

РОССИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ



В В П

ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ

№3 (25) 2007



В.В. ПУТИН:

«Дорожное хозяйство должно стать сферой сотрудничества государства и бизнеса, областью, привлекательной для инвестиций»

RUSSIAN DEFENCE EXPORT



The Rosoboronexport State Corporation is the sole state intermediary agency for Russia's military exports/imports. It delivers a complete range of defence-related products for all military, paramilitary and special services, as well as dual- and civil-purpose technologies. The corporate strategy is focused on building and developing long-lasting partnerships under the tenets: "Efficiency, Reliability, Quality".



STATE CORPORATION
ROSOBORONEXPORT

21, GOGOLEVSKY BLVD, MOSCOW 119992, RUSSIAN FEDERATION
TEL.: +7(095) 291-81-77, FAX: +7(095) 202-45-94 WWW.RUSARM.RU





РОССИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ВВП

ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ

Совет директоров российского экономического издания
«Валовой внутренний продукт»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ Дмитрий Фалк

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ Владимир Гринчишин

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ Елена Перминова

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ Евгений Гергоков

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ Валерий Закоптелов

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ Ольга Позднеева

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Елена Перминова

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР Олег Аксенов

ДИРЕКТОР КОММЕРЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ Михаил Зиничев

ДИРЕКТОР PR И МАРКЕТИНГА Елена Севрюкова

БИЛЬД-РЕДАКТОР Сергей Живописцев

ОБОЗРЕВАТЕЛИ: Георгий Арапов, Сергей Павлов, Виталий Соболев, Олег Щелов

КОРРЕСПОНДЕНТЫ: Олег Паденко, Оксана Северина, Владимир Лагутин, Георгий Кирьяков,
Сергей Косыгин, Андрей Барановский, Николай Алексеев, Ирина Переверзина, Владимир Лагутин

ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТ Юрий Позднеев

ВЕРСТКА: Вячеслав Киселев, Борис Булгаков

КОРРЕКТОР Оксана Архипова

Центральный офис: 119134, Москва, ул. Большая Якиманка, 24, ГК «Президент-отель», 407
тел./факс: (495) 239-37-04

Адрес редакции: 119019, Москва, ул. Волхонка, д. 9-11, стр. 5, оф. 209

тел. (8-499) 766-00-46, факс (8-499) 766-00-42

website: www.vvprf.ru e-mail: info@vvprf.ru, editor@vvprf.ru

Отдел рекламы: тел. (8-499) 766-00-47

Тираж 20 000 экз.

Распространяется на территории РФ, СНГ и Европы

Отпечатано в Финляндии: OY ScanWeb Ab Korjalankatu 27, Finland 45101, Kouvola

Издание зарегистрировано Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций

Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС 77-18931 от 25.11.2004 г.

Издатель ООО «Медиа-актив»

В номере использовались фотоматериалы агентств: ИТАР-ТАСС, РИА Новости, PhotoXPress

Перепечатка материалов без разрешения редакции запрещена

При использовании и цитировании материалов ссылка обязательна

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и материалах,
размещенных на коммерческой основе и помеченных знаком **К**

Журнал «ВВП (Валовой внутренний продукт)» в свободную продажу не поступает

Номер подписан в печать 30.03.2007 г.

Фото на обложке: PhotoXPress

Слово к читателям

Нынешняя ранняя весна – как символ опережающих темпов в развитии экономики. С одной стороны, судя по календарю, не время подводить итоги, а с другой – есть такие результаты, которые к срокам не приурочены.

Один из них – улучшение демографической ситуации в России. Государственная политика, направленная на поддержку института семьи, реализация национальных проектов дали свои плоды: негативная тенденция по соотношению рождаемости и смертности приостановилась. И дело тут не столько в материнском капитале, сколько в стабильно развивающейся экономике. Ведь именно уверенность в завтрашнем дне позволяет строить планы на будущее.

Март был очень богат на различные проекты, программы, определяющие путь в будущее. Пожалуй, самый кардинальный из проектов – развитие дорожного хозяйства, от чего зависит транспортная инфраструктура всех отраслей в отдельности и экономики в целом. И хотя о необходимости существенных перемен в этой области говорили уже давно, государственная поддержка и участие проявились сейчас.

Отсюда и выбор главной темы – «Дороги России». В этом разделе читателям представлено интервью с министром транспорта РФ Игорем Левитиным, где можно подробно узнать о позиции государства по отношению к транспортной составляющей. Здесь же – подробности о крупнейшем проекте по открытию на территории России транспортного транзитного коридора, связывающего Восток и Запад. В дополнении к этому – опыт регионов, самостоятельно решающих проблему дорожного строительства.

В сумме проектов – идея о создании объединенной судостроительной корпорации, выход атомной энергетики на мировой рынок, реформирование оборонно-промышленного комплекса, новые маршруты нефтепроводов и многое другое.

Панорамную картину Москвы раскрывают несколько публикаций под рубрикой «Столица». Здесь – интервью с префектом Центрального округа Сергеем Байдаковым, посвященное планам развития центра столицы, информация о новом порядке на рынке торгов и о международных связях Москвы.

Наш журнал рассказывает не только о развитии отдельных отраслей, извещая читателей об этапах большого пути, но и предлагает подробную информацию об отдельных российских предприятиях, успешная работа которых приближает задачу удвоения ВВП. Ведь ВВП – это не абстрактное понятие: на показатель валового внутреннего продукта влияет каждое предприятие. Другое дело, что одни с большим успехом, другие – с меньшим.

Кроме этого читатели могут узнать о ходе муниципальной реформы, создании нового ведомства на медиарынке, награждении самых достойных людей России, шедеврах ювелирного искусства.

Все предложенные темы – это отражение экономической и политической жизни страны, сильного и надежного партнера на мировой арене.

НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ



АЛЕКСИЙ II
Патриарх Московский и Всея Руси



АЛЕШИН Борис Сергеевич
Руководитель Федерального агентства по промышленности



АРТЕМЬЕВ Игорь Юрьевич
Руководитель Федеральной антимонопольной службы



ГРОМОВ Александр Георгиевич
Помощник полномочного представителя президента РФ в Центральном федеральном округе



КАДЫРОВ Рамзан Ахматович
Президент Чеченской Республики



КАНОКОВ Арсен Баширович
Президент Кабардино-Балкарской Республики



КАТАНАНДОВ Сергей Леонидович
Глава Республики Карелия



КИРЬЯКОВ Виктор Николаевич
Начальник департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России



МОРОЗОВ Олег Викторович
Первый заместитель председателя Государственной Думы РФ



НЕСТЕРЕНКО Татьяна Геннадьевна
Руководитель Федерального казначейства



ПОТАПОВ Леонид Васильевич
Президент – председатель правительства Республики Бурятия



ПРИМАКОВ Евгений Максимович
Президент Торгово-промышленной палаты РФ



СОКОЛОВ Александр Сергеевич
Министр культуры и массовых коммуникаций РФ



СТЕПАШИН Сергей Вадимович
Председатель Счетной палаты РФ



ТРУТНЕВ Юрий Петрович
Министр природных ресурсов РФ



ТЯГАЧЕВ Леонид Васильевич
Президент Олимпийского комитета России



ЖИЛКИН Александр Александрович
Губернатор Астраханской области



ЗУБКОВ Виктор Алексеевич
Руководитель Федеральной службы
по финансовому мониторингу



ЗЯЗИКОВ Мурат Магометович
Президент Республики Ингушетия



ИГНАТЕНКО Виталий Никитич
Генеральный директор ИТАР-ТАСС



КОЖИН Владимир Игоревич
Управляющий делами президента РФ



ЛОГИНОВ Андрей Викторович
Полномочный представитель правительства
РФ в Государственной Думе РФ



**ЛОМАКИН-РУМЯНЦЕВ
Илья Вадимович**
Руководитель Федеральной службы
страхового надзора



ЛУЖКОВ Юрий Михайлович
Мэр Москвы



РЕЙМАН Леонид Дододжонович
Министр информационных технологий
и связи РФ



САМОЙЛОВ Сергей Николаевич
Советник президента РФ



СИМОНОВ Борис Петрович
Руководитель Федеральной службы по
интеллектуальной собственности, патентам
и товарным знакам РФ



СОКОЛИН Владимир Леонидович
Руководитель Федеральной службы
государственной статистики



ФЕТИСОВ Вячеслав Александрович
Руководитель Федерального агентства
по физической культуре и спорту



ШЕВЧЕНКО Владимир Николаевич
Советник президента РФ



ШЕРШУНОВ Виктор Андреевич
Губернатор Костромской области



ШОХИН Александр Николаевич
Президент Российского союза
промышленников и предпринимателей

РАССЫЛКА ЖУРНАЛА «ВВП»

Президент РФ
Руководитель
Администрации
Президента РФ
Заместители руководителя
Администрации
Президента РФ
Советники Президента РФ
Помощники Президента РФ
Начальники управлений
Администрации
Президента РФ
Полномочные Представители
Президента РФ
Совет Федерации
Федерального Собрания РФ
Государственная Дума
Федерального Собрания РФ
Председатель
Правительства РФ
Первый заместитель
Председателя Правительства
РФ
Заместители Председателя
Правительства РФ
Аппарат Правительства РФ
Главы субъектов РФ
Председатели законодательных
собраний субъектов РФ
Постоянные представительства
субъектов РФ при Президенте
РФ
Совет Безопасности РФ
Счетная Палата РФ
Конституционный Суд РФ
Верховный Суд РФ
Высший
Арбитражный Суд РФ
Генеральная прокуратура РФ
Центральная избирательная
комиссия РФ

Главное управление
специальных программ
Президента РФ
Управление делами
Президента РФ
Министерство
внутренних дел РФ
Министерство РФ по делам
гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий
стихийных бедствий
Министерство
иностраных дел РФ
Министерство обороны РФ
Министерство юстиции РФ
Министерство здравоохранения
и социального развития РФ
Министерство
информационных технологий
и связи РФ
Министерство культуры
и массовых коммуникаций РФ
Министерство образования
и науки РФ
Министерство природных
ресурсов РФ
Министерство промышленности
и энергетики РФ
Министерство регионального
развития РФ
Министерство сельского
хозяйства РФ
Министерство транспорта РФ
Министерство финансов РФ
Министерство экономического
развития и торговли РФ
Федеральная миграционная
служба РФ
Федеральная служба РФ
по военно-техническому
сотрудничеству

Федеральная служба РФ
по оборонному заказу
Федеральная служба РФ
по техническому и экспортному
контролю
Федеральная служба
исполнения наказаний РФ
Федеральная регистрационная
служба РФ
Федеральная служба судебных
приставов РФ
Государственная
фельдъегерская
служба РФ
Служба внешней
разведки РФ
Федеральная служба
безопасности РФ
Федеральная служба РФ
по контролю за оборотом
наркотиков
Федеральная служба
охраны РФ
Федеральная служба РФ
по надзору в сфере защиты
прав
потребителей и благополучия
человека
Федеральная служба РФ
по надзору в сфере
здравоохранения
и социального развития
Федеральная служба РФ
по труду и занятости
Федеральная служба РФ
по надзору за соблюдением
законодательства в сфере
массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
Федеральная служба РФ
по интеллектуальной
собственности, патентам
и товарным знакам

| | | |
|--|--|---|
| Федеральная служба РФ по надзору в сфере образования и науки | Федеральное архивное агентство РФ | по образованию |
| Федеральная служба РФ по надзору в сфере природопользования | Федеральное агентство РФ по атомной энергии | Федеральное агентство РФ по печати и массовым коммуникациям |
| Федеральная служба РФ по ветеринарному и фитосанитарному надзору | Федеральное агентство водных ресурсов РФ | Федеральное агентство РФ по промышленности |
| Федеральная служба РФ по надзору в сфере транспорта | Федеральное агентство воздушного транспорта РФ | Федеральное агентство РФ по рыболовству |
| Федеральная служба РФ по надзору в сфере связи | Федеральное агентство геодезии и картографии РФ | Федеральное агентство РФ по связи |
| Федеральная налоговая служба РФ | Федеральное агентство РФ по государственным резервам | Федеральное агентство РФ по сельскому хозяйству |
| Федеральная служба страхового надзора РФ | Федеральное дорожное агентство РФ | Федеральное агентство специального строительства РФ |
| Федеральная служба финансово-бюджетного надзора РФ | Федеральное агентство железнодорожного транспорта РФ | Федеральное агентство РФ по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству |
| Федеральная служба РФ по финансовому мониторингу | Федеральное агентство РФ по здравоохранению и социальному развитию | Федеральное агентство РФ по техническому регулированию и метрологии |
| Федеральное казначейство РФ | Федеральное агентство РФ по информационным технологиям | Федеральное агентство РФ по управлению федеральным имуществом |
| Федеральная таможенная служба РФ | Федеральное агентство кадастра объектов недвижимости РФ | Федеральное агентство РФ по физической культуре и спорту |
| Федеральная антимонопольная служба РФ | Федеральное космическое агентство РФ | Федеральное агентство РФ по энергетике |
| Федеральная служба РФ по тарифам | Федеральное агентство РФ по культуре и кинематографии | Пенсионный фонд РФ |
| Федеральная служба РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды | Федеральное агентство лесного хозяйства РФ | Российская академия наук |
| Федеральная служба государственной статистики РФ | Федеральное агентство морского и речного транспорта РФ | Центральный банк РФ |
| Федеральная служба РФ по финансовым рынкам | Федеральное агентство РФ по науке и инновациям | Российский союз промышленников и предпринимателей |
| Федеральная служба РФ по экологическому, технологическому и атомному надзору | Федеральное агентство РФ по недропользованию | Торгово-промышленная палата РФ |
| | Федеральное агентство РФ | Руководители крупнейших российских компаний и предприятий |

СОДЕРЖАНИЕ

ВЛАСТЬ

Политический ежедневник

12

Преимственность экономического курса

24

Верхняя палата занимается законотворчеством

28

Законы в интересах россиян

32

Интеллектуальное богатство России

36

События

40

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА

Общие планы экономического пространства

44

Грузия для НАТО или НАТО для Грузии

48

Помощь альянса Кабулу

52

ГЛАВНАЯ ТЕМА

На каком транспорте едет экономика

56

На перекрестке цивилизаций

62

Где проехать к светлому будущему

66

Как дороги хорошие дороги!

70

СТОЛИЦА

Центр Москвы – центр России

74

Электронный порядок на рынке

80

Москва международная

84

ЭКОНОМИКА

Увеличение путем деления

88

Мирные цели военной отрасли

92

Уголь газу родня

96

Маршрут к Тихому океану

100

Здоровая экономика требует металла

104

Электричество выходит на рынок

108

Век атомной энергетики

112

Корпорация национальной безопасности

116

Одно небо для всех стран

120

Малый бизнес подрастает

124

Предприятие стратегического значения

128

Соглашение о сотрудничестве

130

Монополия за монополией

134

Новые открытия для экономики

140

Взгляд из космоса

144

ФИНАНСЫ

Европе нужен рубль

146

Сотрудничество почты и банка

150

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Недвижимость – понятие социальное

154

Стандарты для средней школы

158

Олени тропы России

162

Приемной семье – заботу государства

166

ОБЩЕСТВО

Самоуправление набирает обороты

170

Ведомство для медиарынка

174

Дело чести

178

Наши громкие имена

180

Музей корпоративных достижений

182

Шедевры ювелирного искусства

184

ЦЕРКОВЬ И ГОСУДАРСТВО

186



Политический ежедневник

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

В ходе очередного совещания президента с членами правительства основное внимание было сосредоточено на рассмотрении социальных вопросов. Первый докладчик — вице-премьер Александр Жуков сообщил данные о росте цен и инфляции. В феврале потребительские цены выросли на 1,1%, тогда как в феврале прошлого года — на 1,7%. За первые два месяца текущего года инфляция составила 2,8% (за аналогичный период 2006-го — 4,1%). При сохранении этой тенденции годовая инфляция не должна превысить прогнозные показатели в 7,5–8%.

Министр здравоохранения и социального развития Михаил Зурабов доложил о политике в сфере трудовой миграции. В феврале кабинет министров рассматривал этот вопрос и выработал проект концепции миграционной политики, направленный на согласование в администрацию президента; также было принято постановление правительства, определяющее порядок привлечения иностранной рабочей силы на будущий год. В результате принятых мер в разы увеличилось число иностранцев, которые официально регистрируются в России; сейчас их более 1400 тыс. человек. Одна из актуальных задач — не допустить роста цен из-за недавно введенных ограничений для иностранцев в сфере розничной торговли. Дело в том, что на освобожденные места за прилавком придется ставить российских граждан, и если мигрантам можно было платить около 200 руб. в день, то россияне потребуют более высоких зарплат. По словам Зурабова, такого роста цен удалось избежать, что подтверждают и данные, приведенные Жуковым.

Владимир Путин напомнил о проблеме обеспечения льготников бесплатными лекарствами; ранее он уже критиковал Зурабова за серьезные недостатки в работе на данном участке и поручил первому вице-премьеру Дмитрию Медведеву проконтролировать ситуацию. В ответ на это Медведев доложил, что для исправления положения была проведена работа, в которой участвовали Минздрав, Минфин, Фонд обязательного медицинского страхования и представители регионов. В результате удалось в целом разблокировать ситуацию с финансированием льготных лекарств. Кроме того, в ближайшее время будет составлен специальный список заболеваний, лечение которых требует высоких расходов на лекарства в течение длительного времени; это позволит улучшить работу по лекарственному обеспечению соответствующих категорий больных. Михаил Фрадков добавил, что одних лишь принимаемых экстренных мер, одного только увеличения финансирования недостаточно: чтобы все это

не закончилось очередной растратой денег, надо усилить контроль, повышать ответственность кадров. В этой связи премьер-министр сообщил о своем решении: освободить от занимаемой должности руководителя Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения. Фрадков попросил президента дать соответствующий сигнал всей вертикали власти с тем, чтобы аналогичные решения о персональной ответственности руководителей, ответственных за провал лекарственного обеспечения, принимались бы и на региональном уровне. Президент, в свою очередь, обратил внимание на другую проблему: примерно 93% препаратов, включенных в программу льготного лекарственного обеспечения, — иностранного производства. Поэтому помимо принятия кадровых решений нельзя забывать и производственные вопросы, необходимо расширять выпуск отечественных лекарственных средств.

В ходе совещания Дмитрий Медведев сообщил об итогах конкурса инновационных вузов. Впервые подобный конкурс прошел в прошлом году и выявил 17 победителей. В этом году таких вузов уже 40; в течение 2007 и 2008 годов они получают на свои инновационные программы 20 млрд. руб. В конце встречи с кабинетом Владимир Путин напомнил о судостроении. Первый вице-премьер Сергей Иванов обещал представить окончательные предложения по этой отрасли в течение недели.

ДЕМОГРАФИЯ И СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

7 марта Владимир Путин провел первое в этом году заседание Совета по реализации приоритетных национальных проектов и демографической политике. Предметом обсуждения стали два вопроса: о первоочередных задачах по улучшению демографической ситуации в стране и о формировании среднесрочной государственной программы развития сельского хозяйства (в привязке к соответствующему нацпроекту). Основными докладчиками по этим вопросам стали первый вице-премьер Дмитрий Медведев и глава Минсельхоза Алексей Гордеев.

В своем вступительном слове президент отметил, что в вопросах демографии надо мыслить стратегически — планировать не на год-два, а на три поколения вперед. Только такой подход позволит переломить существующие негативные тенденции, достичь стабилизации, а затем и роста численности населения России. В связи с этим необходимо разработать системную, хорошо просчитанную и востребованную обществом концепцию демографической политики. При этом по-



нятно, что одних лишь усилий государства недостаточно. Важно воспитывать в людях правильное отношение к собственному здоровью, к своим детям, к родителям, к институту и ценностям семьи. Глава государства подчеркнул, что все национальные проекты оказывают влияние на демографическую ситуацию. Чтобы повысить рождаемость, надо добиваться того, чтобы «российская семья жила комфортно, чтобы люди имели достойную работу, жилье, качественные медицинские услуги».

Говоря о сельском хозяйстве, Владимир Путин обратил внимание на то, что разрабатываемая госпрограмма не должна ограничиваться одними производственными вопросами; важно сформировать современные подходы к организации сельской жизни в целом. «Необходимо сохранить сельский образ жизни, но в новом, современном его виде, развивая там инфраструктуру, дороги, транспорт, газовое обеспечение, в том числе за счет реализации на селе национальных проектов». Кроме того, президент коснулся таких вопросов, как поддержка мелких сельхозпроизводителей и налаживание системы стабильного сбыта отечественной сельхозпродукции.

Дмитрий Медведев начал свой доклад с констатации сложившейся негативной ситуации. Так, по продолжительности жизни Россия отстает не только от развитых, но и от многих развивающихся стран; ряд территорий практически обезлюдели из-за колоссального оттока населения. По словам первого вице-преьера,

уже неоднократно возникали ситуации, когда «издержки демографического развития препятствуют решению кардинальных социально-экономических задач, эффективному обеспечению национальной безопасности». В то же время появились и некоторые сдвиги к лучшему. В прошлом году рождаемость выросла на 1,3%, а снижение смертности составило 6%. Данные на начало текущего года вселяют оптимизм. В январе рост рождаемости составил 14,7% по сравнению с январем 2006 года. При этом показатель смертности января 2007-го на 9% меньше, чем в предыдущем году. Улучшению ситуации способствуют такие меры, как увеличение пособий по уходу за детьми и введение «материнского капитала» при рождении второго ребенка. В рамках жилищного и сельскохозяйственного нацпроектов готовятся федеральные целевые программы, которые будут способствовать в том числе улучшению демографической ситуации. Первый вице-премьер обратил внимание и на такую проблему, как возвращение женщин на работу после декретного отпуска. Несмотря на законодательные запреты и даже соответствующую статью в Уголовном кодексе, работодатели нередко заставляют женщин переходить на менее престижную и ниже оплачиваемую работу. (Этот вопрос Медведев поднимал и в ходе своей встречи с предпринимателями.)

Еще одна проблема – ипотечные кредиты. Известно, что после получения такого кредита нередко возникает ситуация, когда оба супруга должны много лет



работать только для того, чтобы отдать долги, а потому вынуждены откладывать рождение детей. В связи с этим Медведев обратил внимание на предложения о создании специальных условий ипотеки, предполагающих отсрочку платежей (не только процентов, но и суммы основного долга) при рождении ребенка.

Выступавший по второму вопросу Алексей Гордеев сообщил, что за период с 1999 по 2006 год сельскохозяйственное производство выросло на 34,5%. Правда, в 90-е годы оно сократилось почти вдвое, поэтому до-реформенные показатели все еще не восстановлены. При этом ситуация в двух основных секторах сельского хозяйства кардинально отличается. Если в растениеводстве уровень 1990 года был достигнут еще в 2004 году, то в животноводстве объемы производства восстановлены чуть больше чем наполовину. Говоря о принимаемых мерах, министр напомнил три основных направления сельскохозяйственного нацпроекта: ускоренное развитие животноводства, стимулирование малых форм хозяйствования, обеспечение жильем молодых специалистов на селе и отчитался о ходе реализации каждого из них. Кроме того, Гордеев выделил три главные проблемы, мешающие развитию отрасли: во-первых, опережающий рост цен на промышленную продукцию, прежде всего на энергоносители; во-вторых, низкая доходность сельского хозяйства и, как следствие, износ основных фондов, технологическая отсталость и крайне низкая заработная плата (в среднем 4300 руб., что составляет 40% от среднероссийского уровня); в-третьих, отсутствие эффективной торго-

ПО СЛОВАМ СЕРГЕЯ ИВАНОВА, ПОЕЗДКА В АНГАРСК СВЯЗАНА С ПРИБЫТИЕМ ДЕЛЕГАЦИИ МАГАТЭ НА ЭЛЕКТРОЛИЗНЫЙ ХИМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ. РЕЧЬ ИДЕТ О СОЗДАНИИ ЦЕНТРА ПО ОБОГАЩЕНИЮ УРАНА

вой политики, приводящее к неоправданному росту импорта сельскохозяйственной продукции. Говоря об огромных темпах роста импорта из ряда стран, министр попросил президента поставить жесткий заслон такой торговле, сказав, что в противном случае поднимать отечественное сельское хозяйство будет невозможно.

ВСТРЕЧА С ВЫСШИМИ ОФИЦЕРАМИ

В Георгиевском зале Кремля состоялся прием для высших офицеров российских силовых ведомств, приуроченный к присвоению им очередных воинских званий и назначениям на вышестоящие должности. На встречу с Верховным главнокомандующим были приглашены представители Министерства обороны, ФСБ, МВД, МЧС, Главной военной прокуратуры, Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков, Федеральной службы исполнения наказаний, Службы внешней разведки. Пятеро из них были удостоены званий генералов армии: это первый замести-



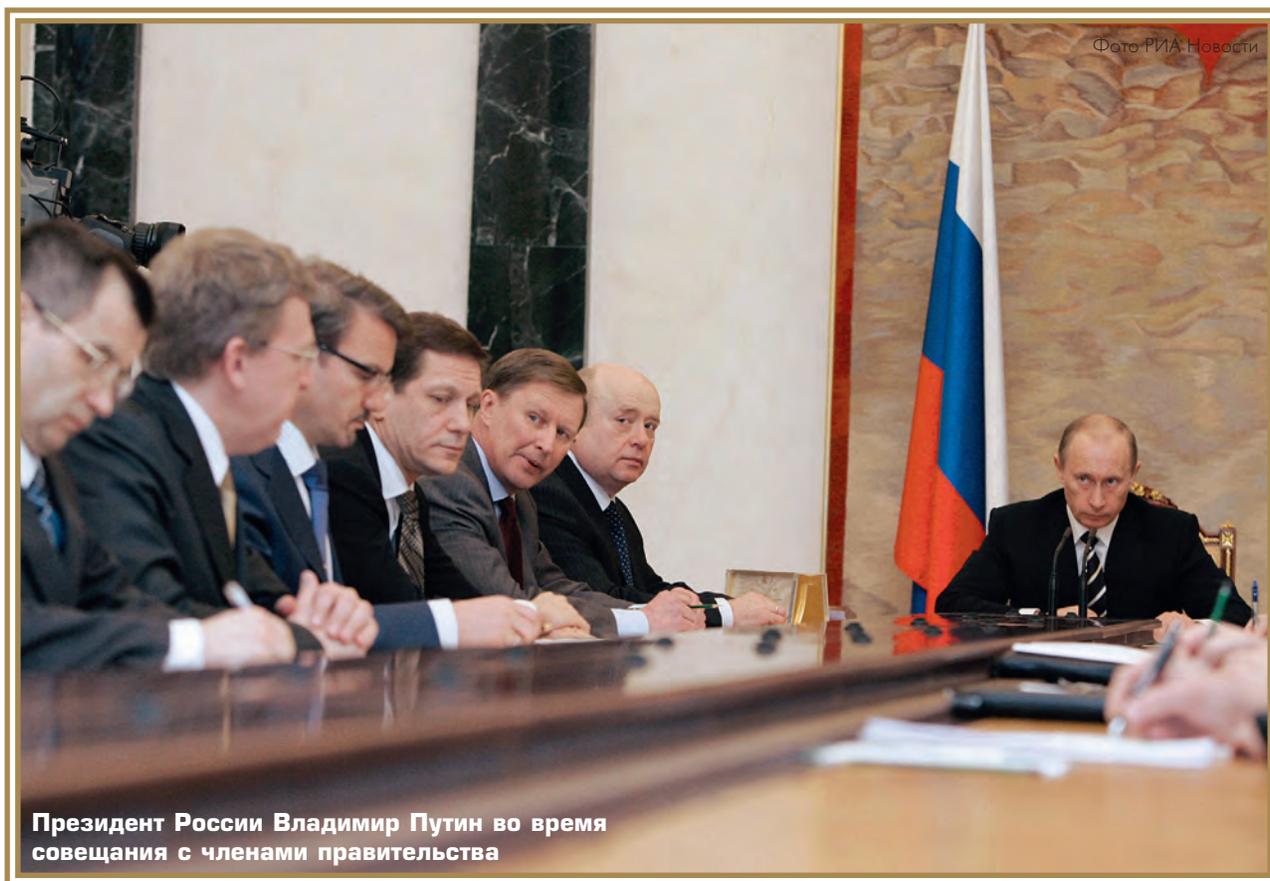
тель министра обороны Александр Белоусов, главнокомандующий Сухопутных войск Алексей Маслов, командующий Московским военным округом Владимир Бакин, руководители службы экономической безопасности и службы контрразведки ФСБ Александр Бортников и Олег Сыромолотов; главнокомандующий ВМФ Владимир Масорин стал адмиралом флота.

Говоря о задачах, стоящих перед Вооруженными силами, Владимир Путин подчеркнул, что Россия «последовательно выступает за объединение мирового сообщества в создании системы глобальной безопасности», открыта для диалога и сотрудничества с другими странами. В то же время мы видим непрекращающиеся попытки силового решения межгосударственных споров, угрозы терроризма, распространения оружия массового уничтожения, эскалации локальных конфликтов. «Все это требует постоянного совершенствования военной организации страны, в том числе поддержания высокой боеготовности сил и средств ядерного сдерживания». Среди конкретных приоритетов – оснащение армии и флота современным оружием, совершенствование боевой подготовки и укрепление социальных гарантий российских офицеров. В частности, к 2010 году должен быть полностью снят вопрос с постоянным жильем, а к 2012-му – со служебным жильем для военнослужащих. Глава государства сказал и о намерении более тесно интегрировать оборонно-промышленный комплекс с гражданскими, в первую очередь с высокотехнологическими секторами экономики.

Владимир Путин отметил эффективную работу Федеральной службы безопасности, назвав очевидным успехом создание Национального антитеррористического комитета. Среди задач, стоящих перед ФСБ в этом году, президент выделил обеспечение безопасности выборов в Государственную Думу и региональные органы власти, в том числе недопущение экстремистских лозунгов в ходе избирательной кампании. Говоря о деятельности органов внутренних дел, Владимир Путин сказал, что по ряду направлений они добились заметных успехов, однако люди ждут от них «еще более качественной работы, в частности, в борьбе с организованной преступностью и коррупцией».

В конце приема президент вспомнил бывшего госсекретаря США Колина Пауэлла, который несколько лет назад объяснял европейским партнерам по НАТО, что спор вокруг ПРО носит чисто теоретический характер. Он тогда говорил, что у России уже ничего не осталось, ракет нет, одно ржавое железо. По словам Владимира Путина, такая ситуация, сложившаяся «в условиях беспрецедентного в истории нашего государства разворывания национального богатства на глазах у миллионов людей», создавала «определенную картину будущего для страны – вернее, отсутствия этого будущего».

Сейчас ситуация и в стране в целом, и в экономике, и в Вооруженных силах уже принципиально другая. Именно это позволяет России гораздо более твердо отстаивать свои интересы на международной арене, что особенно ясно после недавней мюнхенской речи Владимира Путина.



Президент России Владимир Путин во время совещания с членами правительства

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

Ключевыми темами совещания президента с членами правительства стали сразу несколько крупных экономических проектов в сфере инвестиций, энергетической инфраструктуры и высоких технологий. Но началось оно с информации министра финансов Алексея Кудрина о работе над Бюджетным посланием, которое президент направил правительству и Федеральному собранию 9 марта. По словам Кудрина, трехлетний бюджет на 2008–2010 годы в конце апреля поступит в Госдуму. Выслушав министра финансов, Владимир Путин попросил его вместе с главой Минэкономразвития Германом Грефом окончательно определиться с вопросами использования нефтяных доходов, выработать четкие и ясные предложения, понятные для депутатов и для общественности.

Следующим докладчиком был Герман Греф, который рассказал о российском участии в крупнейшей международной инвестиционной выставке «МИПИМ-2007». На проходящей во Франции выставке прямых инвестиций представлены проекты Инвестиционного фонда России, ОАО «РЖД», РАО «ЕЭС», региональные проекты из более 40 субъектов Федерации. В этом году партнером выставки стал Татарстан, а представленный на конкурс проект строительства в Петербурге Новой Голландии получил премию.

Министр промышленности и энергетики Виктор Христенко сообщил об окончательной доработке межправительственного соглашения между Россией,

Болгарией и Грецией о строительстве нефтепровода Бургас–Александрополис и создании российского консорциума для участия в этом проекте.

Первый вице-премьер Сергей Иванов доложил о совещании по использованию Глобальной навигационной спутниковой системы – ГЛОНАСС. Помимо всех заинтересованных госструктур на него были приглашены представители крупных российских компаний, которые участвуют в разработке предложений по коммерческому использованию спутниковой системы. Кроме того, Иванов говорил о вопросах, которые будут рассматриваться на коллегиях Министерства транспорта и Росатома. Комментируя доклад первого вице-преьера по ГЛОНАСС, Владимир Путин сказал, что можно рассчитывать на «здоровый экономический патриотизм наших потребителей, прежде всего государственных», однако он исходит из работы в рыночных условиях, и, чтобы они выбрали именно российскую систему, она должна работать лучше своего американского аналога GPS.

Последний докладчик – глава Минздравсоцразвития Михаил Зурабов говорил об организации детского оздоровительного отдыха в текущем году. По словам министра, программа должна охватить более 10 млн. детей; на ее финансирование выделяется 15 млрд. руб. Кроме того, совместно с МВД идет разработка плана обеспечения безопасности детей в период школьных каникул. Выслушав Зурабова, президент в очередной раз напомнил ему о проблеме лекарственного обеспечения льготных категорий гражд-

Фото РИА Новости



**Владимир Путин
и Папа Римский Бенедикт XVI**

дан. Владимир Путин отметил, что ситуация меняется, но очень медленно, и необходимо ускорить работу на данном направлении.

ВИЗИТ В ИТАЛИЮ

Владимир Путин нанес визит в Итальянскую Республику. Стоит напомнить, что несколько последних лет российско-итальянские отношения развивались очень успешно и практически избежали тех политических осложнений, которые периодически возникали у Москвы со многими другими странами Запада. Что касается экономики, то Италия — один из крупнейших партнеров России; в прошлом году товарооборот между двумя государствами составил около 30 млрд. долл. При этом в Италии не чинят препятствий российскому бизнесу и инвестициям, как в ряде других западных стран. Поэтому в данном случае говорить о стратегическом партнерстве можно не только из дипломатической вежливости, но и по существу.

Первый день визита прошел в Риме, где состоялась встреча Владимира Путина с президентом Италии Джорджо Наполитано и премьер-министром Романо Проди, в ходе которых обсуждались актуальные международные проблемы, в том числе отношения России с ЕС и НАТО, ситуация на Ближнем Востоке, в Ираке и Афганистане, иранская ядерная программа и вопрос о статусе Косово. Затем российский лидер нанес визит в Ватикан. В ходе переговоров с Папой Бенедиктом XVI были затронуты вопросы урегулирования международных кризисов, общечеловеческие ценности и тема взаи-

модействия между католиками и Русской Православной Церковью.

Основные переговоры прошли 14 марта в городе Бари. Это место было избрано не случайно: здесь находятся мощи святителя Николая Чудотворца, почитаемого и католиками, и православными. Владимир Путин посетил базилику, в которой покоятся мощи святого, и русский православный храм.

О широте и разнообразии тем, входивших в повестку российско-итальянских межгосударственных консультаций, можно судить хотя бы по составу российской делегации. В нее вошли пять министров — иностранных дел Сергей Лавров, финансов Алексей Кудрин, промышленности и энергетики Виктор Христенко, юстиции Владимир Устинов, науки и образования Андрей Фурсенко, помощники президента Сергей Приходько и Сергей Ястржембский, губернаторы Липецкой и Свердловской областей, руководители Росатома, «Рособорон-экспорта», ОАО «РЖД» и нескольких банков.

Всего по итогам переговоров были подписаны девять соглашений. В их числе протокол о сотрудничестве в области культуры и образования, межправительственное соглашение об охране интеллектуальной собственности в военно-технической сфере, протокол о реализации проекта «Суперджет-100» (совместное производство регионального самолета), меморандум о намерениях в развитии энергетического сектора и атомной генерации. Соглашения с итальянскими коммерческими партнерами заключили ОАО «РЖД», Внешторгбанк и Внешэкономбанк. Основные итоги российско-итальянско-



Президент России Владимир Путин и премьер-министр Италии Романо Проди

Фото РИА Новости

го саммита нашли отражение в совместном коммюнике. В частности, в нем содержится общая позиция сторон о «необходимости запуска в самое ближайшее время переговоров по заключению нового Соглашения о стратегическом партнерстве между Европейским союзом и Российской Федерацией», которые, как известно, были приостановлены в конце прошлого года из-за неконструктивной позиции Польши. О близости позиций двух стран в международных делах говорилось и на совместной пресс-конференции Владимира Путина и Романо Проди. Отвечая на вопрос об Иране, Ираке и Косово, российский лидер заявил, что «переговоры подтвердили общность понимания итальянским и российским руководством невозможности силовых решений международных конфликтов»; с этим согласился и итальянский премьер-министр.

ДОЛГОЖДАННЫЙ СТАРТ

Владимир Путин посетил Греческую Республику. Основной целью визита был трехсторонний российско-греко-болгарский саммит, главным пунктом которого стало подписание Соглашения о строительстве нефтепровода Бургас—Александруполис. Также в ходе переговоров российского президента с премьер-министром Греции Константиносом Караманлисом и премьер-министром Болгарии Сергеем Станишевым обсуждался ряд международных проблем (в первую очередь косовская) и вопросы выполнения Киотского протокола. Кроме того, в Афинах состоялись двусторонние встречи Владимира Путина с Караманлисом, Станишевым и с

президентом Греции Карлосом Папульясом, посвященные в первую очередь вопросам взаимодействия в экономической сфере.

История переговоров о строительстве нефтепровода тянется с 1994 года, но по политическим причинам (главным образом из-за американской поддержки конкурирующего маршрута Баку—Тбилиси—Джейхан) сторонам никак не удавалось договориться. Однако в 2005 году, в условиях обострения проблем глобальной энергетической безопасности и расширения геополитического влияния Москвы, переговорный процесс активизировался. 4 сентября прошлого года в ходе предыдущего визита Владимира Путина в Грецию лидеры трех государств подписали Декларацию о сотрудничестве в области энергетики, которая, в частности, определяла контуры соглашения по нефтепроводу и устанавливала сроки согласования оставшихся деталей.

