реальном рынке. Но мир меняется, современное образование должно быть более гибким, чтобы соответствовать требованиям времени.

**— Сегодня часто раздаются голоса, что образование — частное дело гражданина. Каково ваше мнение?**

— Образование — неизменная социальная забота любого устойчивого и стабильного государства. Посмотрите, у нас сейчас проблема с дошкольными учреждениями, около половины которых в период перестройки были приватизированы и перепрофилированы. А ведь по 43-й статье Конституции каждому гарантируется общедоступность и бесплатность дошкольного образования. Гарант Основного закона — государство. И люди обращаются в Конституционный суд с этими вопросами.

Образование — государственная сфера. Учителя, и об этом часто говорит председатель Совета Федерации Сергей Миронов, должны быть приравнены к статусу госслужащих. Они выполняют государственные функции и, безусловно, этим статусом должны обладать.

---

Беседовал Сергей КОСЫГИН

---

# Токарь – профессия перспективная

**«Нехватка кадров – острая проблема», – заявил первый вице-премьер Дмитрий МЕДВЕДЕВ, открывая одно из заседаний президиума Совета при президенте РФ по приоритетным нацпроектам и демографической политике, где, в частности, обсуждались вопросы начального и среднего профобразования. Было отмечено, что сегодня в промышленности и на производстве наблюдаются существенные кадровые проблемы, которые стоят «очень остро и затрагивают многих». Дефицит квалифицированных рабочих и техников тормозит развитие предприятий.**

Каждый год все меньше становится детей, желающих приобрести профессиональное образование, что уменьшает конкурс в профтехучилищах. Конечно, развития этой тенденции не хотелось бы, и, думается, такого не случится: в столице уже началось слияние профтехучилищ и средних специальных учебных заведений. Постановление на этот счет было подписано правительством РФ в конце 2004 года, а департаментом образования Москвы – в январе 2005 года.

Какова цель этого объединения? Чтобы разобраться, мы побывали в Московском политехническом колледже №31, созданном на базе автомобильного колледжа АМО ЗиЛ и трех ПТУ, насчитывающем 2700 учащихся и 350 преподавателей и сотрудников. Сам автомобильный колледж создавался при слиянии ПТУ № 1 и Московского автомеханического техникума в теперь уже далеком 1993 году. Тогда объединение стало показательным. В колледже в основном готовят технологов машиностроения, специалистов по ремонту и обслуживанию автомобильного транспорта, а также токарей, фрезеровщиков, слесарей, сварщиков. То есть таких специалистов, в которых в последние годы промышленность испытывает осязаемый голод. Но надолго ли нынешнее объединение, поможет ли оно проблеме, живуче ли? Не получится ли так, что в скором времени некоторые ПТУ, входящие в состав колледжа, постепенно, за отсутствием достаточного количества учащихся, закроют?

– Будем надеяться, что этого не произойдет, – высказал надежду Александр Николаевич Бодров, директор колледжа, работающий в этой системе четырнадцатый год. – Цель объединения – в интеграции начального и среднего профессионального образования. Она заключается не только в том, чтобы дать стандартный объем теоретических знаний учащимся, но и вывести их на новый практический уровень. Причем в разных сферах услуг. Ведь система разделе-

ния начального образования и среднего, когда отдельно готовится рабочий и отдельно технолог, изжила себя. Эта идея стала началом объединения, которое теперь осуществляется повсеместно, потому что промышленность выходит на новый уровень в тот самый период, когда ПТУ перестали пользоваться популярностью у молодежи. А если не готовить технические кадры, то промышленность окажется (и уже оказывается) в затруднительном положении. Надо добиваться того, чтобы рабочий человек уважал свой труд. Наша работа именно на это и направлена. Не зря же подмастерья в прежние времена приучались к выбранной профессии с детства. Сегодня, конечно, такой подход невозможен, но определенный этап ученичества и привыкание к своей специальности просто необходимы. Поэтому проводимое объединение направлено на это усовершенствование, чтобы в учебных заведениях дважды, а то и трижды не учили одному и тому же на разных уровнях, ведь годовое обучение одного студента обходится в среднем в 60 тысяч бюджетных рублей.

Понятны забота и тревога энергичного директора. Действительно, давно пора вводить, а точнее – возвращать в общеобразовательные школы системы профориентации, которые неплохо работали еще пятнадцать-двадцать лет назад. Кстати, так делается за границей сейчас, где без подобной подготовки просто не примут в вуз. А у нас же зачастую молодой человек стремится в любое учебное заведение, лишь бы не призваться в армию, особенно в то, где есть платное обучение. Но подобное обучение более подходит для гуманитарных отделений. При нынешнем отношении к рабочим специальностям никто не будет учиться на токаря за деньги, потому что никто из родителей не хочет, чтобы его сын стоял за станком; все видят своих отпрысков «белыми воротничками». Жизнь, тем не менее, гораздо прозаичнее.

– Даже если сохранить здания и производственную базу, бездеятельность и недальновидность по отношению к преподавательскому составу приведут к его значительному сокращению, трудно восполнимому впоследствии, – считает Александр Бодров. – Это отрицательно скажется на функционировании всей системы, нарушится разумная пропорция, при которой у оставшихся преподавателей из-за загруженности будет меньше времени на научную работу, на развитие и совершенствование методики обучения. Они просто не смогут давать знания студентам на современном уровне. Преодоление этого и должно явиться комплексной задачей на ближайшие годы. Этому могла бы способствовать грамотно организованная переподго-



товка, а также создание ресурсных комплексов, чем сейчас и начало заниматься правительство Москвы, где можно будет переучивать рабочих, повышать их квалификацию.

С этими словами Александра Николаевича трудно не согласиться. Если уж нам не очень-то удастся восстанавливать промышленность теми темпами, какими хотелось бы, из-за нехватки кадров, то профессиональные учебные заведения вполне могут восполнить этот пробел. В такой ситуации просто необходимо объединить законодательную инициативу с инициативой на местах, при этом научиться грамотно использовать преподавательский состав и материально-техническую базу. Хотя, понятно, что одинаково хорошо обеспечить все учебные заведения невозможно. Станки и оборудование здесь как современные, так и устаревшие, но вполне пригодные для первоначального обучения. Лишь после «азов», пройденных на простом оборудовании, можно обучать на перспективном, на котором ученику предстоит работать в будущем. И это правильно: ведь никто, например, не додумается сажать необученного новичка-пилота за штурвал реактивного самолета.

Среднее профессиональное образование необходимо. Нет смысла тратить большие деньги на выс-

**ЕСЛИ НАМ НЕ УДАЕТСЯ ВОССТАНАВЛИВАТЬ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ТЕМИ ТЕМПАМИ, КАКИМИ ХОТЕЛОСЬ БЫ, ИЗ-ЗА НЕХВАТКИ КАДРОВ, ТО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ ВПОЛНЕ МОГУТ ВОСПОЛНИТЬ ЭТОТ ПРОБЕЛ**

шее, потому что всем учебным заведениям нельзя быть университетами, в которых неразумно и даже смешно готовить токарей. Но для этого должна быть государственная воля. Кадры для промышленности надо готовить такие, какие нужны именно сейчас, чтобы не загонять высокообразованных специалистов на производство, не их эта функция. Их удел — мыслить глобально, создавать технологии, интеллектуальный продукт. В конце концов, надо сделать так, чтобы каждый профессионал был на своем месте, в зависимости от степени знаний, мастерства и способностей.

---

Владимир ПРОНСКИЙ

---

# Трудный путь к успеху

**Деревни по Кирилловской дороге, что начинается от Вологды и доходит до Онежского озера, все сплошь с богатой историей. Теперь на этом тракте все чаще встретишь автобусы с туристами, да легковые машины с бегущими на выходные из Вологды горожанами. Туристы устремляются посмотреть всемирно известные фрески Дионисия в соборе Рождества Пресвятой Богородицы в Ферапонтове и соседний Кирилло-Белозерский монастырь-воин, удерживавший не раз врагов Отечества на северных рубежах Руси.**

**К**рестьянская жизнь на русском Севере всегда была трудна — под стать ей и человеческие характеры. Волевые, упрямые, крупные. И стоят уже памятниками прежней крестьянской жизни, ее правильного и крепкого старого уклада, на библиотечных полках книги Федора Абрамова, Александра Яшина и Василия Белова. Литература выполнила свою миссию, сохранив навеки образ русского крестьянина. Но, увы, остался он теперь только в литературе — жизнь словно ушла в честные и отличные книги, да там и осталась.

Крестьянский мир за XX век весь «высосан» городом. Хочется найти аргументы в пользу того, что человек не ушел с земли, а между крестьянином и землей все еще существует «диалог». И такие аргументы — в деятельной жизни Олега Львовича Подморина — хозяина единственного крупного крестьянского хозяйства в Кирилловском районе Вологодчины. Быть может, это то самое «новое», что имеет перспективу и честь стать основой трудовой жизни на нашей земле?

Сначала о Кирилловском районе. Древний и все еще населенный, он исторически входил в летописное Белозерье, то есть непосредственно примыкал к одному из земельных форпостов Русского государства на северо-западе Европейской равнины. До сей поры прекрасен этот край своей природой — многочисленными озерами, лесами, реками... На его территории организован национальный заповедный парк «Русский Север» с уникальной флорой и фауной.

Но гораздо большую известность Кирилловский район получил как центр Северной Фиваиды, монашеской земли наподобие египетской пустыни, где селились первые пустытники и анахореты. В самом Кириллове расположена так называемая северная Лавра — монастырь создателя Кирилла Белозерского, рядом в Ферапонтово — обитель преподобного Ферапонта Белозерского, в семи километрах на реке Шексне — знаменитый Горичский женский монастырь, а по дороге в древний город Белозерск (основан в IX веке) можно посетить легендарную пустынь Нила Сорского. Все они — памятники мирового значения, и в трех из них начинается теплиться монашеская и церковная жизнь.

Поэтому приток туристов и паломников сюда огромен — до 300 тысяч в год. В основном, правда, едут сюда из загра-

ницы, на теплоходах добираются по Волго-Балту до Горичской пристани, затем на автобусах доезжают до Кириллова и Ферапонтова. Происходит как бы короткий маршбросок французских фермеров и немецких бургеров, шумных итальянских провинциалов и дисциплинированных японцев из комфортабельных теплоходных кают в весьма отсталую с бытовой точки зрения «рашен лайф», с которой праздные иностранцы, правда, особо и не соприкасаются.

Кирилловские власти постоянно строят «наполеоновские» планы вовлечения немногочисленного местного населения в туристическую индустрию, развития соответствующей инфраструктуры, постройки гостиниц, трактиров, музеев. Но из-за отсутствия элементарных финансовых средств все эти прожекты постоянно откладываются до лучших времен.

Между тем кирилловское крестьянство живет своей традиционной патриархальной жизнью. Здесь также мало что изменилось за тысячу лет, за многие века развития хлебопашества и молочно-животноводческой специализации. Будучи всегда свободным, кирилловское крестьянство отличалось трудолюбием и предприимчивостью.

Трагическую сторону жизни крестьянина в XX веке Олег Подморин знает не по книгам. Род по отцу начинался с архангелогородцев-беломорцев — отсюда и фамилия: под морем они жили. Деды и прадеды по материнской линии трудились на реке Кокшеньге в Тарногском районе Вологодчины, некогда славившейся хлеборобными традициями (Кокшеньга была второй житницей Московского государства после Нижнего Новгорода). До революции имелись у Подмориных три мельницы, тридцать коров... Большая семья справлялась с хозяйством своим трудом — наемных работников не брали. Перед лихой революционной годиной прадед выстроил в Тарноге трехэтажный дом, стародавний уклад соединил с «культурностью».

Сам Олег родился уже в Вологде в 1962 году. Сначала, как у всех, школа, затем строительный техникум, Московский инженерный институт... После перестройки — успешный строительный бизнес, работа на кредитном рынке. Один из его кредитов был дан кирилловскому фермеру: пошла тогда по России гулять мода на фермерские хозяйства, весомым аргументом против колхозов казалось частное землепользование и хозяйствование.