15 марта в Афинах состоялось долгожданное подписание трехстороннего межправительственного соглашения. В соответствии с ним для строительства нефтеналивных терминалов в городах Бургас (Болгария) и Александруполис (Греция) и магистрального нефтепровода между ними будет создана Международная проектная компания. Российскому участнику — Трубопроводному консорциуму «Бургас—Александруполис» будет принадлежать 51% акций; по 24,5% получают греческие и болгарские участники. Пропускная способность нефтепровода будет составлять 35 млн. тонн в год при возможности ее увеличения до 50 млн. Таким образом, Москва усилит



Фото РИА Новости

**Владимир Путин и премьер-министр Греции
Константинос Караманлис**

**ЛИДЕРЫ ТРЕХ ГОСУДАРСТВ
ПОДПИСАЛИ ДЕКЛАРАЦИЮ
О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ
ЭНЕРГЕТИКИ, КОТОРАЯ, В ЧАСТНОСТИ,
ОПРЕДЕЛЯЛА КОНТУРЫ СОГЛАШЕНИЯ
ПО НЕФТЕПРОВОДУ**

свое экономическое присутствие на Балканах и получит еще один маршрут транзита нефти европейским потребителям. Страны-партнеры в свою очередь, смогут укрепить свою собственную энергетическую безопасность и получить определенное влияние на общеевропейскую (как выразился Константинос Караманлис, «Греция и Болгария появляются на мировой энергетической карте»); кроме того, они получают инвестиции, новые рабочие места и доходы от транзита. По словам Владимира Путина, реализация проекта даст возможность подумать о расширении поставок из Каспийского региона, поэтому в ней заинтересованы все, кто добывает там нефть, а это и Казахстан, и Азербайджан, и американские компании. Правда, по условиям подписанного соглашения реальное строительство начнется после его ратификации парламентами трех государств, однако, учитывая перечисленные выше выгоды для всех сторон и возросшую заинтересованность Евросоюза в стабильных поставках нефти, можно рассчитывать, что длительных задержек больше не будет. Таким образом, присутствие

России на европейском энергетическом рынке еще более укрепится.

**ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
И СОЦИАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ**

В ходе совещания президента с членами правительства 19 марта были озвучены две важные новости. Одна из них касалась окончательной подготовки всех документов, необходимых для создания Объединенной судостроительной корпорации. Вторая напрямую затрагивала интересы миллионов граждан — речь идет о более чем двукратном повышении минимального размера оплаты труда (МРОТ).

Совещание началось с информации об основных макроэкономических показателях. По словам министра экономического развития и торговли Германа Грефа, в начале текущего года все они имеют очень позитивную динамику. Так, рост ВВП за январь–февраль составил 8,4%, рост промышленного производства — 8,6%, а реальной заработной платы — 17,5%.

Глава Минфина Алексей Кудрин вновь говорил о трехлетнем бюджете. По словам Кудрина, он будет принят с учетом трехлетнего планирования расходов по всем федеральным целевым программам и преобразования Стабилизационного фонда в Резервный фонд и Фонд будущих поколений. Кроме того, планируется снижение инфляции до 5,5% в 2010 году.

Заместитель председателя правительства Сергей Нарышкин, принимавший участие в заседании интеграционного комитета ЕврАзЭС, рассказал о работе по созда-



Владимир Путин во время совещания с членами правительства

нию Таможенного союза в составе России, Белоруссии и Казахстана. По словам вице-преьера, 14 из 24 необходимых документов уже согласованы, продолжается работа по 10 оставшимся. Кроме того, весь этот пакет направлен правительствам Киргизии, Узбекистана и Таджикистана, которые также могут присоединиться к союзу.

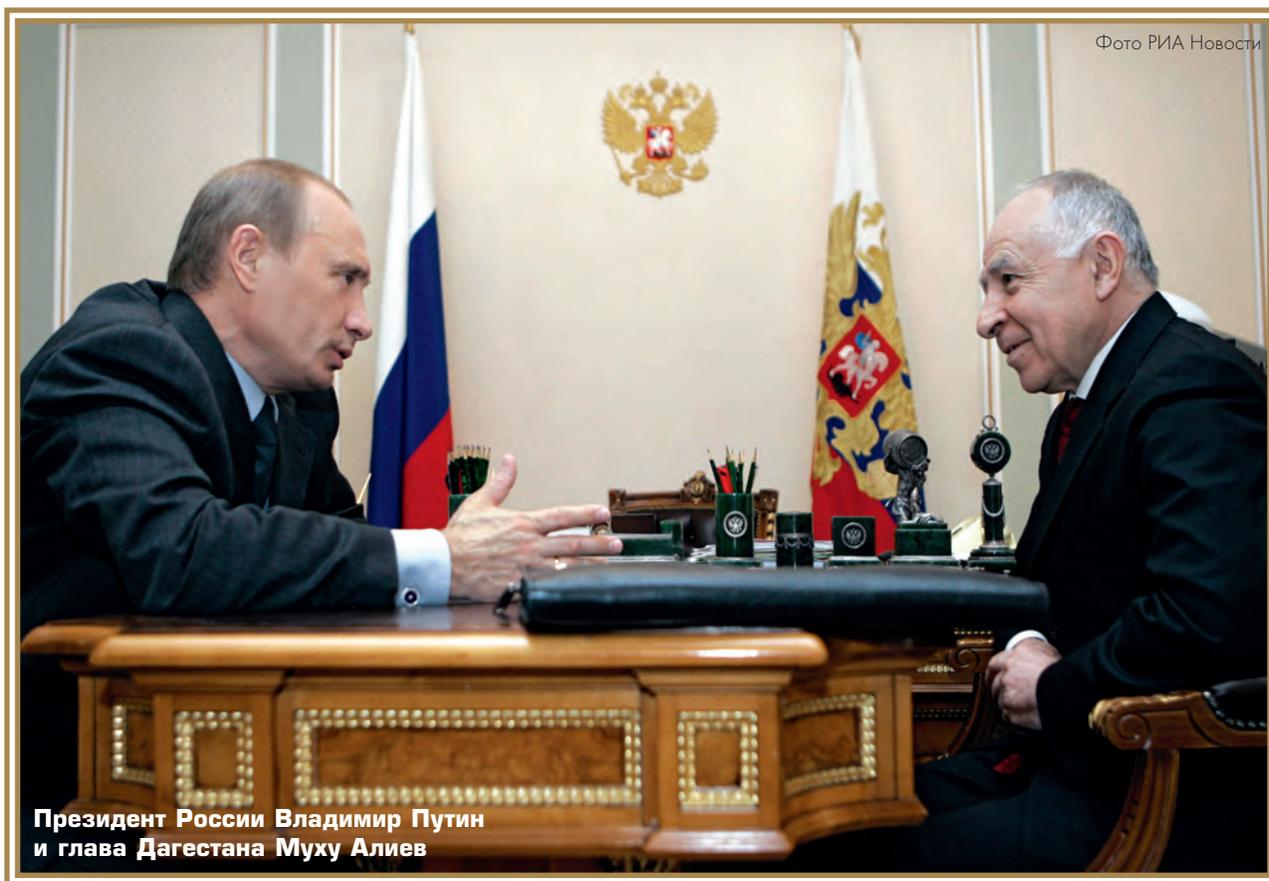
Министр иностранных дел Сергей Лавров сообщил о вопросах, вынесенных на заседание Координационного совета соотечественников. Этот совет был создан в ноябре прошлого года решением Всемирного конгресса соотечественников, прошедшего в Санкт-Петербурге.

Первый вице-премьер Сергей Иванов доложил о двух поездках — в Ангарск и Санкт-Петербург, где проходит выездное заседание Военно-промышленной комиссии. Поездка в Ангарск связана с прибытием делегации МАГАТЭ на электролизный химический комбинат, входящий в систему Росатома. Речь идет о создании первого международного центра по обогащению урана. То есть высказанная год назад инициатива президента о создании таких центров начала переходить в практическую плоскость. Первым иностранным государством, выразившим желание работать на этом центре, стал Казахстан. Отвечая на вопрос президента о подготовке указа о создании Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), Иванов доложил, что весь пакет документов готов, а на должность руководителя новой компании предложил Александра Бурутина — советника президента по военно-промышленной политике. Глава государства поддержал это предложение. 22 марта президент подписал указы, необходимые для создания

ПРЕЗИДЕНТ ОТМЕТИЛ РЕКОРДНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕМОВ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД: ОН СОСТАВИЛ 6,5 МИЛЛИАРДА ДОЛЛАРОВ, ЧТО НА 20% ВЫШЕ РАНЕЕ ЗАПЛАНИРОВАННОГО

ОСК. В соответствии с ними корпорация будет создана в четырехмесячный срок в форме открытого акционерного общества, ее штаб-квартира будет располагаться в Санкт-Петербурге, 100% акций будут находиться в федеральной собственности.

В конце встречи с кабинетом министров Владимир Путин спросил вице-преьера Александра Жукова о том, как идет работа по решению одной из задач, сформулированных в Бюджетном послании президента, — речь идет о повышении минимального размера оплаты труда. Жуков сообщил, что с сентября МРОТ повысится более чем в два раза — до 2300 руб. (сейчас он составляет 1100 руб.). Проект соответствующего закона уже принят в Думе во втором чтении и в ближайшие дни должен пройти третье. Кроме того, региональные трехсторонние комиссии, состоящие из представителей власти, работодателей и профсоюзов, получают право устанавливать более высокий МРОТ для своего региона, исходя из его бюджетных возможностей, социально-экономического положения и прожиточного минимума.



Президент России Владимир Путин
и глава Дагестана Муху Алиев

ЛИДЕРСТВО НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ

Владимир Путин провел заседание комиссии по вопросам военно-технического сотрудничества (ВТС) с иностранными государствами. О значимости этой комиссии говорит хотя бы тот факт, что возглавляет ее сам президент, в нее входят премьер-министр, его первые заместители, глава президентской администрации, ряд ключевых министров силового и экономического блока — то есть большинство высших руководителей государства.

Открывая заседание, президент отметил рекордные показатели объемов экспорта вооружений за прошлый год: он составил 6,5 млрд. долл., что почти на 20% выше ранее запланированного. Вдвое увеличился военный экспорт в страны СНГ и ОДКБ. Что касается планов на будущее, то уже сформированный на несколько лет вперед портфель заказов превысил 30 млрд. долл. Причем иностранные партнеры проявляют интерес не только к боевой авиации (традиционно главной составляющей российского военного экспорта), но и к средствам противовоздушной и противоракетной обороны, военной морской технике и т.д. По словам президента, Россия уверенно занимает место среди лидеров мирового рынка вооружений, и у нас есть все условия, чтобы развить успех. Кроме того, глава государства сказал о необходимости трансформировать успехи оборонной отрасли в гражданский сектор экономики.

Владимир Путин напомнил, что в соответствии с указом, подписанным в январе, единственным в России экспортером вооружений и военной техники становится

«Рособоронэкспорт». Остальные субъекты ВТС должны сосредоточиться на повышении оперативности и качества поставок запчастей к военной технике и на предоставлении сервисных услуг. Глава государства говорил и о таких направлениях сотрудничества, как совместная разработка вооружений (соответствующие договоренности имеются, в частности, с Индией) и создание совместных предприятий в сфере сервисного обслуживания вооружений и военной техники.

Чуть больше года назад президент поставил задачу добиться мирового энергетического лидерства, и за прошедший период в этом направлении сделано немало. Теперь появилась еще одна амбициозная цель — лидерство на рынке вооружений и военной техники. Оценивая как хорошую базу, доставшуюся с советских времен, так и последние достижения России в сфере ВПК и ВТС, можно констатировать, что имеются высокие шансы на успех. Если к тому же удастся использовать ВПК как локомотив для развития гражданских высокотехнологических отраслей, то страна получит возможность занять одну из ключевых позиций в глобальной экономике.

ВСТРЕЧА С ПРЕЗИДЕНТОМ ДАГЕСТАНА

Владимир Путин принял в своей резиденции «Ново-Огарево» президента Республики Дагестан Муху Алиева. Основной темой беседы стало обсуждение социально-экономической ситуации в республике. А она оставляет желать лучшего: региональный бюджет наполня-



ется в основном за счет дотаций из федерального; средняя зарплата одна из самых низких среди субъектов Федерации.

В то же время за последний год в Дагестане наметились явные тенденции к улучшению. Так, объем валового регионального продукта вырос в 2006 году на 18% (в целом по стране – на 6,8%); промышленный рост составил 12%, также на 12% выросло строительство жилья, рост в сельском хозяйстве – 5%, инвестиции в основной капитал увеличились на 28%. Но главным показателем развития экономики, по словам Алиева, является рост собственных доходов республиканского бюджета. В прошлом году в Дагестане впервые был выполнен план по сбору налогов, в связи с чем уровень дотационности регионального бюджета немного сократился, хотя по-прежнему остается очень высоким (71%). По мнению главы Дагестана, низкий уровень зарплаты в республике отчасти связан с большой долей скрытых выплат. Кроме того, Алиев отметил, что большую помощь в развитии республики оказывают национальные проекты, особенно сельскохозяйственный.

В ходе встречи Владимир Путин интересовался инвестиционными проектами, реализуемыми в республике. А их накопилось немало. В числе инвесторов такие компании, как «ЛУКОЙЛ» (совместно с немецкой «Винтерсхалл»), «ГидроОГК», «Нафта–Москва» и другие. В этом году в республике началась реализация масштабного проекта – строительство Гочалтинской гидроэлектростанции, инвестиции в которое составят пять млрд. руб.

С 1 АПРЕЛЯ БАЗОВАЯ ПЕНСИЯ ВЫРОСЛА НА 7,5%, А СТРАХОВАЯ – НА 9,5%. ОДНОВРЕМЕННО С ЭТИМ ПРОИЗОЙДЕТ И ИНДЕКСАЦИЯ ЛЬГОТНЫХ ВЫПЛАТ. СЛЕДУЮЩЕЕ ПОВЫШЕНИЕ ПЕНСИЙ ПЛАНИРУЕТСЯ С 1 ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ПОВЫШЕНИЕ ПЕНСИЙ

Тематика совещания президента с членами правительства 26 марта была очень разнообразна. Она включала экономические, социальные и военные вопросы, развитие транспорта, образование и даже вопрос о погибших в годы Великой Отечественной войны.

Первый докладчик – министр экономического развития и торговли Герман Греф – сообщил об окончательном согласовании законопроекта об особых экономических зонах портового типа. Эти зоны будут создаваться на территории морских и речных портов, а также аэропортов, из которых осуществляется международное сообщение. Ожидается, что данный законопроект обретет статус закона до конца весенней сессии Государственной Думы.

Тема развития отечественного транспорта присутствовала и в докладе первого вице-премьера Сергея Иванова. Он сообщил о двух запланированных на ближайшие дни мероприятиях: расширенной коллегии Министерства промышленности и энергетики и засе-

дании Морской коллегии. На коллегии Минпромэнерго, в которой примут участие представители Минтранса, ОАО «РЖД» и Российского союза промышленников и предпринимателей, будет рассматриваться развитие транспортного машиностроения. Главным вопросом Морской коллегии станет развитие речного флота. Владимир Путин спросил первого вице-преьера о ходе работ по переводу данных о погибших и пропавших без вести в годы Великой Отечественной войны на электронные носители. Иванов, начавший курировать эту работу еще будучи министром обороны, сообщил, что на сегодняшний день удалось перевести четверть всех данных (они размещены в интернете); а полностью завершить работу можно будет к концу года.

Министр обороны Анатолий Сердюков доложил о ходе мероприятий по комплектованию и обустройству 33-й и 34-й отдельных мотострелковых бригад, дислоцированных на Северном Кавказе; этот процесс должен быть завершён к 1 декабря текущего года. Министр внутренних дел Рашид Нургалиев дополнил это информацией о созданном центре подготовки военнослужащих к действиям в горной местности. Верховный главнокомандующий обратил внимание на необходимость закупки нужной экипировки для военнослужащих.

О намеченных повышениях пенсий рассказал министр здравоохранения и социального развития Михаил Зурабов. С 1 апреля базовая пенсия выросла на 7,5%, а страховая — на 9,5%. Все это даст пенсионерам прибавку в среднем на 250 руб. Одновременно с этим произойдет и индексация льготных выплат. Следующее повышение пенсий планируется с 1 октября текущего года.

Вице-премьер Александр Жуков доложил о реализации планов развития спортивной инфраструктуры города Сочи — одного из трех претендентов на проведение зимних Олимпийских игр 2014 года.

Первый вице-премьер Дмитрий Медведев говорил о двух недавно созданных в рамках образовательного нацпроекта федеральных университетах в Красноярске и Ростове. Вопрос о плане развития этих университетов до 2010 года вынесен на президиум Совета по национальным проектам.

РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ САММИТ

Официальный визит в Россию председателя Китайской Народной Республики Ху Цзиньтао был приурочен к закрытию Года России в КНР и открытию Года Китая в нашей стране. Отметим, что в последние годы российско-китайские отношения развивались очень динамично. Основой двусторонних связей служит подписанный в 2001 году Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве. Кроме того, Москва и Пекин активно взаимодействуют в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и ряда других международных организаций. Причем позиции двух держав часто совпадают по острым вопросам международной повестки дня; в частности, и Москва и Пекин привержены концепции создания многополярного мирового порядка. Что касается экономики, то това-

рооборот между двумя странами составляет около 30 млрд. долл. и неуклонно растет. Об интенсивности российско-китайского диалога говорит и такой факт, что лишь в прошлом году лидеры двух стран встречались шесть раз.

Основная часть переговоров Владимира Путина и Ху Цзиньтао прошла в первый день визита китайского гостя. В повестку переговоров входили вопросы торгово-экономического, инвестиционного, военного и военно-технического сотрудничества. Стороны обсудили взаимодействие в реализации крупных проектов в сфере строительства, деревообработки, транспортной инфраструктуры, в области высоких технологий, в космосе, авиации и, конечно, в энергетике. Лидеры двух стран говорили и о ключевых международных проблемах, и о взаимодействии по линии ШОС, включая предстоящий саммит Шанхайской организации в Бишкеке.

Подписанная по итогам переговоров Совместная декларация состоит из двух частей. В первой перечислены основные направления двустороннего сотрудничества России и Китая. Речь идет о взаимодействии в ряде секторов экономики, в сфере торговли, инвестиций, миграционной политики, о межрегиональном и приграничном сотрудничестве, межпарламентских связях и т.д. Вторая часть посвящена ключевым вопросам международной повестки, включая реформу ООН, антитеррористическую деятельность, ядерные программы Ирана и КНДР, ситуацию в Ираке и Афганистане, арабо-израильский конфликт. Были затронуты и вопросы сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе в трехстороннем формате (Россия, Индия, Китай), в рамках БРИК (Бразилия, Россия, Индия, Китай) и, конечно, по линии ШОС. Кроме того, в присутствии лидеров России и Китая были подписаны девять документов, в том числе несколько соглашений между российскими и китайскими банками, меморандум между телекоммуникационной компанией «Ситроникс» и китайской «Корпорацией ЗТИ», договоры между Федеральной таможенной службой, Федеральным космическим агентством, ОАО «РЖД» и аналогичными ведомствами КНР.

Вечером того же дня состоялась церемония открытия Года Китая в России с участием глав государств. А 27 марта Владимир Путин и Ху Цзиньтао открыли национальную выставку КНР в Москве, демонстрирующую достижения китайской экономики. В частности, Владимир Путин заинтересовался стендом Тяньваньской атомной станции, строительство которой ведут российские специалисты, а также посмотрел выставку китайского фарфора. Добавим, что помимо переговоров с российским президентом Ху Цзиньтао, находясь в Москве, встречался с Михаилом Фрадковым и Борисом Грызловым, а 27–28 марта посетил Татарстан. Состоявшийся визит в очередной раз продемонстрировал высокий уровень российско-китайского политического и торгово-экономического партнерства.

Владимир ЛАГУТИН

Преемственность экономического курса

Отвечая на вопросы о том, что ждет страну после 2008 года, Владимир Путин неоднократно подчеркивал, что главным является преемственность нынешнего курса. С этим трудно не согласиться, поскольку реализация этого курса – укрепление государственности, развитие экономики и социальной сферы – явилась главной причиной позитивных изменений, произошедших в России с 2000 года. Именно вопросы планирования социально-экономической политики на ближайшие годы стали основным направлением деятельности правительства в марте.

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕМА

Открывая очередное заседание кабинета министров, Михаил Фрадков заявил, что правительство должно обеспечить преемственность экономического курса на ближайшие годы. Глава кабинета подчеркнул, что политика правительства должна быть направлена на сохранение экономической стабильности и роста темпов развития экономики.

Слова председателя правительства в полной мере отражали главные темы повестки дня заседания. Первым вопросом был доклад главы Минэкономразвития Германа Грефа «Об итогах социально-экономического развития Российской Федерации за 2006 год, сценарных условиях, основных параметрах прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и предельных уровнях цен (тарифов) на продукцию (услуги) субъектов естественных монополий на 2008 год и на период до 2010 года».

Начав с достигнутого, Греф назвал ключевой особенностью прошлого года «усиление инвестиционного бума, который охватил почти все сферы экономики». По словам министра, прирост инвестиций в основной капитал составил 13,7%; всего в экономику было вложено 4,6 трлн. руб. Рост ВВП в 2006 году составил 6,8% (в 2005 году – 6,4%). Несмотря на очень высокие цены на энергоносители, правительству удалось удержать инфляцию в запланированных рамках. Важную роль в этом сыграли контроль роста тарифов на услуги ЖКХ и тарифной политики естественных монополий. Реальные доходы граждан (с учетом инфляции) увеличились на 10,2%, а реальная зарплата – на 13,4%.

В то же время министр отметил и ряд отрицательных факторов. Так, производительность труда растет вдвое медленнее зарплаты. Медленнее, чем хотелось бы,

растет конкурентоспособность экономики. В 2006 году рост обрабатывающих отраслей, работающих на конечного потребителя, был в полтора раза ниже среднего по промышленности. Соотношение доходов 10% самых богатых и 10% самых бедных граждан выросло за прошлый год с 14,9 до 15,3 раза. Не снижается разрыв уровня оплаты труда в бюджетной сфере и в реальном секторе экономики.

Строя планы на будущее, надо иметь в виду, что влияние тех факторов, на которых базировался экономический рост 2004–2006 годов, согласно большинству прогнозов, будет ослабевать. Прежде всего это касается ценовой конъюнктуры на мировых рынках энерго-ресурсов. Кроме того, при сохранении существующей ситуации на рост экономики все сильнее будут давить ограничения со стороны имеющейся в России производственной инфраструктуры и со стороны предложения трудовых ресурсов, особенно квалифицированных кадров. Все это может привести к снижению роста ВВП до уровня 5,2–5,3% в 2009–2010 годах. Однако с другой стороны, в ближайшее время должны заработать и дать реальную отдачу механизмы инновационного развития, созданием которых правительство занималось с 2005 года. Если это произойдет – экономический рост будет выше, и рост ВВП продолжится. Завершая доклад, министр экономики подчеркнул, что сохранение устойчивости социально-экономического роста будет зависеть от «перехода к инновационной модели, расширения конкурентоспособных отраслей, повышения качества государственного управления и ведения бизнеса российскими компаниями».

С задачами сохранения экономического курса и роста экономики был тесно связан и второй вопрос повестки: «О проекте основных направлений налоговой политики на 2008–2010 годы». Заслушав и обсудив доклад Минфина по этому вопросу, правительство в целом одобрило предложенный проект, поручив доработать такие направления, как снижение налоговой нагрузки на экономику, в частности возможность снижения ставки налога на добавленную стоимость (НДС), дифференциация ставок налога на добычу полезных ископаемых, стимулирования инновационной деятельности и ряд других. Кроме того, правительство отдельно рассмотрело вопрос о совершенствовании администрирования НДС. Был заслушан и доклад об основных направлениях таможенной политики на 2008–2010 годы.

Фото РИА Новости



Председатель правительства
Михаил Фрадков

КЛЮЧЕВОЙ ОСОБЕННОСТЬЮ ПРОШЛОГО ГОДА СТАЛО «УСИЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО БУМА, КОТОРЫЙ ОХВАТИЛ ПОЧТИ ВСЕ СФЕРЫ ЭКОНОМИКИ». ПРИРОСТ ИНВЕСТИЦИЙ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ СОСТАВИЛ 13,7%

НА ГЛАВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ

Помимо решения задач стратегического планирования полным ходом идет практическая работа на основных направлениях, развитие которых и должно обеспечить хорошие макроэкономические показатели в ближайшие годы. Главными задачами по-прежнему являются диверсификация экономики, ее переход на инновационный путь развития и реализация национальных проектов (включая демографический).

Первый вице-премьер Дмитрий Медведев курирует национальные проекты уже почти полтора года. Здесь уже можно подводить некоторые итоги. В ходе состоявшейся 5 марта первой в своем роде интернет-конференции Медведев, говоря о нацпроектах, напомнил, что в советское время подобные программы были рассчитаны на 10, 15 и даже на 20 лет. Нынешняя форма национального проекта позволяет добиваться поставленных целей быстрее. Отвечая на вопросы пользова-

телей сети, Медведев коснулся таких острых тем, как цены на жилье, ставки по ипотечным кредитам, возможность повышения налога на недвижимость, проблема обманутых дольщиков и т.д. Первый вице-премьер высказался против таких нерыночных мер, как государственное регулирование цен на жилье или запрет на перепродажу новых квартир. Снижение цен должно происходить в первую очередь за счет роста строительства, за счет развития рынка жилья. Говоря о проблеме обеспечения льготников лекарствами, Медведев заявил, что реально переломить ситуацию на лекарственном рынке необходимо в ближайшие три недели. Рассказывая об образовательном нацпроекте, первый вице-премьер подтвердил, что до конца текущего года все российские школы будут подключены к интернету. Кроме того, он сообщил, что в этом году будет проведен конкурс инновационных проектов учреждений среднего профессионального образования (среди вузов подобные конкурсы проводятся с прошлого года).

7 марта Дмитрий Медведев подробно доложил об основных направлениях демографической политики на заседании Совета по национальным проектам при президенте. 16 марта первый вице-премьер выступил на заседании Совета Федерации, где рассказал как об уже достигнутых результатах, так и о планах работы в сфере реализации национальных проектов на 2008–2009 годы. А 20 марта Дмитрий Медведев обсу-

дил нацпроект «Образование» с теми, кто владеет ситуацией не понаслышке. В Томске прошла встреча первого вице-премьера с ректорами вузов — победителей конкурса инновационных проектов; каждый из этих вузов получит субсидии в размере от 200 млн. до 1 млрд. руб.

Второе важнейшее направление работы правительства, связанное с диверсификацией и инновациями, лишь недавно обрело единого куратора — первого вице-премьера Сергея Иванова. Его новое назначение вполне согласуется с тем, чем он занимался прежде, курируя оборонно-промышленный комплекс и ряд смежных отраслей, таких как атомная и космическая, то есть наиболее высокотехнологические секторы экономики. Теперь, получив под контроль почти весь реальный сектор экономики, Иванов призван добиться внедрения наиболее современных технологий повсеместно, что должно привести к повышению производительности труда и конкурентоспособности российских товаров, а значит, и к ускорению темпов роста ВВП.

Разумеется, оборонная отрасль по-прежнему остается в числе главных приоритетов Иванова. 14 марта он провел очередное заседание Военно-промышленной комиссии, на котором рассматривались вопросы использования внебюджетных средств для обеспечения выполнения государственной программы вооружения на 2007—2015 годы. Следующее, выездное, заседание комиссии состоялось 21 марта в Санкт-Петербурге и было посвящено вопросам внедрения новейших достижений электроники. А 16 марта на заседании комиссии по экспортному контролю первый вице-премьер поднял вопрос о недобросовестном поведении некоторых стран на рынке вооружений. Так, в ряде восточноевропейских государств, недавно вступивших в НАТО и Евросоюз, продолжают производиться и поставки на внешние рынки вооружений по советским и российским образцам без соответствующих лицензий; при этом некоторые западные страны пытаются ограничить российский военный экспорт. По словам Иванова, «это не только подрывает конкурентоспособность наших военных предприятий, но и наносит прямой ущерб экономическим интересам нашего государства».

Параллельно с этим Сергей Иванов активно включился в вопросы гражданских секторов. К примеру, 12 марта в ходе совещания по вопросам использования Глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС) главной темой было ее коммерческое использование в интересах как ряда гражданских отраслей, так и массового потребителя. По словам первого вице-премьера, использование ГЛОНАСС должно строиться на принципах государственно-частного партнерства. 19 марта на расширенной коллегии Мининформсвязи Иванов говорил о необходимости внедрения информационных технологий в повседневную жизнь граждан. В частности, надо обеспечить возможность получения через интернет образовательных и медицинских услуг, справок из ЖКО или паспортного стола, оплаты счетов за услуги ЖКХ и т.д. По словам первого вице-премьера, внедрение информационных технологий в деятельность органов власти повысит эффективность их работы, позволит «сократить ар-

мию чиновников и технического персонала, выдающих всевозможные справки, квитанции и прочие бумаги» и снизить уровень коррупции.

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ БЮДЖЕТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

Одним из главных препятствий к переходу на инвестиционный путь развития (а стало быть, и на инновационный, поскольку внедрение инноваций требует инвестиций) до сих пор являлось отсутствие долгосрочных планов развития страны, подкрепленных гарантированным финансированием. В условиях краткосрочного планирования государство не может финансировать крупные проекты, рассчитанные на несколько лет. Если же оно берется за такие проекты, то могут возникнуть сбои, недофинансирование, связанные с изменением приоритетов в бюджете следующего года. Поэтому таких проектов немного и для доведения каждого из них до конца требуется политическая воля. Более того, отсутствие долгосрочной финансово-экономической стратегии государства влияет и на частные инвестиции: ведь бизнес зависит от налогов, от кредитно-денежной политики и не готов вкладывать средства, не зная, какие новшества могут появиться на будущий год. Кроме того, многие проекты

ПРИ РАБОТЕ НАД БЮДЖЕТОМ ОСНОВНОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЕНО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО УРОВНЯ ЗАРАБОТНЫХ ПЛАТ БЮДЖЕТНИКОВ, ФИНАНСИРОВАНИЮ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

основаны на государственно-частном партнерстве и предполагают софинансирование; тут уже готовность бизнеса вкладывать деньги зависит от госбюджета напрямую. Сложившаяся ситуация тормозит развитие страны и требует качественных изменений. Так возникла идея трехлетнего бюджетного планирования.

Переход страны на трехлетний бюджет готовился давно и на протяжении последних нескольких месяцев не раз становился предметом обсуждения на совещаниях президента с членами правительства и на заседаниях кабинета министров. Сейчас процесс вышел на финишную прямую. 9 марта Владимир Путин направил правительству и Федеральному собранию Бюджетное послание, определяющее основные принципы бюджетной стратегии на 2008—2010 годы и дальнейшую перспективу. Обсуждение механизмов его реализации стало первым вопросом в повестке дня заседания правительства 15 марта — последнего перед генеральным рассмотрением трехлетнего бюджета. Опираясь на положения президентского Послания, кабинет министров акцентировал внимание на нескольких ключевых задачах. В их числе: необходимость финансового обеспечения принятых решений по реализации крупных программ и проектов, имеющих общенациональное значение; использование современных прин-



Министр финансов Алексей Кудрин

ципов формирования и осуществления государственных капитальных вложений; создание условий для расширения экономической деятельности и перехода экономики на инновационный путь развития. Речь шла и о расширении государственно-частного партнерства, и о возможности дальнейшего снижения налогового бремени.

22 марта министр финансов Алексей Кудрин представил на заседании правительства доклад «Об основных характеристиках проекта федерального бюджета на 2008 год и на период до 2010 года и распределении расходов федерального бюджета на 2008 год и на период до 2010 года по ведомственной структуре и разделам функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации», ставший итогом многомесячной работы над трехлетним бюджетом. Согласно расчетам Минфина, рост ВВП в 2008 году составит 5,9%, в 2009 и в 2010-м – по 6,1%. Доходы (расходы) бюджета запланированы на уровне 6,67 трлн. руб. (6,5 трлн. руб.) – в 2008-м; 7,42 трлн. руб. (7,36 трлн. руб.) – в 2009-м; 8 трлн. руб. (7,9 трлн. руб.) – в 2010 году. При этом профицит бюджета в 2009–2010 годах снизится до уровня 0,1–0,2% ВВП (для сравнения, в 2006 году он составил 7,5% ВВП). Это связано с повышением инвестиционных и социальных расходов.

**ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ
К ПЕРЕХОДУ НА ИНВЕСТИЦИОННЫЙ
ПУТЬ РАЗВИТИЯ ДО СИХ ПОР ЯВЛЯЛОСЬ
ОТСУТСТВИЕ ДОЛГОСРОЧНЫХ ПЛАНОВ
РАЗВИТИЯ СТРАНЫ, ПОДКРЕПЛЕННЫХ
ФИНАНСИРОВАНИЕМ**

Правительство приняло за основу предложения Минфина, указав на необходимость доработать некоторые положения трехлетнего бюджета. В их числе вопросы финансирования национальных проектов и инвестиционных расходов. По словам Михаила Фрадкова, при работе над бюджетом основное внимание должно быть уделено «обеспечению соответствующего уровня заработных плат бюджетников, финансированию в достаточном объеме приоритетных национальных проектов, развитию инфраструктуры, инвестиционной деятельности». Глава правительства поставил задачу доработать проект в течение месяца и 30 апреля внести его в Государственную Думу.

Владимир ЛАГУТИН

Верхняя палата занимается законотворчеством

С наступлением весны верхняя палата ощутила в своей работе проводимые в стране мероприятия по укреплению Федерации, однако оборотной стороной укрупнения регионов стало сокращение численности сенаторов.

Совет Федерации забаллотировал договор, подписанный президентом России и главой Республики Татарстан, и отказал в поддержке Закону «О размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Он выступил с законодательными инициативами — с изменениями Налогового кодекса и антинаркотического законодательства.

НОВЫЙ ДОГОВОР

В соответствии с существующей ныне юридической процедурой Договор о разграничении предметов ведения и полномочий между Центром и субъектом Федерации подписывают главы государственной власти двух уровней. И вот в связи с истечением прежнего соглашения с Республикой Татарстан был подготовлен и подписан в установленном порядке новый договор. Далее он подлежал утверждению двумя палатами парламента — Государственной Думой и Советом Федерации. При этом документ обрел бы статус федерального закона и стал бы обязательным к исполнению всеми органами государственной власти и гражданами. Однако когда верхняя палата получила договор уже после его принятия Госдумой, то выяснилось, что в нем множество ошибок — юридически и политически — положений.

Председатель комитета Совета Федерации по конституционному законодательству Юрий Шارانдин обратил внимание коллег на целый ряд явных юридических ошибок, содержащихся в документе. В первой же статье документа, в которой объясняется место договора в отечественной законодательной системе, даны всего лишь две ссылки — на Конституцию РФ и Конституцию Республики Татарстан. Таким образом, юридически весь массив российских кодексов и законов, в том числе закона, определяющего порядок, в котором должно производиться разграничение предметов ведения и полномочий Федерации и регионов, для Республики Татарстан отменяется. Исключительно так можно трактовать первую статью, исходя из непредвзятого правового ее анализа.

Вторая статья договора является дословным повторением статьи 73 Конституции РФ. Однако говорить о повторении тут можно, исходя из обыденной обывательской позиции. В юриспруденции даже дословное повторение одного и того же тезиса в законодательных актах разного уровня вызывает противоречия в правоприменительной практике. Причем подобные повторения наблюдаются в договоре в нескольких местах. Так, содержащаяся в нем норма о вкладышах на национальном языке в паспорт РФ дублирует уже существующую в российском законодательстве аналогичную норму. Однако положение договора о вкладыше в правоприменительной практике наполняется разным содержанием, и речь может вестись уже о двух различных вкладышах, один из которых дает его обладателю определенные привилегии. Аналогично может быть интерпретирована норма договора о государственном и национальном языках Республики Татарстан. Действующее законодательство позволяет этому региону использовать татарский язык как национальный. Но никаких особых прав знание национального языка гражданам не дает. Сохранит ли такую же трактовку аналогичная «повторная» норма, содержащаяся в договоре, или она придаст этому положению иной юридический смысл? На этот вопрос текст договора ответа не дает.

Еще одна неточность связана с употреблением в тексте документа термина «по согласованию». Речь идет о внешнеполитической деятельности Республики Татарстан, и регион обязан в соответствии с текстом договора действовать по согласованию с Министерством иностранных дел. Дело в том, что юридическая форма «по согласованию», встречающаяся в ряде законов, вовсе не означает согласия. Это только такая процедура, в ходе исполнения которой тот орган власти, с которым предписано пройти согласование, может дать отрицательное заключение. Но «согласующий» вправе игнорировать фактическое несогласие и действовать по своему усмотрению. При схожести звучания формулировки «по согласованию» и «с согласия» имеют противоположные смыслы. Следует напомнить, что это различие юридических смыслов двух терминов было официально сформулировано Конституционным судом. Таким образом, теперь и все судебные инстанции обязаны толковать их как два различных по содержанию понятия.



Председатель Совета Федерации
Сергей Миронов

Председатель комитета Совета Федерации Рафгат Алтынбаев дополнил описанную Юрием Шарандиным картину недостатков. Он обратил внимание на то обстоятельство, что представителей верхней палаты не пригласили в рабочую группу на стадии формирования договора, когда перечисленные ошибки могли быть исправлены до его подписания главами государственной власти.

Заместитель председателя комитета по бюджету Вячеслав Новиков в связи с договором обратил внимание коллег на возможные осложнения при вступлении России в ВТО. «Они скажут нам: «Простите, а у вас что, внутри есть и другие субъекты международного права? Тогда скажите, как мы с ними должны поступать при вашем вступлении в ВТО?» – предположил Вячеслав Новиков. – Не приведет ли одобрение этого договора к новому раунду переговоров?»

Итог дебатам подвел председатель Совета Федерации Сергей Миронов. «Мы с вами принимаем политическое решение, – констатировал он. – Можно дискутировать о соответствии юридических норм договора тем или иным федеральным законам и Конституции РФ. Но мы – Совет Федерации – палата регионов, как мы себя сами называем, должны принять взвешенное политическое решение. Я считаю, что одобрение данного договора приведет к опасному политическому прецеденту – нарушению конституционного принципа равноправия субъектов Российской Федерации. Договор не достигает цели разграничения полномочий и носит не юридический, а исключительно поли-

тический характер. Именно поэтому призываю подойти взвешенно, принимая решение. Призываю отклонить данный закон без создания согласительной комиссии».

Только 13 сенаторов отдали свои голоса в поддержку договора. «Против» проголосовали 93 человека, 15 воздержались. Договор был палатой отклонен. Это был наиболее сложный момент 195-го заседания Совета Федерации, когда верхней палате пришлось принимать решение, идущее вразрез с ранее принятым решением Госдумы.

ТРУДНЫЙ ЗАКОН

На следующем, 196-м, заседании Совет Федерации также столкнулся с подобной ситуацией. На рассмотрение палаты поступили изменения в Закон «О размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». С докладом об этих изменениях выступил председатель комитета по промышленной политике Валентин Завадников, но он не смог ответить на ряд вопросов коллег. Так, председатель комиссии по естественным монополиям Николай Рыжков спросил, дают ли предложенные к закону поправки приоритет российским производителям товаров и будет ли сокращено число фирм-посредников на пути выполнения государственных заказов. Докладчик в ответ признался, что поправки этих сфер не затрагивают. Председатель комиссии по информационной политике Людмила Нарусова поинтересовалась, сокращается



Фото РИА Новости

Председатель комиссии Совета Федерации по информационной политике Людмила Нарусова и член Совета Федерации от Пензенской области Андрей Вавилов

или, наоборот, увеличивается коррупционная емкость закона от вносимых в него изменений? И в ответ на этот вопрос докладчик вынужден был признать, что ему неизвестно, кто и как проводит проверку законопроектов на коррупционность.

Сергей Лисовский, представляющий в палате Курганскую областную Думу, поставил свой вопрос в категорической форме: «Почему правительство так активно не хочет поддерживать российских производителей и не дает им в законе приоритета при поставках?» Видимо, он имел право столь остро ставить вопрос, ведь в соответствии с названным законом государство будет закупать товары и размещать заявки на услуги на общую сумму, которая составляет треть ежегодного федерального бюджета. Достанутся ли эти деньги непосредственному производителю (а значит, будут способствовать развитию отечественной промышленности) или осядут в карманах многочисленных посредников — это вопрос далеко не праздный не только для частного товаропроизводителя, но и для миллионов рабочих и служащих, занятых в выполнении государственных заказов.

Между тем в результате предлагаемых изменений закона из его 12-й статьи исключается право заказчика запрашивать у соответствующих органов сведения о наличии задолженностей участника торгов по налогам и сборам. Также законом сокращаются требования к содержанию конкурсной документации. А такие меры вряд ли могут способствовать устранению лишних посредников и процветанию производителя.

ВЕРХНИЮ ПАЛАТУ ПОРОЙ СЧИТАЮТ НЕ СТОЛЬКО ЗАКОНОТВОРЧЕСКИМ, СКОЛЬКО ЛИШЬ ОДОБРЯЮЩИМ ЗАКОНЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ И ПРИНЯТЫЕ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ И ГОСДУМОЙ, ОРГАНОМ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ

В итоге в пользу закона было отдано лишь 75 голосов — недостаточно, чтобы закон был верхней палатой одобрен. Для доработки документа образована согласительная комиссия.

НАЛОГОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ

Верхнюю палату порой считают не столько законотворческим, сколько лишь одобряющим законы, разработанные и принятые правительством и Госдумой, органом Федерального собрания. На 197-м заседании Совет Федерации подтвердил, и не в первый раз, свою роль именно как органа законотворческой работы. По инициативе трех членов комитета по бюджету — Евгения Бушмина (председатель комитета), Вячеслава Новикова (заместитель председателя) и Татьяны Поповой — был разработан закон «О внесении изменений в статью 217 части второй Налогового кодекса РФ». Суть его состоит в том, чтобы освободить от налогообложения суммы, получаемые гражданами в виде грантов,



Председатель комиссии верхней палаты парламента по делам молодежи и спорту Ефим Керпельман (справа) и заместитель директора Госнаркоконтроля Александр Михайлов

предоставляемых для поддержки науки, образования, культуры и искусства. До сих пор освобождение от налогов касалось только грантов, предоставляемых иностранными и международными организациями. Новый закон распространяет освобождение от налогов и на российские организации. Излагая суть вопроса, Евгений Бушмин пояснил, что считает такое положение более естественным. Он сказал, что закон уже получил поддержку правительства и был принят Госдумой. Вопросы к закону возникли в администрации президента. А именно: не попытается ли какая-то организация использовать вновь открывшийся путь для того, чтобы вывести свои средства из-под налогообложения? Чтобы избежать такой перспективы, председатель профильного комитета предложил палате в дополнение к закону сделать такую протокольную запись: «Рекомендовать правительству РФ периодически пересматривать перечень международных, иностранных и российских организаций, предоставляющих гранты, не подлежащие налогообложению». «При очередном пересмотре этих списков, — пояснил Евгений Бушмин, — из них должны удаляться те организации, которые будут «неправильно себя вести», и оставаться те, которые на самом деле способствуют развитию отечественных науки, образования, культуры и искусства».

Закон, разработанный в недрах Совета Федерации, палата одобрила единогласно.

Еще одним (но также не единственным даже на этом заседании) примером законотворческой работы Сове-

та Федерации явилась разработка изменений в Закон «О наркотических средствах и психотропных веществах» и в «Основы законодательства РФ об охране здоровья граждан». Это изменение — результат законодательной инициативы комитета по науке, культуре, образованию, здравоохранению и экологии. С докладом выступил Людмила Нарусова, член этого комитета. Она объяснила противоречивость ситуации, сложившейся в сфере борьбы с наркоманией. Численность детей и подростков, употребляющих наркотические средства, сегодня составляет 3,5–4 миллиона человек. Действующее законодательство разрешает лечить наркоманов без их согласия только до достижения ими возраста 16 лет. Между тем тот возрастной период, когда подростки более всего приобщаются к наркотикам, так называемая «зона риска» — 14–18 лет. Таким образом, наиболее опасный для распространения наркомании возрастной промежуток оказался упущенным. Суть поправки, вносимой профильным комитетом в законы, заключается в том, чтобы «возрастной ценз» на принудительное лечение повысится до 18 лет, то есть возраста, когда наступает полное гражданско-правовое совершеннолетие. При этом согласие на принудительное лечение несовершеннолетнего будут давать родители или органы опеки и попечительства.

Палата поддержала законодательную инициативу своего комитета.

Иван БЕРЕЗИН

Законы в интересах россиян

Законотворческая деятельность Государственной Думы не подчиняется одной заданной теме. Разнообразие законов, продиктованных требованием времени, определяет повестку дня в нижней палате парламента. В марте она состояла по традиции из самых различных вопросов: от финансовых до географических.

ДОВЕРИЕ ВКЛАДЧИКОВ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Тема финансов, кредитов и сбережений на заседаниях Госдумы последних недель была одной из самых приоритетных. В окончательном виде принят закон о повышении страховых выплат вкладчикам. Теперь с 190 тыс. руб. выплаты увеличиваются до 400 тыс. Сначала предлагали вариант поскромнее — 290 тыс., но потом, оценив сумму отчислений в Агентство по страхованию вкладов — она достигла 41 млрд. руб., а к концу года вырастает еще на 20 млрд., — решили не скупиться. Так что теперь тем, у кого на сберкнижке 400 тыс. рублей, можно не волноваться: даже если банк прогорит, вы получите страховку вдвое больше установленной.

— О ком мы переживаем, неужели у нас так много граждан со сбережениями в 400 тысяч рублей? — спросили у председателя комитета Госдумы по кредитным организациям и финансовым рынкам Владислава Резника.

— Между прочим, такие суммы на счетах примерно у шести миллионов наших граждан, — заявил Резник и заметил, что когда сумму подняли со 100 тыс. до 190, то поменялась и структура вкладов: она стала подтягиваться к этой цифре. Теперь, возможно, меньше станут дробить сбережения, распределяя их по нескольким банкам.

— Для нас важнее всего доверие вкладчиков, — заметил председатель Госдумы Борис Грызлов. Открывая парламентские слушания на эту тему, председатель палаты отметил растущую роль банков и в то же время заявил, что граждане еще не вполне им доверяют. По некоторым данным, более половины экономически активных граждан хранят свои деньги не в банках. Председатель палаты считает, что банковская сфера прежде всего нуждается в эффективном государственном регулировании. А Сергей Игнатьев, глава Центробанка, привел конкретные цифры: Россия ежегодно теряет 500–800 млрд. руб. из-за фиктивных банковских операций. Это обналичивание — снятие денег на якобы легальные цели, на самом же деле эти средства идут на серые зарплаты, взятки, а то и на финансирование терроризма. Еще один вид мошенничества — перевод

денег на счета иностранных компаний, зарегистрированных в офшорах, якобы для расчета за товары и услуги. На самом деле эти суммы идут на оплату серого импорта, контрабанду наркотиков... Штраф 100 тыс. руб. — для банков смешные деньги. Поэтому глава Центробанка настаивает, чтобы за подобные прегрешения отзывали у банков лицензии. Первый заместитель генерального прокурора Алексей Буксман, в свою очередь, отметил, что в работе самого Центробанка есть серьезные недостатки — нечеткие формулировки нормативных документов, что приводит к вольным интерпретациям, а значит, открываются лазейки для коррупции.

— Вполне резонно ввиду всех этих обстоятельств функции надзора у Центробанка отобрать и передать их специальному органу, — считает Владислав Резник.

НА ПЕНСИЮ МОЖНО БУДЕТ ЖИТЬ?

Как известно, «Единая Россия» вернула проект бюджета на 2008–2010 годы на этапе нулевого чтения. «Единороссы» потребовали повысить роль парламента в бюджетном процессе, увеличить финансирование социальной сферы, инфраструктурных проектов, а также реального сектора экономики. Правительство обсудило дополненный и уточненный варианты.

— Мы закладываем свое будущее, — заявил премьер Михаил Фрадков. — Нам есть что сохранять и приумножать. В первую очередь стабильность, неплохие темпы роста экономики.

Правительство всерьез задумало укрепить социальную сферу, прежде всего сократить разрыв между бедными и богатыми. Доходы 10% самых богатых людей в пятнадцать раз больше, чем у обычных граждан, что чревато социальными потрясениями, ведь для цивилизованного общества это запредельно высокий разрыв. Впрочем, в 2009 году планируется поднять пенсию до уровня прожиточного минимума. К этому времени вырастет и минимальная заработная плата. Правительство запланировало и снижение инфляции с 9%, которые были в прошлом году, до 6%, которые ожидаются к 2010 году. А вот с ростом ВВП не все просто, сначала он упадет, потом застынет на шести с небольшим процентах, потом снова пойдет вверх.

— Если, конечно, не будет существенных просчетов, — заметил Герман Греф.

— Но ведь увеличения ВВП никто, кажется, не отменял, — напомнил Михаил Фрадков. — Только не за счет экспорта нефти.

Решили пока не менять и плоскую шкалу подоходного налога в 13%. Он, кстати, самый низкий в Европе.



Спикер Госдумы Борис Грызлов

**«ЕДИНОРОССЫ» ПОТРЕБОВАЛИ
ПОВЫСИТЬ РОЛЬ ПАРЛАМЕНТА
В БЮДЖЕТНОМ ПРОЦЕССЕ, УВЕЛИЧИТЬ
ФИНАНСИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ
СФЕРЫ, А ТАКЖЕ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА
ЭКОНОМИКИ**

Казна и так выигрывает за счет большой собираемости налога, а вот взять больше денег с богатых Минфин предлагает за счет налога на дорогую недвижимость.

9 марта 2007 года председатель Госдумы прокомментировал Бюджетное послание президента:

— В Госдуму поступил документ, закладывающий базовые подходы к бюджетной политике на предстоящие три года. Ряд предложенных нами инициатив, уже высказанные требования парламентского большинства к правительству совпадают с положениями Бюджетного послания. Все это хорошая основа для продолжения курса президента, для единой стратегии развития. В частности, президент обратил внимание на скорейшее развитие ряда проблем, о которых мы уже не раз говорили правительству. В том числе несвоевременная подготовка подзаконных актов, необходимых для исполнения закона о федеральном бюджете. Во многом эта медлительность является причиной неравномерного расходования

бюджетных средств в течение года. Говоря о конкретных направлениях расходов, Грызлов привел в качестве примера развитие инфраструктуры:

— В Бюджетном послании отмечаются недостаточные объемы дорожного строительства. Такая оценка главы государства позволит нам более активно требовать от правительства увеличения ассигнований на дороги в бюджете трехлетки. Напомню, что инициативы «Единой России» в области дорожного строительства были в числе принципиальных требований к финансово-экономическому блоку правительства в рамках предварительных консультаций по проекту бюджета на 2008–2010 годы.

Депутаты также рассмотрели во втором чтении законопроект «О минимальном размере оплаты труда». От комитета по труду и социальной политике выступил Андрей Исаев, который сообщил, что удалось договориться о более существенном повышении МРОТ. Планируется, что с 1 мая 2007 года минимальный размер оплаты труда составит 1400 рублей, а с 1 сентября — 2300 рублей, это 60% от прожиточного минимума. В проекте постановления закона правительству будет рекомендовано предусмотреть необходимые средства, для того чтобы до конца 2008 года вывести МРОТ на уровень прожиточного минимума трудоспособного человека.

— По нашим оценкам, это примерно 4300 рублей, — сообщил Андрей Исаев.

Большие споры, по словам Исаева, вызвал вопрос о предоставлении регионам права самостоятельно



Председатель комитета по труду и социальной политике Госдумы Андрей Исаев

устанавливать более высокую плату, чем на федеральном уровне. Но тем не менее депутатам удалось договориться, что у регионов такое право будет, и уточнить порядок принятия этого решения.

Что касается планируемого «правительственного» часа с Зурабовым, который должен был рассказать, почему случился «лекарственный кризис», то его депутаты отложило до того времени, пока министр не предоставит развернутый план действий, как с ним справиться. Борис Грызлов заявил, «что ситуация с дополнительным лекарственным обеспечением продолжает оставаться острой. К сожалению, те государственные структуры, в первую очередь Минздравсоцразвития, которые должны решить эту проблему, не проявили должной активности. Мы призываем правительство не только ликвидировать кризис, но и впредь не допускать повторения аналогичной ситуации».

КАК СОХРАНИТЬ УНИКАЛЬНОСТЬ КАСПИЯ

Комитет по делам Содружества Независимых Государств и связям с соотечественниками провел 15 марта парламентские слушания, посвященные проблеме обеспечения энергетической и экологической безопасности стран СНГ Каспийского региона.

— Специфика региона, — пояснил заместитель председателя Госдумы Владимир Пехтин, — в том, что нали-

В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ И УСЛОВНЫХ ЕДИНИЦАХ БУДЕТ ЗАПРЕЩЕНО УПОМИНАТЬ ЦЕНЫ, СУММЫ СДЕЛОК И ПОКАЗАТЕЛИ БЮДЖЕТОВ В ПУБЛИЧНЫХ ВЫСТУПЛЕНИЯХ

чие и развитие углеводородного потенциала в нем не всегда определяется чисто экономическими факторами. Зачастую все связано с политическим расчетом, главная задача которого — контроль над стратегически важными природными ресурсами. Нефть тут стала ключевым моментом, влияющим на международные отношения.

Заместитель директора департамента топливно-энергетического комплекса Министерства промышленности и энергетики Виталий Караганов затронул проблемы транзита, освоения приграничных территорий, а также взаимодействия бизнес-структур:

— Для того чтобы обеспечить стабильное развитие магистральных транспортных систем, необходимо иметь перспективу поставки сырья для подачи по этим системам. Сегодня эти вопросы обсуждаются на двухсторонней основе. Есть надежда, что будет найдено взаимопонимание и определены долгосрочные параметры сотрудничества по транзиту углеводородов.



**Депутат Госдумы
Владимир Пехтин**

За интеграцию прикаспийских стран высказался член комитета по энергетике, транспорту и связи Валентин Иванов, обратив при этом внимание участников дискуссии на то, что запасы нефти и газа Каспия могут быть исчерпаны уже к середине века. Поэтому он предложил подумать о направлении части прибыли от углеводородов на развитие тех источников энергии, которые можно возобновить.

Директор департамента госполитики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта Алексей Клявин предложил на уровне международных соглашений определить зону свободного судоходства, исключительные экономические районы стран, а также урегулировать вопросы, связанные с системой навигации и безопасности судоходства.

Посол по особым поручениям Александр Головин, ведущий переговоры по правовому статусу Каспийского моря, отметил, что коренным интересам наших народов отвечает не Каспий, перекрытый заборами и исключительными зонами, а Каспий, ресурсы которого будут управляться и использоваться на коллективных началах.

— Этот принцип, — подчеркнул посол, — лежит в основе подхода российской стороны к вопросам урегулирования статуса Каспийского моря. Чем большая часть Каспия останется в общем пользовании прикаспийских государств, тем лучше и эффективнее будут решаться задачи эксплуатации его минеральных ресур-

сов, а также защиты его природной среды. Нужен единый режим сохранения и использования биоресурсов.

БУДУТ ТОЛЬКО РУБЛИ

На днях Государственная Дума приняла в третьем чтении закон, согласно которому цены на товары и услуги в рекламе нужно указывать исключительно в рублях. Правда, при необходимости закон все-таки разрешает уточнять стоимость товаров в иностранной валюте.

Первоначально планировалось, что в иностранной валюте и условных единицах будет запрещено упоминать цены, суммы сделок и показатели бюджетов в публичных выступлениях, нарушителей даже собирались штрафовать на сумму до 200 МРОТ. Табу на упоминание валюты хотели наложить в речах депутатов Госдумы, сенаторов, должностных лиц и журналистов. Сенаторы по этому поводу успели даже придумать новое слово «нерубли». Однако пользоваться им скорее всего не придется. Употребление названий иностранных валют в речи парламентариев и членов кабинета министров согласно новому закону будет регулироваться внутренними регламентами и президентскими указами. Заместитель председателя Госдумы Владимир Катренко заметил, что если речь идет о международных контрактах, то цена на нефть будет указываться в долларах.

Светлана ГАЛИЦКАЯ

Интеллектуальное богатство России

Проект федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России», рассчитанной на 2008–2012 годы, обсудила комиссия Общественной палаты по вопросам интеллектуального потенциала нации. Председатель комиссии, ректор Высшей школы экономики Ярослав Кузьминов отметил необычность повестки дня: «Впервые палата рассматривает не законопроект, а ресурсный проект правительства».

В ОЖИДАНИИ ПЕРЕМЕН

В России число сотрудников НИИ и промышленных предприятий сегодня составляет 361 тысячу человек, в вузах у нас работают 30 тысяч научных сотрудников и 322 тысячи преподавателей, причем к числу исследователей из них можно отнести только 60 тысяч. Средний возраст кандидатов наук достиг 53 лет, докторов наук — 61 года. Большинству специалистов, работающих в высокотехнологичных секторах экономики, уже более 64 лет. «Отсутствие программной поддержки воспроизводства кадров обесмысливает все разговоры об инновационной направленности экономического роста России», — заявил Кузьминов.

Появлению программы предшествовал доклад на Совете по науке и образованию при президенте. Владимир Путин дал распоряжение подготовить необходимые меры для привлечения молодых кадров в науку. На заседании комиссии основные положения проекта представил собравшимся директор департамента научно-технической и инновационной политики Минобрнауки Александр Хлунов. По сути, программа — собранный воедино практический опыт отдельных вузов. Для привлечения молодежи в науку и высшее образование предлагается довести средний уровень зарплаты ученого до 30 тысяч рублей в месяц. Выявлять перспективных учеников на раннем этапе обучения поможет система школьных олимпиад, а строительство десяти гостевых научных городков упростит ученым передвижение и обмен опытом. Целями программы обозначено увеличение доли работников в возрасте до 39 лет как минимум до 30%. Цена вопроса — 15 млрд. рублей. (Собравшиеся сошлись во мнении, что этого мало — для начала неплохо бы 35 млрд. рублей в год.)

На заседании комиссии выступил ректор МГУ Виктор Садовничий. По его мнению, главное негативное последствие, которое произошло в 90-е годы,

— это разрушение научной среды. «Я часто привожу в пример ту творческую обстановку на мехмате МГУ, которая существовала в 60-е годы. Мир не понимал, что у нас происходит, как это возможно: на пятистах семинарах, что проходили на факультете, был охвачен практически весь спектр математической науки. До сих пор зарубежные исследователи пишут об этом периоде как о чуде — откуда это явилось? Никонов, Самарский, Петровский, Келдыш — каждое имя было звездным. За ними шли ученики, создавались научные школы».

Именно воссоздание научной среды, по мнению Садовничего, должно стать главной целью программы. Для ученого важна не только зарплата, но и престижность его труда, а также возможность заниматься любимым делом в главных научных центрах. А это — вопрос жилья, семейных общешитий и пр. Гении часто рождаются в провинции, и потому следовало бы продумать программу привлечения талантливых иногородних ученых, которые пока вынуждены уезжать — разумеется, большей частью на Запад. Не менее важна для научных школ и покупка дорогостоящего оборудования, приборов.

«В науке сейчас идет жесткая конкуренция, и в мире стараются нас не цитировать», — заявил Садовничий. — В некоторых странах существует даже негласное правило: при заявке на грант ученый не должен ссылаться на «русских», иначе он не получит эти средства. Мы мало публикуем в ведущих журналах — и мы обязаны прорвать информационную блокаду». Кроме того, еще одним последствием провальных 90-х стало то, что мы почти полностью перестали переводить на иностранные языки наши учебники. Сейчас книги, написанные нашими учеными, практически никто не знает — это связано и с тем, что поле употребления русского языка за последнее десятилетие значительно сократилось. Отсутствие системы перевода наших учебников приводит к еще большей международной изоляции России.

Ректор Российской академии адвокатуры Гасан Мирзоев остановился в своем выступлении на проблемах высшей школы. Отметив, что «судьба государства находится в руках юристов», он выразил озабоченность качеством и количеством подготовки кадров, особенно по гуманитарным специальностям. По мнению Гасана Борисовича, примерно 20% заключенных находятся в местах не столь отдаленных из-за судебных ошибок.

Итог дискуссии подвел министр образования Андрей Фурсенко. Выступление его отличалось неко-



Виктор Садовничий,
ректор МГУ им. М.В. Ломоносова

**ВОССОЗДАНИЕ НАУЧНОЙ СРЕДЫ –
ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ.
ДЛЯ УЧЕНОГО ВАЖНА НЕ ТОЛЬКО
ЗАРПЛАТА, НО И ПРЕСТИЖНОСТЬ ЕГО
ТРУДА, А ТАКЖЕ ВОЗМОЖНОСТЬ
ЗАНИМАТЬСЯ ЛЮБИМЫМ ДЕЛОМ**

торой парадоксальностью суждений: «Два часа обсуждения вызвали у меня страх – это первая программа, которая вызывает общее единодушие, а это один из верных признаков того, что ничего не будет принято». И далее: «Есть опасность превращения программы в братскую могилу. Потому что желания огромны – либо мы распылим средства, либо поставим заведомо нереализуемые запросы». Далее

министр призвал к финансовой скромности: «И сейчас есть большие проблемы с получением этих средств, а если мы начнем повышать свои притязания, то шансы будут уменьшаться». Комментируя выступление Мирзоева, министр заметил: «Сегодня в обществе уже появилось осознание, что высшее образование – это инструмент развития, а не камера хранения. Давайте себе откровенно скажем, что пока это еще в основном – камера хранения». И, наконец, Андрей Фурсенко поставил точку: «15–20% высшего образования сегодня – это инструмент развития. Остальное – способ решения вопросов социальной стабильности. Изменения произойдут».

КТО ТАКИЕ РОССИЯНЕ?

Члены комиссии по международному сотрудничеству и общественной дипломатии в отличие от своих коллег, специалистов по «интеллектуальному потенциалу», разбирали материи более абстрактные, но не менее животрепещущие. «Россияне – люди одной культуры и общей идентичности или собрание носителей одинаковых паспортов?» – такую тему для затравки дискуссии предложил руководитель комиссии Вячеслав Никонов собранию политологов, культурологов и публицистов.

В самом деле, самосознание – это ключ к человеческому бытию, позволяющий народу верно выбрать свою дорогу в мировой истории. Ответ на вопрос: «Кто мы?» особенно важен на перепутье. Посему подобные теоретические беседы имеют далеко не праздное значение, а деятельность идеологических «поводырей» нации предполагает далеко идущие последствия. Те или иные концепции сначала обсуждаются узким кругом лиц, так называемой интеллектуальной элитой, имеющей доступ к «умной» прессе и реальной власти, а затем обкатанная на семинарах идея в несколько огрубленном виде вбрасывается в общество.

О культурном многообразии говорил в своем докладе Валерий Тишков, директор Института этнологии и антропологии РАН, председатель комиссии Общественной палаты по вопросам толерантности и свободы совести. По его мнению, «культурная свобода в России мыслится как «национальное самоопре-



деление» (русское, осетинское, татарское и прочее), как право и обязанность быть в группе (вспомним переписной лозунг в Татарстане «Запишись татаринотом!»), как право на «свои» территорию, государственность, язык». По мнению Тишкова, необходимо признание сложнокультурной общности россиян, то есть права каждого человека на одновременную принадлежность к нескольким культурам (например, к российской и дагестанской, помимо аварской или даргинской). У индивидуума также должна быть возможность выхода или пребывания вне культуры.

Валерий Тишков призвал собравшихся «переключить наши ментальные винтики» и сосредоточиться не на культурных различиях, чем долго была занята академическая наука, а на культурном сходстве. «Как убедить отечественных экспертов и управленцев, что российская культура цельна и многообразна как по своим корням (от византийско-славянских традиций до тюркско-кавказского культурного арсенала), так и по содержательному набору (общая версия истории, жизненные ценности, общие культурные герои и символы)?» К таким же подходам зовет нас и ООН в докладе «Культурная свобода в современном мире». Мировая теоретическая мысль призывает нас жить «проще»: «Чтобы стать полноценными членами обществ, построенных на многообразии, и воспринять всемирные ценности терпимости и уважения к всеобщим правам человека, индивиды должны выйти из жестких рамок той или иной идентичности».

В ходе обсуждения доклада звучали весьма любопытные комментарии. Например, публицист Александр Ципко заметил, что «русской этнической культуры практически нет, русская культура – результат общих усилий». А Елена Башкирова, президент социологической компании «Башкирова и Партнеры», обратила внимание на то, что у нас нет концепции национального развития – во всяком случае, такого документа на бумаге не существует. Исследования ее компании показали, что никто не называет себя россиянами, а европейцами считают себя только 1,5% жителей России. «Люди дезориентированы, им надо ввести какие-то термины», – заявила Башкирова.

Какие же? «Нет пока у «россиянина» должного жизненного упора, убедительно очерченного статуса, самоочевидной притягательности наконец», – считает Петр Гречко, лауреат конкурса «Держава», профессор РУДН. На территории США проживают более 100 этнических групп и национальных меньшинств, но там с «культурным кодом» все ясно. Ценности простые, понятные всем: американцы – лучшая и величайшая нация на земле и будет всегда оставаться таковой; каждый должен стремиться к успеху; упорный труд и бережливость – залог успешного движения вперед; американская юридическая система обеспечивает справедливость любому человеку, богатому или бедному. А что же Россия? Это скорее конгломерат народов, объединенных мощным централизованным государством с вели-



**Политолог Андраник Мигранян (слева)
и президент фонда «Политика»
Вячеслав Никонов**

**ОТВЕТ НА ВОПРОС: «КТО МЫ ТАКИЕ?» –
ЗАВИСИТ ОТ МНОГИХ СОСТАВЛЯЮЩИХ.
И В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ОТ ТОГО,
НАСКОЛЬКО ОРГАНИЧНО БУДЕТ
СОЧЕТАНИЕ «РОССИИ ИННОВАЦИОННОЙ»
И «РОССИИ ТРАДИЦИОННОЙ»**

корусским ядром. Но у «властителей дум» всегда было много претензий и к сильному государству, и к «старшему брату», несмотря на то что само существование «властителей» как раз и обеспечивалось наличием этих двух составляющих.

Андраник Мигранян, председатель комиссии Общественной палаты по вопросам глобализма и национальной стратегии развития, считает, что выходом в создавшейся ситуации могла бы стать сознательная политика по формированию двойной или тройной идентичности. «Национальные вопросы у нас никак не обсуждаются. Неужели распад СССР ничему не научил? Теперь мы будем ждать распада России? Замалчивание острых вопросов не приведет к их правильному решению. Перед Россией сейчас стоят две проблемы: национальная и проблема выстраивания политики с ближним зарубежьем. Первое заседание Общественной палаты было посвящено вопросам толерантности. Мы разработали необходимые рекомендации, учитывая важность данного вопроса для

России. Кто нас послушал?! И вот уже некоторое время спустя происходят события в Кондопоге. У нас уже сейчас более 5 миллионов нелегальных мигрантов. Кто и как занимается их вживлением в здешние реалии? Они приехали в Россию на время или навсегда? Проблема идентичности у нас решается просто: если ты не русский, то ты нацменьшинство...» Мигранян призвал следовать по пути США, где давно отказались от идеи «плавильного котла» — ну не желают афроамериканцы забывать традиции своей родины, как и представители других крупных этнических групп! — и теперь ориентируются на теорию «слоеного пирога» или «салата». Допустим, ты приезжий китаец, но ты и любитель рок-музыки, и программист, а самое главное — американец... Идея, в общем-то, беспроигрышная, особенно когда на одну страну работает 40% ресурсов всего мира. Но, похоже, «Боливар не выдержит двоих» — еще одну супер-нацию «без проблем» Земля в обозримом будущем просто не потянет.

Ответ на вопрос: «Кто мы такие?» — напрямую зависит от многих составляющих. И в первую очередь от того, насколько органично будет сочетание «России инновационной» и «России традиционной». Заглянуть в будущее, не забывая о прошлом, — значит найти ту золотую середину, которая позволит стране развиваться динамично и устойчиво.

Сергей КОСЫГИН



Внимание на космос

В конце марта состоялось заседание президиума Государственного совета «О развитии ракетно-космической промышленности и повышении эффективности использования результатов космической деятельности в России».

Обращение к этой теме было связано не только с приближающимся Днем космонавтики, но и с необходимостью использования космических технологий в экономике.

Как отметил во вступительном слове президент Владимир Путин, успехи в космосе, что без сомнения является национальным преимуществом, Россия использует не в полной мере. А между тем развитие ракетно-космической промышленности является необходимым условием независимости космической деятельности нашей страны, обеспечивает конкурентоспособность России на мировом космическом рынке.

Решение этих задач осуществляется в соответствии со Стратегией развития ракетно-космической промышленности на период до 2015 года, утвержденной в феврале с.г. В ближайшее время на оперативном совещании в Совете безопасности будут рассмотрены вопросы космической деятельности России на долгосрочную, до 2040 года, перспективу.

Среди принципиальных направлений развития отрасли названы формирование полноценного рынка космических услуг. Кроме этого необходимо провести глубокую инвентаризацию космических ресурсов. И не только создать единую базу данных результатов космической деятельности, но и утвердить порядок их использования.

Еще одна важная тема – создание недостающих нормативно-правовых механизмов. Очевидно, что пришло время подготовить необходимые изменения как в Закон «О космической деятельности», так и в другие правовые акты, и при этом учесть такие аспекты, как разработка национальных стандартов и технических регламентов в области использования результатов космической деятельности, и, конечно, отрегулировать вопросы государственно-частного партнерства в данной сфере.

При этом каждый из субъектов Федерации вправе самостоятельно выбрать способ реализации задач и проектов. В свою очередь, правительству надо определить порядок отбора, реализации и финансирования таких проектов.



День единения

Второго апреля Россия и Белоруссия отметили День единения. Десять лет назад, 2 апреля 1997 года, был подписан договор о Союзе Белоруссии и России.

По этому поводу в городах и районах двух государств прошли торжественные мероприятия, в которых приняли участие политические и государственные деятели, представители творческой интеллигенции, общественных, национально-культурных объединений двух государств. В столицах двух стран, Москве и Минске, состоялись праздничные концерты с участием мастеров искусств России и Белоруссии.

По случаю Дня единения народов Белоруссии и России президента Белоруссии Александра Лукашенко поздравил президент России Владимир Путин.

«Этот день символизирует историческое родство наших народов», – говорится в поздравлении. Владимир Путин выразил убежденность, что наращивание взаимовыгодного, прагматичного сотрудничества во всех сферах, и прежде всего – в экономической, способно внести весомый вклад в развитие интеграционных процессов, реально способствовать повышению уровня благосостояния граждан двух стран.

В свою очередь, Александр Лукашенко также поздравил Владимира Путина с Днем единения.

В поздравлении белорусского президента, который к тому же является председателем Высшего госсовета Союзного государства, выражена убежденность, что «дальнейшее развитие всестороннего белорусско-российского сотрудничества отвечает историческому выбору двух братских народов и способствует достижению главной цели единения – повышению уровня их жизни».

Как заявил Александр Лукашенко в своем поздравлении по случаю Дня единения народов Белоруссии и России, наши страны не имеют права снижать темпы формирования единого экономического пространства, таможенного союза, свободного рынка труда, общей информационной, образовательной и культурной среды.

По словам белорусского президента, национальные экономики смогут получить позитивный импульс только путем принятия согласованных, взаимовыгодных решений.



Крупнейший в мире холдинг

Сделка века – объединение российских компаний РУСАЛ, СУАЛ и швейцарской Glencore – завершилась. В мире появился алюминиевый гигант по производству алюминия и глинозема. Новая компания получила название «Российский алюминий» (United Company Rusal Limited).

Акции распределены следующим образом: РУСАЛ – 66%, СУАЛ – 22% и Glencore – 12%. На долю объединенной компании придется 12,5% мирового рынка первичного алюминия и 16% производства глинозема. На ее предприятиях будут работать более 110 тысяч сотрудников в 17 странах на пяти континентах. Главной производственной базой остается Россия.

В течение ближайших полутора лет объединенная компания планирует выйти на IPO на Лондонской фондовой бирже. Акционеры рассматривают такой шаг не как самоцель, а лишь как инструмент дальнейшего расширения и упрочения позиций на мировом рынке.

Созданная в результате слияния, корпорация возьмет на себя все обязательства включенных в нее компаний не только перед деловыми партнерами, но и в вопросах социальной ответственности в тех регионах, где она работает. Как раз к моменту объединения СУАЛ подвел итоги пилотной программы социального партнерства с территориями присутствия. По мнению американских специалистов в области взаимоотношений бизнеса и общества, изучивших более 4000 социальных проектов бизнесменов по всему миру, этот проект стал «революционным» событием на просторах СНГ. Теперь у этой программы есть все шансы на распространение в новых регионах.

История объединения началась в 2001 году, когда было подписано соглашение о сотрудничестве предприятий СУАЛа с муниципалитетами.

Структура управления в объединенной компании будет построена по принципу дивизионов. В новой компании их будет шесть: алюминиевый, глиноземный, упаковочный, сырьевой, инженерингово-строительный, энергетический. Появление последнего продиктовано необходимостью обеспечения компании энергетической базой.

По информации РБК, при совете директоров объединенной компании будут созданы девять комитетов, курирующих основные направления деятельности.



Интерес к Средней Азии

Интерес Москвы к Средней Азии повлек за собой целый ряд событий. Во-первых, 29 марта вице-премьер Сергей Нарышкин был назначен сопредседателем российско-туркменской комиссии по экономическому сотрудничеству. Во-вторых, в Астане глава Росатома Сергей Кириенко обсудил строительство первой казахской АЭС.

Пока предлагается построить ее в Актау, на базе реактора третьего поколения. Главный мотив всех этих событий – сохранить объемы поставок нефти и газа из ключевых стран региона.

Однако тесное сотрудничество с Москвой вовсе не исключает возможность разносторонних отношений с другими странами. До сих пор в Астане придерживались многовекторной политики.

Так, пока премьер-министр Казахстана Карим Масимов встречался с Михаилом Фрадковым и Сергеем Кириенко, президент страны Нурсултан Назарбаев беседовал с президентом Польши Лехом Качиньским. Предполагается, что они вновь встретятся на майском энергетическом форуме. Среди участников должны быть представители Польши, Казахстана, Азербайджана, Грузии и Украины. Все эти государства заинтересованы в продлении до Гданьска нефтепровода Одесса–Броды.

Назарбаев подчеркнул, что Казахстан войдет в проект только вместе с Россией, но при этом заявил о поддержке других «инфраструктурных проектов, направленных на создание транспортного коридора Центральная Азия – Южный Кавказ – Европа». То есть проектов по экспорту газа и нефти на Запад через Каспий в обход РФ.

Важнейший из них – Транскаспийский газопровод – невозможен без Туркмении. Президент страны Гурбангулы Бердымухаммедов утвердил программу развития ТЭК, в соответствии с которой объемы геологоразведки в 2007 году будут увеличены. В частности, на 70% вырастут объемы поисково-разведочного бурения на юго-западных месторождениях Корпедже, Акпатлавук, Шатут, Небитлидже, Экерем, Осман и Южный Иолотань.

Между тем туркменский газ привлекает не только российскую сторону. На него очень рассчитывают страны Запада, в связи с чем их критика политического режима страны остается скромной, отмечает РБК.



За объем продаж

Минпромэнерго готовится внести в правительство проект постановления об увеличении объема биржевых торгов газом в 2007 году с 10 до 15 млрд. куб. м. При этом паритет «Газпрома» и независимых компаний предполагается сохранить, восполнив недопоставку топлива газом аффилированных с «Газпромом» компаний.

В 2006 году правительство одобрило проведение в 2006–2007 годах торгов в объеме 10 млрд. куб. м – по 5 млрд. куб. м «Газпрома» и независимых производителей. Однако существующие пропорции поставок стали нарушаться начиная с первой сессии: «Газпром» опережал независимых производителей по количеству проданного газа.

Чтобы урегулировать вопрос, в качестве варианта была предложена возможность изменения существующей пропорции поставок. Это для того, чтобы разрешить «Газпрому» продать на торгах больше газа, чем реализуют независимые производители. К концу марта значительный дисбаланс удалось ликвидировать. На сегодня в рамках эксперимента продано 2,25 млрд. куб. м газа, из них «Газпромом» – 1,14 млрд. куб. м и независимыми производителями – 1,1 млрд.

Теперь стоит другая задача – увеличение объемов торгов в 2007 году с 10 до 15 млрд. куб. м при условии сохранения паритета. Глава Минпромэнерго Виктор Христенко поручил «Газпрому» рассмотреть вопрос об увеличении объемов газа, реализуемого на торговой площадке, еще в январе 2007 года. Кроме того, необходимо дополнительно мобилизовать ресурсы газа независимых производителей. Также предлагается привлечь к участию в торгах аффилированные с «Газпромом» газодобывающие общества и независимых поставщиков, получающих от них газ.

Но предстоящее увеличение объема торгов для «Газпрома» несущественно, говорит аналитик Rye, Man & Gor Securities Константин Черепанов. Директор Института национальной энергетики Сергей Правосудов считает, что, если Минпромэнерго разрешит вывести на биржу долю «Итеры» в добыче «Пургаза» и «Сибнефтегаза», эта компания получит дополнительную возможность для сбыта. То же самое можно сказать и о миноритариях «Нортгаза», сообщает РБК.



Стратегия страхования

Всероссийский союз страховщиков представил проект «Стратегия развития страхования в Российской Федерации на 2008–2012 годы». Основы документа были разработаны в Министерстве финансов.

Если охарактеризовать кратко суть нового документа, то он предполагает предоставление налоговых льгот потенциальным клиентам страховых компаний, а также введение новых видов обязательного страхования.

Такие инновации как нельзя кстати. Ведь за последнее время рынок страховых услуг нуждается в развитии: их количество давно отстает от потребностей времени. Так, с 2002 по 2006 год доля страховых премий в ВВП не превысила 3,2%. Хотя в страховых премиях на душу населения отмечается определенная динамика: с 2085 руб. в 2002 году до 4216 руб. в 2006 году. Совокупный уставный капитал страховых организаций за тот же период увеличился с 27,3 млрд. руб. до 155,4 млрд., а тот же самый показатель для иностранных инвесторов увеличился с 2 млрд. руб. в 2004 году до 6,6 млрд. – в 2006-м.