Олег Подморин, преуспевавший в городском строительном бизнесе, не помышлял ни о каком фермерстве. Но когда подошел срок возврата кредита, фермер, не справившийся со своим хозяйством, предложил ему вместо долга свою разоренную ферму и новенький дом.

Так поневоле Подморин и сам стал «фермером». Но сразу же попал в тяжелую ситуацию: был обманут прежним хозяином, кредиторов оказалось много. Судился да бился с ними не один месяц. А весь доход от строительного бизнеса пустил в новое дело. Не бросил его только потому, что, по словам Олега, «гены заиграли».




ОТКРЫТОЕ  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**РОССИЙСКИЙ  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ  
БАНК**

ОАО «РОССЕЛЬХОЗБАНК»



### Ключевое звено кредитно-финансовой системы агропромышленного комплекса Российской Федерации

-  Создан в соответствии с Распоряжением Президента Российской Федерации № 75-рп от 15 марта 2000 года
-  100% акций находится в собственности государства
-  Лидер на рынке кредитования агрокомплекса России
-  Один из основных исполнителей Приоритетного национального проекта «Развитие АПК»
-  Агент Правительства Российской Федерации по выполнению федеральных целевых программ в аграрном комплексе
-  Организует финансирование внешнеторговых сделок за счет привлеченных ресурсов

Юридический адрес:

Российская Федерация,  
119034, г. Москва,  
Гагаринский переулок, д. 3.  
Тел. (495) 363-0290  
e-mail: office@rshb.ru  
www.rshb.ru

- Филиальная сеть • Филиалы в 70 регионах Российской Федерации от Калининграда до Камчатки
- Клиентская база • около 330 000 клиентов
- Уставный капитал • 15 млрд. рублей
- Рейтинги • Fitch: Долгосрочный – «BBB+»  
Moody's: Долгосрочный – «Baa2»



Мужское упрямство, воля, умение видеть цель — этого и раньше ему было не занимать. Возможно, новизна его самоощущения и была связана с тем, что он учился жить на земле, став, нет, не фермером (он равнодушен к этому иностранному слову), а главой личного крестьянского хозяйства. Построил мастерские, склады, два дома. Часовню установил прямо у въезда на свою усадьбу. Купил племенных коров, коз, технику — восемь тракторов, три машины, прицепное оборудование. По вечерам изучал литературу по животноводству.

Восемь лет он вращает в землю, но его хозяйство не приносит дохода. Однако Олег не собирается сворачивать дело, а, напротив, готов развернуться.

«У нас до недавних пор, — говорит Олег, — экономика была вся против нас: молоко стоило дешевле солянки. Но получение литра солянки и литра молока — категорически разные по трудоемкости результаты. Мы не у трубы сидим — три года нужно растить корову и еще года два раздаивать. Все живое, настоящее, натуральное требует очень больших забот. Впрочем, и до сих пор всю прибыль получает переработчик. Я считаю, что нужен все-таки баланс в экономике не только интересов, но и труда.»

Олег Подморин считает, что мы сами способны прокормить не только себя. Он видит будущее крестьянствования на земле так: это должны быть передовые агропоселения численностью до 150-200 человек, с жильем (удобным) и современным производственным секторами. Такую политику должно вести государство. Но и личные крестьянские хозяйства нужны, так как именно они способны очень быстро реагировать на требования рынка, подстраиваться под них. Если большое агрохозяйство имеет определенную

специализацию, то его труднее развернуть на другой профиль. Тогда как личная, даже крупная ферма может в конъюнктуре рынка быстро перестроиться.

Хозяйство Олега сегодня намного больше, чем было у его прадедов. Если раньше для обработки десяти гектаров требовалось сто человек, то сегодня нужен один. Олег Подморин с пятнадцатью работниками обрабатывает землю, на которой прежде жило и кормилось пять тысяч человек.

Подморин также считает, что город в долгу перед деревней и уверен, что в будущем по этим долгам придется платить: если народ не будет знать, «зачем он живет на земле», если уйдет народная память о ней, как о священной земле предков, то город получит люмпенизированную массу, от которой и сам задохнется.

С другой стороны, развитие цивилизации только как городской неизбежно качнет маятник в другую сторону, и будет брошен лозунг «Назад к природе!» «Это обязательно случится, — говорит Подморин. — Не включайте, к примеру, в городе свет с неделю, и человек превратится в животное. Но такое никогда не случится с деревенским жителем. Он более независим, сам собой управляет. Городские — более ведомые по статусу, но ведь когда-то такое положение человек может и осознать. И тогда поселения с крестьянским укладом будут волей-неволей восстанавливаться. На земле легче растить детей, поэтому решать демографическую проблему без предоставления людям земли, я считаю, нереально».

Капитолина КОКШЕНЕВА





## КРУПНЕЙШЕЕ МНОГОПРОФИЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В СФЕРЕ УСЛУГ



- ЗАЛЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И ДЕЛЕГАЦИЙ в аэропортах г. Москвы и Московской области

тел. 221•77•45

- БРОНИРОВАНИЕ И ПРОДАЖА авиационных и железнодорожных билетов на все направления.

тел. 206•16•84, 298•38•23



- БРОНИРОВАНИЕ ГОСТИНИЦ по России и миру, организация корпоративного обслуживания

тел. 221•77•41

- РИЭЛТОРСКИЕ УСЛУГИ

Все виды услуг на рынке недвижимости

тел. 249•00•12



- ТЕКУЩИЙ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ офисных и жилых помещений

тел. 249•28•41

### ДОМ МОДЕЛЕЙ «ПРЕЗИДЕНТ-СЕРВИС»

- Разработка индивидуального и корпоративного стиля
- Деловой костюм, фраки, смокинги, вечерние туалеты
- Изготовление и реставрация меховых изделий

тел. 249•74•45



- САЛОН КРАСОТЫ

Парикмахерская • Солярий • Макияж •  
Маникюр • Педикюр

тел. 243•91•10

### ХИМЧИСТКА

- Химическая чистка всех видов одежды
- Чистка и подкрашивание дубленок, меха и изделий из кожи
- Хранение меховых изделий в холодильных камерах
- Стирка постельного и столового белья, спецодежды для организаций
- Стирка мужских сорочек

тел. 249•55•66



# 70-ЛЕТНИЙ ОПЫТ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫСШИХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

126170, г. Москва, ул. Кульнева, д. 4 (м. Кутузовская)

тел.: (495) 249 31 98, факс: (495) 249 34 65, [www.prezident-service.ru](http://www.prezident-service.ru)

# Диспансерный учет без очереди

Для многих работников бюджетной сферы одной из примет нынешней осени стало посещение поликлиник. И причиной тому вовсе не резкое ухудшение здоровья ученых, учителей, врачей, работников культуры, сотрудников социальных служб, а дополнительная диспансеризация, объявленная правительством РФ в рамках национального проекта «Здоровье». В этом году диспансеризация продлится до декабря. По предварительным данным, ею охвачено около 4 млн. человек. На проведение медицинского обследования из бюджета выделено около 2 млрд. рублей. Деньги поступят в медицинские учреждения, обследовавшие население. За каждого человека, который полностью прошел осмотр врачами, поликлиника получит 500 рублей. Часть этой суммы пойдет на оплату труда врачей-специалистов, которые оказались «обделенными» государством после того, как повысили зарплату участковым терапевтам.

## К ВРАЧУ – ВПЕРВЫЕ ЗА МНОГО ЛЕТ

Вряд ли кто станет спорить с тем, насколько важна и даже необходима ежегодная диспансеризация в государственном масштабе. Если дети, школьники и работники производственной сферы «проходят врачей» более или менее регулярно, то работники образования, здравоохранения и культуры практически исключены из государственной системы медицинского контроля здоровья населения со времен развала СССР. Именно в этой связи с июля 2006 года была объявлена «дополнительная диспансеризация» для работников бюджетной сферы в возрасте от 35 до 55 лет. Поскольку лето – сезон отпусков, пик медицинского обследования граждан пришелся на сентябрь-октябрь.

Не секрет, что столичное медицинское обслуживание сегодня существенно отличается от здравоохранения в российской глубинке. Тем не менее, и в Москве довольно много людей среднего возраста, кто не был на приеме у врача годами, если не десятилетиями. Во всяком случае, таковых было немало среди учителей и работников детских садов микрорайона «Ясенево», которые пришли на диспансеризацию в местную городскую поликлинику № 134. Причина «игнорирования» населением врачебного контроля кроется, как правило, не в отсутствии проблем со здоровьем, а в «невозможности» попасть на прием к специалисту: нет времени сидеть в очередях, а услуги платной медицины зачастую сомнительны, да и недешевы.

В поликлинике к диспансеризации готовились. Это чувствовалось даже по тому, насколько вежливо и со

знанием дела любая медсестра отвечала на многочисленные вопросы: куда пойти, где найти и к кому обратиться. Все специалисты были на месте, все аппараты работали, таблички на дверях кабинетов предупреждали пациентов о том, что с 9 до 12 часов приема больных не будет, поскольку будет проходить диспансеризация. Однако упрямые пациенты, те, кто пришел к началу приема в надежде быть первым, никак не хотели мириться с таким раскладом. И врачам приходилось терпеливо разъяснять им важность выполнения «государственной программы».

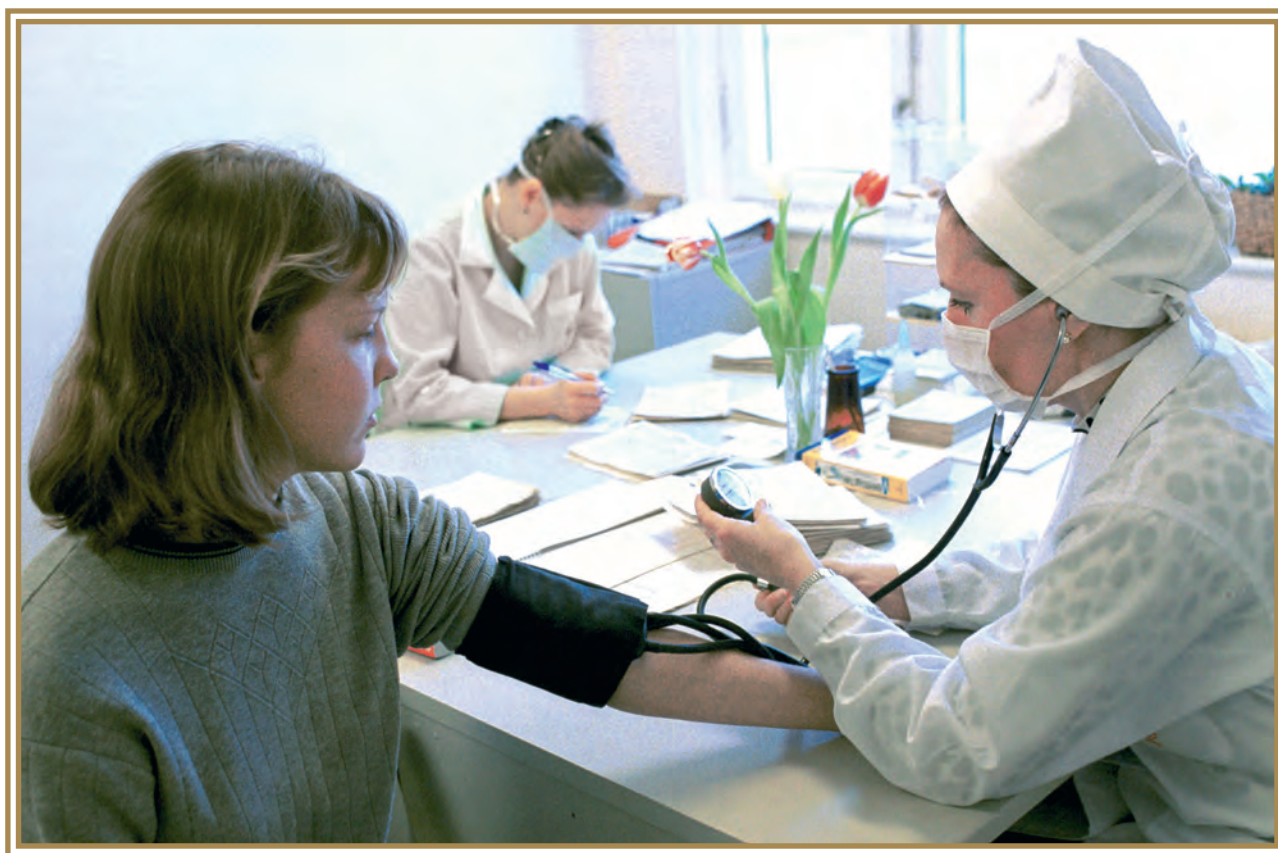
Благодаря диспансеризации те, кто пришел в тот день в поликлинику, были осмотрены и получили консультации у хирурга, отоларинголога, офтальмолога, невропатолога, гинеколога и уролога, эндокринолога. Для того чтобы обойти этих специалистов самостоятельно, им пришлось бы потратить не один месяц. Кроме того, в рамках диспансеризации всем, кто проходил осмотр, были сделаны лабораторные диагностические исследования: анализ крови и мочи, анализ крови на сахар и холестерин, флюорография и маммография, ЭКГ, как это и предусматривалось в программе нацпроекта.