В документе идет речь об улучшении налогового режима для клиентов страховых компаний. Под этим понимается предоставление налоговых льгот купившим полис накопительного страхования жизни. Минфин полагает, что это создаст стимул для развития рынка страхования жизни, который сейчас находится в стагнации. В связи с нововведениями предлагается внести изменения и в Налоговый кодекс.

В последние четыре года рост объема страховых премий происходил по всем видам, кроме страхования жизни. Для этого вида страхования было характерно снижение объемов страховых премий со 104 млрд. руб. в 2002 году до 16 млрд. – в 2006-м.

Еще одним интересным нововведением является появление новых видов обязательного страхования. Например, страхование ответственности владельцев объектов повышенной опасности (ОПО). Этот вид страхования особенно актуален для государства в момент чрезвычайных происшествий.

Кроме того, стратегия предполагает создание системы гарантий для клиентов страховщиков и досудебной защиты прав участников страховых отношений.

Страховщики надеются, что основные пункты стратегии будут реализованы, отмечает РБК.

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА

Общие планы экономического пространства

Формирование зон свободной торговли и интеграция России в ЕЭП окажет позитивное воздействие на приток инвестиций из Европейского союза



Можно со всей определенностью сказать, что Европейскому союзу, как более сильному экономическому субъекту, создание зоны свободной торговли принесет только выгоды. Для России же все не так однозначно

Грузия для НАТО или НАТО для Грузии

О том, насколько Грузия готова к вступлению в НАТО, – дала ответ специальная миссия альянса, к визиту которой в Грузии готовились особенно тщательно



Помощь альянса Кабулу

Ситуация в Афганистане становится предметом все большей обеспокоенности на Западе. Там ищут выход и все больше посматривают в сторону России

Общие планы экономического пространства

России и Европе необходимо формирование общего экономического пространства. Однако в этом процессе есть немало подводных камней.

В 1994 году на греческом острове Корфу было подписано историческое Соглашение о партнерстве и сотрудничестве между Российской Федерацией и Европейским союзом сроком на десять лет, вступившее в силу в ноябре 1997 года. Этой осенью в отношениях между сторонами начнется новый этап: либо действующее соглашение будет продлено, либо появится другой документ, учитывающий реалии сегодняшнего дня, с четкими правилами дальнейшего сближения двух мощных игроков мирового геополитического пространства.

России и ЕС необходим новый вариант соглашения: этот тезис прозвучал в октябре прошлого года в Дрездене на российско-немецком форуме «Петербургский диалог». Исходя из того, что в первой половине 2007 года Германия будет председателем в Совете Европы, дрезденскую встречу назвали «Европейская ответственность Германии и России». Интеллектуальные элиты двух стран признали — некоторые положения соглашения серьезно устарели. Например, в бумагах, подписанных на Корфу, указано — Россия должна внедрить принципы рыночной экономики, но это условие давно выполнено.

Российские делегаты форума заявили: новое соглашение должно основываться на том факте, что Россия вряд ли когда-нибудь войдет в состав Европейского союза, значит, к ней нельзя подходить с теми же мерками, что и к странам-кандидатам. Но что должно стать основой сотрудничества России и Европы в XXI веке? В последние годы складывается вполне конкретный и рациональный фон для выстраивания отношений. Специалисты говорят о целесообразности создания так называемого общего экономического пространства между РФ и ЕС.

Ведь на протяжении всего постсоветского периода Европейский союз оставался нашим торгово-экономическим партнером номер один; эту роль он сохранит по меньшей мере до 2015–2020 годов. Дальнейшее расширение торговли с Евросоюзом необходимо

России, поскольку способствует поддержанию сложившейся базы для последующего развития всего комплекса внешнеэкономических связей Российской Федерации (за счет него уже сегодня формируется не менее 35–40% ВВП нашей страны).

ЗА ЗОНУ СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ

Логика Общего экономического пространства (ОЭП) Российской Федерации и Европейского союза, контуры которого намечены в одной из четырех известных «дорожных карт», предполагает формирование в более или менее отдаленной перспективе зоны свободной торговли (ЗСТ) с участием обоих партнеров. К совместному изучению этого вопроса стороны приступили в 1998 году в соответствии с Соглашением о партнерстве и сотрудничестве (СПС) между РФ и ЕС, действующим до 1 декабря 2007-го. Однако дальше изучения дело так и не продвинулось.

До официального вступления России во Всемирную торговую организацию (ВТО) вопрос о начале переговоров о зоне свободной торговли не может быть включен в повестку дня политического диалога России и Евросоюза. Между тем мировой опыт создания ЗСТ после Второй мировой войны, например Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ), Южноамериканского общего рынка (МЕРКОСУР), Североамериканского соглашения о свободной торговле (НАФТА) и др., говорит в пользу такого включения: все эти зоны учреждались странами — членами Генерального соглашения о тарифах и торговле (ГАТТ), позже переименованного в ВТО.

19 ноября 2006 года Москва и Вашингтон подписали протокол о поддержке Соединенными Штатами присоединения России к ВТО. При наиболее благоприятном развитии событий формальные процедуры по оформлению членства нашей страны в этой организации могут быть завершены к концу 2007-го. А официальные переговоры по ЗСТ между Россией и Европейским союзом могут стартовать не раньше 2008 года, даже если стороны проявят политическую волю.

Фото РИА Новости



Президент России Владимир Путин и канцлер Германии Ангела Меркель приняли участие в заседании шестого российско-германского форума общественности «Петербургский диалог»

ЕВРОПЕЙСКОМУ СОЮЗУ, КАК БОЛЕЕ СИЛЬНОМУ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ СУБЪЕКТУ, СОЗДАНИЕ ЗОНЫ СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ ПРИНЕСЕТ ТОЛЬКО ВЫГОДЫ. ДЛЯ РОССИИ ЖЕ ВСЕ НЕ ТАК ОДНОЗНАЧНО

Вместе с тем экономически Российская Федерация пока не готова к первым масштабным шагам на пути создания с ЕС зоны свободной торговли. А если принять во внимание фактический провал последнего саммита Россия–ЕС в ноябре 2006 года, когда Польша заблокировала начало переговоров о новом долгосрочном соглашении сторон, вопрос о ЗСТ на первый взгляд не актуален.

Между тем на восьмом заседании круглого стола промышленников России и Европейского союза, состоявшемся в Хельсинки параллельно с саммитом, была принята, по словам вице-президента Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Игоря Юргенса, «довольно смелая прорывная концепция», разработанная РСПП и Союзом промышленных и предпринимательских конфедераций Европы (ЮНИСЕ). Ее первый принцип – «широкое и всеобъемлющее соглашение о свободной

торговле между ЕС и Россией». Как сообщали западные СМИ, проблему ЗСТ обсуждали и в кулуарах саммита официальные лица из обеих делегаций, причем на достаточно высоком уровне.

КОМУ ВЫГОДНА ИНТЕГРАЦИЯ?

Можно со всей определенностью сказать, что Европейскому союзу, как более сильному экономическому субъекту, создание зоны свободной торговли принесет только выгоды. Для России же все не так однозначно, поскольку ее конкурентные позиции по отношению к гипотетическим будущим партнерам по ЗСТ весьма уязвимы. Положительных результатов Москве можно ожидать разве что в среднесрочной перспективе, а отрицательных – немедленно, тогда как ЕС сразу же и без какого-либо предварительного ущерба извлечет значительную пользу от образования ЗСТ с Российской Федерацией.

Освобождение на короткий период времени взаимной торговли промышленными товарами от различных тарифных и нетарифных ограничений даст Евросоюзу асимметричные конкурентные преимущества. Баланс ожидаемых последствий будет для нас, по всей вероятности, отрицательным.

Поскольку экспорт Европейского союза в Россию состоит главным образом из машинотехнической и другой готовой продукции высоких стадий переработки, снижение тарифных и нетарифных барьеров

вызовет его резкое увеличение по физическому объему и стоимости. Это усилит конкурентное давление на отечественную обрабатывающую промышленность. В итоге российский актив в товарообороте с ЕС сократится, а при особенно неблагоприятных обстоятельствах может даже обернуться дефицитом (наблюдаемое в последние годы превышение темпов прироста импорта РФ из Евросоюза по сравнению с ее экспортом и без того способствует развитию данной тенденции). Такое развитие событий нанесет тяжелый удар по платежеспособности, бюджетной системе и валютным резервам России.

В этом же негативном направлении будет действовать и отмена несовместимых с режимом ЗСТ экспортных пошлин на вывозимые из Российской Федерации на европейский рынок товары топливно-сырьевой группы, особенно нефть и газ. Вкупе со снижением таможенных пошлин это заметно уменьшит совокупные доходы таможни, на которые сегодня приходится около 40% поступлений в госбюджет.

В нашем экспорте в Европейский союз доминируют товары топливно-сырьевой группы и готовые изделия низких стадий переработки (наподобие удобрений и других продуктов крупнотоннажной химии). В результате около 80% российского экспорта поступает в ЕС беспошлинно или на льготных условиях. При такой структуре товарооборота мы не нуждаемся в зоне свободной торговли.

Постепенное формирование ЗСТ могло бы способствовать созданию более благоприятных условий для решения одной из стратегических внешнеэкономических задач — диверсификации российского экспорта путем резкого повышения удельного веса готовых изделий, прежде всего машинотехнической и особенно высокотехнологичной продукции. Вместе с тем зона свободной торговли предоставит российскому бизнесу не гарантии, а только дополнительные возможности продвижения в этом направлении.

Наибольшим потенциалом наращивания экспорта такой готовой продукции для России обладает не европейский рынок, а рынки других регионов, прежде всего Азиатско-Тихоокеанского (АТР). Например, Германия — ведущая экономическая держава Евросоюза — для нас почти бесперспективна в этом отношении (можно надеяться только на точечные прорывы в отдельные мелкие ниши).

Эта страна с 2002 года неизменно выступает как главный мировой экспортер товаров в форме материального продукта, что обусловлено ее лидерством в таких областях, как общее машиностроение, электротехника и химия, а также ролью одного из немногих мировых грандов автомобилестроения. Прогресс общего машиностроения отмечается здесь уже на протяжении четырех лет — впервые за последние четверть века, и на 2007-й эксперты прогнозируют дальнейший рост. Загрузка производственных мощностей достигает 86%. С фирмами, работающими в данной отрасли, сложно конкурировать внешним контрагентам даже из стран Европейского союза и из других государств — членов Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). Тем бо-

лее это относится к российским машиностроителям. Правда, условия для расширения экспорта российской машинотехнической продукции в другие страны ЕС, особенно постсоциалистические, более благоприятны, но все же за пределами Евросоюза они еще лучше.

ЕВРОПА ИЛИ АЗИЯ?

Скептики перспектив интеграции России и Европы указывают на тот факт, что в будущем России больше есть смысл ориентироваться на Азию. Действительно, согласно прогнозам, нынешняя доля Европейского союза во внешнеторговом обороте нашей страны (около половины) в ближайшие 10–15 лет будет постепенно снижаться (возможно, до 40%). Напротив, доля Северо-Восточной Азии, одного из субрегионов АТР (Китай, Южная Корея, Япония), может удвоиться по сравнению с нынешними 12,5%.

Азиатско-Тихоокеанский регион характеризуют не только более благоприятные условия для наращивания экспорта готовой продукции. Энергопотребление и спрос на импортные энергоресурсы в таких странах Азиатско-Тихоокеанского региона, как Индия, Китай, а также в ряде других в ближайшее десяти-

ШАГИ ПО ОТКРЫТИЮ РОССИЙСКОГО РЫНКА СДЕЛАЮТ ВОЗМОЖНЫМ ЕГО ОСВОЕНИЕ ЕВРОПЕЙСКИМИ ФИРМАМИ ЗА СЧЕТ ПРЯМЫХ ЭКСПОРТНЫХ ПРОДАЖ ПРОДУКЦИИ, ПРОИЗВЕДЕННОЙ В ДРУГИХ СТРАНАХ

летие будут расти значительно быстрее, чем в ЕС, что во многом обусловлено сравнительно невысокой экономической динамикой Евросоюза, ожидаемой практически всеми экспертами. По прогнозу Центра мирохозяйственных связей Всероссийского научно-исследовательского института внешнеэкономических связей (ВНИИВС), руководимого автором данной статьи, в 2006–2017 годах среднегодовые темпы прироста мирового ВВП составят 3,1–3,3%, российского — 6,6–6,8%, американского — 2,9–3,1%, тогда как Европейского союза — только 2,3–2,5%.

Более того, например, в Германии, которая является одним из крупнейших покупателей российских энергоносителей, объем потребления нефтепродуктов к 2010-му уменьшится по сравнению с 2006 годом на 1,7% (прогноз роста потребления нефтепродуктов в ФРГ, разработанный экспертами Германского союза предпринимателей нефтяной и нефтеперерабатывающей отрасли и опубликованный в августе 2006-го). В результате потребности в сырой нефти для производства нефтепродуктов также останутся на уровне 2005–2006 годов, что найдет отражение в снижении спроса (по физическому объему) на импортную нефть.

Следует также иметь в виду, что страны АТР придают проблеме диверсификации энергопоставок меньшее значение, нежели ЕС, который, постоянно подчерки-



вая свою якобы чрезмерную энергетическую зависимость от России, вновь и вновь заявляет о намерении переориентироваться на других поставщиков. С учетом этих обстоятельств РФ считает целесообразным постепенно повышать долю АТР в своем экспорте энергоносителей с нынешних 3 до 30%. Правда, и экономически, и технически это будет возможно только после 2017 года, поскольку потребует «перебросить» на восток не менее 60 млн. тонн нефти и 65 млрд. м³ газа в год.

СТИМУЛ ПРИТОКА ИНВЕСТИЦИЙ

После вступления в ВТО Россия в первую очередь должна позаботиться о выполнении своих обязательств на переходный (адаптационный) период. Что касается гипотетической зоны свободной торговли с Евросоюзом, то, если в течение 2008–2010 годов соответствующее соглашение будет разработано, подписано и ратифицировано, ее формирование завершится к концу следующего десятилетия.

При этом если формирование зоны свободной торговли по промышленным товарам принесет существенные позитивные результаты, то рано или поздно встанет вопрос о взаимной либерализации в сфере движения услуг. Можно с уверенностью предположить, что это займет уже значительно больше времени и потребует поэтапного заключения соответствующих соглашений по каждому конкретному виду услуг (транспорт, страхование, туризм и т.д.).

При оценке таможенной стоимости товара и определении страны его происхождения ЕС придерживался общепринятых правил Всемирной торговой организации и до сих пор не вводил в этой связи каких-то специфических регламентаций. Видимо, в будущей зоне свободной торговли Российская Федерация — Европейский союз также должны действовать соответствующие правила ВТО.

Либерализация торговли приведет к удешевлению прямых инвестиций в РФ при создании филиалов европейских компаний и совместных предприятий на российской территории и снизит их производственно-сбытовые издержки (в том числе по линии поставок комплектующих изделий).

Вместе с тем шаги по открытию российского рынка сделают возможным его освоение европейскими фирмами за счет прямых экспортных продаж продукции, произведенной в других странах, что ослабит интерес к инвестированию в России как к средству проникновения на ее внутренний рынок. Но в целом, по мнению экономистов, формирование зон свободной торговли и интеграция России в европейское экономическое пространство, безусловно, окажет позитивное воздействие на приток прямых инвестиций из Европейского союза, причем прежде всего в отрасли обрабатывающей промышленности.

Георгий УШАКОВ

Грузия для НАТО или НАТО для Грузии

Грузия – страна особенная. Ее политический курс всегда отличался от общепринятых норм и обладал своей спецификой. Но если бы дело было только в национальных особенностях...

ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЕ СОБЫТИЕ

Институт общественных дел GIPA Грузии объявил 2007 год Годом НАТО. Под стать этому и знаковое событие – конференция по вопросам интеграции страны в Североатлантический альянс. В пользу этого альянса вполне резонно прозвучали слова заместителя министра обороны Грузии Бату: «НАТО не только военная, но и политическая организация, и аспекты интеграции включают в себя не только внешние приоритеты, но и включение общественности в процесс интеграции».

Итак, процессу интеграции быть. Уже определена и дата вступления – 2009 год. Причем это первый случай, когда генеральный секретарь НАТО так четко обозначает сроки. Отсюда вполне естественное предположение, что гамлетовский вопрос – быть или не быть имеет однозначное решение в пользу первого варианта. Так что волеизъявления грузинского народа никто не учитывал, а инициатива снизу – провести референдум – так до верхов и не дошла. Ее отголоски слышны в выступлениях оппозиции, утверждающей, что Грузии не нужно вступать в Североатлантический альянс в усеченном виде. То есть до тех пор, пока страна не доживет до состояния территориальной целостности.

Но проблема заключается не только в этом. Готовы ли власти и правящее большинство проводить реформы, выслушивать оппонентов, обдумывать их аргументы, терпимо относиться к отличающемуся мнению и выполнять все обязательства, способствующие вхождению Грузии в НАТО в 2009 году? Как показывает практика – нет. Во всяком случае, пока нет.

Поэтому Грузии и отпущен срок на приведение страны в норму, соответствующую членам альянса. Это предполагает реформы в основном в военно-технической сфере.

Как известно, для членов НАТО должен быть характерен определенный уровень модернизации оборонных систем и их соответствие натовским образцам (к примеру, стандартам должны соответствовать аэродромы стран-участниц). Есть и демократические стандарты, и стандарты в области судебной власти, поскольку НАТО не только военная организация, но и политическая. Строго говоря, Грузия по этим стандартам в формат НАТО вообще не вписывается. По крайней мере сейчас. Зато есть стремление вписаться в заданные рамки в скором времени.

К примеру, Грузия обещает в срочном порядке привести в соответствие с требованиями аэродромы в Вазиани, Марнеули и Алексеевке, построенные в советские времена. Но для НАТО важнее, что грузинские миротворцы принимают участие в операциях в Косово и Ираке.

О том, насколько Грузия готова к вступлению в НАТО, – дала ответ специальная миссия НАТО, к визиту которой в Грузии готовились особенно тщательно. Грузинские власти даже разрешили (причем впервые) представителям альянса посетить любую из воинских частей и пообщаться с солдатами. Результаты натовского мониторинга, по договоренности, должны быть обнародованы чуть позже.

ПЛАН АЛЬЯНСА

В Сенате США уже рассматривается законопроект о поддержке вступления Грузии в НАТО. Репутация Тбилиси оказалась безупречной – рекомендован без всяких оговорок. После того как будут улажены все формальности, в Грузию начнет поступать финансовая помощь. По предварительным расчетам, 10 млн. долларов. По своему предназначению эти деньги должны ускорить и облегчить вступление страны в альянс, а также укрепить безопасность Грузии. Матпомощи должно хватить как раз на то, чтобы в 2008 году состоялось знаменательное событие. Причем из всех кандидатов в НАТО – Украины, Албании, Хорватии и Македонии – наиболее полно всем критериям, по убеждению представителей Североатлантического альянса, соответствует именно Грузия. Но критерии больше политические, чем экономические. Не случайно американский Сенат похвалил Грузию за то, что она «противостоит давлению со стороны отколовшихся республик, поддержанных Москвой». На этом фоне расхождение в других стандартах – военных и экономических – принимается со снисхождением.

ВСЕ «ЗА», «ПРОТИВ» – ЕДИНИЦЫ

Сказать, что мнение народа никто уж совсем не учитывал, было бы несправедливо. Другое дело, кто его оценивал. Так, две литовские организации по исследованию общественного мнения и маркетингу – Baltic Survey и Gallup Organization – изучили в Грузии «глас народа». Главная тема опроса – Североатлантический альянс и предполагаемое вступление Грузии в НАТО. В опросе приняли участие 1400 граждан Грузии. За интеграцию Грузии в Североатлантический альянс высказались 83% опрошенных – в сравнении с предыдущим опросом показатель существенно вырос: в апреле 2006 года интеграцию Грузии в НАТО поддержали 74%.



**Президенты США и Грузии
Джордж Буш и Михаил Саакашвили**

КОГДА СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ГОВОРЯТ О ПОДДЕРЖКЕ ВСТУПЛЕНИЯ ГРУЗИИ В НАТО, ОНИ ДОЛЖНЫ ПОНИМАТЬ, ЧТО РЕЧЬ НЕ МОЖЕТ ИДТИ О ПРИСОЕДИНЕНИИ К АЛЬЯНСУ АБХАЗИИ И ЮЖНОЙ ОСЕТИИ

Основной мотивацией поддержки вступления страны в НАТО граждане называют безопасность, территориальную целостность и экономическое развитие. 86% опрошенных интересуется информация о НАТО и о процессе интеграции Грузии в альянс, в частности, о том, какую пользу принесет стране вступление в НАТО, какой путь должна пройти для этого Грузия, как обеспечивает альянс безопасность входящих в него стран и какая ответственность будет возложена на Грузию в случае вступления.

Директор организации «Грузия – в НАТО» Шалва Пичхадзе заявил, что рост сторонников вступления Грузии в НАТО следует, конечно, приветствовать, но важно, чтобы население хорошо разобралось в том, почему Грузия должна стать государством – членом Североатлантического альянса.

«Я считаю, что Грузия должна быть в западном политико-экономическом пространстве безопасности, в том числе в НАТО. Что среди населения этот показатель вырос – это хорошо. Например, на Украине серь-

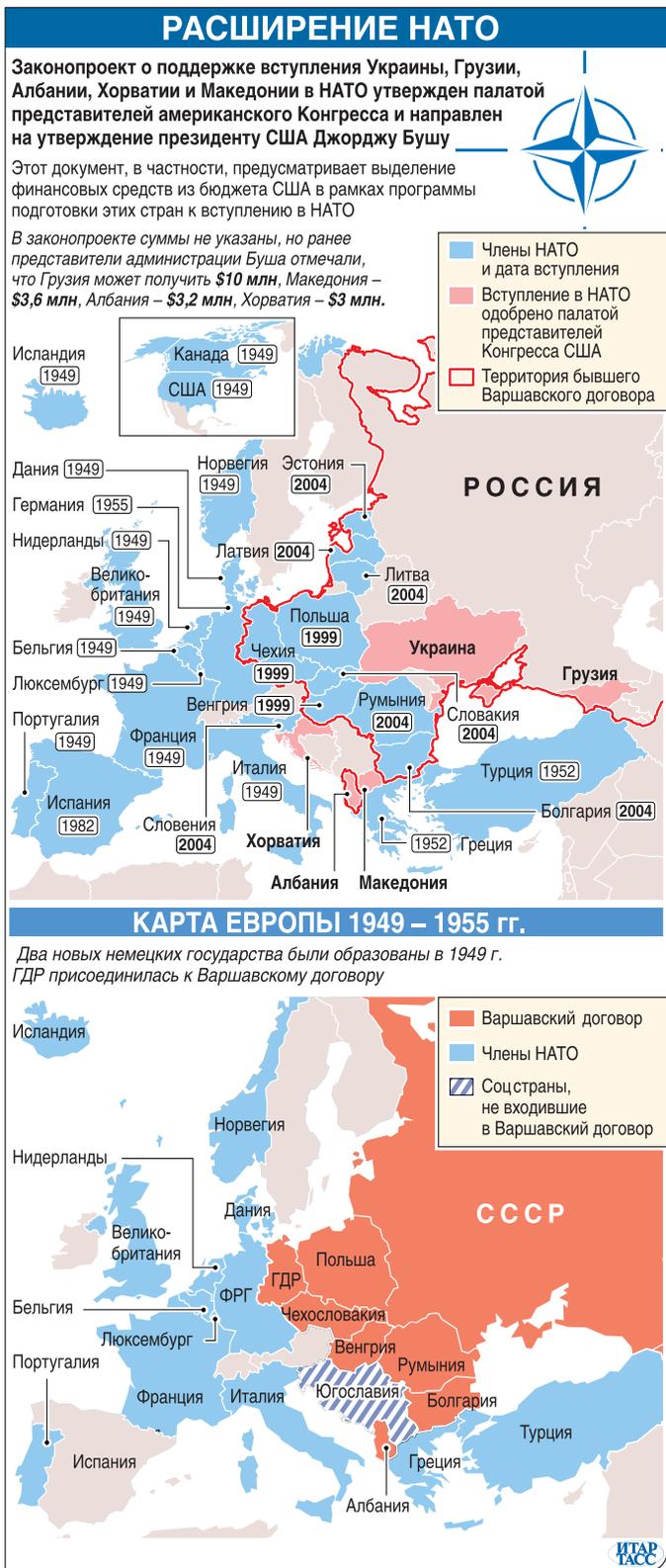
езной проблемой является то, что больше половины населения не поддерживает вступления в НАТО, у нас же этих проблем нет. НАТО – это та организация, которая может защитить нас от внешней опасности.

Я считаю, что вступление в НАТО только ради защиты от России – такая формулировка не вполне оправдана, но что касается процентного роста – его и в самом деле можно приветствовать. Будет хорошо, если население воспримет НАТО не только как защиту от конкретной опасности с чьей-то стороны (в данном случае российской), но и как клуб государств, объединенных принципами либерализма и верности друг другу, а Грузию – как страну, вступающую в этот клуб», – заявил Шалва Пичхадзе.

Примерно такой же позиции придерживается и политолог Паата Закареишвили. По его словам, еще один важный момент – то, что такое исследование провели литовские организации, поскольку в данном вопросе страны Балтии воспринимаются как лоббисты Грузии.

«На пути к вступлению в альянс Грузия, как и Украина, сталкивается с сильнейшим противодействием России. Страны Балтии уже прошли этот путь, и они нас очень хорошо понимают. Кроме того, их интересует, насколько оправдывают себя их собственные инвестиции, вложенные в это дело, так что логично, что такое исследование провели представители Литвы.

Что касается результатов, они интересны и важны и однозначно показывают, что, несмотря на все препятствия и проблемы, значительная часть населения на-



деется на западные ценности и на то, что Запад обещает нам безопасность. Недалековидное и неадекватное давление на Грузию породило лишь антироссийские настроения, и теперь население Грузии еще больше стремится к НАТО.

Некоторые политики в Грузии думают, что НАТО может принять нас в свои ряды без Абхазии и Цхинвальского региона – нет, это не так. НАТО примет нас с теми территориями, с какими нас приняли ООН, ОБСЕ и Евросовет.

К сожалению, у определенной части населения бытуют ожидания, что уже на следующий день после вступления в НАТО для нас взойдет солнце. Этого не будет. Зато страна будет стратегически более устойчивой, стабильной и лучше защищенной от определенных опасностей», – заявил Паата Закареишвили.

Политолог Каха Кацитадзе считает, что большая часть населения Грузии не рассматривает вступление в НАТО в контексте какой-то особенной антироссийской политики. В то же время, анализируя позицию России и ее отношение к сближению Грузии с альянсом, он отметил: «Если цель России – пресечь желание Грузии вступить в НАТО, то ее попытки цели не достигнут. Скромное заявление посла России в Грузии о том, что Россия желает видеть Грузию нейтральной страной, запоздало. Поезд, который мог повезти Грузию по пути нейтралитета, давно ушел».

Кроме того, ясно, и это подтверждают итоги всех выборов и всех социологических опросов, что абсолютное большинство населения Грузии являются сторонниками вступления в евро-атлантические структуры. Партии – сторонницы нейтралитета автоматически воспринимаются как пророссийские и благодаря политике давления, которую проводит Россия (вернее, спонтанным действиям, обусловленным именно отсутствием рациональной политики), маргинализируются».

Таково мнение представителей грузинской власти, которое, по сути, должно отражать волю народа. Но интуиция подсказывает, что не все в этой стране так единодушно. Иначе не было бы оснований для появления в Тбилиси оппозиции, стремящейся к самым тесным отношениям с Россией.

СОМНЕНИЯ В БЕЗОПАСНОСТИ

Позиция России однозначна – категорически против возможного вступления Грузии в НАТО. Аргумент достаточно убедительный – очень велика вероятность резкого обострения ситуации в регионе. По словам председателя комитета Госдумы по делам СНГ Андрея Кокошина, «это было бы неразумным действием со стороны Грузии. Это путь, ведущий не просто к резкому обострению ситуации, а к катастрофе в регионе».

По мнению Кокошина, «то, что НАТО делало до сих пор в этом регионе, приводило не к стабильности, а наоборот». Он напомнил также о наращивании военной техники в Грузии.

Депутат считает, что «альянсу нужно больше заниматься проблемами Афганистана вместо того, чтобы заниматься расширением». Больше всего беспокойство вызывает судьба соседних с Грузией регионов.

Далеко не в восторге от планов Грузии и глава МИД непризнанной Республики Абхазия Сергей Шамба.



**ПОЗИЦИЯ РОССИИ ОДНОЗНАЧНА –
КАТЕГОРИЧЕСКИ ПРОТИВ
ВОЗМОЖНОГО ВСТУПЛЕНИЯ ГРУЗИИ
В НАТО. АРГУМЕНТ УБЕДИТЕЛЬНЫЙ –
ВЕЛИКА ВЕРОЯТНОСТЬ РЕЗКОГО
ОБОСТРЕНИЯ СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ**

Он не исключает, что вступление Грузии в НАТО может значительно осложнить обстановку в Закавказье и лишить Россию возможности признать независимость Абхазии и Южной Осетии.

«Совершенно очевидно, что Грузия будет членом НАТО. Через год, через два, но она войдет в состав НАТО. Как только Грузия станет членом Североатлантического альянса, у Армении не останется другого выбора. Что будет делать Азербайджан – догадайтесь», – резюмировал он на встрече с журналистами.

Сергей Шамба подчеркнул, что единственным буфером «в такой ситуации, который связывает Россию и Закавказье», будут Абхазия и Южная Осетия.

Как подчеркнул глава МИД Абхазии, «Россия должна понять, что сейчас наступил кульминационный момент, и если упустить шанс – будет слишком поздно».

«Мы от России не просим признания, но мы за присутствие России в этом регионе, в этом наши интересы совпадают», – заключил он.

Президент Южной Осетии Эдуард Кокойты, комментируя потенциальное вступление Грузии в НАТО, сказал: «Вступление Грузии в НАТО дестабилизирует обстановку во всем регионе. Эти непродуманные действия могут взорвать ситуацию на Кавказе. Сегодня только благодаря России сохраняется мир». Те люди, которые сегодня заявляют, что нужно принимать Грузию, Украину, Азербайджан, Армению и кого-то там еще в НАТО, должны отдавать себе отчет, что не благодаря США, не благодаря странам НАТО, а именно благодаря России сохраняется мир на Кавказе», – уверен Кокойты.

По его словам, если российские миротворцы покинут Южную Осетию, это приведет к непредсказуемым последствиям. «Никто не заменит российских миротворцев, ибо они справляются с поставленными задачами. Сегодня нам миротворческая операция типа Ирака или Афганистана не нужна», – заявил Кокойты.

Кроме того, он отметил, что Южная Осетия не согласится сотрудничать с НАТО. «Когда Соединенные Штаты говорят о поддержке вступления Грузии в НАТО, они должны понимать, что речь не может идти о присоединении к альянсу независимых государств Абхазии и Южной Осетии», – отметил президент.

Он подчеркнул, что действия «господина Саакашвили относительно НАТО все больше подталкивают жителей регионов к полной независимости».

Ирина ПЕРЕВЕРЗИНА

Помощь альянса Кабулу

Госсекретарь США Кондолиза Райс призвала страны, входящие в Североатлантический альянс, как можно скорее отправить в Афганистан дополнительные военные соединения и увеличить финансовую помощь правительству Хамида Карзая. Этому примеру последовали и другие страны – Бельгия, Польша. А после Международной конференции, посвященной проблемам послевоенного восстановления Афганистана, Великобритания обещала выделить в ближайшее время крупные суммы на развитие Афганистана.

НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ КАК ОНА ЕСТЬ

А теперь вернемся к истории и проследим, с чего все начиналось. Движение «Талибан» сформировалось в начале 90-х годов на юге Афганистана, в провинции Кандагар. Название его происходит от словосочетания «ищущий знания», т.е. студент, ученик, учащийся. Это ультраконсервативное исламское движение, которое возглавил мулла Мохаммад Омар. В 1994 году движение захватило власть в Кабуле и быстро распространило свое влияние на западе и севере Афганистана. К 2001 году «Талибан» контролировал 90% территории страны.

«Талибан» ставил задачу создать государство, в котором нормы ислама соблюдались бы тщательнее, чем в любом другом уголке мира. Талибы запретили неподобающие, по их мнению, мусульманам развлечения – телевидение, музыку и кинематограф. В силу вступили законы шариата, которые предусматривают публичные казни и такие наказания, как отсечение конечностей или порку, соблюдение которых, как считали талибы, приводит к победе законности и справедливости.

Затем последовали законы, запрещавшие женщинам посещать учебные заведения, работать и даже появляться на улицах без сопровождения мужчин. После введения в стране таких норм международное сообщество вступило в открытое дипломатическое противостояние с талибами. Возмущение начало нарастать и в среде простых афганцев.

7 октября 2001 года, после событий 11 сентября в Нью-Йорке, Соединенные Штаты начали боевые действия против объектов организации «Аль-Каида» и режима «Талибан» в Афганистане. Лидер «Аль-Каиды» Усама бен Ладен назвал войну против Афганистана «войной против ислама». Афганская кампания вызвала неоднозначную реакцию в мире, а талибы заявили, что будут насмерть защищать районы, которые находятся под их контролем.

ТАЛИБЫ – КТО ОНИ?

Большинство талибов – пуштуны. Разочарованные властью таджиков и узбеков, пуштуны решили взять бразды правления в свои руки. Однако популярность талибов среди населения объяснялась не только их этническим происхождением. Афганцам, уставшим к приходу к власти талибов от безвластия, нравилась эффективность, с которой талибы справлялись с коррупцией, после их прихода к власти в том или ином районе быстро восстанавливался мир и возобновлялась торговля – основной источник дохода.

Пуштунов в Афганистане – 65%, и все знают, что их обошли, не привлекли к реальной власти, не дали управлять страной. Карзай тоже пуштун, как и ряд его сторонников, но пуштуны не признают Карзая, считая его предателем, марионеткой оккупационного режима. Талибы декларируют, что иностранные войска должны покинуть страну, а власть должна принадлежать народу, что пуштуны должны быть шире представлены в управлении государством.

С 1996 года – времени, когда талибы вошли в Кабул, много чего произошло в стране, и теперь, как утверждают эксперты, талибы разделились. Сегодня это уже не единое движение. Есть те, кто еще придерживается первоначальных целей и задач – собственно талибы, они воюют против иностранных войск. Есть талибы, которые, наоборот, действуют под прикрытием американцев и ISAF. Их основная задача – никого не допустить на юг страны, в частности в Кандагар. Без таких талибов американцам не прожить и дня в Афганистане. И еще есть талибы, которые действует под прикрытием Межведомственной разведки Пакистана (ISI). И, наконец, есть чисто бандитствующие элементы. Это тоже сила.

Сам «Талибан» глубоко законспирирован, не имеет отрядов боевиков, с которыми талибам никак нельзя было бы выжить. Они разбиты на группы бойцов, которые подчиняются мулле и о которых мало кто знает. Такие группы совершают диверсии, теракты. Жесткая ситуация выживания заставила талибов избрать и жесткую структуру – один человек знает только пятерых, следующий – еще пять-восемь человек и так далее, это позволяет им избежать провалов и не только выживать, но и действовать. Ведь сами талибы утверждают, что каждый десятый в их рядах работает на американцев. Таким в «Талибанах» просто режут головы.

Лидер талибов – мулла Омар. В стране, где подавляющее большинство населения неграмотно, в людей можно вложить любую идею. Американцы пытаются просто подкупить их, используя старый дедовский метод – раздают подарки и даже разбрасывают их с верто-



летов. Но у мулл есть куда лучшая идея — они проповедуют то же, что и во время присутствия ограниченного контингента советских войск: страна захвачена иноземцами, которых надо убивать.

Маленький пример: американцы пытаются продать через афганский парламент законопроект об аренде земли для шести американских военных баз на территории Афганистана на 100 лет. Но Вашингтону не помогают ни деньги, ни посулы, потому что любой чиновник из правительства Карзая, согласившийся на базы США, автоматически станет врагом народа и вынесет себе смертный приговор. Реальная ситуация в южных провинциях, в том же Кандагаре, такова — на выездах из кишлаков стоят гарнизоны карзаевских войск. Вокруг — тишина и спокойствие. А талибы кругом. «Утром — карзай, а вечером — талиб» — об этом знают все.

В Афганистане все как и 10–20–30 лет назад: на обочинах дорог сидят мужчины в чалмах, среди которых есть и те, кто вычисляет машины и колонны. И нет никакой гарантии, что по их отмашке из-за угла не выскочит смертник на мотоцикле. Так было, есть и будет. Война с талибами будет носить затяжной характер, ведь американцы уходить не собираются. 2006 год в Афганистане был отмечен ростом насилия и участвовавшими столкновениями повстанческих и откровенно бандитских групп как с правительственными силами, так и с иностранными войсками. Похоже, что сами афганские власти делают недостаточно для того, чтобы сломить сопротивление афганских повстанцев, которых сегодня поддерживает некоторая часть населе-

ния, разочаровавшаяся в режиме Карзая и недовольная действиями зарубежных военных.

Руководство НАТО в течение последних месяцев упорно требует от своих сателлитов подкрепления для размещенных в Афганистане сил. Однако они крайне вяло реагируют на предложение послать в афганскую топку своих солдат. Ситуация в Афганистане становится предметом все большей обеспокоенности на Западе. Там усиленно ищут выход и чем дальше, тем больше посматривают в сторону России. Намеки пока делаются в форме пожеланий поделить военным опытом советских времен, о чем упоминал, будучи еще министром обороны, Сергей Иванов.

ВОЙНА И МАКОВЫЕ ПЛАНТАЦИИ

На самом деле афганская операция для американцев очень затянулась. Они думали, что «Талибан» закончится вместе с воздушным налетом на Афганистан. Но талибы сделали невидимыми и превратились в глубоко законспирированную сеть. Очевидной стала неспособность оккупационных властей, равно как и правительства Карзая, стабилизировать обстановку. Солдат британского контингента в Афганистане не выпускают из казарм: командование опасается массовой атаки смертников-бомбистов. Методика использования шахидов против войск коалиции перекочевала в Афганистан из Ирака, ранее талибы никогда не готовили смертников. Теперь, получив инструктаж от более умелых в этой области «иракских коллег», они создали собственную «школу смертников».

Именно массированные удары талибов с использованием смертников заставили британские власти задуматься о сокращении своего контингента в Ираке, где с 2003 года погибли 119 британских военных. В начале 2007-го британские власти планируют урезать количество солдат в Ираке на 50% — до 3500 человек. Правда, армейские чины объясняют это сокращение тем, что, дескать, военные операции идут очень успешно.

В результате за 25 лет войны экономика Афганистана разрушена практически полностью. Так, электричеством могут пользоваться лишь 6% афганцев, доступ к элементарной медицинской помощи имеют 15%, обучены грамоте — 20%. Социальная ситуация еще больше осложнилась в связи с возвращением в страну после 2001 года 2 млн. беженцев — тех, кто бежал от американских бомбежек в соседний Пакистан.

По данным Госдепартамента США, в 2002 году легальная экономика Афганистана выросла на 30%, в 2003-м — на 25%. Такая «стремительность» роста заставляет усомниться в ее достоверности. Но американцы всячески подчеркивают успехи Афганистана на пути к мирной жизни.

Президент Карзай пять лет назад говорил, что для нормализации ситуации в стране необходимо не менее 30 млрд. долл. в течение пяти лет. В действительности объемы помощи, в том числе американской, сейчас сокращаются. При этом прямо указывается причина: самая страшная головная боль Вашингтона сегодня — Ирак, а на Афганистан не хватает ни времени, ни энергии, ни денег. Евросоюз тоже не проявляет в отношении Афганистана излишней щедрости. При таких тенденциях мир и процветание в стране наступят еще не скоро. Впрочем, есть в Афганистане одна отрасль, которая в последние годы развивается стремительными темпами. Речь идет о наркобизнесе.

После свержения режима талибов посевные площади под опийный мак многократно возросли. Афганистан превратился в крупнейшего мирового поставщика наркотиков: на него приходится 75% мирового производства опиума-сырца и 80–90% — героина, реализуемого в Европе. Центральное правительство, контролирующее только Кабул и его ближайшие окрестности, ничего не может поделать с полевыми командирами, для которых наркобизнес — не только основа их личного благополучия, но и власти. По ряду оценок, совокупные доходы от реализации наркотиков достигают в Афганистане более 3 млрд. долл. в год.

Только в начальный период военные действия США в Афганистане привели к гибели более 10 тыс. мирных жителей и значительным разрушениям гражданской инфраструктуры. При этом американцы сознательно не уничтожали маковые поля, хотя места их точного расположения не могли не быть известны Пентагону. Мотивировалось это... заботой об афганских крестьянах, которых не хотели лишать единственного источника доходов. Подобная линия привела к обвальному росту производства наркосод-

ержащих веществ и наркотрафика. По оценкам экспертов ООН, в ближайшие 15 лет ожидается дальнейший рост посевов опийного мака, которые и так уже занимают до 140 тыс. гектаров. Доходы от производства наркотиков в Афганистане составляют треть бюджета страны. Об этом в интервью газете Le Figaro в преддверии конференции стран-доноров в конце января прошлого года сообщил министр финансов Афганистана Анвар уль-Хак Ахади. «Нам нужна международная помощь, потому что исключение такой суммы негативно скажется на макроэкономическом балансе», — сказал министр.

«НЕПОБЕДИМЫЙ» НАРКОБИЗНЕС

Афганские наркотики стали серьезной проблемой и для России. Так, лишь в 2005 году было изъято из оборота четыре тонны героина афганского происхождения. А четыре тонны героина — это 40 миллионов доз, в то время как для формирования наркозависимости достаточно 2–3. На сегодняшний день 90% всего потребляемого в Европе героина производится в Афганистане. Из-за сложности ландшафта и проницаемости афганских границ удается перехватывать только 2% зелья на его пути в Россию и Европу, 98% — пересекают границы. И выловленные четыре тонны из них — ничтожно малая часть.

В 2005 году ООН призвал афганское правительство предпринять действенные шаги по борьбе с посевами опия и производством наркотиков, а заодно принять меры по ликвидации нишеты в сельскохозяйственных районах страны, произвести военные операции против лабораторий по производству наркотиков, ужесточить наказания за посеvy опия и производство наркотиков. По данным ООН, посадки опийного мака и производство наркотиков в Афганистане в 2005 году установили двойной «рекорд» — самые крупные плантации опия в мире и самая высокая концентрация производства наркотиков за всю историю страны.

Афганистан на сегодняшний день не способен к решению задачи, поставленной перед ним ООН, ни экономически, ни силовыми методами. За счет наркотиков в этой стране с учетом наркодилеров и сборщиков опия-сырца кормится от 3 до 4 млн. человек. К этой армии следует приплюсовать и полевых командиров, далеко еще не разоруженных, которые за одно лишь покровительство этому бизнесу имеют свои 10%. Поэтому защищать опий в Афганистане есть кому.

Сегодня действующим механизмом по пресечению афганского наркотрафика следует считать «антинаркотические пояса», создаваемые вокруг Афганистана по инициативе России и в основном ее усилиями. И России удалось на сегодняшний день в определенной степени уменьшить проникновение афганских наркотиков на внутренний рынок. Уничтожение афганского героина «на корню» не входит в сферу стратегических интересов США. Зато это одна из сложных задач для российского государства.

Елена СИДНЕНКО

ГЛАВНАЯ ТЕМА

На каком транспорте едет экономика

Устойчивое и эффективное функционирование транспорта – необходимое условие высоких темпов экономического роста, обеспечения целостности, безопасности и обороноспособности страны



На перекрестке цивилизаций

Вряд ли кто-то будет оспаривать тот факт, что сейчас Россия оказалась между двух крупнейших мировых экономических центров. К востоку и югу сложилось пространство Азиатско-Тихоокеанского региона, на Западе – Европа

Где проехать к светлому будущему

Дорожная отрасль нуждается в значительных финансовых вливаниях. Проблема обостряется территориальными особенностями России – ее огромными пространствами



Как дороги хорошие дороги!

К пониманию того, что развитие региона определяется состоянием транспортной инфраструктуры, приходят многие и у нас в стране. Правда, реагируют по-разному. Пока одни сетуют на две «главные российские беды» – дураков и дороги, другие «без дураков» начинают эту проблему решать

На каком транспорте едет экономика



В современной России развитие транспортной системы приобретает особое значение. Ведь транспортная инфраструктура не только определяет развитие отдельных отраслей, но и в целом всей экономики. О том, как эта инфраструктура становится инструментом геостратегической политики государства и формирования конкурентных преимуществ экономической системы, – в интервью министра транспорта Российской Федерации Игоря ЛЕВИТИНА.

– Игорь Евгеньевич, как вы оцениваете роль транспортной инфраструктуры в развитии экономики нашей страны?

– Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием высоких темпов экономического роста, обеспечения целостности, национальной безопасности и обороноспособности страны, повышения качества жизни населения, рациональной интеграции России в мировую экономику. От состояния и перспектив развития транспорт-

ной инфраструктуры напрямую зависит и реализация приоритетных национальных проектов в области образования, строительства жилья, медицины, сельского хозяйства: детей надо возить в школы по безопасным дорогам, без надежного транспорта невозможны своевременная медпомощь, доставка стройматериалов и вывоз выращенного урожая.

Объединение в Минтрансе всех видов транспорта – морского и речного, автодорожного, железнодорожного и воздушного – дает нам беспрецедентные возможности по гармоничному развитию транспортной отрасли как основного фактора, определяющего экономическую стабильность страны, позволяет пересмотреть прежний узкоотраслевой подход к развитию транспорта в России.

Государственная политика в сфере транспорта осуществляется в соответствии с разработанной в Минтрансе Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года. В этом году мы намерены сделать особый акцент на усилении региональных аспектов в развитии транспортной инфраструктуры, что полностью соответствует целям, сформулированным в нашем программном документе.

Речь идет не просто о реализации проектов по развитию транспортной инфраструктуры, а о согласованном развитии и организации взаимодействия различных видов транспорта, которые позволяют транспортному комплексу обеспечить дополнительный системный эффект для пользователей транспортных услуг, что позволит решить основные задачи, стоящие перед транспортной системой страны.

– В пользу какого вида транспорта складывается соотношение, исходя из объемов перевозок за прошлый год? Как выглядит динамика развития автомобильного транспорта?

– В сложившихся условиях экономического роста в 2006 году транспортный комплекс работал устойчиво и обеспечил потребности населения и отраслей экономики в услугах транспорта.

Пассажиरोоборот транспорта общего пользования вырос на 1,4%. Самый большой прирост пассажирооборота достигнут на железнодорожном – 3,5% и воздушном транспорте – 9,2%.

Основными факторами, оказавшими влияние на рост объема грузоперевозок, являются оживление деятельности реального сектора экономики, увеличение объема производства в основных грузообразующих отраслях, развитие рынков товаров и услуг, мелкого и среднего бизнеса, благоприятная внешнеэкономическая конъюнктура по основным товарным позициям отечественного экспорта. На воздушном транспорте, после имевшего место в последние годы падения грузооборота, прирост составил 3,6%. На



Глава ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин, президент Владимир Путин, глава Службы безопасности президента Виктор Золотов и министр транспорта РФ Игорь Левитин во время осмотра железнодорожного паромного комплекса в Балтийске

**ОТ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВ
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА ЗАВИСИТ
РЕАЛИЗАЦИЯ ПРИОРИТЕТНЫХ
НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ
В ОБЛАСТИ ОБРАЗОВАНИЯ, ЖИЛЬЯ,
МЕДИЦИНЫ, СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА**

внутреннем водном транспорте объем перевозок практически не изменился, прирост составил всего 0,3%.

В последние годы наблюдается изменение структуры объема грузовых перевозок в пользу автомобильного транспорта, что свидетельствует о повышении его конкурентоспособности в отдельных сегментах рынка транспортных услуг.

Перевозки грузов автомобильным транспортом между Россией и зарубежными странами увеличились по сравнению с 2005 годом почти на 9% и составили 36,5 миллиона тонн. Доля отечественных перевозчиков в освоении российской грузовой базы автоперевозок достигла 40%. Еще три года назад она была всего 18%.

– Ваша оценка состояния дорог в России: что нужно сделать для того, чтобы улучшить автомобильную сеть? Приведите, пожалуйста, статистические данные, характеризующие состояние автодорог по сравнению с развитыми странами.

– От состояния дорожной сети напрямую зависит конкурентоспособность отечественного производства. Именно поэтому вопросы развития дорожного хозяйства стали главной темой заседания президиума Госсовета, которое президент Владимир Путин провел в октябре прошлого года в Ярославле. Доля в ВВП России отечественной продукции, работ и услуг, связанных с автодорожным комплексом, составляет сегодня 16,7%. С учетом косвенного макроэкономического эффекта в других отраслях хозяйства эта доля еще выше – 26,9%. Плотность дорожной сети РФ в расчете на единицу площади территории и на одного жителя от 2 до 25 раз ниже, чем в странах Европейского сообщества, США и ряде быстро развивающихся стран Азии.

Уровень финансирования дорожного хозяйства в России существенно ниже, чем в других странах мира: даже у соседних Белоруссии и Монголии доля расходов на до-

ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА

Грузооборот транспорта в январь-февреле 2007 г. составил 785,4 млрд ткм и увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 4,6 проц.

ГРУЗОБОРОТ в янв.фев. 2007 г.

(в скобках % к янв.фев. 2006 г.)

в млрд ткм 27,0 (101,4) 6,9 (82,4)

326,8 (112,3) железнодорожный автомобильный морской



Темпы прироста (снижения) грузооборота транспорта в феврале 2007 г.

(в % к февралю 2006 г.)



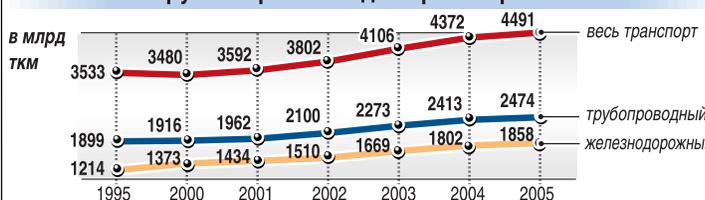
Основные виды грузов на железнодорожном транспорте

в феврале 2007 г. (в млн т) (в скобках указан % к февралю 2006 г.)

Всего 101,3 млн т



Грузооборот по видам транспорта



ИТАР ТАСС

Источник: Федеральная служба государственной статистики РФ

рожное хозяйство в валовом внутреннем продукте выше, чем у нас. Это, к сожалению, пока не позволяет ликвидировать разрыв в показателях развития дорожной сети.

Сеть дорог общего пользования прирастает в России весьма медленно: в соответствии с федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)» к 2010 году плотность дорог на 1000 жителей практически останется на уровне 2005 года. В то же время уровень автомобилизации страны вырастет в полтора раза.

В 2006 году только 37% федеральных и 24% территориальных дорог соответствовали нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. Если ситуация будет развиваться в том же направлении, то к 2010 году в дорожной сети с учетом территориальных дорог в нормативном состоянии останется не более 15% протяженности.

По расчетам наших специалистов, недостаточные темпы улучшения состояния российских дорог уже сейчас вызывают экономические потери, эквивалентные 6% ВВП. При сохранении существующих тенден-

ций эти потери к 2025 году увеличатся в сопоставимых ценах еще более чем в два раза.

Для решения перечисленных проблем необходимо прежде всего довести общую протяженность дорог страны до 1,5 миллиона километров, в том числе сети дорог общего пользования — до 1,2 миллиона. Это будет достигаться не только за счет строительства новых дорог, но и приемки в сеть общего пользования муниципальных, ведомственных и бесхозных дорог. В настоящее время состояние этих дорог не позволяет по условиям безопасности движения открыть не только движение общественного транспорта, но и вообще регулярное движение автомобилей. Кроме того, крайне важно довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, до 90% и увеличить долю автомобильных дорог федерального значения, позволяющих обслуживать движение тяжеловесных транспортных средств до 75%.

Еще одним нашим приоритетом является существенное уменьшение аварийности на дорогах. Решение перечисленных первых трех задач позволит снизить долю дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий с сегодняшних 24 до 9%.

Все эти задачи имеют беспрецедентный для Российской Федерации масштаб. Их решение требует концентрации усилий всех уровней государственной власти, местного самоуправления, бизнеса. С учетом реальных возможностей финансирования, недопустимости разбалансирования рынка подрядных работ, индустрии строительных материалов, других факторов перечисленные задачи могут быть поэтапно решены к 2025 году.

— Чем измеряется работа транспортного комплекса? В какой стадии находится сейчас транспортный комплекс России?

— В 2006 году объем грузовых перевозок вырос по сравнению с 2005 годом на 8,6%, а грузооборот — на 3,9%. Самый значительный прирост грузооборота достигнут на автомобильном — 8,7% и железнодорожном транспорте — 5%. 32% объема перевозок выполнено железнодорожным транспортом, что на 1,8% ниже уровня 2005 года.

Объем перевалки грузов через морские порты вырос на 3,3% и достиг 421 миллиона тонн, что превышает максимальный объем перевалки грузов портами Советского Союза в 1989 году — 403 миллиона. Доходы от экспорта транспортных услуг в отраслях транспортного комплекса в 2006 году возросли по сравнению с 2005 годом на 10%.

Улучшились и финансовые результаты деятельности организаций транспортного комплекса. По состоянию на 1 ноября 2006 года прибыль до налогообложения увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 2 раза и достигла 107,4 миллиарда рублей.

Убыточной в целом в 2006 году, как и в предыдущие годы, остается деятельность городского пассажирского транспорта – автобусного, трамвайного и троллейбусного.

Налоговые поступления в бюджет от деятельности всех отраслей транспорта выросли почти на 30% и составили 286,1 миллиарда рублей. Поступление неналоговых доходов в федеральный бюджет от перечисления дивидендов по федеральным пакетам акций транспортного комплекса составили в 2006 году 2,33 миллиарда.

В 2006 году объем инвестиций в основной капитал в транспортном комплексе вырос на 13,7% и достиг 490 миллиардов рублей. По сравнению с 2004 годом – первым годом работы в условиях новой структуры федеральных органов исполнительной власти, объем бюджетного финансирования в сфере транспорта, геодезии и картографии изменился примерно в два раза.

Таким образом, итоги 2006 года свидетельствуют, что транспортный комплекс переходит от этапа выживания к этапу обновления и развития.

– Как вы относитесь к идее государственно-частного партнерства в транспортном комплексе, в каком секторе это наиболее уместно? Каковы перспективы такого сотрудничества?

– Очевидно, что решение задачи необходимого финансирования транспортного сектора не может быть целиком возложено на бюджет. Необходимо задействовать дополнительные источники. Главная тенденция – изменение соотношения бюджетных и внебю-

НЕОБХОДИМО ДОВЕСТИ ОБЩУЮ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОЖНОЙ СЕТИ СТРАНЫ ДО 1,5 МИЛЛИОНА КИЛОМЕТРОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ СЕТИ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ – ДО 1,2 МИЛЛИОНА

джетных инвестиций в пользу внебюджетных источников. Государственно-частное партнерство (ГЧП) – один из механизмов для достижения этой цели.

Одним из перспективных направлений ГЧП являются концессии в сфере платных автодорог и городского транспорта, портов и аэропортов, железнодорожных объектов. Внедрение концессионного механизма в транспортной инфраструктуре позволит к 2010 году достичь объемов 2–3 миллиардов долларов ежегодного участия частного инвестиционного капитала в российской дорожной отрасли. Работа в этом направлении в Минтрансе идет: образован Экспертный совет по государственно-частному партнерству, основной задачей которого является обеспечение взаимодействия министерства с деловыми кругами и общественностью, совместный поиск эффективных решений в различных областях транспортной деятельности на основе государственно-частного партнерства. Совет проводит исследования основных проблем развития транспортной отрасли страны, анализ состояния ее нормативно-правовой базы, готовит заключе-

ния по проектам ГЧП, претендующим на средства из Инвестфонда.

В Минтрансе сформирован пул крупномасштабных инфраструктурных проектов, реализация которых позволит обеспечить спрос на транспортные услуги и повысить конкурентоспособность российской экономики. Ряд проектов уже финансируются за счет средств бюджета, другие могут быть реализованы на основе государственно-частного партнерства и концессии. Это такие проекты, как сооружение распределительных магистралей типа кольцевых дорог для мегаполисов, в том числе кольцевой автомобильной дороги вокруг Москвы; строительство обходов крупных городов и завершение строительства крупных мостовых переходов; строительство скоростного и высокоскоростного движения (высокоскоростная магистраль Москва–Санкт-Петербург; повышение пропускной способности наиболее загруженных железнодорожных линий на подъездах к крупным портам и транспортным узлам (Новороссийск, Санкт-Петербург, Усть-Луга, Оля, Восточный) и ряд других.

Строительство платной автомагистрали Западный скоростной диаметр (ЗСД) в Санкт-Петербурге является наиболее ярким примером реализации проекта с использованием концессионного механизма. Реализация данного проекта выходит за рамки регионального и имеет большое значение для развития и повышения конкурентоспособности всей транспортной системы России, обеспечивая подключение Большого морского порта Санкт-Петербурга к сети федеральных автомобильных дорог и европейской системе международных автомагистралей. Южный участок ЗСД непосредственно примыкает к трассе Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга и обеспечивает связи морского порта с 13 федеральными и территориальными дорогами от Санкт-Петербурга в направлении Финляндии, Эстонии, Украины, Белоруссии и соседних регионов Российской Федерации. Реализация этого проекта имеет большое значение для оптимизации логистики при доставке грузов в порт и из порта, способствует повышению эффективности работы транспортного комплекса города, обеспечивает связи южной, западной и северной планировочных зон Санкт-Петербурга, минуя исторический центр города, способствуя оздоровлению экологической обстановки в городе.

Одним из наиболее крупных и национально значимых проектов в области развития дорожной инфраструктуры, финансирование которого предполагается осуществлять с привлечением внебюджетных средств, является проект создания новой скоростной автомагистраль Москва–Санкт-Петербург (от МКАД до КАД Санкт-Петербурга).

Одной из приоритетных задач развития транспортного комплекса Московской области полагается строительство на условиях концессии и ГЧП Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД). В целях совершенствования транспортно-логистической системы Московской области в узлах пересечений ЦКАД и существующих транспортных магистралей предполагается обустройство региональных логистических центров, включающих в себя грузо-



вые и терминальные комплексы, варрант-склады, таможенные терминалы, высокотехнологичные предприятия, гипермаркеты, комплексы придорожного сервиса. Косвенным эффектом строительства ЦКАД, согласно прогнозам, может стать изменение пространственной структуры Московской области, повышение транспортной доступности трудовых ресурсов региона, а также дополнительный импульс в развитии градостроительства.

Правительством РФ уже одобрен целый ряд транспортных проектов, претендующих на получение государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда. Так, семь проектов, прошедших в прошлом году отбор на финансирование из Инвестиционного фонда, имеют транспортную составляющую, общей стоимостью 276,8 миллиарда рублей, из них привлеченных – 134,7 миллиарда.

– **Важнейшая проблема – транспортная безопасность. Каких результатов удалось достичь в этой сфере в прошлом году. Какие задачи стоят в этом?**

– Большое внимание в 2006 году уделялось антитеррористической безопасности на транспорте. В министерстве был разработан проект федерального закона «О транспортной безопасности», который в начале года принят обеими палатами Федерального собрания и подписан президентом России. Отмечу, что закон наряду с правовыми основами деятельности по обеспечению антитеррористической защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств обеспечивает выполнение международных требований в области обеспечения транспортной безопасности, что является обязательным условием конкуренто-

УСТОЙЧИВОЕ И ЭФФЕКТИВНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ НЕОБХОДИМЫМ УСЛОВИЕМ ВЫСОКИХ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЦЕЛОСТНОСТИ, НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

способного присутствия российских транспортников на международном рынке перевозок пассажиров и грузов.

Кроме того, в этом законе впервые в мире применен единый для всех видов транспорта системный подход к антитеррористической защите, что обеспечивает передовые позиции и авторитет России в вопросах транспортной безопасности.

Одновременно другая составляющая безопасности на транспорте требует нашего особого внимания. Несмотря на предпринимаемые шаги, показатель аварийности на транспорте еще остается на высоком уровне. Это требует разработки и принятия соответствующих неотложных мер. Одна из задач первоочередной важности – обеспечение безопасности полетов в гражданской авиации.

Обеспечение безопасности полетов связано и с обновлением парка воздушных судов, и с совершенствованием нормативной правовой базы, с подготовкой пилотов и с созданием новых учебных самолетов, с вопросами тренажерной техники, на которой производится обучение молодых пилотов, а так-



Фото РИА Новости

же со страховой деятельностью и другими организационными мероприятиями. Этому вопросу была посвящена совместная коллегия с Генпрокуратурой России, где мы наметили план совместной деятельности.

Для решения поставленных вопросов предусмотрена разработка в России Государственной программы обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации и создание межведомственной комиссии по безопасности полетов по поручению президента Путина.

Весьма серьезной проблемой является безопасность на российских дорогах. В минувшем году продолжился рост числа дорожно-транспортных происшествий. Для решения задачи по сокращению числа погибших в ДТП, которая была поставлена в Послании президента, Минтрансом совместно с МВД реализуется ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах».

В текущем году реализация мероприятий программы предусматривает разработку ряда специальных технических регламентов. Минтранс является главным исполнителем по восьми техническим регламентам в области автомобильного, городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

– **Каковы перспективы отрасли? Какие задачи стоят перед ведомством? Назовите, пожалуйста, наиболее значимые объекты транспортной отрасли, которые могут значительно реализовать ее потенциал.**

– Задачи, стоящие перед российскими транспортниками, мы обсуждали на прошедшей в марте итоговой коллегии Минтранса. Остановлюсь на наиболее

значимых. В 2007 году продолжится дальнейшая реализация проектов на условиях ГЧП, будут отработаны механизмы подготовки проектов в рамках подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» и представления их на конкурс в Инвестфонд для получения государственной поддержки.

Нам предстоит разработать новую программу «Развитие транспортной системы Российской Федерации на период до 2015 года» и ведомственные целевые программы по решению проблем развития отдельных видов транспорта.

Третье – то, о чем я уже упоминал, – развитие регионального аспекта в деятельности федеральных органов исполнительной власти, отработка механизмов взаимодействия органов государственной власти различного уровня в реализации программ и инвестиционных проектов.

Считаю, что Минтрансу нужно более активно участвовать в решении ряда вопросов эффективного функционирования пунктов пропуска через государственную границу, расположенных в морских и речных портах России, в рамках ФЦП «Государственная граница». Нам необходимо предложить комплекс мер по повышению конкурентоспособности морского торгового флота на международном рынке судоходства, связанного с реализацией закона о втором реестре судов, а также продолжить работу по реорганизации ведомственной системы образования, созданию крупных образовательных комплексов на базе подведомственных высших учебных заведений.

Беседовала Ирина ПЕРЕВЕРЗИНА

На перекрестке цивилизаций

Уникальное географическое положение дает России возможность стать связующим звеном между Европой и Азией. Мегапроект по созданию транспортного коридора между двумя континентами может вывести страну на качественно новый уровень развития.

МЕЖДУ ДВУХ ЦИВИЛИЗАЦИЙ

Вряд ли кто-то будет оспаривать тот факт, что сейчас Россия оказалась между двух крупнейших мировых экономических центров. К востоку и югу от нашей страны сложилось пространство Азиатско-Тихоокеанского региона (Индонезия, Малайзия, Филиппины, Сингапур, Австралия, Новая Зеландия, Камбоджа, Таиланд и ряд других государств). На долю этих стран приходится 32% мирового населения, 19% ВВП, 25% экспорта, 18% импорта.

С другой стороны, рынки потребления в силу различных причин сейчас оказались сосредоточены в Западной, Восточной и Центральной Европе, в Скандинавских странах. И товаропоток из центров мирового производства в центры мирового потребления постоянно растет. По данным Международного валютного фонда, товарооборот между Азией и Европой в 2003 году составил 600 млрд. долл., по прогнозам, эта сумма увеличится к 2010 году в полтора раза.

Наиболее приемлемый транспортный путь, который был и остается между Европой и Азией, — это морем вокруг Азии через Суэцкий канал. Но пропускная способность Суэцкого канала ограничена и близка к насыщению. Согласно последним данным, объем контейнерного товарооборота через Суэцкий канал приблизительно 11 млн. TEU ежегодно, что составляет около 220 млн. тонн в год. Каждый год товарооборот увеличивается на 40 млн. тонн. Несложно подсчитать, что за ближайшие четыре года грузопоток должен удвоиться и составить 440 млн. тонн. Обеспечить растущие темпы товарооборота можно, только открывая новые транспортные коридоры.

НЕ ОСТАТЬСЯ НА ОБОЧИНЕ

Сегодня на рынке услуг по транспортировке грузов сложилась ситуация, когда спрос превышает предложение, что создает условия жесткой конкуренции на транзитном рынке и заставляет его участников вкладываться в более дешевые и короткие транспортные коридоры. Доставка одного 20-футового контейнера (1 TEU) из Юго-Восточной Азии в Западную Европу стоит около трех тысяч долларов при сроке доставки 30–40 дней. Соответствующие затраты на транспортировку 11 млн. TEU в коридоре Азия–Европа в 2003 го-

ду превысили 13 млрд. долл. Транзитные грузопотоки составляют значительную часть валового национального продукта транзитных стран, а интеграция их транспортной системы в мировой грузопоток дает толчок к развитию экономики регионов, создает условия для развития внутренних перевозок и национальной внешней торговли, решению социальных проблем, созданию рабочих мест и др.

В сложившейся ситуации интерес международных альянсов и государств к транзитным перевозкам привел к созданию проекта ТРАСЕКА (Transport Corridor Europe Caucasus Asia), в котором участвуют 14 государств. Основная концепция построена на восстановлении старого Шелкового пути. По сравнению с традиционным морским транзитным маршрутом через Суэцкий канал себестоимость 1 контейнера перевезенного груза уменьшится до 2,5 тыс. долл., а срок доставки сократится до 20–22 суток, что с первого взгляда делает этот проект выгодным способом привлечения инвестиций. Однако нельзя не учитывать и негативные факторы: повышенная зона сейсмичности, через которую пройдет основная магистраль, пересечение шести границ, а это значит шесть различных таможенных и правовых режимов, требующих согласования, горячие точки на маршруте. Однако, несмотря на всю рискованность проекта, он нашел поддержку 14 государств и привлек огромные инвестиции (в первые десять лет реализации проекта в него было вложено более 110 млрд. евро). В этом всеобщем одобрении кроется заинтересованность мировой экономики в новых транзитных транспортных коридорах.

ЗВЕНО МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

Многие экономисты считают, что Россия не должна мириться с тем, что она в будущем может оказаться на обочине международных транспортных магистралей. Так, Григорий Томчин, член Общественной палаты, президент Фонда законодательных инициатив считает, что сегодня Россия, используя свое географическое положение, может и должна представить мировой экономике проект транспортного коридора, который не только должен превосходить проект ТРАСЕКА по основным параметрам, но и представлять инновационную модель транспортного пути. Если Россия сможет выступить с альтернативным предложением, у нее есть шанс переключить транспортные потоки на свою территорию.

Мы можем предложить путь, который займет 11–12 дней (чем севернее, тем короче) и будет связывать побережье Китая и Роттердам — ключевую точку распределения всех грузов в Европе. Речь идет о транспортном коридоре Китайско-Восточная железная дорога —



**НАИБОЛЕЕ ПРИЕМЛЕМЫЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ ПУТЬ, КОТОРЫЙ БЫЛ И
ОСТАЕТСЯ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ, –
ЧЕРЕЗ СУЭЦКИЙ КАНАЛ. НО СЕЙЧАС ЕГО
ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ
ОГРАНИЧЕННА, БЛИЗКА К НАСЫЩЕНИЮ**

Транссиб – Санкт-Петербург и из Санкт-Петербургского порта в Роттердам. И только с двумя странами – Россией и Китаем – потребуются согласование таможенных и политических рисков. Логистика этого пути оказывается значительно привлекательнее, чем логистика нового Шелкового. И если при этом будет проложена сеть современных автомобильных дорог, то между Юго-Восточной Азией и Европой появится транспортный коридор с наибольшей пропускной способностью.

По мнению Григория Томчина, основой российского транспортного коридора должна стать Транссибирская магистраль, историческая миссия которой и заключалась в соединении Азии и Европы и обеспечении единства российского государства. Как известно, царское правительство в 1892 году утвердило план сооружения Великой сибирской магистрали, по которому предполагалось продлить Забайкальскую линию параллельно Амуру от Сретенска до Хабаровска. Но затем родилась новая идея – соединить Сибирскую дорогу с Уссурийской более коротким путем – через Маньчжурию. Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД), как называли этот участок, выпрямила Сибир-

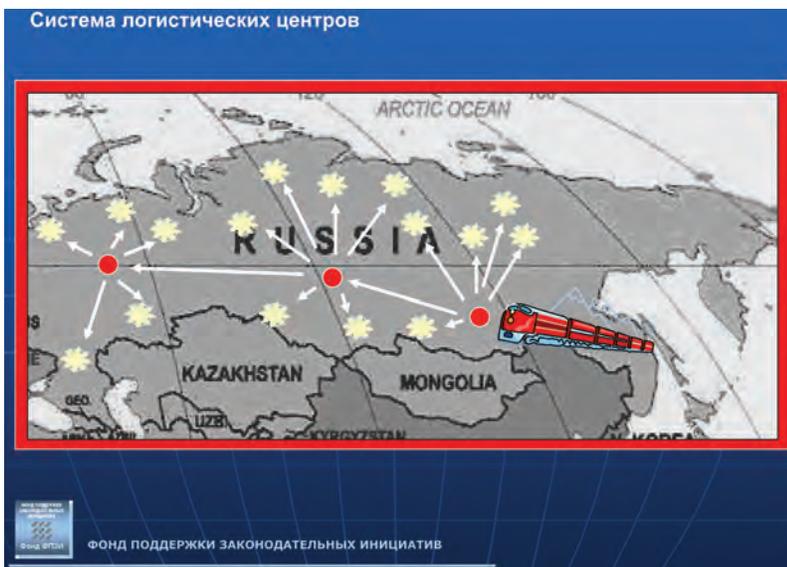
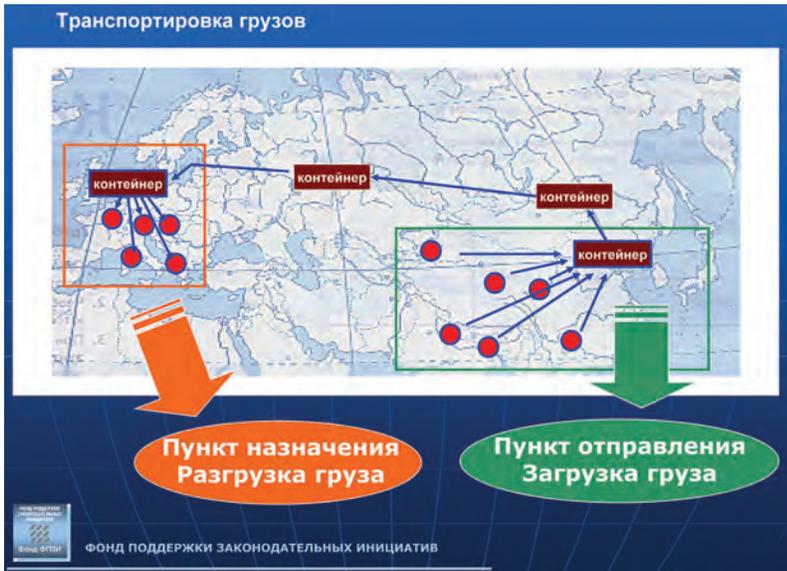
скую магистраль, сократив ее длину на 514 верст. Выходы к океану обеспечивали порты Дальний и Порт Артур. Но в результате поражения в Русско-японской войне КВЖД потеряла свои южные порты. И тогда выбор пал на Владивосток. Так в силу исторических перипетий и получилось, что сегодня в Китае существует железнодорожная сеть с колесей 1520 мм, которая может стать стратегической альтернативой морскому пути из Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии во круг Индии через Суэцкий канал.

ЗА ВОЗРОЖДЕНИЕ ТРАНССИБА

Основное преимущество нового транзитного пути в том, что он создается с использованием ныне действующих транспортных магистралей, требующих лишь объединения в единую транспортную инфраструктуру. Наиболее перспективными в его развитии являются существующие маршруты от китайского порта Далянь по Южно-Маньчжурской (ЮМЖД) линии до Харбина, далее по Китайско-Восточной линии (КВЖД) через Забайкальск в Читу. От Читы по Транссибирской магистрали через Екатеринбург до портов Санкт-Петербурга, далее морем до портов Гамбурга или Роттердама.

Логистика этого пути оказывается значительно привлекательней, чем логистика Шелкового пути.

Транссибирская железнодорожная магистраль представляет собой мощную двухпутную электрифицированную железнодорожную линию протяженностью более 9 тыс. км. Начинается она в Тихоокеанском порту Восточный и достигает северозападных портов России (Санкт-Петербург). Время транзита контейнерных грузов по территории России от порта Восточный к фин-



Транзитный транспортный коридор, созданный на базе Транссиба

- + Использование уже действующих транспортных магистралей
- + Единое правовое, экономическое, таможенное и административное пространство
- + Движение транзита по территории России меньше чем 11 дней
- + Себестоимость доставки 1 TEU 1600 дол. США
- + Территории перспективного освоения

ФОНД ПОДДЕРЖКИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ИНИЦИАТИВ

ской границе менее 13 суток. Себестоимость доставки 20-футового контейнера по Транссибу составит 1600 долл., что делает этот проект особенно выгодным. Даже без реконструкции техническая оснащенность Транссиба позволяет осуществлять перевозку до 10 млн. тонн грузов в год, что составляет около 500 тыс. TEU. Привлеченные инвестиции позволят увеличить контейнерный грузооборот до 1 млн. TEU в год. Комплексный подход в проектировании транспортного коридора, предусматривающий строительство современной дублирующей автомобильной магистрали и включение в логистику пути стыковки воздушного транспорта в логистических точках приема-распределения товара, позволит переориентировать основные товарные потоки в пользу территории России. Таким образом, Транссиб уменьшает сроки доставки груза до 11–12 дней.

ЦЕНА МЕГАПРОЕКТА

Во сколько может обойтись реализация этого крупнейшего в новейшей российской истории транспортного мегапроекта?

Самая дорогая его часть – сооружение сети автодорог (необходимо проложить не менее 25 тыс. км). В России сегодня стоимость одного километра автомагистрали (три полосы в каждом направлении, дорожные развязки и мосты) составляет 3–4 млн. долл. Соответственно стоимость всей системы – около 80 млрд.

Мировой опыт показывает, что если государство начинает подобный проект, то инвестиции под государственные гарантии составляют четыре к одному. Таким образом, от государства потребуются около 1/4 от заданной суммы, то есть 20–25 млрд. долл. Учитывая, что такую сеть дорог быстрее, чем за 10 лет никак не построишь, простым арифметическим действием получаем, что государству необходимо ежегодно вкладывать по 2–4 млрд. долл. А это уже абсолютно доступная цифра.

Срок окупаемости проекта можно просчитать. Исходим из того, что перевозка по новой транспортной артерии одной тонны груза в контейнере обойдется заказчику в 1,5 тыс. долл., из которых 500 долл. получают наши зарубежные партнеры. Таким образом, транзитные сборы России составят 1000 долл. с одного контейнера. По новому коридору реально перевозить один миллион контейнеров в год. Таким образом, если мы сопоставим эти доходы с суммой затрат на сооружение и обустрой-



ОДНИМ ИЗ НАИБОЛЕЕ РЕАЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ЧАСТНОГО КАПИТАЛА ЯВЛЯЕТСЯ КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ. КОНЦЕССИИ СУЩЕСТВОВАЛИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ ИСТОРИИ ГОСУДАРСТВА

ство всего транспортного коридора (включая автодороги), то даже при самых осторожных подсчетах срок полной окупаемости проекта не превысит семи лет.

Одним из наиболее реальных механизмов привлечения частного капитала является концессионное соглашение, закон о котором принят в июне 2005 года. Концессии в различных формах существовали на протяжении всей истории государства. Например, строительство КВЖД являлось одной из форм концессии. Сферой применения государственно-частного партнерства в проекте может стать строительство платных дорог, реконструкция железнодорожного полотна, создание сложных информационных систем, строительство морских терминалов и др. Анализ международной концессионной практики показал, что в среднем экономический эффект от внедрения концессии может составлять от 5 до 15%. Учитывая большие объемы капитальных вложений, экономия может составить сотни миллионов долларов.

ЭФФЕКТ ИНТЕГРАЦИИ СТРАНЫ

Помимо экономической выгоды новый мегапроект неизбежно приведет к объединению страны и расширению

ее связей с внешним миром. Ведь сегодня, после периода экономической нестабильности и смены политического строя, особенно сильно чувствуется оторванность людей от центра России. Регионы чаще используются как источники сырья, а население стремится в Европейскую часть России (отток населения составляет по миллиону человек в год). При этом есть регионы наиболее серьезного экономического потенциала, который невозможно реализовать из-за оторванности от основных финансовых источников. Развитие инфраструктуры, поток грузов и денег решат вопросы не только связи с европейской частью страны, но и привлечет инвестиционный капитал, что приведет к развитию экономики регионов.