## ПОЛИКЛИНИКИ «НА КОЛЕСАХ»

Нужно сказать, что государственная диспансеризация проходила не во всех районных поликлиниках, а только в тех, где имелись все вышеназванные специалисты и диагностическое оборудование. Если в Москве, благодаря дополнительному финансированию из городского бюджета, достаточное количество медицинских учреждений, которые отвечают всем этим требованиям, то в целом по стране этим требованиям соответствуют только 20–25% медучреждений.

Руководители многих регионов выходили из положения, создавая специальные выездные бригады. Такие бригады, например, были созданы в Магаданской области. Пенза стала первой в практике обеспечения районов санитарными автомобилями. Но финансирования покупки транспортных средств, необходимых для проведения диспансеризации в отдаленных уголках страны, в рамках национального проекта, к сожалению, не предусмотрено. На это региональные власти находили средства сами. В той же Пензе на покупку специально оборудованных автомобилей (на базе автомашины «УАЗ») было выделено около 500 тысяч рублей на каждую машину в рамках губернской программы «Развитие села».

Большие возможности для проведения диспансеризации в регионах открывает развитие телекоммуникационных технологий в медицине. Есть возможности передачи через компьютер рентгеновских снимков и



**БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИСПАНСЕРИЗАЦИИ ОТКРЫВАЕТ РАЗВИТИЕ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕДАЧИ ЧЕРЕЗ КОМПЬЮТЕР ДАННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЯ**

данных ультразвукового обследования. Есть и опыт проведения «узкими» специалистами дистанционных консультаций. Как правило, у местных властей не хватает только средств на приобретение и установку всего этого оборудования. Возможно, развитие технической базы региональных медучреждений в будущем станет одной из составляющих национального проекта.

**«НА ЧТО ЖАЛУЕТЕСЬ, БОЛЬНОЙ?»**

В целом по стране диспансеризация продлится до декабря, но уже можно говорить о некоторых ее итогах. Так, например, среди наиболее часто встречающихся заболеваний у населения на первом месте — заболевания системы кровообращения, второе и третье места «делят» болезни эндокринной и костно-мышечной системы (в зависимости от региона), далее следуют болезни мочеполовой системы и органов пищеварения. В результате диспансеризации немало случаев первичного выявления заболеваний на ранней стадии. По словам директора Федерального фонда обязательного медицинского страхования (ФОМС) Андрея Тарханова,

заболевание сахарным диабетом выявлено на ранней стадии в 88% случаев, на втором месте по частоте выявления — злокачественные заболевания. По окончании диспансеризации мы получим еще одни любопытные данные: всех, кто проходил обследование, каждый специалист относил по состоянию здоровья в одну из пяти групп от «здорового» до «нуждающегося в дорогостоящей (высокотехнологичной) медицинской помощи». Таким образом, у нас будет картина состояния здоровья населения страны. Однако, на мой взгляд, ее объективность заведомо вызывает сомнения.

На прохождение диспансеризации работникам разных учреждений были выделены один-два определенных дня, когда их специально отпускали с места работы для прохождения медосмотра. В поликлинике им за 3 часа нужно было сдать все анализы, обойти шестерых специалистов и пройти диагностические исследования. При этом львиная доля времени тратилась на простаивание в очереди, потому что одновременно в поликлинике проходило диспансеризацию около 50 человек.

И все же если говорить об итогах диспансеризации, главным нужно признать то, что государство снова, впервые после советских времен, обратило внимание на здоровье народа и взяло его под свой контроль. Успех демографической политики — не только в повышении рождаемости, но и в снижении смертности. И это напрямую зависит от того, насколько своевременно каждый гражданин будет получать информацию о состоянии своего здоровья.

Оксана СЕВЕРИНА

# Россия – мастер на все руки

**Воспетый писателем Лесковым образ Левши, подковавшего блоху, оказался бессмертным. Во всем мире знают, что в России живут умельцы, способные сотворить чудо, которое без стеснения можно назвать произведением искусства. Но о том, что народные ремесла дошли до «ручки», – об этом догадываются немногие. А между тем многовековая история духовных ценностей может прерваться по причине вполне банальной – материальной и опасность эта вполне реальная.**

## ОБЪЕДИНЕНИЕ ВО ИМЯ СПАСЕНИЯ

Впервые такая опасность появилась в начале 90-х годов, когда резкий поворот в рынок опрокинул навзничь все нерентабельные производства. Среди них оказались и народные промыслы. Для их спасения тогда была создана ассоциация «Народные художественные промыслы России».

Сейчас она объединяет около 250 предприятий, расположенных в 64 регионах Российской Федерации. Среди них всемирно известные центры народного искусства, выпускающие изделия с хохломской и городецкой росписью по дереву, гжельский фарфор, ростовскую финифть, вологодское и елецкое кружево, богородскую и беломорскую резьбу по дереву, кубачинские ювелирные украшения, холмогорскую и тобольскую резную кость, жостовские и нижегородские расписные подносы, скопинскую и псковскую керамику, торжокское золотное шитье, кисловодский фарфор, оружие златоустовских и тульских мастеров, художественное ткачество и вышивку различных регионов России. Только это, да и то неполное перечисление вызывает уважение к народу, национальная культура которого столь многообразна. Такой палитры ремесел нет ни в одной стране. Ну а про долголетие и говорить не приходится: здесь мы точно впереди планеты всей. Так, золотым шитьем в Торжке занимаются уже тысячу лет, росписью в Хохломе – 400, лаковой миниатюрой – 200... Поэтому, спасая ремесла, мы спасаем историю России.

По словам председателя правления ассоциации Геннадия Дрожжина, инициаторы ее создания преследовали две цели. Первая заключалась в защите интересов народной культуры в органах власти (как федеральной, так и региональной), а вторая – в пропаганде. Насколько была достигнута первая цель, можно оценить по законодательной деятельности представителей ассоциации. Так, при участии ассоциации был подготовлен соответствующий федеральный закон, вышел ряд поста-

новлений правительства о мерах государственной поддержки и указ президента. В результате народные промыслы стали пользоваться льготами: они освобождены от уплаты НДС и налога на землю, снижена ставка по социальному налогу, введена дотация по электроэнергии. А указом президента РФ от 7 октября 1994 года № 1987 и постановлением правительства РФ от 28 августа 1997 года № 1116 о мерах по поддержке народных промыслов органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации было рекомендовано создать инфраструктуру рынка промыслов в регионах.

Все это, вместе взятое, позволило в сложных условиях переходного периода сохранить российское историческое наследие и творческие коллективы художников и мастеров, способных продолжать национальные традиции. Кстати, в стране больше нет таких отраслей, которым была бы предоставлена столь существенная государственная поддержка.

## РЕМЕСЛО ПОШЛО НА УБЫЛЬ

Однако предпринятых мер явно не достаточно. Об этом можно судить по некоторым цифрам. Так, по данным Росстата, изделия народных художественных промыслов изготавливались в 2004 году на территории 64 субъектов Российской Федерации. Общий объем их производства (без учета субъектов малого предпринимательства) составил около 3 млрд. руб. Но постепенно он начал сокращаться и в 2005 году уменьшился на треть. Причем падение (в стоимостном выражении) составило 7,8 процента. Значит, с учетом роста цен в натуральном выражении снижение объемов значительно больше.

Заметно (за последние три года) сократили выпуск изделий многие традиционные российские промыслы (ЗАО «Семеновская роспись» – в 11 раз, «Объединение Гжель» – в 5, «Кисловодский фарфор – Феникс» и ООО «ДО «Промыслы Вербилко» – в 2 раза).

Снижение объемов производства повлияло и на численность работников. Ежегодно их количество сокращается примерно на 10 процентов. И не мудрено, ведь доходы мастеров составляют не более 5 тысяч рублей в месяц. Лидером по текучести кадров оказалось ЗАО «Семеновская роспись», где список работников сократился в 18 раз. За ним последовало «Объединение Гжель» – в 6 раз. На треть уменьшилось количество сотрудников в ЗАО «Елецкие кружева» и «Хохломская роспись». А некоторые центры народной культуры (всего до 40) вообще перестали существовать. Среди них киришское кружевоплетение в Ленинградской области, вятское в Кировской, мценское



**ОГРОМНЫЙ ПЛАСТ НАЦИОНАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ МОЖЕТ БЫТЬ ПОГРЕБЕН ПОД СОВРЕМЕННЫМИ МАТЕРИАЛЬНЫМИ ЦЕННОСТЯМИ, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО НЕПРОСТИТЕЛЬНЫМ РАСТОЧИТЕЛЬСТВОМ, НО И ПРЕСТУПНЫМ ДЕЙСТВИЕМ**

в Орловской, воронежское, ивановское и корсунское ручное художественное ткачество, хлудневская глиняная игрушка, мстерская вышивка, сибирские и тюменские ковры и другие.

Одна из причин сокращения производства промыслов — в убыточности и малой рентабельности. Этот явно не почетный статус носят 80 процентов организаций. В прошлом году 35 процентов из них имели убытки от продаж, а 31 процент — чистые убытки. Многие всемирно известные промыслы находятся в состоянии банкротства или близки к нему, некоторые из них закрылись.

Другая причина столь жалкого существования промыслов — в износе основных фондов, в среднем — на 70 процентов. Если так дело пойдет и дальше, Россия может лишиться значительной части промыслов, составляющих национальную гордость страны. В этом случае огромный пласт национальной культуры будет погребен под современными материальными ценностями, что является не просто непростительным расточительством, но и преступным действием.

### **СОХРАНЕНИЕ ТРАДИЦИЙ**

Чтобы этого не произошло, в России должна существовать концепция развития народных промыслов, основанная на надежной государственной поддержке. Прежде всего, она должна выражаться в инвестициях, которые нужны для закупки нового оборудования, организации торговли, открытия новых туристических маршрутов в центры народных промыслов.

О том, что эти задачи вполне выполнимы, говорит отношение президента РФ Владимира Путина к этой проблеме. После доклада председателя комитета Госдумы по культуре Иосифа Кобзона у президента сформировалось однозначное мнение по поводу государственной поддержки промыслов.

А в ассоциации «Народные художественные промыслы России» есть идея по разработке федеральной программы «Сохранение, возрождение и развитие народных художественных промыслов России» как национального проекта, стратегической целью которого будет сохранение народного искусства России — части многонациональной культуры страны. Но это стратегия.

А тактика строится на организации крупных торговых центров в регионах, широкомасштабных выставок в столице. Одним словом, пропаганда. Ведь созданные руками умельцев изделия без лишних слов говорят о высоком уровне российской народной культуры. А наша задача — сохранить эти исторические традиции не только для дня сегодняшнего, но и для завтрашнего. Во имя будущего страны и молодого поколения.

Елена ПЕРМИНОВА

# Явление Дмитрия Хворостовского

**Есть люди — символы. Люди — лица. Своей страны. Своего времени. Чкалов, Гагарин, Уланова... Слава Богу, нашей стране всегда было кем гордиться. Всегда на ее просторах рождались, росли, воспитывались люди, становившиеся достойными сынами и дочерьми родины.**

Ныне, казалось бы, безвременье. Отсутствие положительного героя, того самого символа, визитной карточки страны. С утра до ночи с телеэкранов, с журнальных обложек, со страниц газет нам демонстрируют персонажей, за которых любому советливому родителю было бы неудобно, которых в приличном обществе принято не демонстрировать, а стыдливо скрывать. Не на ком отдохнуть глазу, некем полюбоваться, некого впустить в душу желанным гостем. Некому сердце успокоить. Казалось бы...

И вдруг как в утешение, в подтверждение щедрости нашей земли, не оскудевшей талантами, явление Дмитрия Хворостовского. Конечно, специалистам в оперной музыке он был известен давно. Еще в 1987 году в свои 25 лет Дмитрий завоевал первую премию на Всесоюзном конкурсе певцов имени Глинки. А всемирную славу получил в 1989 году после триумфальной победы на престижном телевизионном конкурсе Би-Би-Си в Кардифе (Уэльс, Великобритания). «Он пришел, он спел, он победил», — так лондонская «Таймс» отреагировала на его блестящую и безоговорочную победу. Журнал «Эль» назвал Дмитрия Хворостовского «Оперным Элвисом». А «Лос-Анджелес Таймс» позже констатировала: «Все. Он больше не Элвис. Дмитрий Хворостовский уже не тот помпадур, каким был раньше, и сибирский баритон теперь не только старше, но и элегантнее. Хворостовский показал, что ему удалось даже больше. Он стал совершенным певцом». Позже были еще конкурсы и еще победы.

Но всероссийскую славу и безоговорочную любовь лучший певец мира завоевал после трансляции 9 мая концерта с программой песен военных лет, состоявшегося в московском Дворце съездов. Первый концерт, транслировавшийся в 37 странах, посмотрели 98 миллионов человек, его повтор 22 июня — 130 миллионов.

Идея создания программы «Песни военных лет» родилась сама собой. «Я за один вечер накидал список из 20–25 песен. Ведь мы их знаем с детства. Это и «Катюша», и «Жди меня», и «Синий платочек». Кажется, знал эти песни всегда. Запомнил не только потому, что их пела бабушка. Когда рос, они звучали с эстрады, по радио», — вспоминает Дмитрий. В итоге в программу были включены «Вот солдаты идут», «Дороги», «Темная ночь», «На безымянной высоте», «Случайный вальс»,

«Где же вы теперь, друзья-однополчане», «Дороги», «В землянке», «Казаки в Берлине», «Дорожка фронтовая», «На сопках Маньжурии», «Последний бой», «Одинокая гармонь». Поначалу была задумка записать диск с военными песнями и подарить их ветеранам. «Практически каждая песня мне лично дорога. Не случайно возникло название первого диска «Шум берез», ведь березы — символ России. Если я где-то за границей их вижу, на меня начинается ностальгическая атака».

Когда певцу был задан вопрос о возможности распространения пиратских дисков с его записями, он ответил: «Что касается финансовой составляющей, для меня это не настолько важно. Для меня гораздо важнее отдать дань памяти и уважения. И сделать проект достойно».

Но затем появилась идея организовать концертное турне по городам России с программой «Песни военных лет». Хотя гастрольный график распisan на несколько лет вперед, в год 60-летия Победы для России певец делает исключение. Да и как бы ни был плотен график, Хворостовский всегда готов петь на родине: «Радует, если я имею возможность быть в России, говорить по-русски. Я хотел бы, чтобы мой маленький сын Максим разговаривал по-русски, как мы с вами». «Колыбельные своему сыну я пою по-русски», — подчеркивает певец.

Сама идея акции родилась во время личной беседы Путина с Хворостовским после сольного концерта певца 23 мая 2004 года. Тогда и было решено сделать концерты благотворительными, выступать во Дворцах спорта и на ведущих концертных площадках Москвы, Тулы, Смоленска, Волгограда, Красноярска, Новосибирска, Екатеринбурга, Санкт-Петербурга. И везде почетные места предоставлять ветеранам Великой Отечественной войны.

Это был первый масштабный тур Хворостовского. «Мне кажется, ни у одного оперного артиста не происходило в жизни такого значительного события, как гастроль, посвященные 60-летию нашей Великой Победы. Песни о войне для меня — это не просто концертные номера, это наша история: боль, страдания, потери».

«Этот тур еще и большое гражданское событие для нас всех. Потому что нет такой семьи в России, которой не коснулась бы война». Певец добавил, что считает исполнение песен о войне перед фронтовиками очень ответственным и сложным делом. А почему он, оперный певец, обратился к песне? «Этот репертуар всегда был со мной, как со всеми людьми в России. Великая Отечественная затронула каждую семью. Война оставила свой след и в нашей семье. Меня растила и воспитывала бабушка, которая рассказывала мне много историй про деда. Он погиб на фронте — в первом же бою под Москвой. Если хотите, назовите это данью памяти бабушке и



дедушке, которого я никогда не видел. Часть песен исполнял в детстве. Часть просто слышал. Песни довольно просты. Но они являют собой не только ноты и аккорды. Это наша история. История, которая навеивает литературные образы, рассказы из жизни людей. На записях постоянно присутствовали мои родители и знакомые, у которых ком стоял в горле и были слезы на глазах. Ведь для всех — это память, свои ассоциации и утраты. Эта запись была совершенно невероятным испытанием не только для меня. Я был вынужден нередко останавливаться, потому что просто не мог петь... В этих песнях заключен некий код — код памяти, боли, код потерянной жизни, переживаний, разлуки. Чтобы заставить человека сопереживать, нужно его хорошенько потрясти, растряссти, стресс нужен. Нужно заставить звучать самые-самые отдаленные, скрытые струны в душе. Может, потому и у людей, не знавших войны, на глазах слезы».

Дмитрий с семьей живет за границей. Но, говоря о России, всегда употребляет слово «наша», «у нас». «...В США классическая музыка, искусство из системы образования изгнаны, по-моему, вообще. И это на протяжении уже многих поколений. Культурный, интеллектуальный уровень нашей публики гораздо выше». А здешние общечеловеки скажут «эта страна», унизив родину и обязательно восхитятся всем, что на Западе.

Дмитрий — благодарный сын своей большой и малой родины. Кто-то, переселяясь на иные берега, качает деньги из карманов нищих стариков, покупает яхты и клубы. А Хворостовский несколько лет подряд перечислял часть заработанных талантом и певческим тру-

дом гонораров в фонд родного Красноярского института искусств. «Я всегда готов помочь музыкальному образованию, потому что некогда сам был учителем музыки в общеобразовательной школе и понимаю всю глубину проблемы. Если не обратить внимания на молодежь сегодня, будет поздно. Боюсь, мы потеряли уже одну-две генерации».

«Я намерен проехать с этими песнями по многим странам, — делился своими планами Дмитрий. — Ведь для многих этот великолепнейший пласт советской песенной культуры совершенно неизвестен». Добившись всемирной славы, удостоенный всех возможных профессиональных наград и титулов, русский баритон Хворостовский намерен пропагандировать лучшие образцы советской песенной культуры. Выступления в Англии, Америке, Франции прошли триумфально: «в Париже реакция публики превзошла любые ожидания. Оказалось, люди воспринимают эти произведения одинаково — французы, как и русские, встают со слезами на глазах».

Хворостовский удивительно гармоничен: красив, благороден, с необыкновенным достоинством представляет не только свой талант, но и свою родину, которую называет великой. Спасибо вам, Дмитрий Александрович, и за талант, и за эту любовь к России, которая сейчас как никогда, может быть, нуждается в любви и поддержке своих сыновей.

---

Екатерина СИМИНА

---

# Запечатленная память

**Международный терроризм – беда поистине вселенского масштаба. Ее нельзя замолчать, невозможно игнорировать. С терроризмом можно только бороться. Именно это и символизирует монумент, открытый в сентябре нынешнего года в Бейонне, штат Нью-Джерси (США), ставший образом скорби людей всего мира. О том, как происходила установка памятника скорби, рассказывает кандидат искусствоведения Мария ВЯЖЕВИЧ.**

У памятника своя предыстория. На месте, предназначенном для возведения монумента, 16 сентября 2005 года был заложен камень из черного гранита. На церемонии открытия закладного камня присутствовал президент Российской Федерации Владимир Путин, который, в частности, сказал: «Тогда, четыре года назад, преступники думали, что они ввергнут в хаос Америку и все цивилизованное человечество. Они ошиблись. Напротив, человечество сплотилось, мы создали активно функционирующую антитеррористическую коалицию. Так же, как мы победили фашизм, мы победим вместе с вами терроризм». На закладном камне изображен монумент на фоне города, расположенная ниже надпись на двух языках гласила: «Дар от российского народа. Президент Владимир Путин. На этом месте будет сооружен монумент, посвященный борьбе с международным терроризмом».

Церемония 11 сентября 2006 года началась исполнением национальных гимнов России и США. На открытии выступили председатель Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации Сергей Миронов, президент США с 1993 по 2000 год Билл Клинтон, глава министерства национальной безопасности Майкл Чертофф, губернатор штата Нью-Джерси Джон Корзайн, мэр города Бэйонн Джосеф Дориа, автор монумента и президент Российской академии художеств Зураб Церетели. В мероприятии приняли участие представители официальных делегаций, сотни жителей Нью-Йорка и Бэйонна, родственники погибших. В завершение торжественной части церемонии к пьедесталу, где высечены имена жертв терактов были возложены цветы. Семьям жертв терактов, переданы специально изготовленные модели монумента, на каждой из которых было выгравировано имя погибшего.

Монумент, посвященный борьбе с международным терроризмом, представляет собой величественный бронзовый пилон высотой 30 метров. Он воспроизводит силуэт небоскреба, а пролегающий посередине разлом создает драматический образ разрушенного

целого – мирной жизни людей. В центре разлома проступает огромная блестящая слеза – слеза скорби, слеза сочувствия. Гранитное основание монумента, к которому ведут девять дорожек, имеет одиннадцать граней. Символика этих цифр связана с датой трагедии. На каждой грани – имена 3024 жертв теракта 11 сентября, а также тех, кто погиб во время атак на Всемирный торговый центр в 1993 году.

Месторасположение монумента как нельзя лучше отвечает идее композиции. Стоящая на берегу Гудзона скульптура обозрима со всех сторон. Четкий устремленный ввысь силуэт выделяется на фоне неба и проецируется на район Манхэттена, где стояли легендарные здания-близнецы.

И сегодня, спустя пять лет после того, как в Нью-Йорке прогремели взрывы, перед глазами встают страшные картины разрушения знаменитых башен. Гибель более чем трех тысяч человек и по сей день болью отзывается в сердце. «В тот день я плакал сам и видел слезы многих людей. И американцев, которые были потрясены случившимся, тех, кто оплакивал своих родных и близких, и россиян, которые здесь, в Москве переживали из-за страшной трагедии, приносили

**МОНУМЕНТ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ БРОНЗОВЫЙ ПИЛОН ВЫСОТОЙ 30 МЕТРОВ. ОН ВОСПРОИЗВОДИТ СИЛУЭТ НЕБОСКРЕБА, А ПРОЛЕГАЮЩИЙ РАЗЛОМ СОЗДАЕТ ОБРАЗ РАЗРУШЕННОЙ МИРНОЙ ЖИЗНИ**

цветы к посольству Америки, – вспоминает автор монумента Зураб Церетели. – Тогда и возникла идея композиции, которая бы олицетворяла чувства людей разных стран. Сразу же родился и основной скульптурный образ – слеза. Скорбь и слезы не имеют национального отличия, ведь каждый скорбит и плачет одинаково, если страдает его душа, если он испытывает боль. Но люди также плачут, когда радуются. Когда зло будет побеждено, слезы горя превратятся в слезы радости».

Установке памятника предшествовала масштабная подготовка. Стальные конструкции, огромная слеза из полированной стали и другие детали были изготовлены на российских предприятиях. Работы по созданию бронзового покрытия, сборка и контроль за исполнением сложнейших процессов проводились на знаменитом заводе Санкт-Петербурга «Монумент-скульптура».





История этого прославленного предприятия, выросшего из литейных мастерских Академии художеств, ведет свое начало с екатерининских времен. Благодаря инициативе президента Российской академии художеств Зураба Церетели, предприятие сохранилось в составе Академии и продолжает активно действовать.