Как известно, в наше время выигрывает не та страна, которая может предложить более дешевую рабочую силу и сырье, а та, которая способна обеспечить условия для развития, удовлетворяющего все потребности общества в настоящем, не подвергая опасности возможность грядущих поколений решать вопросы развития в будущем. А это – уже задача комплексного социально-экономического развития окружающих территорий, естественными точками роста которых являются крупные города. Поэтому предметом проекта должно быть создание материального каркаса социально-экономического развития на базе транспортного коридора евразийской диагонали. Крупные города России, имея опыт освоения территорий, способны стать опорами этого каркаса. Словом, новая система транспортной инфраструктуры превратит Россию в единое интегрированное, связанное государство.

Всеволод ИВАНОВ



Где проехать к светлому будущему

Зависимость развития экономики от дорожной сети – не предмет для спора. Другое дело, что путь к успехам может идти по объездной дороге, а может – по прямой. Первый вариант возможен, но слишком трудный. Второй – предпочтительнее. Однако для выхода на него нужно решить целый комплекс проблем. Благо, что сейчас они попали под самое пристальное внимание государства.

ВНИМАНИЕ ГОСУДАРСТВА

Этой теме была посвящена недавняя коллегия Минтранса России. Как сказал в своем выступлении вице-премьер Сергей Иванов, объем ежегодных средств, необходимых только на развитие и обеспечение безопасного функционирования автодорожной сети в 2015 году, составит более 1,5 трлн. руб. А за следующие 10 лет эта цифра увеличится более чем в 5 раз и к 2025 году составит почти 8,5 трлн. руб. «Как вы понимаете, это неподъемная ноша только для бюджета». Он пояснил, что именно поэтому в своем Бюджетном послании Федеральному собранию глава государства особое внимание уделил возможности привлечения частного финансирования для развития автодорожной сети и аэропортовой инфраструктуры России. «Более тесное взаимодействие с бизнесом должно осуществляться и в рамках реализации других инвестиционных проектов», – отметил он.

Проблемам дорожной отрасли страны было посвящено одно из выездных заседаний Госсовета с уча-

стием президента Владимира Путина. Как отметил глава государства, в настоящее время сеть российских дорог – самая протяженная в мире, и что из-за плохих дорог государство и национальная экономика несут серьезные убытки – до 6% ВВП страны в год. Плохое состояние дорог не позволяет России стать естественным транспортным мостом между Европой и Азией. Из 32 тыс. км автомагистралей в составе международных транспортных коридоров лишь 2,9 тыс. км имеют многополосную проезжую часть. А нормативным требованиям удовлетворяют лишь 37,3% протяженности.

Чтобы удовлетворить минимальные потребности экономики, необходимо довести протяженность дорожной сети до 1,5–2 млн. км, иными словами – удвоить. В период до 2025 года планируется построить и реконструировать 446,1 тыс. км автодорог и обеспечить капитальный и текущий ремонт еще 2,8 млн. км. Для выполнения таких масштабных работ потребуются фантастическая сумма денег – 51,9 трлн. рублей.

СРАВНЕНИЕ НЕ В ПОЛЬЗУ

Дорожная тема назрела уже давно, но обострилась после того, как с 2001 года дорожная отрасль оказалась ущемленной в финансировании. До этого времени деньги выделялись из федерального и территориальных дорожных фондов. Но с 2001 года эти структуры, уличенные в нецелевом использовании средств, пошли под нож, а автодороги стали финансироваться по



Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко и министр транспорта России Игорь Левитин во время церемонии открытия движения по восточному полукольцу Кольцевой дороги

остаточному принципу. Денег хватало только на то, чтобы залатать дыры. В итоге дорожная отрасль нуждается в значительных финансовых вливаниях. Проблема обостряется территориальными особенностями России — ее огромными пространствами, которые не везде связаны в одну сеть. Почти треть населенных пунктов, где проживают более 12 млн. человек, вообще не имеют выхода на трассы общего пользования. Особенно это касается отдаленных районов Сибири, севера России, где на 60% территории приходится всего 15% дорог. Но даже в европейской части страны плотность автодорог в 8 раз меньше, чем в Польше, в 7 раз меньше, чем в Латвии, и в 2 раза меньше, чем в Эстонии, на Украине или в Белоруссии. Не везде мы можем похвалиться высокой скоростью движения: ямы и ухабы мешают набирать необходимую скорость.

Но эти дорожные показатели создают неудобства не только для передвижения отдельно взятой личности, от них страдает вся экономика. Препятствия на пути передвижения грузов поднимают себестоимость перевозок, увеличивают время в пути и в конечном счете снижают конкурентоспособность российских товаров.

Выход — в масштабном дорожном строительстве, в котором должно участвовать не только государство, но и частный бизнес. Механизм частного партнерства можно использовать и на отдельных особенно загруженных участках дорог. Возможно, после этого будет отрегулирован дисбаланс между увеличенным автопарком (в год на 7–10%) и дефицитом трасс разного значения.

Государство никогда не оставалось равнодушным к проблемам передвижения граждан и грузов по автодорогам страны. В 1995 году была разработана федеральная президентская программа «Дороги России», рассчитанная до 2000 года. Судя по результатам автодорожного строительства, она была успешно выполнена: было проложено около 40 тыс. км новых дорог общего пользования и отремонтировано более 180 тыс. км. Но основная цель программы — формирование единой дорожной сети — так и не была достигнута.

Поэтому на следующий год вышла в свет правительственная подпрограмма «Автомобильные дороги», которая была составной частью ЦП «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)». В результате федеральные дороги обновились на 30%, а региональные — наполовину.

Совсем свежий документ — «Стратегия развития транспорта до 2015 года» обещает, что через несколько лет подвижной состав российской экономики будет ездить с более высокой скоростью, попутно увеличивая ВВП. В эту идею государство намерено вложить ни много ни мало 284 млрд. долл. (большую часть — из федерального бюджета, оставшееся — из внебюджетных источников).

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ЧАСТНОГО КАПИТАЛА

Разделить обязанность по обновлению российской дорожной сети поможет крупный капитал, который, по задумке авторов стратегии, будет заинтересован в



сотрудничестве с государством. Для этого уже (больше теоретически) обкатана и его форма – государственно-частное партнерство (ГЧП). Суть такого объединения заключается в том, что объекты ГЧП остаются в собственности государства, но преимущества по их финансированию сохраняются за бизнесом. Правда, для этого ему придется обеспечить соответствующие условия, иначе он откажется «садиться» на транспорт из-за длительного срока (10–15 лет) окупаемости инвестиций.

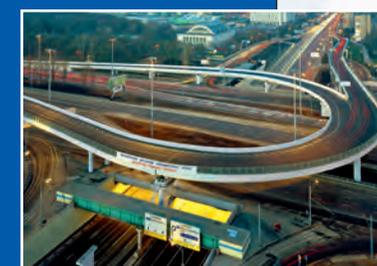
Самой удобной формой ГЧП являются концессии, в рамках которых частный партнер – концессионер – участвует в создании или модернизации социально значимого объекта, а затем получает его на длительный срок в управление, возвращая вложенные инвестиции в ходе эксплуатации. Однако эта форма сотрудничества государства и бизнеса в России только набирает ход. Чтобы придать ей большую скорость, не хватало самого малого – концессионного законодательства, но сейчас оно уже работает. Дорожное хозяйство должно стать сферой эффективного сотрудничества государства и бизнеса, областью, привлекательной для вложения инвестиций. Но так как для этого не хватает современной правовой базы, а также адекватных принципов финансирования и управления дорожным хозяйством, было принято решение внести до 1 марта 2007 года проект специального федерального закона «Об автомобильных дорогах» в Государственную Думу.

Еще один выход – строительство платных дорог. В этом наши соседи и партнеры в Азии уже преуспели.

Если в России такая дорога относится к разряду эксклюзивных, то в Китае приближена к среднестатистической. Там еще в 1996 году была утверждена программа по строительству национальной магистральной системы скоростных дорог, согласно которой на первом этапе (1996–2003 годы) планировалось проложить 17 тыс. км, а на втором (2004–2010-й) – 18 тыс. км. В результате к 2020 году общая протяженность должна достигнуть 70 тыс. км и соединить все крупные города с населением более 200 тысяч жителей. При этом большинство проектов реализовано на условиях государственно-частного партнерства, а большая доля внебюджетных инвестиций сложилась из иностранного капитала. Основой для его привлечения стало гибкое налоговое законодательство. Например, предприятия с долей иностранного капитала свыше 25% в первые пять лет своей деятельности освобождены от уплаты налога на прибыль, а в последующие пять лет платят налог в размере 7,5% вместо обычной ставки в 33%.

Но можно не только перенимать опыт, но и проявлять собственную смекалку также есть где. Поводов для того достаточно. Ведь если государство не ударит по бездорожью сегодня, то бездорожье ударит по государству завтра. А по старым разбитым дорогам до светлого будущего не доедешь.

Ирина ПЕРЕВЕРЗИНА



ИНГЕОКОМ

ЗАО "ОБЪЕДИНЕНИЕ "ИНГЕОКОМ"

*Признанный на мировом уровне лидер
в сфере инженерно-геологических услуг и высоких технологий.*

СТРОИТЕЛЬСТВО ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Особые инженерные решения; ведение строительных работ на густонаселенной территории со сложившейся инфраструктурой

- Мосты и тоннели
- Мини-метро
- Паркинг

ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Элитная «точечная» застройка в центре города; эксклюзивные жилые комплексы

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- Торгово-развлекательные комплексы
- Бизнес-центры
- Административные здания
- Спортивно-оздоровительные сооружения
- Культурно-зрелищные сооружения
- Школы

ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Уникальные запатентованные изобретения, экспертные оценки на крупных гидротехнических объектах не только в России, но и далеко за ее пределами

РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕСТАВРАЦИЯ ЗДАНИЙ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТАХ

Укрепление фундаментов здания независимо от их возраста и размера; прогрессивные технологии при прокладке тоннелей неглубокого залегания в городских условиях; индивидуальный подход при разборке старых зданий

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ, УСЛУГИ ПО УПРАВЛЕНИЮ

- Управление строительством
- Координация строительства, выполняемого арендаторами
- Управление объектом недвижимости

Адрес: 105064, г. Москва, Яковлевопостольский пер., д. 5, стр. 1. Тел.: 980-48-05.

Лиц. рег. №№ ГС – 1-99-02-26-0-7709022737-048512-2

ГС – 1-99-02-27-0-7709022737-048513-2

выданы Федеральным агентством по строительству и ЖКХ

Как дóроги хорошие дороги!

Но бездорожье обходится еще дороже

Эту аксиому давно уже поняли во всем цивилизованном мире, а потому строительству дорог придают первостепенное значение. Общеизвестно, что один рубль, вложенный в дорожное строительство, приносит не менее восьми рублей прибыли. О том, что состояние экономики напрямую зависит от состояния автомагистралей – напоминает нам пример Германии 30-х годов, которая буквально «выехала» из кризиса по автобанам, и Соединенных Штатов Америки, которые обеспечили экономический подъем через строительство автомобильных дорог. Причем американцы до сих пор продолжают наращивать сеть современных и все более совершенных автомагистралей. На дорожное строительство они тратят в среднем от трех до пяти процентов бюджета, что нам, понятное дело, и не снилось.

Однако к пониманию того, что развитие того или иного региона прежде всего определяется состоянием транспортной инфраструктуры, приходят многие и у нас в стране. Правда, реагируют по-разному. Пока одни сетуют на две «главные российские беды» – дураков и дороги, другие «без дураков» начинают эту проблему решать. К последним относится известная в Саратовской области промышленно-коммерческая фирма «АСТЭК-С», которая начинала свою деятельность в 1993 году с торговли, а с 2005 года стала активно внедряться в промышленное производство и сельское хозяйство.

С МЕСТА – В КАРЬЕР

Каменный карьер в Ивантеевке на северо-востоке области к тому моменту, когда им заинтересовались специалисты «АСТЭК-С», фактически развалился, производство под влиянием экономических катаклизмов перестроечных лет практически сошло на нет. В упадок стал приходить и сам поселок, в котором карьер, как это часто случается в небольших населенных пунктах, был по сути дела градообразующим предприятием.

Новые хозяева вывели предприятие из-под процедуры банкротства и начали модернизацию такого важного производства, ведь в карьере ведется добыча щебня различных марок и фракций, а также доломита, химического камня для нужд дорожного строительства и домостроения. Проводятся ремонтно-

восстановительные работы по оборудованию дробильно-сортировочного завода, идет техническое переоснащение парка подвижного состава, чтобы можно было увеличить объемы производства щебня до уровня проектных мощностей Саратовского завода строительных материалов, тоже входящего в холдинг, образованный фирмой «АСТЭК-С». Планируется довести объем производства до 1 млн. м³ продукции.

Перемены на производстве изменили к лучшему и жизнь людей в поселке. Стабильный заработок появился не только у двух сотен людей, работающих на карьере, появились доходы и у тех, кто обслуживает работников карьера.

В прошлом году только для нужд дорожного строительства ивантеевцы произвели более 100 тыс. м³ щебня. С каждым годом эта цифра будет расти, потому что холдинг, возглавляемый Алексеем Еруслановым, всерьез настроен на то, чтобы обустроить дороги родной области на современном, цивилизованном уровне. А раз так, то не обойтись и без науки. В любом направлении, за которое берутся специалисты холдинга, они в первую очередь обращаются к современным наработкам ученых, потому что без этого не решить тех сложных задач, на которые замахнулись энтузиасты.

ЕСЛИ БЕЗДЕЙСТВОВАТЬ, ОСТАНЕМСЯ БЕЗ ДОРОГ

По данным Министерства транспорта Российской Федерации, только 37% федеральных и 24% территориальных автомобильных дорог страны соответствуют нормативным требованиям. Если не принимать срочных мер, то к 2010 году годными к нормальной эксплуатации останутся только 15% российских дорог.

В ситуации, когда в стране все больше становится автовладельцев, а также растет объем грузовых автоперевозок, нашим дорогам все труднее справляться с возрастающим потоком машин. Если диспропорция между автопарком и автотрассами будет прогрессировать, как сейчас, то к 2025 году нас может постигнуть полный дорожный коллапс – если на дорогу выйдут все зарегистрированные в России автомобили, они будут двигаться колонной с интервалом, практически равным корпусу автомобиля.

В Саратовской области, может быть, не самое худшее положение с дорогами, но и хорошим его никак



В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, МОЖЕТ БЫТЬ, НЕ САМОЕ ХУДСШЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ С ДОРОГАМИ, НО И ХОРОШИМ ЕГО НИКАК НЕЛЬЗЯ НАЗВАТЬ. В РЕМОНТЕ НУЖДАЮТСЯ 59% АВТОМАГИСТРАЛЕЙ

нельзя назвать. В ремонте нуждаются 59% автомагистралей. При этом уровень финансирования очень низкий, в прошлом году, к примеру, было выделено около 197 млн. рублей. На них удалось отремонтировать чуть более 54 километров магистралей. Такими темпами все нуждающиеся сегодня в ремонте дороги можно привести в порядок за... 112 лет. Но скорее всего это приведет уже в ближайшие годы к лавинообразному разрушению сети дорог.

С такими мрачными перспективами трудно рассчитывать на развитие экономики, бизнеса, подъем уровня жизни, поэтому понятна обеспокоенность фирмы «АСТЭК-С», которая в своей деятельности никогда не забывала о социальной составляющей, понятно ее стремление внести свою лепту в решение дорожных проблем области.

По причине недофинансирования дорожной отрасли в области в последние годы не было обновления и пополнения парка дорожно-строительной техники, техники для ремонта и содержания дорог, прекратилось обучение и повышение квалификации рабочих и инженерно-технических работников, не было возможности переходить на новые современные технологии.

По мнению специалистов, сегодня необходимо срочно менять систему финансирования с внедрением новых технологий и повышением эффективности использования выделяемых средств за счет заключения досрочных договоров на строительство и содержание автодорог. И хорошо, когда к делу подключаются люди новой формации, готовые решать назревшие задачи на самом современном уровне.

НАУКА – НАШ ЛОКОМОТИВ

Сегодня группа единомышленников ОАО «Промышленно-коммерческая фирма «АСТЭК-С» работает в тесном сотрудничестве с Саратовским научным центром ОАО «РОСДОРТЕХ», занимающимся разработкой и внедрением новых технологий и материалов.

— Без хороших дорог невозможна своевременная медицинская помощь, — говорит Алексей Ерусланов, — за-



Алексей Ерусланов,
генеральный директор
промышленно-коммерческой
фирмы «АСТЭК-С», на деловой
встрече в «Президент-Отеле»

труднена доставка стройматериалов и вывоз урожая. Еще пару лет назад в Саратовской области легче было проехать по обочине, чем по самой разбитой и ухабистой дороге. Проанализировав сложившуюся ситуацию в области, мы пришли к выводу, что хорошие дороги можно построить только при наличии дорожно-строительных материалов самого высшего качества. После того как нам удалось буквально из руин поднять каменный карьер, область стала получать для устройства основания дорог отличный каменный материал с оптимальным подбором состава смеси щебня. Сейчас ведем переговоры по установке оборудования по производству активированного минерального порошка, применение которого при приготовлении асфальтобетонных смесей существенно повысит качество и долговечность покрытия.

— В перспективе, — делится наш собеседник, — предполагаем при производстве работ применять новые

технологии — такие как устройство защитного слоя износа «Сларри-Сил» из литых эмульсионно-минеральных смесей, щебеночно-мастичные асфальтобетонные смеси, а также ремонт автодорог с применением мембранной прослойки, устройство поверхностной обработки на основе катионных эмульсий, производство ремонта картами путем нагнетания и распыления ремонтного материала.

Глава фирмы рассказал, что «АСТЭК-С» заботят не только качественные материалы для дорожного строительства, но и другие составляющие хорошего и безопасного передвижения по автомагистралям родной области.

Во-первых, это работа на объектах дорожной отрасли с учетом теории риска, то есть с использованием результатов анализа математической статистики и теории вероятности. Уже на стадии строительства предполагается делать все для того, чтобы максимально исключить возможность возникновения негативных событий при эксплуатации дороги. Для создания идеального микропрофиля будет использоваться перегрузчик «Багги».

Во-вторых, «АСТЭК-С» намерен внести свою лепту и в обеспечение бесперебойного скоростного движения, высокого уровня безопасности, удобства и комфорта. Все это будет возможно за счет планируемого фирмой внедрения современных, отвечающих требованиям международ-

ных стандартов средств организации дорожного движения — термопласта, полимерных световозвращающих лент для нанесения разметки, дорожных знаков с использованием световозвращающей пленки высокоинтенсивного типа «Ультра» и автоматизированных систем управления.

— Мы рассчитываем, что все эти меры не только дадут толчок к ускоренному развитию экономики области, — говорит Алексей Ерусланов, — но также позволят снизить количество дорожно-транспортных происшествий, которые ежегодно уносят десятки и тысячи жизней, а также помогут улучшить экологическое состояние окружающей среды, что тоже положительно скажется на здоровье наших земляков.

Татьяна САНИНА

СТОЛИЦА

Центр Москвы – центр России

Ну а если говорить, что внешне изменилось в Москве за последние годы, достаточно выйти вечером на улицу. Мало увидеть все своими глазами: Мосгорстат подтверждает, жители вернулись в центр города



В 2005 году в округе была ликвидирована последняя «хрущевка». Снесено 130 тысяч м² ветхого фонда, а для переселения жителей на этих территориях за счет города построено 300 тысяч м² жилья

Электронный порядок на рынке

Одно дело, известить, не сходя со стула, давно знакомого предпринимателя об ожидающей его сумме и подписать с ним традиционный контракт. Другое – разработать условия конкурса, оповестить о нем весь свет, собрать заявки и плату за участие в конкурсе, провести торги, обосновать решение



Москва международная

Москва вполне логично выполняет функции внешнеторгового центра, и большое количество товаров, которые ввозятся в Россию, в основном попадает в страну именно через столицу, ее различные организации

Центр Москвы – центр России

Прошлый год для Москвы стал особенно знаменательным: органы исполнительной власти постперестроечной Москвы отметили свое 15-летие. За это время столица заметно изменила свой облик, и из делового центра с пустыми улицами превратилась в яркий, искрящийся разноцветными огнями мегаполис. О том, как это удалось сделать, что предстоит впереди и какое будущее ожидает Москву, – в интервью префекта Центрального административного округа (ЦАО) Сергея БАЙДАКОВА.

– Сергей Львович, как изменилась система управления городом за 15 лет?

– Решение о создании новой системы управления городом было принято в 1991 году. Суть реформы заключалась в децентрализации управления и передаче полномочий с городского уровня на уровень административных округов и районов. Был сделан переход от структуры «город–район» к структуре «город–округ–район». Вместо 33 районов в Москве появилось 10 префектур и 125 районных управ. В составе городского хозяйства были определены так называемые отраслевые комплексы (строительный, экономический, социальный, инфраструктурный и т.д.), которые стали отдельными объектами управления на всех уровнях вертикали власти.

Сегодняшние достижения Москвы и ее центральной части означают, что меры по децентрализации управления и передаче ряда полномочий с городского уровня на уровень административных округов и районов оказались эффективными.

Ну а если говорить, что внешне изменилось в Москве за последние годы, достаточно выйти вечером на улицу. Мало увидеть все своими глазами: Мосгорстат подтверждает, жители вернулись в центр города. Если в 90-е годы в Центральном округе проживали 650 тысяч человек, то сейчас уже 700 тысяч. Прирост произошел в основном благодаря тому, что, переселяя людей из ветхого и аварийного жилья, город создал условия, когда почти все могут получить новую квартиру в пределах округа. Я говорю почти, потому что есть среди жителей такие, которые сами хотят переехать куда-нибудь в район-новостройку, поближе к природе, подальше от суеты и шума центральных магистралей.

– ЦАО задает ритмы жизни всему городу. Не так ли?

– Многое из того, что впервые появляется в Москве, проверяется практикой в ЦАО. Центральный округ – это средоточие жизни современной Москвы, это политический, исторический, культурный, дело-



вой центр, который продолжает динамично развиваться. И в то же время это место жительства почти миллиона москвичей, потребность которых в социальной инфраструктуре должна быть максимально учтена.

За прошедшие 15 лет, начиная с 1991 года, Москва претерпела значительные изменения. Уровень благоустройства, безопасности, развития социальной сферы и сферы потребительского рынка стремительно возрос. Сегодня можно говорить о том, что в Москве создана безопасная и комфортная среда обитания как для миллионов жителей, так и для гостей столицы.

– По какому принципу застраивается столица? Предусматривается ли сохранение исторического облика центра города?

– Основным документом развития округа является Градостроительный план. Он определяет следующие приоритеты: сохранение исторического лица города; реконструкцию ветхого и аварийного жилья и новое строительство; развитие дорожной сети; озеленение территории и улучшение экологии; развитие социальной инфраструктуры.

За минувшие 15 лет восстановлено немало зданий, имеющих историческую и культурную ценность. В том числе – здание Третьяковской галереи в Лаврушинском переулке. Восстановлено и отрес-



**Снос последней
«хрущевки»
в Центральном
административном
округе**

тавировано более 50 культовых объектов, в том числе храм Христа Спасителя, Московская соборная мечеть и др.

В 2005 году в округе была ликвидирована последняя «хрущевка». Снесено 130 тысяч м² ветхого фонда, а для переселения жителей на этих территориях за счет города построено 300 тысяч м² жилья. В результате около 13 тысяч человек улучшили свои жилищные условия.

– **Наверное, отдельной градостроительной задачей является вывод из центра промышленных предприятий?**

– Да, эта задача осуществляется в рамках программы комплексной реконструкции исторического центра Москвы. Ежегодный план по освобождению территорий промышленных предприятий от производственных функций составляет 40 га. За последние пять лет в рамках реализации этой программы выведено более 400 предприятий, а на освобожденной территории построено 800 тысяч м² новых объектов, треть из них – жилье.

До 2020 года процесс преобразования затронет практически все промышленные территории. Будет перебазируется или ликвидировано 190 объектов с освобождением 162 га территорий под приоритетные виды использования. Предполагаемые объемы ново-

го строительства составят около 1,2–1,4 миллиона м², в том числе жилья – около 800 тысяч м².

– **Не секрет, что Москва – лидер в России по объему возводимого жилья. Но, с другой стороны, здесь самое многочисленное население. Как удастся соблюсти эту пропорцию?**

– В сфере строительства в 2006 году на территории округа было построено около 340 тысяч м² жилья. Из них по программе строительства муниципального жилья и переселения жителей – около 50 тысяч.

Начата реализация программы реконструкции и реновации жилых домов, комплексной реконструкции жилой застройки пятиэтажного фонда, в том числе и пятиэтажек так называемых «несносимых» серий в кварталах, расположенных в Таганском, Красносельском районах и районе Замоскворечья. Планируемый срок завершения этого этапа – 2010 год.

В рамках программы по ликвидации ветхого и аварийного фонда было обследовано 94 жилых дома с деревянными перекрытиями, имеющих процент износа свыше 60%. Из них лишь три дома признаны аварийными. Это означает, что ни в ЦАО, ни в городе в целом не существует политики по «искусственной» аварийности.

Завершен снос двух незаконно надстроенных этажей в здании «Европа Хаус» в Колокольниковом пе-



**Средняя школа № 1247
в Центральном округе Москвы**

реулке. Это является важной вехой в борьбе с самовольным строительством на территории округа. Кстати сказать, всего на территории округа в 2006 году было выявлено 27 случаев нарушения порядка градостроительной деятельности.

– **В Москве работает программа по переселению. Насколько она выполнена на сегодняшний день?**

– По этой программе в 2006 году было отселено 28 домов (немногим более 2,5 тысячи человек), что является 100-процентным выполнением плана. Самое главное, что в процессе переселения жителей из аварийных домов и домов, попавших под реконструкцию, все желающие остались проживать на территории Центрального административного округа.

Ликвидировано 394 коммунальные квартиры (в настоящее время всего в ЦАО около 15 тысяч коммуналок). В программе «Молодой семье – доступное жилье» приняли участие 195 семей.

В области архитектуры в 2006 году было выпущено распоряжение правительства Москвы «Об инженерном обеспечении объектов программы «Золотой остров». Кроме того, мы завершили работы по приемке 13-го маршрута ТРЗ «Золотое кольцо Москвы» и начали реализацию этой программы еще на 13 пешеходных маршрутах.

– **Как ЦАО участвует в реализации национальных приоритетных проектов?**

– Начну со строительства объектов образования, которым в Москве уделяется особое внимание. С 1991 по 2006 год в округе построено 30 общеобразовательных школ на 13 887 мест, в том числе за пос-

ледние пять лет – 12 школ, сооруженных по индивидуальным проектам; введено в эксплуатацию пять объектов высшего образования. Важным направлением в сфере образования является компьютеризация школ. Достаточно сказать, что в 1995 году в Центральном округе было всего 34 компьютерных класса, в 2006-м – 261. Сегодня почти 6 тысяч учеников ЦАО могут одновременно работать на компьютерах.

За тот же период отремонтировано около 200 средних учебных заведений и десятки детских садов.

– **Удалось сократить очередь в детские сады?**

– Фактическая очередь в детсады была ликвидирована уже в прошлом году. То есть все, кто написал заявление с просьбой устроить ребенка в детское дошкольное учреждение, такую возможность получили. Но по нормативам садов еще недостаточно. О чем это говорит? О том, что имеющиеся или перегружены, или находятся далеко от дома, где проживает семья с малышом. Происходит это из-за неравномерности размещения садиков и потребности в них. Например, в Мещанском районе есть свободные места, там берут детей даже из соседних районов, а в Пресненском, Басманном – жуткий дефицит. От нормативного дефицита стоит задача избавиться в течение ближайших пяти лет.

– **Как реализуется положение напункта «Образование» о материальном поощрении учителей и педагогических работников?**

– По направлению «Поддержка и развитие лучших образцов в целях стимулирования школ, активно внедряющих инновационные образовательные про-

граммы» 11 государственных общеобразовательных учреждений Центрального округа получили финансовую поддержку в размере 1 миллиона рублей. Все финансовые средства в основном потрачены на приобретение компьютерной техники и аудиовизуальных, мультимедийных средств обучения на базе современных информационных технологий. 41 учитель округа премирован в размере 100 000 рублей. С 1 января 2006 года производится выплата дополнительного ежемесячного денежного вознаграждения 2324 классным руководителям, в целом более 2700 тысяч рублей ежемесячно.

Во всероссийском конкурсе «Лучшая школа России», который проводился среди школ – победителей «Национального проекта», гимназия № 1520 имени Капцовых вошла в десятку «Лучших школ России» и получила премию в 1 миллион рублей. Также лауреатом конкурса в номинации «Школа эксперимента» стал лицей № 1548.

Составной частью приоритетного национального проекта «Образование» стал грант мэра Москвы в размере 100 000 рублей для педагогических работников города. В Центральном административном округе грант Москвы получили 30 педагогов.

В рамках приоритетного национального проекта «Образование» в Москве также проводился конкурс «Школа будущего», победителем в номинации «За гуманизм» стала средняя общеобразовательная школа № 1060.

– **Настолько успешно реализуются другие нацпроекты?**

– С 1991 года в ЦАО открыты пять новых объектов здравоохранения. Вместе с ними медицинское обеспечение округа представлено 49 объектами различного профиля. Благодаря программе целевой диспансеризации, открытой в 1998 году, жители округа стали болеть на 17% реже, на 10% снизилась смертность. Особой гордостью можно считать рост рождаемости, которая в ЦАО увеличилась в 1,5 раза.

Важнейшее направление в социальной сфере – решение квартирного вопроса. За последние 10 лет в ЦАО 15 тысяч семей получили новые квартиры, переехав из домов, предназначенных под снос или реконструкцию.

Хочу добавить, что в 1991–2006 годах в ЦАО появилось 28 новых объектов культуры, представляющих как традиционные виды искусств, так и современные формы. Управление культуры ЦАО реализует целевые комплексные программы «Культура и дети» и «Наследие», которые мотивируют маленьких и взрослых москвичей к развитию различных видов творчества.

– **Как выстраивается работа с населением? Есть ли свои собственные методики, характерные только для ЦАО?**

– В этом году разработана масштабная концепция по работе с населением. По своей сути, она полностью является новаторской. Ничего подобного нет ни в одном округе столицы. В ней – регламент работы с населением, где четко прописан механизм реагирования на обращения граждан: как принимаются заявки, в какой срок необходимо дать ответ и так далее.

Кроме этого в 2008 году будет введен в строй центр по работе с населением. Технически он будет полностью оснащен всеми необходимыми электронными приборами. Так, чтобы реально работал принцип «одного окна», не было никаких очередей.

С 2005 года в ЦАО работает Общественный совет, куда входят наиболее известные люди, например актер Соломин, доктор Рошаль и другие. Принцип работы такой же, как и в Общественной палате. В каждом районе работают приемные ОС, куда можно обратиться со всеми вопросами, волнующими горожан. По заявкам москвичей проводятся выездные коллегии, разного рода мероприятия, и меры принимаются в двухнедельный срок. То есть никакой бюрократии или волокиты.

На информационном портале округа www.caoinform.ru открыта ссылка «Дневник префекта», куда можно отправить любой вопрос, обращение, письмо. Тема может быть самая разная – от протекающей крыши до глобального потепления.

Помимо этого я регулярно встречаюсь с жителями округа. Все замечания по работе администрации учитываются. Все просьбы горожан должны стать руководством к действию властей, включены в план работы. Ведь власть работает для народа, а не народ – для власти.

– **Как можно вкратце охарактеризовать экономику округа?**

– За прошедшие годы округ стал основной бюджетобразующей территорией города – из ЦАО поступает 35% всех доходов Москвы.

Для финансирования строительства и реконструкции административных и жилых зданий активно используются внебюджетные инвестиции. Под строительные проекты привлекаются средства частных компаний. С 1993 года в виде частных инвестиций в строительный комплекс ЦАО привлечено более 1,5 миллиарда долларов.

– **Значит, устанавливаются и международные связи?**

– Не только международные, межрегиональные тоже. В рамках Года Армении в России были проведены «Праздник абрикоса» и Ярмарка товаров армянских производителей «Золотой гранат». Кроме того, в Брюсовом переулке был торжественно открыт памятник Араму Хачатуряну.

В 2006 году было подписано соглашение о взаимном сотрудничестве между Центральным округом Москвы и Центральным районом Берлина – Берлин-Митте.

Также было подписано соглашение о взаимном сотрудничестве со столицей Чеченской Республики – городом Грозным.

– **Такой важнейший фактор, как безопасность, наверное, в ЦАО должен работать особенно четко?**

– Он должен работать четко во всех регионах и уголках России, в любом населенном пункте. Задача создания безопасной среды проживания граждан – главный приоритет властей. В 2001 году в ЦАО были реализованы пилотные проекты по созданию современной системы безопасности. Сегодня она успешно действует на всей территории округа. Технически система состоит из двух блоков: системы видеонаб-

Посещение мэром Москвы Юрием Лужковым инженерно-технического центра Баумановского района



людения и экстренно-сервисной связи с силами оперативного реагирования города. Фактически в городе тем или иным образом контролируется каждый квадратный метр.

В каждом из 10 районов ЦАО созданы центральные пункты видеонаблюдения, на которые передается изображение с более чем 9 тысяч камер, установленных в подъездах жилых домов. Они охватывают 96% жилого фонда. За период работы системы было получено 30 тысяч сообщений о внештатных ситуациях в подъездах. В первый год после установки системы количество квартирных краж снизилось на 20%, почти в 2 раза сократилось число случаев вандализма в подъездах, раскрыто несколько десятков серьезных преступлений.

Система экстренно-сервисной связи внедрена в 9 районах ЦАО и состоит из 197 комплексов, которые обеспечивают контроль 90% основных транспортных магистралей и развязок и мест массового скопления людей.

— **Каковы перспективы развития округа?**

— В этом году предстоит завершить мониторинг и актуализацию градостроительных планов округа и районов, сформировать долгосрочную концепцию развития округа на 2008–2012 годы.

Важно, что в программе социально-экономического развития на 2007 год предусмотрен большой акцент на социальную сферу. Так, на эти цели будет выделено более 40% бюджета округа.

Ряд мероприятий посвящены Году ребенка. Не ре-

же, чем раз в месяц, будет проводиться акция «Легенды Москвы — детям», в рамках которой будут организованы серии мастер-классов, презентаций и встреч детей с легендарными людьми столицы.

В 2007 году будут сданы 11 детских садов и три новые школы. Кроме того, начата подготовка по реконструкции еще пяти школ, которая будет проведена в 2008-м. Для развития доступного спорта предусмотрено строительство пяти физкультурно-оздоровительных комплексов.

Планируется завершить формирование окружной сети учреждений социальной защиты населения: начнут функционировать КЦСО «Мещанский» и РУСЗН «Арбат».

По программе социальной интеграции инвалидов в 302 предприятиях торговли будут обустроены специализированные въезды (пандусы).

В рамках развития окружной социально-ориентированной системы торгового и бытового обслуживания предусмотрено открытие 76 социальных магазинов (в том числе 5 магазинов «Утконос»), а также социально ориентированные предприятия бытового обслуживания и мультисервисы. Планируется открытие 51 детского летнего кафе.

Начнется строительство окружного центра по работе с населением и центра предпринимательства.

С 2007 года начинается реализация комплексной программы «Электронный округ», которая позволит существенно повысить эффективность работы и безопасность округа. В этом году предусмотрено прове-



дение комплексного благоустройства 286 дворов, приведение в порядок 1231 подъезда.

Кроме того, будет посажено 30 деревьев и 10 тысяч кустарников, отремонтировано 12,5 га газонов и 20 километров садово-парковых дорог. Цветочное оформление округа будет занимать 57,47 тысячи м².

Запланирован также капитальный ремонт 760 тысяч м² дорог, ремонт 505 тысяч м² фасадов, установка 9330 единиц узлов учета тепла и воды, ремонт около 200 тысяч м² кровель. И многое другое.

– **Москва – один из мировых туристических центров. Как выглядит статистика въездного туризма?**

– По прогнозам, к 2010 году количество гостей столицы достигнет 12 миллионов человек. В 1998 году было принято решение о развитии программы «Золотое кольцо Москвы» (ЗКМ). Программа не имеет аналогов в стране – это не только уникальные экскурсионные маршруты (14 пеших и 1 водный), но и более 200 взаимоувязанных инвестиционных проектов, включающих реконструкцию, реставрацию и новое строительство туристических объектов.

В частности, планируется создание 11 обзорных смотровых площадок на верхних точках высотных зданий, освоение подземного пространства, расширение тротуаров и изменение организации движения автотранспорта. В рамках развития ЗКМ запланировано строительство парковок на 11,5 тысячи машино-мест, впервые в России проектируется подводный паркинг для туристического автотранспорта на тысячу машино-мест в русле Водоотводного канала.

– **Есть мнение, что ЦАО – самый неблагополучный в экологическом смысле. Так ли это на самом деле? Что делается для того, чтобы изменить этот статус?**

– Неблаговидная роль в этом принадлежит автотранспорту. Не секрет, что центр города наводнен личным транспортом. Ведь, как известно, самый большой урон экологии наносят выхлопные газы из-за постоянных пробок. Поэтому очень важны регулярные работы по озеленению. В этом году будет благоустроено шесть парковых зон. Кроме того, мы займемся комплексной реконструкцией парка имени Павлика Морозова на Пресне и садом имени Баумана. К этому стоит добавить ежегодное благоустройство: высадка деревьев, кустарников, газонов, вертикальное и крышное озеленение.

Ну а если о глобальном – то с этого года на территории округа будет серьезно ограничено офисное строительство, что позволит более-менее стабилизировать транспортные потоки. Кроме того, это строительство подземных развязок, пешеходных переходов, переход на бесветофорное движение – словом, все те меры, которые позволят также снизить транспортный поток. К тому же не стоит забывать и о программе вывода промышленных предприятий за пределы города. Все это вместе взятое должно сохранить самобытность Москвы – с одной стороны, а с другой – превратить ее в современный центр мирового уровня.

Беседовала Ирина ПЕРЕВЕРЗИНА

Электронный порядок на рынке

Валовой региональный продукт Москвы в минувшем году вырос на 15,2%. На 24% увеличилось в столице промышленное производство. Такие темпы были достигнуты в значительной степени благодаря повышению инвестиционной привлекательности города и улучшению условий для хозяйственной деятельности. Предпринимательскому комфорту весьма способствовали принимаемые в Москве меры по обеспечению экономической безопасности и развитию системы размещения городского заказа.

КОНКУРС СОЗДАЕТ КОНКУРЕНЦИЮ

За минувший год были распределены среди подрядчиков почти 300 млрд. руб. столичного бюджета. Каждый двенадцатый казенный рубль удалось сэкономить в ходе аукционов и конкурсов. Причем все процедуры были открытыми.