Шестого августа 2005 года более 200 частей конструкции были погружены на океанический теплоход «Валга» в порту Санкт-Петербурга. Погрузка представляла собой поистине уникальную технологическую операцию, ведь даже самые небольшие детали композиции весили не менее 29 тонн. Затем необычный груз весом в 176 тонн проследовал на корабле через Атлантический океан и 20 августа 2005 года прибыл в Новый Свет.

Пока проект готовился к реализации, в Россию приходило множество писем из США и штата Нью-Джерси. В них люди самого разного возраста писали о своих переживаниях и отношении к драме 11 сентября. В каждом письме можно прочесть слова благодарности в адрес российского народа, в столь драматический момент оказавшего искреннюю поддержку жителям Америки. Идея мемориала взволновала многих и заставила заговорить о своих чувствах. Эти трогательные простые письма свидетельствуют о желании людей общаться и размышлять над происходящим. Создание монумента стало поводом к живому общению, подтолкнуло мно-

**ПРЕСТУПНИКИ ДУМАЛИ, ЧТО ОНИ  
ВВЕРГНУТ В ХАОС ВСЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО.  
НАПРОТИВ, ОНО СПЛОТИЛОСЬ.  
СОЗДАНА АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ  
КОАЛИЦИЯ. МЫ ПОБЕДИЛИ ФАШИЗМ,  
МЫ ПОБЕДИМ ТЕРРОРИЗМ**

гих к откровенному обсуждению такого страшного явления, как терроризм, его истинных причин.

«В течение нескольких лет я думал, будет ли когда-нибудь создан специальный проект, который заставит людей сказать: я никогда не забуду жертв трагедии, — написано в одном из посланий, — Но теперь я рад узнать, что такая прекрасная доминанта будет существовать. Я надеюсь, что этот монумент изменит жизни людей, потому что он уже изменил мою».

Эти непосредственные отклики людей свидетельствуют о том, что искусство не существует само по себе, а является органичной частью жизни. Люди находят в искусстве то, что скрыто в глубине их сердец. Искусство — международный язык, позволяющий людям общаться, становиться ближе друг другу и размышлять о том, что действительно важно — о ценностях подлинного гуманизма.

# Он был великим реформатором

**«Противникам государственности хотелось бы избрать путь радикализма, путь освобождения от исторического прошлого России, освобождения от культурных традиций. Им нужны великие потрясения, нам нужна Великая Россия!» Эти слова великого реформатора, премьер-министра Петра Столыпина не случайно стали крылатыми – в них сосредоточена не только большая историческая правда, но и большая государственная задача.**

В этом году исполнилось 100 лет с начала целого комплекса преобразований, которые вошли в историю как «стольпинская реформа». Благодаря правительству РФ, Фонду изучения наследия Столыпина, ассоциации «Лермонтовское наследие» и ряду общественных и государственных структур, Россия достойно отметила эту дату. В честь знаменательного события состоялось открытие музейной экспозиции, посвященной П. Столыпину, в подмосковной усадьбе Середниково, в котором приняли участие высшие государственные чиновники, депутаты Государственной думы, представители Русской православной церкви, научной общественности, деятели культуры. А накануне в Российском Фонде культуры прошел торжественный прием, в программе которого были заявлены экспозиция картины Ильи Глазунова «Портрет П.А.Столыпина», выставка архивных документов и копий рукописей премьера, его фото-портретов, демонстрация документальной хроники.

Интерес к личности великого реформатора не случаен. История отмерила Столыпину лишь пять лет для преобразований (при этом не будем забывать, что в государстве он был вторым лицом, а не первым), и за этот короткий промежуток времени был пройден гигантский путь. По данным французского экономиста Э. Тери, который в 1913 году по заданию министра земледелия изучал результаты русской аграрной реформы, население России с 1902 по 1912 год возросло с 139 млн. 340 тыс. до 171 млн. человек, то есть увеличилось на 26,2 процента. По прикидкам Тери, в 1948 году в империи могло проживать уже 344 млн., то есть больше, чем в Германии, Австро-Венгрии, Англии, Италии и Франции вместе взятых. Что касается сельскохозяйственного производства, то оно за 1906–1911 годы утроилось. Возросло число сельскохозяйственных кооперативов по сбыту продукции (с 1906 по 1909 год на 703), кредитных обществ (в 1905 год – 1680, в 1912 год – 7978).

Подводя общий итог развития сельскохозяйственного производства в России, Тери писал: «Ни один из

европейских народов не достигал подобных результатов». Эта оценка совпадает с выводом немецкого экономиста Аугагена, который в своем отчете германскому правительству сообщал: «Если землеустроительная реформа будет продолжаться при ненарушении порядка в империи еще 10 лет, то Россия превратится в сильнейшую страну в Европе». Экспорт сельскохозяйственной продукции, по данным Тери, за пятилетие стольпинских преобразований вырос на 93,7 %.

Выводы зарубежных экспертов отчасти совпадают с оценкой стольпинской аграрной реформы Владимиром Лениным. В частности, он считал, что если реформа будет реализована, то социал-демократия лишится своей аграрной программы.

Конференция «Стольпинская модель модернизации России. 1906–2006», которая прошла в стенах Вольного экономического общества России, поставила задачу сравнения двух системных кризисов – начала и конца XX века. «Стольпин считал, что только свободная личность, наделенная гражданскими и политическими правами, может стать активным субъектом модернизационного процесса. Это было одно из основных положений его концепции», – заявил Павел Пожигайло, заместитель министра культуры и массовых коммуникаций РФ, президент Фонда изучения наследия Столыпина. Это мнение идет вразрез с устоявшимся стереотипом: мол, Стольпин – реакционер, «вешатель» и дремучий консерватор. Но как в таком случае относиться к указу 5 октября 1906 года, который уравнивал крестьянство (в России оно составляло 80 процентов населения) со всеми другими сословиями? Крестьяне по этому указу получили всю совокупность гражданских и политических прав. А затраты стольпинского правительства на образование выросли за короткий период в 4 раза. Естественно, что «реакционер» или «враг народа» никогда не будет тратить на просвещение населения государственные средства в таком количестве.

Уникальность концепции Петра Столыпина в том, что он был стопроцентным либералом в экономике и просвещенным консерватором в политике. Стольпин – категорический противник идеи «весь мир насилья мы разрушим до основанья...» (а ведь именно этот подход возобладал в 1917 году...). Для него монархия, православие, русская культура, нравственность – безусловные, базовые ценности, не подлежащие ревизии. И в то же время идея свободного выхода из общины, создание новой налоговой системы, образование среднего класса собственников, реформа местных управленческих структур – преобразования абсолютно либерального духа.



**Заместитель министра культуры РФ,  
президент Фонда изучения наследия Столыпина  
Павел Пожигайло на торжественном приеме  
в Российском Фонде культуры**

Одной из причин блокирования реформ местного управления и самоуправления во времена Столыпина стало сопротивление поместного дворянства, которое увидело, что рано или поздно власть, находящаяся в их руках, перейдет к новым социальным силам, средним слоям населения. Реформа «забуксовала», а 1917 год решил вопрос власти более радикальным путем.

Опыт столыпинских преобразований учит нас — не надо бояться перемен в том случае, если у руля государства стоят высоко нравственные, высокообразованные люди, настоящие патриоты своего Отечества. Но экономика не воспроизводит эти качества в новых поколениях. Человек — продукт духовной культуры. Великая Россия невозможна без великой цели и великих людей. Фактически Столыпин предложил обществу, политическим элитам структурированную общенациональную идеологию, основными компонентами которой являлись: законность и правовой порядок, единое и неделимое государство, сильная вертикаль исполнительной ветви власти, частная собственность и свободный труд, патриотизм и внешнеполитический авторитет Великой державы. Эта идеология сегодня востребована вновь — на конференции по каждой из обсуждаемых проблем прозвучало два доклада. Один был посвящен столыпинскому видению проблемы, другой — современным путям решения. Простое перечисление ключевых тем говорит о том, сколько важны для модернизации страны правильно принятые политические и экономические решения. Среди

дискуссионных вопросов: «Формирование свободной личности и гражданского общества», «Местное самоуправление: проблемы эффективного разделения полномочий», «Функции государства и проблемы взаимоотношений между исполнительной и представительной властью», «Аграрная реформа и проблемы собственности». В конференции приняли участие Валентин Шелохаев, Михаил Коробейников, Михаил Делягин, Владимир Мокрый, Вячеслав Никонов и другие представители российской интеллектуальной элиты.

За годы своей пятилетней работы Фонд изучения наследия Столыпина издал более десятка капитальных исследований. В их числе: «Программа реформ» в двух томах, «Переписка» Столыпина, «Тайна убийства П.А.Столыпина» и др. По мнению П. Пожигайло, перед премьер-министром стояли две задачи: отрицательная, или оперативное прекращение революции (с чем он успешно справился), и положительная — проведение системных реформ, цель которых — динамично развивающаяся Россия. Столыпин всегда подчеркивал, что Россия должна идти своим, национальным русским путем, а суть реформ ему виделась в укреплении государственного единства и целостности страны. Задача, в актуальности которой мы убеждаемся и сегодня.

---

Сергей КОСЫГИН

# Ему пришлось все создавать заново

**Кто-то из мудрецов сказал: «Возраст человека исчисляется не годами. Возраст человека измеряется делами...» А 60 лет – это много или мало? Один, перешагнув полувековой рубеж, чувствует себя по меньшей мере убеленным сединами аксакалом, другой и в более «серьезном» возрасте молод и энергичен душой и телом. Вот к этой, второй категории и относится Леонид Васильевич ТЯГАЧЕВ. Мастер спорта СССР, заслуженный тренер СССР и России, президент Олимпийского комитета России, один из основателей горнолыжного спорта в нашей стране, награжденный орденами Почета, «За заслуги перед Отечеством» третьей и четвертой степени, австрийской «Золотой звездой» (это высшая награда страны), Олимпийским орденом.**

## **«С ПЯТИ ЛЕТ ЧУВСТВОВАЛ СЕБЯ ГОРНОЛЫЖНИКОМ»**

Леонид Тягачев родился 10 октября 1946 года. С детства увлекся горными лыжами, окончил специализированную горнолыжную школу и уже в 14 лет вошел в состав юношеской сборной Союза, тренировался под руководством знаменитых братьев Преображенских, выступал за национальную сборную СССР. С 1966 по 1972 год работал инструктором на горнолыжной базе, потом – старшим тренером ДСО «Труд» в Москве.

Супруга Леонида Васильевича Светлана рассказывает: «На моих глазах Ленья делал стремительную спортивную карьеру. Еще в 16 лет он получил звание мастера спорта по горным лыжам, был чемпионом СССР. До 25 лет он принимал активное участие в национальных и международных соревнованиях. В нем стали быстро замечать организаторские способности. За внешней мягкостью скрывались строгость и требовательность, когда речь шла о деле. В 1971 году он был назначен старшим тренером сборной Московской области, где сам выступал. А уже в 1976 году он принял горнолыжную сборную СССР. Команда, которую Ленья возглавлял, буквально ворвалась со своими победами в горнолыжный спорт. Наверное, это был самый яркий период в истории горнолыжного спорта нашей страны».

Интересно, как смог мальчишка, живущий вовсе не в горных Альпах, а на подмосковной равнинной земле, стать выдающимся горнолыжником? На этот вопрос Леонид Тягачев отвечает так: «Когда мне было семь лет, мой будущий тренер, старший тренер сборной СССР Юрий Сергеевич Преображенский открыл в Деденево горнолыжную школу. И я пришел в эту школу, уже немного умея кататься на горных лыжах.

По тем временам это было практически невозможно, живя на равнине, стать мастером спорта в скоростном спуске. Но есть вещи, которые в жизни всегда мне были интересны, и, наверное, благодаря трудолюбию, и обязательства складывались благоприятно для меня...».

После службы в армии Леонид Тягачев возвращается к любимым лыжам. В 1973 году заканчивает факультет физического воспитания Московского областного педагогического института имени Крупской, а в 1975 году проходит курс обучения в австрийской горнолыжной школе у Пеппи Шотопека. Опыт и навыки были накоплены немалые, ведь Австрия – исконно горнолыжная страна, а Шотопек – выдающийся руководитель горнолыжной школы по подготовке инструкторов. Но не только собственное мастерство оттачивал будущий глава Национального Олимпийского комитета. В копилку опыта он скрупулезно складывал все, что из австрийских впечатлений может пригодиться на российских трассах: «Я видел, как живут австрийцы, как работают. Изучал, как устроены профессиональные горнолыжные школы, методику, различные стили, направления. И хотя у меня был определенный опыт как члена сборной СССР, работника профсоюзов, центрального совета общества «Труд», тем не менее, мне удалось многое почерпнуть...»

## **«НАЧИНАЙ ДЕЛАТЬ КОМАНДУ...»**

Эти слова сказал Леониду тогдашний глава Госкомспорта Сергей Павлов: «Ты прошел путь спортсмена, закончил школу в Австрии. Давай, собирай молодых ребят...».

В 1975 году Тягачев назначается главным тренером сборной СССР по горнолыжному спорту. Он вырастил целую плеяду спортсменов, добившихся заметных результатов. Это неоднократные призеры и победители этапов Кубка мира А. Жиров, В. Зеленская, В. Цыганов, Н. Андреева, В. Макеев, бронзовый призер чемпионата мира 1991 года и серебряный призер Олимпийских игр 1994 года С. Гладышева. Любопытно, что под руководством Леонида Васильевича тренировались и... австрийские горнолыжники. Это ли не лучшее признание! Кстати, в 1981 году Л. Тягачев был назван лучшим тренером мира по горным лыжам.

Вспоминает В. Зеленская: «Мы, его ученики, добились многого, и нас хорошо знают в мире. Теперь, спустя годы, я понимаю, как Леонид Васильевич нам помогал и помогает до сих пор. Его заряд энергии, стремление побеждать сплачивали коллектив. Леонид Васильевич старался нам во всем помогать, он ездил на переговоры, встречался с представителями фирм. И вскоре у нас появились «настоящие» костюмы». Выгля-



дели мы по тем временам просто отлично. Появился и хороший инвентарь, «быстрые лыжи». И вот так вскоре мы показали хорошие результаты. Даже когда Леониду Васильевичу приходилось заниматься массой организационных вопросов, мы всегда чувствовали, что находимся под его присмотром, ощущали его внимание. Он всегда четко контролировал наши ошибки. Причем не забывал отметить даже мелочи, анализировал каждую деталь, как мы проходили трассы, находил для каждого из нас нужные слова. Иногда, несмотря на усталость, только его присутствие вдохновляло кататься лучше и лучше; он постоянно заряжал нас своей энергией, стремлением совершенствоваться... И сегодня от него всегда можно получить совет, поддержку. Я благодарна судьбе, что так сложилась моя жизнь, я встретила выдающегося тренера, учителя и друга».

Но дадим слово самому юбиляру. Вот как он вспоминает начало своей карьеры тренера сборной: «Для создания тренерского штаба пришлось набирать лучшие кадры. Я пригласил элиту советских спортсменов, стремившихся к тренерской работе, людей молодых, энергичных, способных работать сутками. Со многими из них я выступал на чемпионатах СССР, на соревнованиях сильнейших горнолыжников в Алма-Ате, Кировске, на праздниках Севера. В команду пришли Сергей Грищенко, Сергей Пинегин, Анатолий Лебедев, чуть позже Игорь Скрябин, Сергей Чаадаев, Виталий Глухих и Виктор Тальянов. Вся моя тренерская команда — не только спортсмены высочайшего класса, они трудились 24 часа в сутки...

Горнолыжное оборудование в стране не производилось, оснащенных трасс тоже не было, но команду делать нужно. Как? Не боги горшки обжигают. Нужно было работать, трудиться, найти свои методы тренировочного процесса. Я многому учился у Анатолия Тарасова, возглавлявшего хоккейную сборную...

С разрешения Игоря Моисеева наблюдал за репетициями знаменитого ансамбля. Любопытно, что танцоры выполняли упражнения, столь характерные для горнолыжного спорта, — выбрасывание ног в позиции в присяди, у нас это упражнение называется «пистолетиками». Позже я ввел его в нормативы сборной СССР. Изучал возможности физического развития, к примеру, как танцоры за три минуты исполнения программы в напряженном ритме не устают. Для горнолыжника трех минут достаточно, чтобы, находясь в экстремальном напряжении, пройти трассу и показать хорошее время. Я нашел сочетание нужных упражнений, продолжительность их выполнения в применении к горнолыжному спорту. Прибавил тренировки на реакцию, использовал природную смелость спортсмена, возможность его пойти на риск — все это вкупе с хорошей физической подготовкой и поставленной техникой смогло дать потрясающий результат. Разработал целый комплекс упражнений для отдельных групп мышц, используемых в слалом-гиганте, скоростном спуске, слаломе, и продолжительность их выполнения...»

Не зря говорится: талантливый человек талантлив во всем. Даже на таких во многом «кабинетных» должностях (с 1996 по 1999 год председатель Госкомспорта РФ,



с 1998 года первый вице-президент Олимпийского комитета России, с июля 2001 года президент Олимпийского комитета РФ) Леонид Тягачев не чувствует себя чиновником, он, скорее, творец, создатель. Еще в 80-х годах участвовал в создании горнолыжных баз в Узбекистане, под его руководством открылись центры по зимним видам спорта не только в Москве и Подмосковье, а и в Кабардино-Балкарии, Кемеровской области, Красноярском крае, Челябинской области, Республике Адыгея, на Камчатке... А в поселке Деденево Московской области, на малой родине Леонида Васильевича, работает единственная в России спортивная негосударственная школа-интернат для кандидатов в сборную России по горнолыжному спорту, носящая имя заслуженного тренера СССР Л.Тягачева.

### **«Я НЕ СТАЛА БЫ РУКОВОДИТЕЛЕМ, ЕСЛИ БЫ НЕ ЛЕОНИД»**

Так считает Светлана, жена великого тренера (а Тягачев, как нам кажется, несмотря на все свои должности и титулы, по сути Тренер, то есть человек воспитывающий...): «Без его поддержки я не осилила бы этот путь, точно так, как он не осилил бы эту дорогу без меня...». Сегодня она возглавляет администрацию поселка Деденево, но не формально, как это подчас в нашей реальности бывает, а по-тягачевски творчески: по инициативе Светланы в Деденево восстанавливается старинная церковь, реконструирована школа, возрождена больница, имеющая более чем вековую историю.

«Анализируя прожитую жизнь, я прихожу к мистическому выводу, что на нашей с Леной семье лежит некая миссия, потому что часто случается так: получая то или

иное дело в совершенно разрушенном виде, приходилось все складывать по кирпичику, — говорит Светлана Николаевна. — И не случайно во второй половине жизни, когда уже накоплен богатейший практический и духовный опыт, Господь даровал нам возможность еще раз испытать себя на прочность и послужить большому делу. У Леонида Васильевича оно, конечно, сложнее и грандиознее — продолжать победные традиции российского спорта, у меня — скромнее по масштабам, но не менее важное — обустроить нашу малую родину Деденево. Пусть это будет маленький кирпичик в огромном здании новой России».

### **«НАЦИОНАЛЬНАЯ ИДЕЯ – ЗДОРОВЬЕ НАЦИИ ЧЕРЕЗ СПОРТ»**

Так считает глава Олимпийского комитета Тягачев: «Мы создали школу-интернат. Если бы у нас было государственное финансирование, мы могли бы более плодотворно развивать детский спорт. Главная наша национальная идея — здоровье нации через спорт, через физическую культуру. Надо меньше говорить об этом, а больше делать. Школа-интернат и горнолыжная школа — это еще и рабочие места, где трудятся 250 жителей поселка.

Думал ли я, что здесь, на моей родине, в Деденево пройдет этап Кубка мира по сноуборду? Уже пять лет подряд приезжают сюда самые известные горнолыжники — Франц Кламмер, Бернард Руси, Марк Жирарделли, мой давний друг Карл Шранц. Мы здесь проводим и учебу горнолыжных инструкторов. Хотим создать международный учебный центр, не хуже, чем у Пеппи Шотопека в Австрии. А почему бы и нет? Если



я стал мастером в 16 лет, тренируясь на мини-горках, потом это сделал Саша Жиров, значит, жизнь доказала, что начиная с четырехлетнего возраста можно и на мини-горках воспитывать будущих чемпионов.

Я благодарен моим коллегам, друзьям, помогавшим создавать горнолыжный клуб. И, конечно, большую роль в этом сыграл наш президент Владимир Владимирович Путин, показав свое отношение не только к горным лыжам, но и ко всему спорту».

Леонид Тягачев возглавил Олимпийский комитет в очень сложное для России время, когда, казалось бы, было не до кубков, призов и рекордов. Но благодаря упорству, настойчивости и даже (в хорошем смысле) фанатизму руководителя российского спорта постепенно начинают приносить плоды программы, разработанные совместно с представителями бизнеса. Руководители крупных отечественных холдингов с подачи Тягачева поняли, что авторитет российского спорта — огромный и пока еще не в полной мере востребованный потенциал как раз в сфере экономической.

«Всегда считал, что жизнь человека складывается из его дел, достижений, тогда и настроение хорошее, и хочется работать. Нужно всегда ставить перед собой цель, даже если она кажется невыполнимой. Я мечтал создать команду звезд в Советском Союзе, в стране, где не было горнолыжных центров, канатных дорог, не производились лыжи, ботинки, палки, не было ничего, кроме желания стать лучшими в мире. Абсурд? Совсем нет. Я верил в свою мечту и знал, что и как нужно делать. И сегодня ставлю перед собой цели и задачи, на первый взгляд невыполнимые. Но знаю: нужно работать, искать пути решения, а иначе ни в спорте, ни в

жизни никогда ничего не получится. Есть правило, от которого не отступлю никогда: существуют цели, задачи и пути их решения.

Начинает потихоньку сбываться моя главная мечта — утвердить Сочи столицей Олимпийских зимних игр 2014 года. Когда-то в начале 80-х годов я работал с мужской командой и проводил сборы в Лагонаки. Мне позвонила Светлана Гурьева, начальник управления зимних видов спорта общества «Урожай»: «Приезжай в Сочи, посмотри, какой здесь снег...» И все это в 15 минутах полета до теплого Черного моря! Именно тогда у нас и зародилась идея сделать регион Красной поляны горнолыжной Меккой. Спустя годы мечты начинают сбываться. Мы не только запланировали построить здесь уникальный горнолыжный курорт, но за три-четыре года создать хорошую команду. Очень активно участвует в нашем проекте губернатор Краснодарского края Александр Ткачев, молодой, энергичный руководитель. Не так давно мы с президентом РФ Владимиром Путиным посещали Красную поляну. Он поддерживает все наши идеи. А это значит: «город будет, будет сад». Сейчас мы делаем все, чтобы Сочи стал олимпийской столицей. Принята федеральная программа развития этого региона. Вот такие пока планы. Сделаем Сочи столицей Олимпиады, а потом начнем к ней готовиться. Но это уже следующий виток моей жизни...»

Вот, оказывается, о чем мечтает Леонид Тягачев, лауреат премии «Человек года 2006» в дни своего 60-летия. Но кто сказал, что 60 — это много? 60 — это всего лишь два раза по 30. А 30 — это возраст самого расцвета!

---

Алла ВОРОНОВА

---



# Подкова – символ удачи

На юге России в столице Кабардино-Балкарии Нальчике состоялись крупнейшие в стране скачки «Кубок Эльбруса-2006». Эти состязания вполне можно назвать главными конными соревнованиями России, так как ипподромы в Москве и Пятигорске закрываются на реконструкцию. Программа «Кубка Эльбруса» включала пять скачек: на приз Нальчика и приз Единения народов России, на Кубок Насибова, Кубок президента Кабардино-Балкарии и на главный приз – «ELBRUS CUP». Призовой фонд скачек очень крупный – \$600 тыс., он уступает лишь призовому фонду Кубка президента РФ.

Перед началом скачек состоялось феерическое шоу. С неба на парашютах на ипподром спустились два парашютиста. За ними тянулся шлейф дыма из трех цветов – белого, синего, красного, и казалось, что над ипподромом развевается государственный флаг России.