В 2003 году на торги выставлялись лоты стоимостью около 65 млрд. руб., в 2004-м — 130 млрд., в 2005-м — 160 млрд. За тот же период сократилась с 50% до 7% — и теперь почти до нуля — доля закрытых конкурсов. А прозрачность — одно из неперемных условий, без которых не достичь главных целей всего конкурсного проекта: ликвидировать предпосылки для коррупции и сберечь бюджетные деньги.

Новые правила проведения конкурсов потребовали решения множества трудоемких задач организационного, технического, кадрового характера.

Одно дело, скажем, известить, не сходя со стула, давно знакомого предпринимателя об ожидающей его сумме и подписать с ним традиционный контракт. Другое — разработать условия конкурса, оповестить о нем весь свет, собрать заявки и плату за участие в конкурсе, провести торги, обосновать решение и пр.

Понятно, что родимые пятна былых отношений и связей не могут не отпечататься на конкурсной процедуре, и выводить эти пятна — отдельный труд. Но лиха беда начало.

Отечественный бизнес, как отметил Владимир Путин, не оправдал возлагавшихся на него народом надежд. Рожденный в обстановке презрения к законам, он и сейчас мало склонен избавляться от всех недостатков, которые свойственны и некоторым чиновникам, находящимся на государственной службе.

Но как бы то ни было — без соблюдения предпринимательской этики рыночная экономика теряет едва ли не все свои преимущества перед административной хозяйственной системой. Зато вполне реально создать условия для добросовестной конкуренции. И внедря-

мые ныне конкурсные процедуры можно оценить, не впадая в максимализм, как эффективный инструмент выполнения этой актуальной задачи.

НЕПОДУКПНЫЙ ПРОЦЕССОР

Задача эта стоит, естественно, не только перед столицей. Год назад вступил в силу Федеральный закон «О размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», который установил новые правила проведения аукционов среди потенциальных бюджетополучателей. Эти правила касаются практически всех служб федерального, регионального и муниципального уровня.

В минувшем году на заседании, подводившем некоторые итоги применения этого закона, первый вице-премьер Дмитрий Медведев отметил, что сфера госзакупок не только достаточно сложна, но и является одной из самых коррумпированных. А из федерального бюджета на госзаказ было выделено в 2006 году 800 млрд. руб. По мнению руководителя экспертного управления администрации президента Аркадия Дворковича, при оформлении закупки доля средств, идущих на оплату чиновников, составляет от 10% до 50–60% от выделяемых бюджетом.

На официальном сайте zakupki.gov.ru приводится пример: в Ярославской области Служба судебных приставов закупила два картриджа для лазерных принтеров HP, которые обычно продаются по цене две тысячи рублей штука, за 173 тыс. руб.

Начальник управления Федеральной антимонопольной службы Михаил Евраев доложил, что в соответствии с зарубежной практикой цивилизованная система госзакупок приводит к экономии 20–30% расходов. И даже более. В частности, с началом публичных аукционов стоимость товаров и услуг для государства в Колумбии снизилась сразу на 47%, а в Италии — на 30%.

По словам Евраева, на федеральном уровне закон еще не заработал в полную силу, не утверждены некоторые ключевые подзаконные акты.

И Москве тоже еще рано говорить о победе. Но она, может быть, ближе к ней, чем другие регионы, поскольку первой начала распределять государственный заказ посредством тендеров и первой для этой цели создала специальный орган, который чаще так и называют до сих пор — тендерный комитет (ныне — департамент по конкурентной политике).

И именно столичный опыт был использован при разработке Закона «О размещении заказов на поставку товаров...».

Но тем не менее даже перед столицей этот закон поставил такие условия, к которым она оказалась не гото-

Фото РИА Новости



ва. Руководитель тендерного комитета Геннадий Дегтев сообщил, что заранее была введена в строй лишь одна единая торговая площадка (ЕТП). И только в течение минувшего года были организованы 14 новых ЕТП, а на нынешний год запланированы еще семь.

Заранее также была принята в промышленную эксплуатацию централизованная система по предоставлению, сбору и анализу информации в реальном времени. Алексей Михайлов, начальник управления информатизации города, отметил, что эта электронная система создавалась два года и является крупнейшей в городе. Она охватывает около 1500 пользователей.

К настоящему моменту в рамках этой системы ее участникам выдано такое же количество сертификатов электронной цифровой подписи с соответствующими электронными замками, электронными ключами, программным обеспечением и пр. Подготовку к работе на аукционах прошли почти полторы тысячи государственных служащих. Созданы в городе и три электронные торговые площадки, где размещаются госзаказы на суммы до 500 тыс. руб. Более крупные суммы будут доверены аукционным процессорам, видимо, несколько позже.

Даже электроника не поспевает за ростом количества позиций, представленных на конкурсных торгах. Мэр Москвы Юрий Лужков поставил в пример Юго-Восточный административный округ, который включил в свою конкурсную программу продажу любых земельных участков, хоть площадью четыре квадратных метра под торговую палатку. Пример понадобился потому, что подготовка к инвестиционным торгам в округах, как сообщают эксперты тендерного комитета, идет недостаточно энергично.

Но наступление электроники уже не остановить. Как выразился московский градоначальник, степень соответствия занимаемой должности и компетентности руководителя прямо пропорциональны уровню внедрения информационных систем, уровню использования их сотрудниками ведомства и самим руководством. Столь сурово сформулированный критерий ответственности вызван тем, что у московского аппарата есть на этом поле широкий простор для совершенствования.

Электронная система торгов используется пока что в основном для ведения реестров заказов, заказчиков и претендентов на заказ. Прием заявок от участников аукционов в форме электронного документа не вышел еще из стадии эксперимента.

Поэтому подготовка к конкурсу и его проведение вовлекают в оборот огромное количество бумаг. Слишком широка номенклатура товаров, услуг, поставщиков, велики трудоемкость и длительность всех процедур.

В нынешнем году количественный рост материала конкурсных программ будет не столь бурным, настанет время качественного совершенствования. Стандартизация и унификация документов, их перевод в электронную форму позволят решить многие проблемы.

БДИТЕЛЬНОСТЬ НЕ ОТМЕНЯЕТСЯ

Закон о проведении конкурсных торгов предписывает всем субъектам Федерации среди прочего сформировать органы, контролирующие конкурсную работу. В Москве функции этого органа возложены на управление по экономической безопасности. Как сооб-



**Начальник управления
экономической безопасности
правительства Москвы
Александр Корсак**

шил его глава Александр Корсак, в столице создан реестр недобросовестных поставщиков и составляется реестр деловой репутации. В него войдут данные из налоговых инспекций, банков и других учреждений.

Эти реестры позволят сделать на конкурсах более точный выбор подрядчика и избежать ошибок, которые могут быть весьма крупными. Так, в торгах минувшего года, организованных тендерным комитетом, участвовало более трех тысяч претендентов. А еще более 300 организаций после проверок к торгам не допустили. Из них 138 — за предоставление недостоверных сведений, фальшивых справок из налоговых органов и фальшивых писем из банков.

Реестрами поначалу смогут пользоваться только органы исполнительной власти, но в будущем его базы данных должны стать доступными для всех граждан. К всеобщему, надо сказать, благу: в управление Корсака поступает очень много обращений от людей, которые спрашивают, можно ли доверять той или иной фирме.

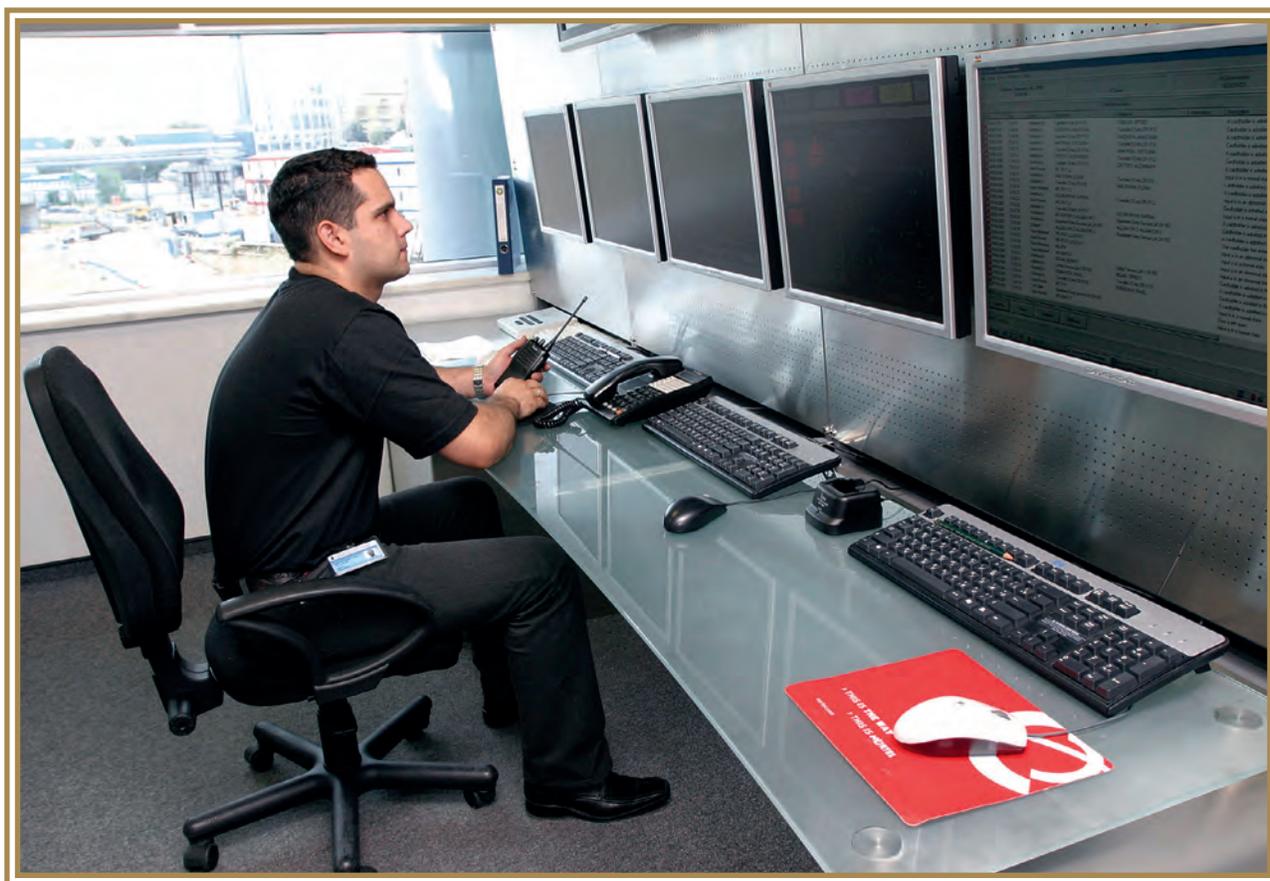
Легко заметить, что как в конкурсном прогрессе, так и по линии экономической безопасности в основном используется компьютерная техника и в дело идет прежде всего информационный ресурс. Сам по себе этот ресурс является видом собственности и тоже требует защиты. Причем похищение информации, помимо прямого экономического ущерба держателям банков данных и их собственникам, обычно наносит хозяйствующим субъектам моральный вред, портит им репутацию и приводит к ухудшению их экономического положения.

В мировой экономике ущерб от таких относительно новых явлений, как киберпреступность и кибертерроризм в 2004 году, по оценкам экспертов, составил более 500 млрд. долл. И Москва тоже несет потери и ведет с компьютерными преступлениями все более ожесточенную борьбу.

Приходится привлекать и оттачивать новые технические и юридические инструменты для того, чтобы перекрыть каналы утечки на черный рынок информации из государственных баз данных. Но делать это таким образом, чтобы одновременно создавались законные механизмы распространения информации и доступа граждан к государственным и муниципальным информационным ресурсам.

Городская целевая программа «Электронная Москва» скоординирована с разработанной экспертами концепцией информационной безопасности. Создаются системы и подсистемы защиты информации в городских электронных сетях. В нынешнем году должен быть сдан в эксплуатацию защищенный центр резервного хранения данных города.

Эта практика опирается на различные законы, касающиеся информационной сферы, которые в настоящее время или вступают в силу, или дорабатываются, или рассматриваются Государственной Думой: «О бюро кредитных историй», «Об информации, информатизации и защите информации», «Об электронной цифровой подписи», «О коммерческой тайне», «О персональных данных», «Об электронной медицине», «Об электронном документе», «О доку-



ментировании информации и электронном документообороте» и т.п.

Вся эта многосторонняя активность благоприятно отражается на хозяйственной деятельности и безопасности бизнеса. Корпоративные конфликты понемногу приобретают цивилизованные формы, спадает волна недружественных поглощений и силовых захватов предприятий.

Как отметил Александр Корсак, криминальная статистика захвата собственности была бы более обнадеживающей, если обеспечить безопасность информационных ресурсов.

По технологии захвата обычно первой операцией является сбор сведений об акционерах выбранного для атаки объекта. Это конфиденциальная информация, но ее легко купить на рынке или в учреждениях, которые ею располагают.

Прежде любимым способом недружественного поглощения было банкротство избранного объекта. Этот метод после поправок, внесенных в закон о банкротстве, потерял привлекательность. Его сменила скупка акций. Предприятия, акционированные по формуле распыленного пакета, из-за неопытности их собственников и пробелов в законодательстве делались легкой добычей чужаков. Но понемногу собственники научились защищаться от них правовыми методами. Агрессорам осталось только перейти к грубым силовым средствам.

Даже в столице пока что этот механизм в ходу. Он прост: захватчик, имея реестр акционеров, фабрикует

липовые документы, а затем вторгается на объект. В минувшем году Управление экономической безопасности получило несколько десятков жалоб на силовой захват. Но все же таких жалоб стало заметно меньше по сравнению с предыдущим годом, на который пришелся, так сказать, рейдерский бум.

За 2004 год управление рассмотрело 177 дел такого рода. В ответ на 129 обращений людям была оказана помощь, правда, только правовая. По закону у силовых структур очень ограничены возможности вмешательства в корпоративные споры субъектов хозяйственной деятельности.

Потенциальным жертвам агрессоров эксперты советуют хранить оригиналы своих документов на право собственности где-то в надежном месте. Потому что практика показывает, что захватчики, проникнув на предприятие, первым делом изымают все оригиналы документов. И таким образом лишают законных собственников доказательной базы, абсолютно необходимой с точки зрения судебной экспертизы. Электронный документооборот в междокуорпоративных отношениях и в отношениях между бизнесом и бюджетом тоже не сразу, наверное, покончит с разного рода покушениями на любую форму собственности. Однако дело понемногу движется. Впереди по курсу – подлинно рыночные отношения на правовой основе.

Виталий СОБОЛЕВ

Москва международная

Так сложилось исторически. Даже в самые суровые годы российская столица была открыта для всех, кто ехал сюда с добрыми намерениями. Не стал исключением прошлый год и год наступивший. В интернациональных связях Белокаменная всегда выступает только в перспективах развития. О чем на пресс-конференции в Доме правительства рассказал руководитель департамента международных связей при правительстве Москвы Георгий МУРАДОВ.

Прежде всего он отметил, что динамика внешнеэкономической деятельности, как и прежде, положительная. Если говорить о цифрах, то серьезно вырос уровень товарооборота и по экспорту, и по импорту. По предварительным оценкам, он составил в 2006 году почти 55 млрд. долл. Правда, пока в этой сумме импорт все-таки значительно превышает экспорт, его доля — 42 млрд. долл. Этот фактор связан с целым рядом обстоятельств, и трагедии здесь нет, считает Георгий Мурадов, потому что Москва вполне логично выполняет функции внешнеторгового центра, и большое количество товаров, которые ввозятся в Россию, в основном попадает в страну именно через столицу, ее различные организации.

Но зато имеет место существенное повышение объемов экспорта продукции, они увеличились на 25%. Это хорошая прибавка к доходам московских предприятий, которые нуждаются в росте своего экспорта.

Причина — постоянно пополняется список государств, зарубежных городов, иностранных фирм, которые все активнее совершенствуют инвестиционную политику в отношении Москвы.

Одна из стран, которая, по словам Георгия Мурадова, в этом деле на «передовых позициях», — Великобритания. 30% привлеченных средств — на ее счету. Нидерланды дают 18%, Кипр — 11%, Люксембург — 10%. Поэтому Англия продолжает удерживать позиции лидера по привлечению зарубежных инвестиций из мегаполисов мира. А таких уже более 120. Их общие объемы, по оценкам департамента, составят около 20 млрд. долларов.

Георгий Мурадов отметил, что 40% инвестиций идет по линии оптово-розничной торговли. За ней следует транспорт и связь. Затем операции с недвижимостью, в частности, приобретение различных зданий, сооружений, строительство домов, других городских объектов.

Неплохо налажены экономические связи российской столицы с рядом стран СНГ, прежде всего с Белоруссией — объем торговли оценивается в 7 млрд. долл., а также с Украиной — 2 млрд. Другие пока отстают. К примеру, на долю Казахстана приходится 0,5 млрд. долл., Ар-

мению и Азербайджан — около 100 млн. долларов на каждую.

На фоне этого растет, между прочим, и объем московских инвестиций за рубеж, отмечает Мурадов. Наша столица уже сама становится все более значимым донором, объем вложений превысил 4,2 млрд. долл. И наиболее интенсивные инвестиционные обмены совершаются как раз с теми странами, которые входят в наиболее активную часть взаимовыгодного партнерства, — Великобританией, Нидерландами, Кипром, Люксембургом, Белоруссией, Арменией.

Подписаны официальные протоколы и утверждены различные мероприятия между правительством Москвы, государственными и региональными властями Киргизии, Казахстана, Украины, Южной Осетии, многих городов, среди которых Киев, Донецк, Ялта.

БУДЕМ ДРУЖИТЬ ДОМАМИ

В рамках общего улучшения экономических взаимоотношений стоит отметить и дружеские связи руководства Москвы с зарубежными представительствами России. В частности, этому способствовали поездки мэра Юрия Лужкова в Севастополь, на Черноморский флот. Москва, как известно, строит на его главной базе значительное количество жилья для военнослужащих-моряков. На средства Москвы возведен черноморский филиал МГУ — самый современный и обустроенный вуз Крымского полуострова, оборудован лечебно-диагностический центр, отремонтирован дом офицеров, открыты детский сад и школа № 8, где преподавание ведется на русском языке и по русским программам.

Кроме того, Москва намерена участвовать в освоении восточного побережья Крыма — готова вложить средства в строительство отелей, санаториев, аквапарков, футбольного поля, гольф-площадки и др. Объем инвестиций, по предварительным данным, может составить 1,5–2 млрд. долларов.

В канун Дня защитника Отечества здесь был сдан в эксплуатацию целый ряд строений, в первую очередь самый важный — Дом Москвы в Севастополе.

Такие культурно-деловые центры уже действуют или создаются во многих столицах бывших союзных республик и соседних стран. К примеру, Дома Москвы есть в Риге, Софии, Ереване, скоро появятся в Астане, Вильнюсе, Сухуми, Бишкеке. Естественно, что подобные дома в ответ намечено построить и в Москве. К примеру, в российской столице открыт Дом Еревана в районе станции метро «Тулская», возводится Дом Астаны, работает Дом Риги, идут переговоры о создании подобных центров других государств. В перспективе их будут десятки — и у нас, и за рубежом.



Президент Белоруссии Александр Лукашенко и мэр Москвы Юрий Лужков

**САМЫЕ ИНТЕНСИВНЫЕ
ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ОБМЕНИ
СОВЕРШАЮТСЯ С ТЕМИ СТРАНАМИ,
КОТОРЫЕ ВХОДЯТ В НАИБОЛЕЕ
АКТИВНУЮ ЧАСТЬ ВЗАИМОВЫГОДНОГО
ПАРТНЕРСТВА**

РУКОПОЖАТИЕ ЧЕРЕЗ МОРЕ И МАТЕРИКИ

После поездки в Севастополь Юрий Лужков принял участие во встрече неформальной группы мэров четырех крупнейших городов Европы. Она провела свою работу с традиционным обменом мнениями в третий раз. Уже в Лондоне. Первая состоялась в Москве, вторая в Берлине. Нынче к подобному содружеству по протокольной формуле 4+1 присоединился Пекин. Мэр Москвы поднял здесь вопросы городского развития в сфере транспорта, экологии, межнациональных отношений, ряд других животрепещущих тем. В том числе о последствиях климатических изменений для мегаполисов, муниципальной политике в борьбе с дискриминацией, значении для жизни крупных городов моды, дизайна, архитектуры, музыки, средств массовой информации, реализации международных программ ЮНЕСКО и ЮНИСЕФ по теме — «Город, благожелательный к детям».

Москва будет широко представлена в нынешнем году за рубежом, проинформировал Георгий Мурадов. В частности, на выставке недвижимости в Каннах, международной конференции мегаполисов мира по охране окружающей среды в Нью-Йорке, Днях исторического наследия в Генуе, «Русских сезонах» в Чехии, на промышленной презентации Вены, 15-летию установления партнерских связей между Москвой и Дюссельдорфом в столице Северного Рейна-Вестфалии, российских дней культуры в Азербайджане.

Поступило в Москву и приглашение от мэра Стамбула на участие в крупной мировой встрече — саммите городов мира.

В свою очередь, Москва проведет у себя среди других мероприятий международную туристическую ярмарку «МИТФ-2007», российско-японский форум дружбы, фестиваль пива, Дни Пекина — в рамках Года Китая в России, откроет памятник великому философу и мыслителю древности Конфуцию.

МОСКВА НЕ ЗАБЫВАЕТ СЕБЯ

Подводя итоги 2006 года, Георгий Мурадов отметил, что благодаря взаимовыгодным соглашениям Москва начала оказывать содействие в градостроительном развитии многих городов страны и бывших союзных республик. С помощью московских специалистов, к примеру, активизировались строительные работы в столице Казахстана Астане. Возобновилось сооружение многофункциональ-



Георгий Мурадов,
руководитель департамента
международных связей Москвы

ного жилищного комплекса «Потайхт» в таджикской столице Душанбе. Разработан проект создания «московского района» на ста гектарах земли в Бишкеке. Одновременно здесь, кроме жилья для Киргизии, по предложению Юрия Лужкова, намечено построить аэропорт «Иссык-Куль», гостиницы, санаторно-курортные объекты, центры отдыха и развлечений.

Открыты построенные Москвой деревни для беженцев в краю Косово и Метохия в Сербии. Кроме того, достигнуты договоренности о реализации совместных строительных проектов на Украине, в Белоруссии, в Автономной Республике Крым.

Конечно, участвуют иностранные партнеры и в развитии Москвы. Георгий Мурадов назвал компанию «ГлавБолгарСтрой», которая ежегодно сдает в нашей столице свыше 60 тыс. кв. метров жилья. Работают на стройках города специалисты из других балканских стран. Активно представлены в Москве строители из Турции. Украинской компании «Киевская Русь» выделены площади для жилищного строительства, которые она успешно осваивает. Добрый пример сотрудничества – великолепная элитная гостиница «Ритц-Карлтон» в центре Москвы. Она возведена казахстанскими компаниями на месте снесенного отеля «Интурист» на Тверской.

Важный момент, который особо подчеркнул Георгий Мурадов, касается наших соотечественников, живущих за рубежом, – принято решение о строительстве на Хо-

дынке многофункционального гостинично-офисного комплекса с размещением в нем штаб-квартиры Международного совета российских соотечественников (МСРС).

Решается и еще один острый вопрос – студенческих общежитий для учащихся, которые приезжают из-за рубежа по программам обучения соотечественников в Москве. Из-за нехватки общежитий город был вынужден в нынешнем году даже приостановить прием студентов.

Другая впечатляющая цифра строительства – по межрегиональной программе правительства Москвы за пределами столицы московские строители возведут около 1 млн. 300 тыс. кв. метров жилья и других объектов. И это, между прочим, без учета Московской области, куда столица тоже вкладывает немалые деньги.

ОДНА ЗА ВСЕХ

Между тем в рамках соглашений и совместных планов Москва продолжит взаимодействие с Росзарубежцентром при МИД России и Международным советом российских соотечественников (МСРС), которому в октябре 2007 года исполняется 5 лет. В настоящее время он объединяет 87 земляческих организаций из 45 стран мира.

Нынешним летом общими стараниями в Москве будет проведен международный фестиваль «Русская песня», в котором примут участие 500 человек.

С МИД РФ сейчас прорабатывается вопрос о совместной церемонии награждения соотечественников, внесших особый вклад в развитие сотрудничества с исторической родиной – Россией и налаживание жизнедеятельности русской диаспоры за рубежом.

Намечено проведение 2-й конференции Международной ассоциации молодежных организаций российских соотечественников (МАМОРС) и международного конкурса молодежи, проживающей за границей, «Говорим на русском языке», посвященного 860-летию Москвы. Будет продолжено укрепление координирующих структур Всемирного конгресса соотечественников.

Одновременно в разных странах при поддержке московских организаций намечено провести целый ряд культурно-деловых мероприятий и представительных научно-практических конференций. Они будут посвящены памятным датам российской истории, Году русского языка, российской науке и искусству, сотрудничеству с Русской Православной Церковью, а также сохранению исторических памятников, воинских захоронений, правового статуса диаспор.

«Москва – хороший город», – лаконично ответил Владимир Путин во время февральской пресс-конференции в Кремле на вопрос журналистов о том, в каком городе он хотел бы жить после окончания срока президентских полномочий. А потому, по еще одному замечанию главы государства, «Москва есть и будет столицей России».

Значит, «быть посему», как сказал Петр I. И нужно активно делать то, что намечено для подтверждения статуса общемирового мегаполиса, каковым всегда, без сомнений, являлась столица России – Москва.

Олег ПАДЕНКО

ЭКОНОМИКА

Увеличение путем деления

Для достижения благоприятных экономических показателей в первую очередь предлагается задействовать Стабилизационный фонд. Его планируется разделить на две части: Резервный фонд и Фонд будущих поколений



Мирные цели военной отрасли

Именно ОПК может стать толчком к желанному инновационному прорыву, что существенно укрепит авторитет России на международной арене

Здоровая экономика требует металла

По-прежнему высок спрос на стальной прокат, железную руду, чугун. Из металлургических компаний мира у российских, пожалуй, более всего оснований строить амбициозные планы



Век атомной энергетики

АЭС снижают загрязнение воздуха и объемы твердых отходов, не производят парниковые газы. Ядерный сектор энергетики пока что единственная альтернатива иссякающим запасам природных углеводородов

Корпорация национальной безопасности

Свои позиции в рамках военного кораблестроения Россия удерживает. Но это не может продолжаться бесконечно. Все зависит от того, как будут заключены новые и продлены старые контракты



Увеличение путем деления

Накопления Стабилизационного фонда предложено поделить на две части. Новая структура, по мнению руководства страны, поможет более эффективно управлять теми сверхдоходами, которые наша страна получает от экспорта нефти.

В начале весны президент России направил парламенту и правительству Послание о бюджетной политике в 2008–2010 годах. Главной особенностью нового президентского послания, по мнению наблюдателей, стало то, что оно определяет, как государство будет зарабатывать и тратить деньги на 3 года вперед.

По мысли президента, бюджет выступает в качестве инструмента «проведения структурных реформ, поддержки позитивных процессов в различных сферах экономической деятельности», а главной задачей бюджетной политики определено последовательное повышение качества жизни граждан.

Приоритетной целью на ближайшие годы президент считает борьбу с инфляцией. При этом основные силы, по мнению Путина, должны быть направлены на борьбу с причиной инфляции, а не с ее следствием. В будущем уровень инфляции должен составлять не более 3–4% в год. Этому, по мысли президента, будут способствовать соблюдение «принципа адекватности реальных темпов роста бюджетных расходов темпам роста экономики». Глава государства предложил брать в расчет перспективу снижения налогового бремени и проводить взвешенную политику в сфере использования конъюнктурных сверхдоходов от экспорта углеводородов и регулирование тарифов на продукцию субъектов естественных монополий.

«Хорошо это или плохо, но подобные показатели вполне реальны», — заявил журналистам ведущий эксперт Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП) Дмитрий Белоусов. «Дело в том, что у нас будет снижаться сальдо торгового баланса, а вслед за ним через замедление роста денежно-валютных резервов и денежное предложение. Поэтому в течение ближайших трех лет уровень инфляции скорее всего выйдет на 5%, а года через четыре составит те самые 3–4%, обозначенные президентом», — считает эксперт.

Для достижения таких благоприятных экономических показателей в первую очередь предлагается задействовать Стабилизационный фонд. Его планируется разделить на две части: Резервный фонд и Фонд будущих поколений. Резервный фонд должен обес-

печивать расходы бюджета в случае значительного снижения цен на нефть. А в Фонд будущих поколений будут отправляться «излишние» доходы от экспорта сырья в случае, если цена на нефть значительно превысит те, исходя из которых рассчитывался бюджет.

ДВЕ ЧАСТИ ОДНОГО ЦЕЛОГО

Идея разделения Стабфонда на Резервный фонд и Фонд будущих поколений была высказана президентом еще в мае прошлого года, в Бюджетном послании-2007. Тогда утверждалось, что средства Стабфонда сверх базового объема должны направляться исключительно на замещение источников внешнего финансирования дефицита бюджета или досрочное погашение государственного внешнего долга. Объем Резервного фонда, а также объем доходов от нефти и газа, используемых для финансирования расходов федерального бюджета (так называемый нефтегазовый трансферт), будут законодательно зафиксированы в процентном отношении к ВВП.

По мнению экспертов Минфина, минимальная величина Резервного фонда должна составлять не менее 7–13,5% ВВП. Это позволит поддерживать текущие расходы бюджета на неизменном уровне в течение трех лет в случае серьезного падения цен на нефть. Величину нефтегазового трансферта Минфин предлагает ограничить 3,6% ВВП.

Резервный фонд предполагается размещать в менее доходные, но более ликвидные бумаги, чтобы при любом развитии ситуации на фондовом рынке можно было их реализовать. Средства Фонда будущих поколений Минфин намерен инвестировать также в зарубежные финансовые инструменты, но уже более доходные (и соответственно более рискованные), включая корпоративные облигации.

Тезисы, представленные в нынешнем Бюджетном послании, по мнению наблюдателей, практически полностью соответствуют концепции министра финансов Алексея Кудрина по преобразованию Стабфонда в нефтегазовый фонд и нефтяногазовому бюджету, опубликованной в конце прошлого года.

ОБЪЕМ В СТО МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ

Напомним, что Стабилизационный фонд России был сформирован в январе 2004 года в соответствии с Бюджетным кодексом РФ. Изначальный объем средств составлял 106 млрд. рублей. В соответствии с законодательством Стабфондом признается часть

ЭКОНОМИКА РОССИИ В 2008 - 2010 гг.

Правительство РФ рассмотрело проект бюджета страны на 2008-2010 гг.

В марте Минэкономразвития РФ опубликовало прогноз социально-экономического развития страны на период до 2010 г. в двух вариантах. Второй вариант рассматривается как основной для составления трехлетнего бюджета

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ

ПОКАЗАТЕЛИ РОССИИ (по второму варианту прогноза МЭРТ)



Дом правительства

2006 г. (отчет) 2007 г. (оценка) прогноз на: 2008 г. 2009 г. 2010 г.

| цена на нефть Urals (\$ за бар.) | цена на газ (для СНГ, \$ за тыс. м³) | рост ВВП (%) | инфляция (сред. за год, %) |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--|
| '06 61,1 | '06 219,2 | '06 6,8 | '06 9,7 |
| '07 55 | '07 224,8 | '07 6,2 | '07 8 |
| '08 53 | '08 236,1 | '08 5,9 | '08 7,6 |
| '09 52 | '09 218,1 | '09 5,9 | '09 6,8 |
| '10 50 | '10 215,5 | '10 6,1 | '10 6,3 |
| иностраннные инвестиции (млрд \$) | курс \$ (руб.) | рост тарифов на услуги ЖКХ (%) | прожиточный минимум (руб.) |
| '06 13,7 | '06 27,2 | '06 17,9 | '06 3436 |
| '07 30 | '07 26,2 | '07 15 | '07 3760 |
| '08 39 | '08 26,1 | '08 17 | '08 4108 |
| '09 41 | '09 26,4 | '09 18-19 | '09 4467 |
| '10 44 | '10 27 | '10 18-19 | '10 4845 |
| номинальная зарплата (руб.) | трудовая пенсия (руб.) | численность безработных (%) | население с доходами ниже прож. уровня (%) |
| '06 10 728 | '06 2 770 | '06 5,3 | '06 16 |
| '07 12 919,8 | '07 3 182 | '07 5,3 | '07 14,6 |
| '08 15 303,9 | '08 3 798 | '08 5,2 | '08 12,6 |
| '09 17 723 | '09 4 486 | '09 5 | '09 11,2 |
| '10 20 395,2 | '10 5 145 | '10 4,8 | '10 10,7 |

Оба варианта основаны на одинаковом прогнозе цен на нефть, различия – в изменении динамики конкурентоспособности российского бизнеса, масштабах и интенсивности экономического роста. Первый вариант – инерционный, второй – умеренно оптимистичный

Источник: Минэкономразвития и торговли (www.economy.gov.ru), Прайм-ТАСС



средств федерального бюджета, образующаяся за счет превышения цены на нефть над базовой ценой, а также за счет остатков средств бюджета на начало соответствующего финансового года, включая доходы, полученные от размещения средств Стабфонда. Он является инструментом сохранения макроэкономической стабильности в стране. Базовая величина фонда для страховки бюджета на случай ухудшения внешнеэкономической конъюнктуры установлена в размере 500 млрд. рублей. В феврале 2006 года цена отсечения нефти для формирования Стабфонда была повышена с 20 до 27 долл. за баррель. На конец зимы 2007 года совокупный объем Стабилизационного фонда составил 2647,21 млрд. рублей, что составляет почти 100 млрд. долл.

В конце апреля 2006 года премьер-министр Михаил Фрадков подписал постановление, устанавливающее порядок управления средствами Стабфонда. Ими можно управлять, во-первых, путем приобретения за счет средств Стабфонда иностранной валюты в долларах, евро и фунтах стерлингов и ее размещения на открытых в Центральном банке банковских

счетах. Во-вторых, путем приобретения долговых обязательств иностранных государств, в которые могут помещаться средства фонда. Летом Минфин приступил к размещению Стабфонда на внешних рынках. В частности, часть фонда размещена на депозите в Центробанке в соотношении: 45% – в долларах, 45% – в евро, 10% – в фунтах стерлингов.

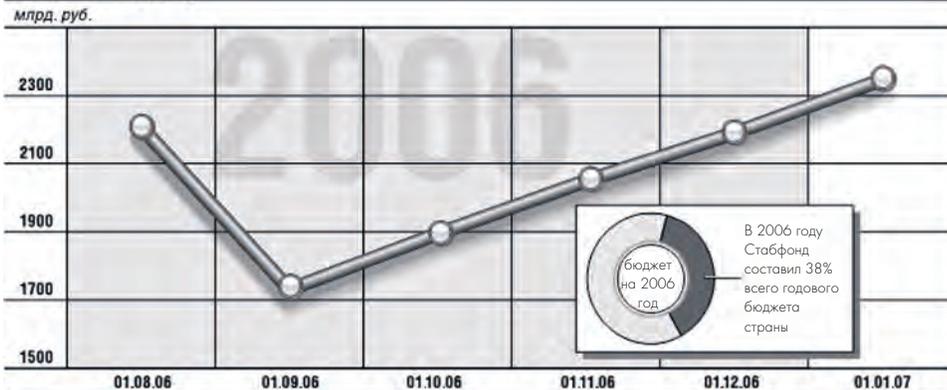
РОЛЬ «ОТСЕЧЕНИЯ»

По мнению ведущих экономистов, изначально Стабилизационный фонд создавался для своеобразной стерилизации (отсечения от текущего использования) конъюнктурных сверхдоходов бюджета, связанных с высокими мировыми ценами на углеводороды. В качестве линии отсечения в 2004 году была выбрана цена 20 долл./баррель (средняя фактическая мировая цена нефти в 1994–2003 годах). Все доходы, рассчитанные исходя из более высоких фактических цен, автоматически зачислялись в Стабфонд. С 2006 года, дабы несколько затормозить темпы накопления средств, оказавшихся выше расчетных, цена отсечения была поднята до 27 долл./баррель (средняя цена на нефть в 1996–2005 годах в ценах 2005 года, однако четкие принципы корректировки цены отсечения в будущем пока не определены; для сравнения: цена отсечения, принятая для формирования Государственного нефтяного фонда Норвегии, зафиксирована на гораздо более консервативном уровне в 13 долл./баррель, что позволило аккумулировать в фонде с момента его создания в 1990 году средства, эквивалентные годовому ВВП страны).

По оценке экономистов, благодаря Стабфонду и профициту бюджета в 2005 и 2006 годах российская экономика фактически жила при нефтяных ценах в 25 и 30 долл./баррель, тогда как реальные среднегодовые цены составляли соответственно 51 и 62 долл./баррель.

Как уже упоминалось, в Стабфонде на сегодняшний день накоплено около 100 млрд. долл. (около 10% ВВП). Согласно бюджетным проектировкам к концу 2007 года эта сумма достигнет 160 млрд. (13,5% ВВП). Несмотря на то что направления и суммы расходов из Стабфонда сверх минимальной суммы в 500 млрд. рублей положением о фонде и Бюджетным кодексом никак не фиксируются, средства тратились на досрочное погашение внешнего долга перед МВФ и Парижским клубом стран-кредиторов на общую сумму около 40 млрд. долл. Было еще и

Как рос Стабфонд



Что «питает» Стабфонд

Вывозная таможенная пошлина на нефть

Налог на добычу полезных ископаемых, при цене на нефть сорта Urals, превышающей базовую

В 2005 году базовая цена составляла 20 долларов за баррель. С 2006 года – 27 долларов за баррель

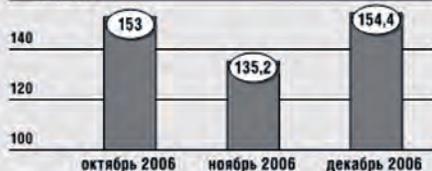


Управление средствами Стабфонда

1. Приобретение долговых обязательств иностранных государств (Австрии, Бельгии, Финляндии, Франции, Германии, Греции, Ирландии, Люксембурга, Нидерландов, Португалии, Испании, Великобритании и США).
2. Приобретение иностранной валюты и размещение ее на счетах РФ

Первая прибыль Стабфонда

млрд. руб.



В какой валюте хранится Стабфонд

%

| | |
|------------------|----|
| Доллары США | 45 |
| Евро | 45 |
| Фунты стерлингов | 10 |



Источник: Минфин РФ, собственная информация

экстренное покрытие кассового дефицита Пенсионного фонда России на сумму около 1 млрд. долл., но эта практика не получила развития.