## ЗАЯВКА НА КНИГУ РЕКОРДОВ

Скачки стартовали на самом большом в России ипподроме, который реконструировали в течение полутора месяцев. В результате проведенных работ он стал соответствовать международным стандартам – длина круга увеличена до 1600 метров, скаковые дорожки расширены с 10 до 16 позиций, обновлен инвентарь. В центре ипподрома построена самая большая в Европе конюшня в форме подковы на 100 денников, которая практически врыта в землю. И если человек захочет увидеть, откуда же выводят лошадей, он сильно удивится, так как они появляются буквально из-под земли и сразу же следуют на разминочный круг.

Форма подковы выбрана не случайно. Она связана не только с видом спорта, но и символизирует одновременно и город Нальчик (название в переводе означает – подкова), и горы, которые полукругом окружают столицу Кабардино-Балкарии.

Соревнования собрали 80 лучших лошадей английской чистокровной породы, но все они были рождены в России (это главное условие скачек).





Главным организатором скачек выступил директор «Кубка Эльбруса» Николай Насибов, потомок величайшего жокея XX века, которому трижды удалось завоевать Приз Европы и стать победителем самых главных классических скачек мира. По его словам, в связи с постройкой конюшни была подана заявка в Книгу рекордов Гиннеса. И для того чтобы попасть туда, есть все основания: скаковая дорожка сделана по японской технологии — снизу 30 сантиметров дренажного слоя из крупного щебня, затем идет мелкий щебень, за ним — песчаный отсев, перемешанный с суглинком. Все эти слои очень плотно уложены и утрамбованы. Верхний, последний состоит из 10 сантиметров мытого песка. Это покрытие одновременно и скоростное, и травмобезопасное. Ведь у лошадей английской чистокровной верховой породы передние ноги короче задних, и если на скаковом кругу будут заметные перепады высот, скакун упадет.

#### **НЕКОММЕРЧЕСКИЙ ПРОЕКТ**

Реконструкцию ипподрома (около 50 млн. рублей) оплатил президент Кабардино-Балкарии Арсен Каноков. По его словам, спортивные достижения и мероприятия поднимают дух населения республики больше, чем достижения в экономике. Арсен Каноков считает, что осенний скаковой сезон станет генеральной репетицией празднования 450-летия добровольного вхождения республики в состав России, которое состоится в сентябре 2007 года, и послужит началом к возрождению скаковых традиций на Кавказе. «Это не

коммерческий проект, скорее, народный, — сказал Каноков. — Скачки по зрелищности стоят на втором месте после футбола, это тоже красивый праздник для людей. Нужно постараться к следующему году сделать ипподром местом проведения самых престижных международных соревнований».

В этот знаменательный для республики день на Нальчикский ипподром пришло до 30 тыс. человек. Это событие собрало не только жителей Кабардино-Балкарии, но и гостей из других республик Кавказа, со всей России и зарубежных стран. Были и почетные гости: прибыл председатель правительства Чеченской Республики Рамзан Кадыров, который выставил на скачки сразу двух своих лошадей, президент Карачаево-Черкесской Республики Мустафа Батдыев, зампреда правительства Ставрополя Виталий Михайленко, муфтий Ставропольского края и КЧР Исмаил-хаджи Бердиев.

Все было очень торжественно и красиво! Праздник удался, хорошим фоном для него была и солнечная погода.

#### **ЧЬЯ ЛОШАДЬ ПЕРВАЯ**

Пожалуй, самыми захватывающими скачками были две — на Кубок Нальчика и на «ELBRUS CUP». Перед стартом весь ипподром затих, было слышно только ржание лошадей. Но вот старт дан и зрители ожили, каждый болел за определенного наездника и лошадь. Победителем скачки на приз Нальчика стали лошадь Комбинатор и наездник С. Колбасов, которые прошли 1600-метровую дистанцию за 1 минуту 51 секунду.



#### НАША СПРАВКА

Гладкие скачки проводятся по гладкому кругу скаковой дорожки не менее одного километра длиной. Лошади от двух до четырех лет скачут на дистанции не более 4000 метров, лошади старшего возраста – на более длинные дистанции. Скачки на лошадях широко проводились в Индии и Древней Греции еще в 1000 году до н. э. В России скачки изначально были уделом боярской и дворянской знати, но с 1841 года специальный комитет Императорских царскосельских скачек стал ежегодно проводить под Петербургом скачки на призы, в которых в основном участвовали офицеры гвардейских кавалерийских частей. В советские времена скачки продолжали проводиться регулярно, в 1972 и 1977 годах советские жокеи выиграли 10 международных скачек.

Приз Единения народов России на дистанции 3200 метров выиграл Сателлит из Башкиростана, Кубок Насибова на дистанции 2800 метров завоевал его земляк Зигар, приз президента Кабардино-Балкарии на дистанции 2000 метров – Бриф Флойд из Ростовской области.

Самая интересная скачка – на главный приз «ELBRUS CUP» на дистанцию 2400 метров с призовым фондом 6 млн. 750 тыс. рублей. Великолепные скакуны не хотели уступать друг другу. В конечном итоге вперед вырвались Уголек (Москва), Джасил, принадлежащий Рамзану Кадырову, и Лал из Кабардино-Балкарии. Они попеременно возглавляли скачку. Когда лошади поравнялись с трибунами ипподрома, на них стоял невообразимый шум. Гости в VIP-ложе тоже шумно «болели», приветствовали победителей.

Были победители и среди зрителей – в лотерею выиграла и стала обладательницей «Тойоты» бухгалтер ДРСУ № 1 Нальчика Карина Эфендиева. В общем, скачки стали настоящим праздником.

Иван БЕРЕЗИН

# Хроника побед

Вопрос о строительстве специальной арены для проведения конных состязаний возник в Кабардино-Балкарии почти сразу после образования автономии. В то время скачки были едва ли не единственным народным видом состязаний и ни один значительный государственный праздник не проходил без конных соревнований. Помимо скачек, в их программу, как правило, включались такие традиционные для горцев и казаков виды наезднического искусства, как «джигитовка» и «рубка лозы». Конные состязания являлись основным зрелищем, увидев которое, жители республики могли отвлечься от тяжелой, полуголодной жизни тех лет.

В конце 20-х – начале 30-х годов руководители автономии взяли курс на превращение Кабардино-Балкарии в самую передовую по темпам социалистического строительства национальную область Северного Кавказа. Решение о строительстве в Нальчике постоянного ипподрома было принято на заседании президиума облисполкома КБАО 16 апреля 1931 года. В эскизном проекте планировалось сооружение «трибуны на 800 мест, будки жюри на четыре человека, судейской вышки с 2-ярусными ложами для гостей на 30 человек, конюшни вместимостью 80 лошадей, дома под столовую и кухню, дома на 15 конюхов и 12 жокеев, манежа, дома управляющего, конторы» и т.д. Однако это строительство сильно затянулось, а объект был сдан через восемь лет – в сентябре 1939 года.

Вскоре началась Великая Отечественная война и о конноспортивных состязаниях пришлось забыть. Война нанесла и без того дышащему на ладан коневодству республики тяжелый урон. Никакой селекционной работы все эти годы, естественно, не проводилось, потому что практически весь необходимый для нее «конный» генофонд был уничтожен.

Лишь по окончании войны руководство КБАССР вновь обратило внимание на проблемы восстановления местного коневодства и связанной с ним инфраструктуры. Совет Народных Комиссаров СССР в постановлении от 8 декабря 1945 года «О мерах по восстановлению коневодства в Кабардинской АССР» обязал республиканский Совнарком выделить из местного бюджета 300 тыс. рублей на восстановление ипподрома. В связи с намечавшимся празднованием юбилея республики на ипподроме были организованы форсированные работы. Уже 1 сентября 1946 года здесь состоялся конноспортивный праздник. 17 мая 1946 года заседание бюро Кабардинского обкома ВЛКСМ рассмотрело вопрос «Об организации кавалерийского клуба Осоавиахима и колхозных кавалерийских подразделений». Осенью того же года были организованы так называемые «комсомольские заезды». Бурное строительство на ипподроме началось в 50-х годах. Именно тогда зародилась конноспортивная




слава Кабардино-Балкарии, а позднее в середине шестидесятых годов на ипподромах Союза стали зажигаться звезды таких наших мастеров, как Хажисмель Шинахов, Хамерби Кунижев, Владилен Глебычев, Виктор Василенко, Юрий Пеков и др.

# ВЕРУЮ!

*Пусть светильник нашей веры ярко светит всем,  
кто ищет истину и смысл бытия, кто жаждет  
божественной любви и благодати*

Патриарх Московский и всея Руси Алексей II



Издается по благословению  
Патриарха Московского и всея Руси Алексия II

# «Вера у нас одна и святыни общие»

**В ноябре комиссии Московского патриархата и Русской зарубежной церкви представили на рассмотрение Синодов обеих православных церквей окончательно утвержденный текст «Акта о каноническом общении», работа над которым шла на протяжении двух лет. Священноначалие одобрило документ, который ставит точку в истории более чем 80-летнего раскола Русской церкви. На сегодняшний день таинства причащения и венчания, совершаемые в зарубежных и русских приходах, признаются каноническими обеими церквями. После подписания Акта патриархом Алексием и митрополитом Лавром между Русской православной церковью (РПЦ) и Русской православной церковью за границей (РПЦЗ) будет восстановлено литургическое общение. Ожидается, что это произойдет уже к Пасхальным торжествам в будущем году.**

## ИЗ ИСТОРИИ «РАСКОЛА»

Разделение некогда единой Русской церкви, ведущей свою историю от Киевской Руси, на «русскую» и «зарубежную» непосредственно связано с 1917 годом. С приходом к власти большевиков, установлением в стране советской диктатуры, провозглашением свободы совести и «отделения церкви от государства», — для всех верующих, и священства, и мирян, начался период тяжелых испытаний.

В силу сложившихся обстоятельств в годы революции, и особенно в годы гражданской войны, русское священство оказалось разрозненным не только «духовно», но и физически (поскольку разные епархии очутились во враждующих между собой частях России). В 1920 году патриарх Тихон, бывший в то время главой Русской церкви, пишет Указ за номером 362, где говорит о самостоятельном управлении епархий, оказавшихся вне общения с синодом и патриархом. В этом случае глава церкви руководствовался одним из правил 6-го Вселенского собора, где приводится такой случай, когда часть населения Кипра ушла с родины, «дабы освободиться от неверного рабства». В этой ситуации Вселенский собор сохранил за ними на чужбине их священноначалие и все обычаи их церкви. Указ № 362 был принят соединенным присутствием патриарха, Священного синода и Высшего церковного совета (состоящего из духовенства и мирян) высшим объединенным органом церковного управления. На основании этого указа и была основана Русская православная церковь за границей (РПЦЗ).

В конце 1920 года более двух миллионов русских оказались в эмиграции. Среди покинувших Россию священнослужителей старейшим по сану был митрополит Киевский Антоний (Храповицкий). Он-то и стал с благословения Вселенского патриарха главой зарубежной русской церкви.

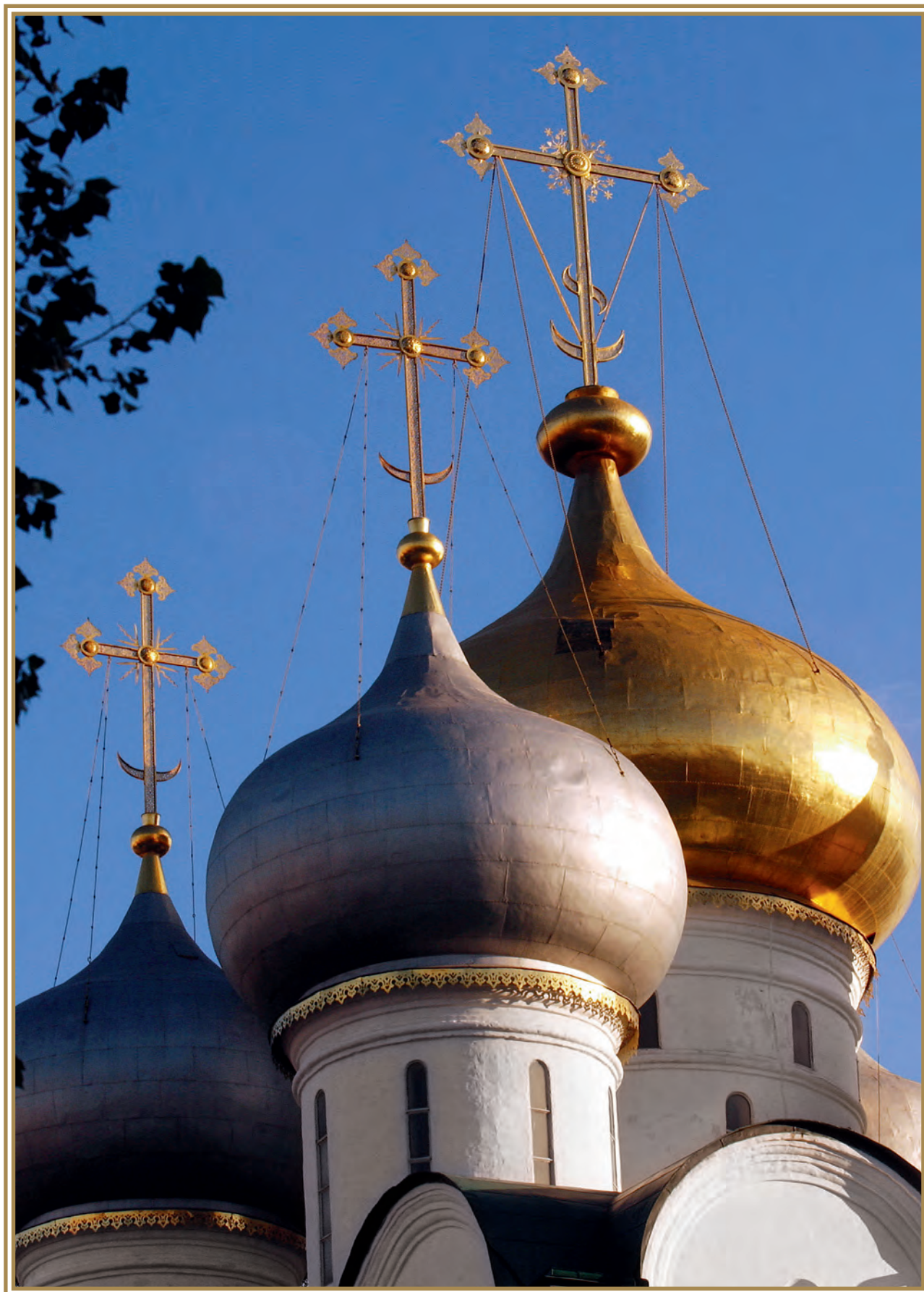
Те, кто остался в России, в разные годы подвергались гонениям за свою веру, вполне сопоставимыми с теми, через которые прошли апостолы и первые христиане. Многие священники и миряне при советской власти были замучены, расстреляны или окончили жизнь в сталинских лагерях. Архиерейский собор Русской православной церкви 2000 года прославил сонм новомучеников российских. Это вызвало благоприятный отклик со стороны Архиерейского собора Русской зарубежной церкви, состоявшегося в октябре того же года. И положило начало сближению церквей.

Но также известно и то, что оставшиеся в советской России церковные иерархи, отчасти ради того, чтобы сохранить возможность отправления церковного культа в эти годы, вынуждены были идти на сотрудничество с властями и прославлять кровавый режим. Все эти факты вызывали неоднозначную реакцию за рубежом. Те, кто находился в эмиграции, не раз высказывали гневные обвинения в предательстве в адрес Московского патриархата, что отнюдь не способствовало развитию братских отношений между церквями-сестрами.

После того, как в 1991 году Россия была объявлена «свободной демократической страной», началось возрождение церковной жизни: стали открываться новые храмы и монастыри, преследования за веру остались в далеком прошлом. Казалось, теперь препятствий для объединения русской и зарубежной церкви нет. Но ожидаемого объединения не только не произошло, отношения между РПЦ и РПЦЗ еще больше обострились. В конце 80-х — начале 90-х годов многие священники РПЦ стали переходить в подчинение «зарубежникам», что вызывало недовольство Московской патриархии: речь шла не только об оттоке паствы, но и об утрате имущества. Священноначалие РПЦ «зарубежников» стало именовать «раскольниками», а те, в свою очередь, упрекали Московскую патриархию в сотрудничестве с богоборческой властью.

## ЦЕРКОВЬ – РАЗДУМЫВАЕТ, ВЛАСТЬ – ДЕЙСТВУЕТ

Примечательно, что процесс объединения церквей, так же как и в свое время процесс отделения, заметно ускоряется после «вмешательства» светской власти во внутрицерковные дела. Новый этап в развитии отно-





шений между церквями начинается с визита президента РФ Владимира Путина в США в сентябре 2003 года. В рамках этого визита в Генеральном консульстве РФ в Нью-Йорке состоялась встреча российского президента с первоиерархом Русской православной церкви за границей митрополитом Лавром. На встрече президент передал митрополиту письмо патриарха Алексия с приглашением посетить Москву. Приглашение было принято.

Делегация Русской зарубежной церкви во главе с высокопреосвященнейшим митрополитом Лавром прибыла в Москву в светлые пасхальные дни 2004 года. Тогда в сопровождении патриарха и архиереев Русской православной церкви члены делегации зарубежной церкви побывали на Бутовском полигоне, где совершили литию на мощах святых мучеников. В совместном документе, принятом по итогам этой встречи, сказано: «Настало время преодолеть трагическое разделение нашего народа, возникшее вследствие революции и гражданской войны, и достигнуть восстановления евхаристического общения и канонического единства внутри единой поместной Русской православной церкви, неотъемлемой частью которой всегда осознавала себя Русская зарубежная церковь. Наша цель – приблизить тот день, когда мы едиными устами и единым сердцем будем славить Бога». На встрече были образованы комиссии Московского патриархата и Русской зарубежной церкви, которые и должны были выработать необходимые документы для объединения.

Сотрудничество Московского патриархата и Русской зарубежной церкви в период работы комиссий не ограничивалось подготовкой согласованных документов. Происходили взаимные визиты иерархов, клириков и мирян, способствовавшие лучшему взаимопониманию и развитию братских отношений. В Россию были привезены святыни Гефсиманской обители Русской зарубежной церкви в Иерусалиме – святые мощи великой княгини Елизаветы Федоровны и инокини Варвары. Представители Московского патриархата и Русской зарубежной церкви совместно принимали участие в возвращении на Родину останков императрицы Марии Федоровны, генерала А.И. Деникина, философа И.А. Ильина.

Но главным итогом двухлетней работы комиссий стал «Акт о каноническом объединении», который был рассмотрен Архиерейским собором Русской православной церкви, Архиерейским собором Русской православной церкви за границей, а затем одобрен Священным синодом Московского патриархата и Архиерейским синодом Русской зарубежной церкви.

## **АВТОНОМИЯ И НЕЗАВИСИМОСТЬ**

В одном из интервью патриарх Московский и всея Руси Алексей II так охарактеризовал свое отношение к объединению с Русской зарубежной церковью: «Мы всегда воспринимали Русскую церковь за границей как плоть от плоти нашего народа, как неотъемлемую часть Русской церкви, трагически отделившуюся от нас вследствие страшных событий XX века: революции,





гражданской войны, насилия богоборцев, повлекшего страдания и гибель миллионов людей. Мы всегда верили, что это разделение — временное, потому что вера у нас одна, святыни общие, и одно Отечество, где бы ни жили его чада». Опубликованный «Акт о каноническом объединении» как раз и направлен на то, чтобы положить конец этому разделению. Цель его — восстановление евхаристического общения между церквями, то есть возможности для священников Русской и зарубежной церковью участвовать в совместных богослужениях и церковных таинствах.

Также документ определяет статус РПЦЗ в системе митрополий, находящихся под юрисдикцией Московского патриархата: «Русская православная церковь за границей... пребывает неотъемлемой самоуправляемой частью поместной Русской православной церкви». Зарубежной церкви предоставляется широкая автономия в делах пастырских, просветительных, административных, хозяйственных, имущественных и гражданских. Также в церкви сохраняется ее Архиерейский собор, который избирает первоиерарха. Но кандидатура первоиерарха зарубежной церкви должна быть утверждена Московским патриархом. Также по согласованию с патриархом решаются вопросы о создании или упразднении епархий. С момента объединения церковью архиереи зарубежной церкви будут входить в Собор русской православной церкви и участвовать в заседаниях Священного синода.

Кроме того, признаются недействительными все «ранее изданные акты, препятствовавшие полноте ка-

нонического общения». То есть обе церкви выразили готовность отказаться от «выяснения истины», от взаимных претензий, обвинений, оскорблений, которые имели место в 80-летней истории «раскола». «Исследовать детально и беспристрастно историю Русской зарубежной церкви, конечно, нужно и важно. Но при этом важно сознавать, что к полному и окончательному единomyслию при оценке всех явлений и деятелей истории прийти трудно. Вся правда явится лишь на Божием суде, — отметил Святейший патриарх Алексий. — А пока мы видим, что на всякий аргумент одних историков другие находят свой контраргумент или иную интерпретацию исторических событий. Полного согласия в этом отношении нет ни в России, ни в зарубежье».

«Актом о каноническом общении», наверное, невозможно урегулировать все спорные вопросы, которые еще ждут своего осмысления и разрешения. Это, например, и специфика отношений с инославными, и согласование празднований новопрославленных святых, и другие церковно-канонические и пастырские проблемы. Но безусловно одно: если объединение церковью произойдет — это приведет к усилению значения православной церкви во всем мире. С преодолением «раскола» между Русской православной церковью и зарубежной будет, возможно, поставлена точка в канонической истории России XX века.

---

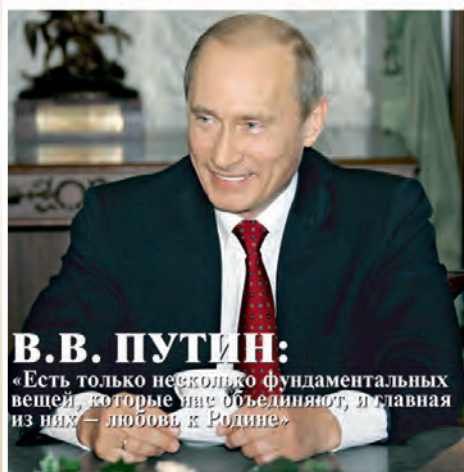
Оксана СЕВЕРИНА

---

# ВВП

ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ

## В.В. ПУТИН: «Стране необходим экономический прорыв»



**В.В. ПУТИН:**

«Есть только несколько фундаментальных вещей, которые нас объединяют, и главная из них — любовь к Родине»



**В.В. ПУТИН:**

«При определении социальных инициатив, которые мы реализуем национальными приоритетными проектами, выбраны тактика конкретных шагов»



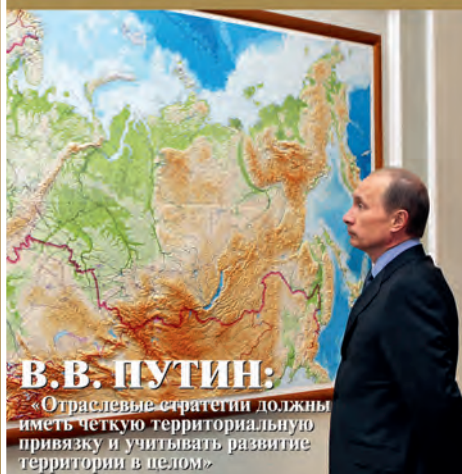
**В.В. ПУТИН:**

«Возросшие экономические возможности позволили нам направить дополнительные инвестиции в социальную сферу, а по сути — в рост благосостояния людей, в завтрашний день России»



**В.В. ПУТИН:**

«Опыт, накопленный за годы российского участия в «Группе восьми», станет залогом преемственности и консолидации совместных усилий»



**В.В. ПУТИН:**

«Отраслевые стратегии должны иметь четкую территориальную привязку и учитывать развитие территории в целом»



**В.В. ПУТИН:**

«Жилищно-коммунальная политика — это прежде всего обеспечение доступности жилья для граждан»