Надо отметить, что российский бюджет в последние три года был вынужден исполнять в принципе несвойственную ему роль стабилизатора динамики потребительских цен и реального курса рубля, нейтрализуя, благодаря избыточному росту средств правительства на счетах в Банке России, эмиссионный эффект рублевых интервенций ЦБ на валютном рынке. Собственных рычагов стерилизации (это прежде всего депозиты коммерческих банков и выпуск облигаций Банка России) в распоряжении ЦБ явно недостаточно. В условиях дефицита эффективных рычагов денежно-кредитной политики в арсенале Центробанка, в первую очередь процентных ставок, главным курсовым регулятором стал бюджет.

При отсутствии Стабфонда или резком уменьшении профицита бюджета номинальный курс рубля стал бы быстро повышаться, параллельно возросла бы инфляция, так что рост реального курса рубля вполне мог бы выйти за приемлемые для экономики рамки, а увеличение номинальных расходов бюджета было бы съедено инфляцией. По меткому выражению ряда экономистов, экономика сама решает за нас спор, как ис-

пользовать нефтедоллары – спектр реальных альтернатив такого использования существенно ограничен действием объективных экономических законов.

«ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ»

В чем же смысл разделения Стабфонда на две части? «Сегодня бюджетный процесс де-юре настроен только на сглаживание краткосрочной ценовой волатильности, и проблема исчерпания ресурсов, равно как и проблема избыточного укрепления рубля в нем, по крайней мере формально, не учитывается, – заявил в ходе дискуссии по этому вопросу доктор экономических наук Сергей Журавлев. – Теперь мы делаем шаг к построению теоретически грамотной модели управления бюджетным процессом, когда финансовые активы, накопленные в результате эксплуатации нефтяного богатства, позволят финансировать ненефтяной дефицит после истощения сырьевых ресурсов».

Отказ от цены отсеечения для определения бюджетных доходов, изымаемых из текущего потребления, в целом следует оценить позитивно. «Отсеечение по цене игнорирует объемы добычи и продаж углеводородов, – продолжает Журавлев. – Скажем, цена высокая, а добыча резко упала или ресурсы исчерпаны. Формально Стабфонд распечатывать в этом случае

СТАБФОНД РОССИИ

Владимир Путин в Бюджетном послании Федеральному Собранию призвал преобразовать Стабфонд РФ в Резервный фонд и Фонд будущих поколений

В Стабфонд зачисляются вывозные пошлины на нефть и НДС^{*}



СТАБИЛИЗАЦИОННЫЙ ФОНД
в настоящее время – около 9% ВВП

предлагается разделить на:

Резервный фонд (7-10% ВВП)

Фонд будущих поколений

Должен обеспечивать расходы бюджета в случае значительного снижения цен на нефть

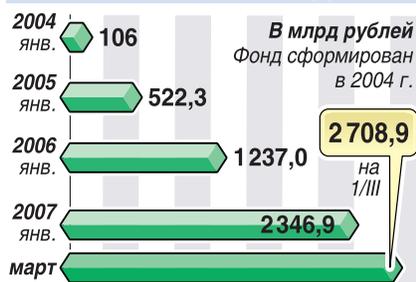
Поступят доходы от нефти и газа, которые образуются в результате превышения доходов от нефтегазового сектора над отчислениями в Резервный фонд и средствами, используемыми для расходов бюджета



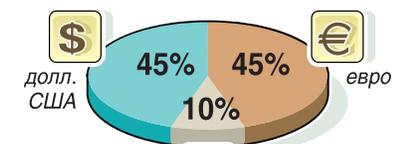
Как сообщил замминистра финансов РФ Сергей Шаталов, реформированный Стабфонд будет гораздо больше нынешнего, так как в него войдут все доходы от нефти и газа – экспорт, пошлины, НДС и прибыль, которую зарабатывают нефтегазовые компании

^{*} Налог на добычу полезных ископаемых

РАЗМЕРЫ СТАБФОНДА



Средства Фонда размещаются следующей валютной структуре:



Источник: Прайм-ТАСС, president.kremlin.ru, minfin.ru



Фото РИА Новости

нельзя, это очевидный нонсенс и не соответствует изначальной стабилизационной задаче».

Однако вряд ли механизм фиксации Резервного фонда в процентах к ВВП идеален. «Если диверсификация экономики будет происходить, то будут расти нефтегазовые доходы бюджета в процентах ВВП, а Резервный фонд, привязанный к ВВП, станет избыточным, – предупреждает эксперт Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования Станислав Волков. – В качестве альтернативы можно предложить привязку Резервного фонда к минимально необходимому расходу федерального бюджета или к объему дефицита нефтегазового бюджета».

Реальное экономическое значение будет иметь, конечно, не само по себе разделение Стабфонда, а то, куда будут направлены его деньги. Если нынешняя схема инвестирования средств Стабфонда просто будет расширена за счет более рискованных зарубежных финансовых инструментов, то по сути ничего не изменится.

«Реальные стимулы для экономического роста и мобильности капитала будут созданы только в том случае, если мы все-таки пойдем на то, чтобы Фонд будущих поколений выступал и в качестве фонда развития, то есть чтобы эти деньги шли на те проекты, которые бизнес пока не в состоянии финансировать: инвестиции в дороги, инновационный сектор, высокие технологии», – заявил недавно глава департамента макроэкономического прогнозирования Минэкономразвития Андрей Клепач.

«При инвестировании средств Фонда будущих поколений в инфраструктурные проекты через институты развития (Инвестфонд, Банк развития, Российская венчурная компания и др.) решается проблема избыточной стерилизации ликвидности и быстро снимается ряд ограничений экономического роста, – считает Станислав Волков из ЦМАКПа. – Инфляционное давление при условии целевого расходования средств ФБП, например, за счет продажи долей государства в проектах».

По мнению ряда других экспертов, наиболее эффективным способом использования средств Фонда будущих поколений является рефинансирование пенсионной системы в дальнейшем. Ведь, по оценкам Минфина, к 2015 году дефицит Пенсионного фонда России составит 2% ВВП, а к 2020 году – более 3% ВВП.

Но в любом случае большинство экономистов позитивно расценивают идею разделения Стабфонда и считают, что «эта мера разумна с экономической точки зрения и должна оказать позитивное влияние на управление избыточными доходами от продажи нефти».

Егор НОВИКОВ

Мирные цели военной отрасли

В Москве завершила работу всероссийская конференция «Развитие оборонно-промышленного комплекса как фактор национальной безопасности РФ». Ее организаторами стали комитет Совета Федерации по обороне и безопасности, Федеральное агентство по промышленности (Роспром), Министерство промышленности и энергетики, ФГУП «Рособоронэкспорт» и Лига содействия оборонным предприятиям. На повестке дня стояли инициативы правительства по реформированию ОПК.

ПРОГРАММА-РЕФОРМА

По словам руководителя Роспрома Бориса Алешина, намечаются меры с достаточным акционированием предприятий. Объясняя это сообщение, он сказал, что «вслед за объединением крупных предприятий, так называемыми «финишерами», предприятия России пройдут второй уровень интеграции — в авионике, двигателестроении и по целому ряду других направлений. В этой среде будет развиваться конкуренция, чтобы у «финишеров» был выбор». Судя по этому заявлению, структура оборонной промышленности России пройдет через радикальные изменения. То есть на смену федеральным государственным унитарным предприятиям (ФГУП) должны прийти акционерные компании.

Почему именно так, а не иначе, глава Роспрома объяснил следующим образом: «ФГУП себя полностью исчерпал, нам нужно создать эффективную систему управления и контроля». Но создание акционерных компаний — не самоцель. «Наша цель — создать современную структуру управления, современную модель управления, адекватную действиям наших конкурентов», — сказал Алешин.

До проведения конференции прошло очередное совещание Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ под председательством первого вице-премьера Сергея Иванова. Там обсуждались вопросы использования внебюджетных средств для обеспечения выполнения государственной программы вооружения и подготовки серийного производства перспективных образцов вооружения и военной техники. Плюс к этому обсуждались основные показатели государственного оборонного заказа на 2008–2010 годы.

По словам Иванова, выполнение Государственной программы вооружения на 2007–2015 годы предусматривает завершение ряда опытно-конструкторских работ и осуществление поставок самого современного вооружения. Однако для обеспечения таких поставок

промышленная база некоторых предприятий оборонно-промышленного комплекса не готова. К такому выводу пришли по результатам размещения гособоронзаказа на 2007 год. Поэтому в федеральной целевой программе (ФЦП) «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007–2010 годы и на период до 2015 года» около 70% бюджетных средств, а это 210 млрд. рублей — предусматривается направить на создание производственных мощностей для серийного производства образцов вооружения и военной техники.

Для этого планируется привлекать внебюджетные средства, объем которых должен составить ни много ни мало 201 млрд. рублей. Причем эта сумма должна сложиться из целевых отчислений предприятий ОПК от прибыли. Учитывая, что реальная прибыль у предприятий «оборонки» может появиться не раньше 2010 года, необходимо усилить меры государственной поддержки отрасли и задействовать систему госгарантий. Все это может служить одной цели — стабилизации и дальнейшему развитию ОПК. Получается, что эта федеральная программа больше походит на реформу, чем на комплекс мероприятий по развитию ОПК. В пользу этого подтверждения — другое отношение к бизнесу, за счет чего и предполагается существенное развитие отрасли.

НОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ РАЗВИТИЯ

По оценке первого вице-премьера, к основным задачам ФЦП относятся, во-первых, создание производственных мощностей для обеспечения реализации госпрограммы вооружения на 2007–2015 годы и планов военно-технического сотрудничества России с иностранными государствами. Во-вторых, разработка и внедрение критических и базовых технологий. И, в-третьих, программа реформирования ОПК «призвана создать его более рациональную структуру, в том числе с помощью интегрированных промышленных структур, которые, собственно, уже создаются». В качестве примера названы судостроение, авиастроение и ракетно-космическая отрасль.

Для реализации программы важно учитывать такие финансовые инструменты, как кредиты и займы, которые пойдут на модернизацию производства. Среди прочих механизмов и лизинг высокотехнологичной наукоемкой продукции ОПК. Кроме того, стоит расширить систему заказов продукции «оборонки» для гражданских целей, например медицинского оборудования.

Еще одна особенность оборонзаказа на 2007 год — сокращение срока заключения контракта до 2 месяцев.



Заместитель министра обороны по вооружению, генерал армии Алексей Московский, министр обороны Анатолий Сердюков, первый вице-премьер Сергей Иванов и министр экономического развития и торговли Герман Греф

Пока действует другой срок – 4–5 месяцев. Как показала практика, это не совсем целесообразно, потому что первую половину года предприятие практически простаивает.

Плюс к программе – начнет работу с 1 января 2008 года Федеральное агентство по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств. Состоять оно будет полностью из гражданских специалистов, а основная функция – размещение заказов, заключение, оплата, контроль выполнения контрактов по гособоронзаказу.

АВТОРИТЕТ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ АРЕНЕ

По предварительным данным, расходы России на гособоронзаказ в 2007 году составят более 300 млрд. рублей. При этом на закупку новых вооружений будет потрачено больше, чем в прошлом году на 22%. В планах закупка 17 межконтинентальных ракет, 4 военных спутников, эскадрильи дальней авиации и техники для перевооружения 4 танковых батальонов.

Однако все равно поставки на внутренний рынок гораздо меньше, чем на внешний. Об этом говорит и динамика экспортных поставок российских вооружений. Так, по данным Центра анализа стратегий и технологий (Центр АСТ), экспорт вооружения в России в 2005 году составил 6,126 млрд. долл., в 2006 году – 6,450 млрд., а в 2007 году, по прогнозу, вырастет до 8 млрд. долл. Но даже без учета роста экспорта в текущем году Россия стала лидером по

продаже оружия в развивающиеся страны уже в 2005 году. При этом даже Соединенные Штаты уступили свои позиции.

Процесс вполне закономерный. Ведь именно ОПК может стать толчком к желанному инновационному прорыву, что существенно укрепит авторитет России на международной арене.

ДИНАМИКА РОСТА

Комитет Государственной Думы по промышленности, строительству и наукоемким технологиям обсудил проблему законодательного обеспечения структурных преобразований в оборонно-промышленном комплексе и развития оборонных отраслей промышленности. В обсуждении участвовали представители обеих палат российского парламента, федеральных органов исполнительной власти, аппарата правительства, Военно-промышленной комиссии, Торгово-промышленной и Счетной палат, руководители оборонных холдингов и других организаций оборонно-промышленного комплекса.

Как сообщил Юрий Коптев, директор департамента оборонно-промышленного комплекса Минпромэнерго, в соответствии с программой развития оборонно-промышленного комплекса было принято решение о создании и последующем расширении крупных интегрированных структур, которые объединили бы более 180 важнейших предприятий и организаций ОПК. Однако логика создания таких структур принципиально менялась, и вместо вертикально интегрированных



Фото РИА Новости

структур в основных отраслях сегодня создаются горизонтально интегрированные структуры — по конечной продукции. В последние полтора года выработан ряд программ: по национальной технологической базе, промышленной утилизации, уничтожению запасов химического оружия, развитию гражданской авиационной техники, глобальной навигационной системе ГЛОНАСС, утверждены комплексная федеральная космическая программа и программа развития российских космодромов, стратегия развития авиационной промышленности.

Однако их статус не определен, хотя каждая программа — это комплекс мероприятий, ориентированных на поддержку как гражданских, так и военных проектов. Одним из основных является перспективный авиационный комплекс пятого поколения. Ожидается также, что будет принято решение о программе стартового выпуска до 2012 года 150–180 гражданских самолетов. Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) провела консультации с 18 российскими авиакомпаниями-перевозчиками, в результате подтверждена потребность в 160 самолетах различных марок. В том числе реабилитирована программа серийного производства самолета Ту-334. В прошлом году авиационная промышленность продемонстрировала самые высокие темпы развития, дав прирост 127,3% — больше, чем любая отрасль оборонно-промышленного комплекса.

Динамично развивающиеся авиация и космическая отрасль опираются на серьезную финансовую под-

держку государства, которая в рамках федеральных целевых программ и отдельных мероприятий исчисляется многими сотнями миллиардов рублей. Судостроительная промышленность до недавнего времени не имела такой поддержки и была ограничена лишь участием в реализации программы развития оборонно-промышленного комплекса. На заседании президиума Госсовета в феврале первый вице-премьер Сергей Иванов предложил субсидировать судостроение — как это делается во всем мире. Отсюда — решение о создании объединенной судостроительной корпорации, однако только на оценку активов входящих в холдинг предприятий понадобится не меньше года.

Базис всего оборонно-промышленного комплекса — электронная промышленность. Не секрет, что сегодня и в гражданской продукции, и в продукции государственного оборонного заказа доля иностранной компонентной базы зашкаливает — более 60–70%. В рамках программы «Развитие национальной технологической базы» реализуется подпрограмма развития отечественной электронной компонентной базы. По поручению президента страны и решению Совета безопасности эта подпрограмма превращается в самостоятельную программу, ориентированную на период до 2015 года и охватывающую не только микроэлектронику, но и радио-, приборостроение.

Идет работа над стратегией развития и реформирования промышленности боеприпасов в спецхимии. В основе — создание казенных предприятий. Это значи-



тельно поправит положение отрасли. В 2007 году по плану будут созданы 22–23 таких предприятия – в основном наиболее критичные пороховые и боеприпасные. Именно там очень большие основные производственные фонды, которые пока не используются, но которые приходится содержать. Военно-промышленная комиссия эти действия одобрила, до нынешнего лета оборонпром окончательный вариант документа представит в правительство.

В промышленности общих вооружений разрабатываются предложения также по созданию интегрированных структур. Частично эти предложения вынесены на рассмотрение межведомственной правительственной комиссии, которую возглавляет глава Минпромэнерго Виктор Христенко.

Правительством рассмотрен пакет документов по проекту федерального закона «О порядке осуществления в Российской Федерации иностранных инвестиций в коммерческие организации, имеющие стратегическое значение для национальной безопасности». Это может существенно ускорить развитие ОПК. Правительство уже приняло ряд мер по предупреждению банкротства оборонных предприятий. Создана специальная комиссия, которая уже на первых шагах показала, что может существенно стабилизировать ситуацию. Минпромэнерго в соответствии с поручением правительства выработало порядок определения состава затрат, что позволит формировать единые подходы к определению себестоимости продукции ОПК.

Военно-промышленная комиссия потребовала пересмотреть график законотворчества в сфере ОПК. Проект документа из 30 пунктов уже подготовлен, он охватывает практически все направления деятельности предприятий, включая налоговое, земельное законодательство, вопросы размещения оборонного заказа. В ближайшее время будет разработано еще несколько законопроектов.

Один из таких законопроектов может появиться из законодательной инициативы комитета Государственной Думы по обороне и специалистов «Русского страхового центра». Они совместно разработали проект программы управления рисками с целью недопущения банкротства стратегических предприятий и защиты промышленных критических технологий, применяемой в рамках санации производства. Помимо этого подготовлены изменения в Федеральный закон «О государственном оборонном заказе» в части введения страхования, а также в разработке законодательных инициатив по применению страхования при выдаче предприятиям ОПК – участникам внешнеэкономической деятельности единой лицензии на экспорт запчастей.

Все это во имя одной цели – укрепления оборонно-промышленного комплекса, а значит, и национальной безопасности России.

Ирина ПЕРЕВЕРЗИНА

Уголь газу родня

ОАО «Газпром» и ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» (СУЭК) намерены создать совместное предприятие (СП) на основе имеющихся у них электроэнергетических и угольных активов. Такие крупные руководители отечественной экономики, как Герман Греф, Анатолий Чубайс и Игорь Артемьев, этот проект осудили. Особенно примечательно мнение руководителя Федеральной антимонопольной службы Артемьева, потому что его прямая обязанность – предупреждать чрезмерное разрастание хозяйствующих субъектов. У осудивших проект государственных деятелей, конечно, есть резоны, но своя правота имеется и у участников проекта.

В ДАЛЬНИЙ ПУТЬ НА ДОЛГИЕ ГОДА

Первый вице-премьер и председатель совета директоров «Газпрома» Дмитрий Медведев оценил проект так: «Новая компания позволит сбалансировать использование угля и газа в электрогенерации. Партнеры намерены разработать детальную стратегию новой компании с целью сделать ее одним из лидеров российской электроэнергетики и занять ведущие позиции в мировой энергетической и угледобывающей отрасли».

Специальный представитель президента России по международному энергетическому сотрудничеству и член совета директоров «Газпрома» Игорь Юсуфов считает, что «деятельность новой компании может стать немаловажным фактором более оптимальной структуры использования таких базовых природных ресурсов России, как газ и уголь».

Более того, один из работников структуры РАО «ЕЭС», а значит, некоторым образом подчиненный Анатолия Чубайса, начальник департамента информационной политики НП «Администратор торговой системы» Сергей Пикин нашел у СП «Газпрома» и СУЭК важные преимущества. По мнению Пикина, консолидация двух основных поставщиков топлива для энергосистемы России позволит будущему СП принимать согласованные решения при скупке энергоактивов и гарантировать удовлетворение потребности любой станции в топливе. Эксперт в области энергетики, Сергей Пикин предвидит, что участники СП теперь не будут конкурировать при покупке одних и тех же активов и чрезмерно набивать им цену.

Надо заметить, что и сам Анатолий Чубайс ошибкой считает лишь участие в проекте «Газпрома», тогда как для СУЭК это участие, по его словам, — большой успех. Допустимо предположить, что глава РАО «ЕЭС» — энергетического гиганта, который сейчас преобразуется и делится на части, чтобы вскоре перестать существовать как единое целое, — органически не может принять разрастание другой энергетической империи.

Словом, можно отложить в сторону эмоциональные оценки, обратиться к сухим фактам и попробовать по-

нять, что получит страна в результате слияния практически всего СУЭК и значительной части «Газпрома». В совместную компанию газовый концерн, предположительно, внесет свой пакет (а именно — 10,5%) акций РАО «ЕЭС». Взамен ему причитаются 50% плюс одна акция нового СП, тогда как у СУЭК останутся 50% минус одна акция. То есть контроль будет в руках «Газпрома» (и, следовательно, государства). Не сразу поймешь, в чем же тогда удача СУЭК?

Нельзя сказать, что это недостойный «Газпрома» партнер. СУЭК по праву признается крупнейшим в России добытчиком угля. Эта компания входит в десятку лидеров мирового угольного рынка по объемам производства. На СУЭК приходится примерно 30% российского рынка энергетического угля и не менее 20% нашего угольного экспорта. В 2006 году предприятия СУЭК добыли 89,7 млн. тонн угля, из которых 23,7 млн. были проданы за границу. Это миллиарды долларов оборота и сотни миллионов долларов чистой прибыли.

В СУЭК работают почти 45 тысяч человек, в ее состав входят 77 угольных предприятий. Она имеет доли в 27 региональных энергокомпаниях, включая Западно-Сибирскую ТЭЦ (20%), Южно-Кузбасскую ГРЭС (20%), «Кузбассэнерго» (43,5%), «Бурятгенерацию» (28%), в энергетике Читинской (28%), Омской (20%) областей, а также в различных магистральных и распределительных сетях. Особое место СУЭК занимает в энергетике Красноярского края. В ОАО «Красноярская генерация» СУЭК нарастила свой пакет до 35%, получив, таким образом, влияние на одного из крупных потребителей ее угля.

Дело в том, что в этом регионе находится один из двух основных угольных бассейнов России — Канско-Ачинский. И располагает он в основном бурями, то есть энергетическими углями. Как отметил генеральный директор СУЭК Владимир Рашевский, эти угли в перспективе смогут обеспечивать топливом не только сибирские электростанции, но и станции, которые будут построены на Урале и в Европейской части страны.

Угольные активы СУЭК оцениваются в 3,2 млрд. долл., энергетические — в 2,3 млрд. долл., а общая капитализация компании, по данным Банка Москвы, составляет 5,5 млрд. Принадлежат СУЭК компании Donalink Ltd (99,84% акций) и ЗАО «Шахта Красноярская» (0,16%).

Пакет акций РАО «ЕЭС», принадлежащий «Газпрому», оценивается примерно в 7 млрд. долл. Следовательно, будущее СП аккумулирует более 11 млрд. долл. капитала, станет крупнейшей после РАО «ЕЭС» энергетической компанией страны и сможет решать масштабные, стратегические задачи отрасли и всего государства.

ПАРТНЕРСТВО ПО ВОЛЕ СУДЬБЫ

Благодаря своей мощи новое СП окажется способным сыграть важную роль в энергетических реформах, придав им — в силу специфики активов будущей компании

Первый заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Медведев и председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер



Фото РИА Новости

ХОТЯ ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ ЦЕНЫ НА ОРГАНИЧЕСКОЕ ТОПЛИВО ВЫРОСЛИ, УГОЛЬ НЕ ВЫШЕЛ ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ПАСЫНКА ЭКОНОМИКИ. МОЩНОСТИ ДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРЕВОСХОДЯТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ

— нужный в техническом отношении крен. Российская энергетика в своем развитии ориентируется на прогрессивные технологии — парогазовую и высокоэффективные угольные.

О необходимости постепенного замещения углем газа в электроэнергетике говорится в принятой правительством еще в 2003 году государственной энергетической стратегии на период до 2020 года. В этом документе были намечены и цифровые показатели такого замещения, довольно скромные. Между тем экономический эффект замены газа углем может быть весьма велик.

Об этом говорил Аман Тулеев, губернатор Кемеровской области — другого главного угледобывающего региона страны, выступая на состоявшемся год назад правительственном совещании «О мерах по завершению реструктуризации угольной отрасли промышленности Российской Федерации и перспективах ее развития».

Он выдвинул предложение — из 56 газозольных электростанций, которые есть сегодня в России, 27 перевести полностью на уголь. «На этих станциях, — сказал Тулеев, — сохранилась инфраструктура для приемки и

сжигания угля. Для того чтобы перевести эти станции на уголь, не нужно много времени. Возврат этих станций на твердое топливо потребует около 1 миллиарда долларов инвестиций и обеспечит высвобождение свыше 27 миллиардов кубометров газа. Его экспорт может дать прибавку в бюджет «Газпрома» до 5,4 миллиарда долларов». Кроме того, по расчетам губернатора, увеличится потребность в угле почти на 30 млн. тонн.

Минувшей осенью вопрос о более широком применении в российской энергетике угля с тем, чтобы частично заменить им газ, обсуждался в администрации президента России. Сейчас в нашем топливном балансе доля угля составляет лишь 13%. Ее предполагается повысить до 35% к 2015 году.

Высвобождение газа становится острой необходимостью, поскольку в поставках его как на внутренний рынок, так и за рубеж уже наблюдается заметная напряженность. И хотя добыча газа растет, нынешние темпы ее прироста не вполне соответствуют динамике спроса на голубое топливо. Кроме того, как всем известно, запасов угля в российских недрах должно хватить на гораздо больший срок, нежели запасов газа или нефти.

Уголь когда-то дал старт промышленной революции. Потом его потеснили сначала нефть, за нею — газ. Но теперь наступает что-то вроде угольного ренессанса. В мире в среднем сжигание угля дает почти 40% электроэнергии. В США и вовсе 53%, а в Китае и того больше — 75%. Эти две страны имеют большие запасы угля. Россия им не уступает (12% мировых запасов), но у нас на угле вырабатываются только 16% электричества. Дешевый, экологичный и простой в использовании газ не да-



вал дорожку углю. Теперь картина меняется и в нашей стране. СП «Газпрома» и СУЭК рождено требованиями времени.

Газ уже начал дорожать, и дальнейшая либерализация цен на него — в унисон с необходимостью газификации российских кухонь и освоения мирового газового рынка — готовит небольшую техническую революцию в отечественной энергетике. Кто-то авторитетный и сильный должен возглавить эту революцию. Удача СУЭК, видимо, в том и состоит, что эта компания, если она станет таким могучим лидером технического и экономического прогресса, то станет не в одиночку, а в тандеме с самим «Газпромом».

БОГАТЫРЬ ВСТАЕТ С ПЕЧИ

А мощь этому лидеру, финансовая и интеллектуальная, потребуется просто огромная. Новому СП впору сравниться с Ильей Муромцем. К счастью, черты сказочного богатыря мы найдем не только у «Газпрома». СУЭК, созданная в 2001 году, с тех пор увеличила реализацию своего угля в три раза, а экспорт — в 15 раз.

И добилась этого, притом что лишь в 2004 году ей удалось завершить комплексную антикризисную программу, нормализовать финансовое положение, восстановить налоговую дисциплину и стабилизировать ситуацию в сфере социально-трудовых отношений.

Стоит вспомнить, как разваливалась угольная отрасль в 90-е годы. В 1994–2001 годах в результате реструктуризации этой отрасли была прекращена добыча на 170 угледобывающих предприятиях. Были годы, когда десятками отстреливали лихие люди директоров шахт. Всей стране памятно, как стучали шахтеры касками на Горбатом мосту. И хотя за последнее время цены на органиче-

ВОПРОС О БОЛЕЕ ШИРОКОМ ПРИМЕНЕНИИ В ЭНЕРГЕТИКЕ УГЛЯ, ЧТОБЫ ЧАСТИЧНО ЗАМЕНИТЬ ИМ ГАЗ, ОБСУЖДАЛСЯ В АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕЗИДЕНТА. В ТОПЛИВНОМ БАЛАНСЕ УГОЛЬ СОСТАВЛЯЕТ ПОКА 13%

ское топливо выросли, уголь все еще не вышел из положения пасынка экономики.

На это обратил внимание губернатор Кемеровской области Аман Тулеев, выступая на упоминавшемся отраслевом совещании. По его словам, мощности добывающих предприятий все еще значительно превосходят спрос на продукцию угольщиков. На протяжении трех лет внутреннее потребление энергоуглей в России не растет. К тому же в 2005 году на мировых рынках цены на уголь упали на треть. Положение угольщиков усугубляется также удаленностью основных добывающих районов от морских портов и ростом железнодорожных тарифов.

В таких условиях удовлетворение потребности страны в увеличении доли угля в энергетическом балансе требует от правительства принятия разнообразных поощряющих мер таможенного, налогового и кредитного характера. Но политической воли государства было бы мало, если бы она не встретила поддержки предпринимателей. Теперь появляются основания для уверенности в том, что встретит. Одно из таких оснований — создание СП «Газпрома» и СУЭК.

Виталий СОБОЛЕВ

ТИТАН КОРПОРАЦИИ ВСМПО-АВИСМА ДЛЯ МИРОВОЙ АВИАЦИИ

The logo consists of the letters 'Ti' in a bold, serif font. The 'T' is significantly larger than the 'i'. The letters are white with a subtle gradient and are set against a dark blue background that features a stylized globe and a curved, wing-like shape.

КОРПОРАЦИЯ

The logo for VSMPO-AVISMA features a stylized white arrow pointing upwards and to the right, followed by the text 'VSMPO' in a bold, sans-serif font. Below this, the word 'АВИСМА' is written in a similar bold, sans-serif font. The entire logo is enclosed within a white oval shape.

VSMPO
АВИСМА

624760
Свердловская обл.
г. Верхняя Салда
ул. Парковая, 1
тел. (34345) 21405
факс (34345) 24736
e-mail: export@vsmpo.ru

618421
Пермский край.
г. Березники
ул. Загородная, 29
тел. (34242) 92666
факс (34242) 93999

www.vsmpo.ru

Маршрут к Тихому океану

Один из участков строительства нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) был едва ли не первым объектом, который посетил премьер-министр Михаил Фрадков во время поездки по Якутии. И едва ли не самой заметной его реакцией стало беспокойство по поводу превышения сметы строительства и недостаточной активности недропользователей. ВСТО – настолько крупный и сложный проект, что однажды уже потребовал вмешательства президента России.

ДЕНЬГИ И КИЛОМЕТРЫ

Первый стык трубы ВСТО был сварен год назад – 28 апреля – возле города Тайшет в Иркутской области. Навстречу иркутским строителям их приамурские коллеги ведут трассу с конечного пункта первой очереди ВСТО, от города Сковородино. Соединиться строителям должны в конце будущего года. К настоящему моменту проложено уже более 500 км. Создан задел под дальнейшие работы: площадки складирования, производственные базы, схемы доставки материалов и оборудования.

Проект нефтепровода разработан в соответствии с Энергетической стратегией России на период до 2020 года. Он основан на анализе долгосрочных прогнозов добычи и потребления нефти в России и спроса на рынках стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Инвестором, строителем и оператором проекта является государственная трубопроводная монополия «Транснефть». Для выполнения восточного проекта образована специальная организация – ООО «Центр управления проектом ВСТО» (ЦУП ВСТО). Его генеральный директор Анатолий Безверхов доложил правительству, что в нынешнем году трубопроводчики работают на четырех из пяти участков первой очереди, на всех объектах ВСТО, включая не только линейную часть, но и нефтеперекачивающие станции и специальный морской нефтепорт Козьмино в Приморском крае.

Трасса нефтепровода проходит по Иркутской, Читинской и Амурской областям, Бурятии, Еврейской автономной области, Хабаровскому и Приморскому краям.

Общая длина нефтепровода составит, по предварительным данным, около 4700 км. Точная цифра станет известна, когда закончат новый вариант технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства. Вариант понадобился потому, что первоначально намеченную трассу по указанию Владимира Путина отодвинули от Байкала.

Восточная Сибирь со времен Байкало-Амурской магистрали не знает проекта такого масштаба. Протяженность первого участка ВСТО – 2,8 тыс. км или более.

Его пропускная способность – 30 млн. тонн в год. Правда, что именно с этой способностью делать – пока неясно. До 1 июля Минприроды должно рассчитать, чем будет заполняться труба ВСТО.

Во время совещания в Якутии Михаил Фрадков выразил недовольство темпами освоения нефтяных месторождений Восточной Сибири. Как сообщил заместитель министра природных ресурсов Алексей Варламов, разведанных в Восточной Сибири запасов нефти хватит лишь для заполнения первой очереди нефтепровода. Между тем к 2015 году, при пуске второй очереди, ее понадобится 80 млн. тонн. По словам Варламова, недропользователи «не оправдывают надежд, которые были на них возложены».

В 2006 году Росприроднадзор проверил исполнение 44 лицензий, выданных компаниям в Восточной Сибири. По результатам проверки за грубое невыполнение недропользователями инвестиционных обязательств 16 лицензий были отозваны досрочно. Минприроды пришлось разработать программу параметрического и поискового бурения за счет федерального бюджета.

Прежде трубу ВСТО планировалось заполнять 24 млн. тонн из действующих месторождений Западной Сибири, а в Восточной Сибири к 2008 году начать добычу из местных запасов по 56 млн. тонн в год. Но если геологоразведка здесь идет вяло, то добыча и вовсе практически не развернута.

Например, из Талаканского месторождения в Южной Якутии, которое располагает запасами 124 млн. тонн нефти, извлекается едва четверть миллиона тонн в год для местных нужд. Подключение к ВСТО позволит увеличить к 2008 году добычу до 4 млн. тонн. Другое крупное месторождение – Верхнечонское, в Иркутской области – хранит более 200 млн. тонн. К 2009 году добыча на нем должна дойти до 1,4 млн. тонн, а к 2012 году – до 7–10 млн. Если эти планы будут реализованы, получится не так много, как нужно бы. Есть над чем задуматься.

Что касается финансовой сметы строительства нефтепровода, то, по оценкам специалистов «Транснефти», для первого этапа ВСТО понадобится 6,6–7,9 млрд. долл., а для всего нефтепровода – более 11 млрд. Перенос трассы дальше к северу от Байкала добавит к смете, по прогнозам аналитиков «Транснефти», еще один миллиард.

НЕФТЬ КОНЧИТСЯ, А БАЙКАЛ ОСТАНЕТСЯ

Восточно-Сибирское плоскогорье не такое уж плоское. На трассе ВСТО строителей нефтепровода ждут 500 км болот, более одной тысячи км скал. Кро-

Фото РИА Новости

Полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Камиль Исхаков, председатель правительства Михаил Фрадков и президент Якутии Вячеслав Штыров (слева направо)



**РОССИЙСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ОЩУЩАЕТ БЛАГОТВОРНОЕ ВЛИЯНИЕ
ПРОЕКТА ВСТО. ПОЛУЧИЛИ,
В ЧАСТНОСТИ, КРУПНЫЕ ЗАКАЗЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ
ТРУБ И ДРУГОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

ме того — камнепады, оползни и сели, около 50 больших и малых рек. И вечная мерзлота, которая потребует теплоизоляции трубы.

По проекту переходы трубы под водой будут выполняться новейшими природосберегающими методами: наклонно-направленным бурением и микротоннелированием. Эти достаточно дорогие методы позволяют не портить ложе и русло рек и практически исключить утечку нефти в воду в случае аварий. Но в одном месте проектировщики пожадничали.

Ради экономии они изначально проложили трассу по берегу Байкала, хотя понимали, что так просто это им с рук не сойдет. И действительно, против этой идеи поднялась буквально вся страна.

Исход столкновения «за» и «против» Байкала решился не эмоциями, не на уличных митингах, а строгой научной логикой и фактами. Проектировщики подстелили себе соломку, предусмотрев для Байкала трубу с двойными стенками из специальных сталей,

сейсмические и прочие датчики, дополнительные запорные устройства и флот нефтесборщиков на озере. Но их аргументы были разбиты. Для иллюстрации только одно соображение экологов: большая часть трубы проходит в сейсмической зоне, а в районе Байкала землетрясения силой до 12 баллов случаются в среднем каждые 24 года. В середине XIX века на юго-восточном берегу озера, около устья Селенги, участок побережья длиной в десятки километров после одного такого землетрясения просто ушел под воду.

В подобных обстоятельствах аварийному флоту дай бог спасти самого себя. А в озеро выльются не менее 3 тыс. тонн нефти, и вся его северная половина до острова Ольхон будет отравлена. Эта картина — не фантазия, а результат расчетов. И еще надо учесть, что трубопроводы — любимая мишень террористов, что бывает заводской брак и прочие случайности.

Победа у Байкала была для экологов не единственной. Вторую очередь ВСТО предполагалось провести от Сковородино до бухты Перевозная в Амурском заливе (Приморский край). Ученые решительно выступили против и были вновь поддержаны общественностью. Бухта — не только привычное место отдыха людей, но и ареал обитания последних трех десятков дальневосточных леопардов. Экологи предложили вариант с выходом ВСТО около города Находка. Примерно там и строится сейчас нефтепорт Козьмино.



Любопытно, что за борьбой экологов с напряжением следила Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC). Как сообщил журналистам ее представитель, изменение маршрута может коснуться роста стоимости той части ТЭО нефтепровода, которая финансируется CNPC. Китайцы на этот предмет предоставили «Транснефти» грант. CNPC уполномочена китайским правительством вести переговоры с «Транснефтью» о строительстве ответвления от ВСТО в КНР. Договор об ответвлении и финансировании его ТЭО был подписан нефтяниками обеих стран во время прошлогоднего визита президента России в Китай.

О ВСТО шла речь и во время состоявшегося несколько ранее визита Владимира Путина в Японию. Информационное агентство «Киодо Цусин» сообщило о желании официального Токио получить уверенность в том, что нефтепровод дойдет до Тихого океана и Япония получит доступ к сибирской нефти.

ОРОШЕНИЕ НЕФТЬЮ

Но уже на первом этапе, как только ВСТО придет в Сковородино, нефть отсюда сразу начнут переправлять в китайский город Дацин по железной дороге. Помимо Китая и Японии на нефтепровод рассчитывают Южная Корея, Индонезия и Австралия. Их общий спрос оценивается в 50 млн. тонн.

Растут потребности в нефти и у Индии. По оценкам специалистов, потребление нефти и нефтепродуктов на юге и юго-востоке Азии и в прилегающем регионе через три года увеличится до полутора мил-

**ПОМИМО КИТАЯ И ЯПОНИИ
НА НЕФТЕПРОВОД РАССЧИТЫВАЮТ
ЮЖНАЯ КОРЕЯ, ИНДОНЕЗИЯ
И АВСТРАЛИЯ. ИХ ОБЩИЙ
СПРОС ОЦЕНИВАЕТСЯ В ПЯТЬДЕСЯТ
МИЛЛИОНОВ ТОНН**

лиардов тонн, а к 2020 году — до двух миллиардов.

Заместитель главы Минпромэнерго Андрей Дементьев на совещании в Якутске высказал мнение, что Россия благодаря ВСТО сможет занять до 6–6,5% азиатского рынка нефти. По расчетам министерства, к 2015 году в Восточной Сибири и Якутии будет добываться до 40 млн. тонн нефти, а к 2025-му — до 80 млн. тонн. Дементьев не забыл и об отечественных потребителях. Он предположил, что ВСТО позволит дополнительно загрузить Комсомольский и Хабаровский нефтеперерабатывающие заводы.

Понятно, что ВСТО принесет восточным районам страны вместе с укреплением их финансов и оживление хозяйственной деятельности. В Якутске во время визита Михаила Фрадкова был продолжен начатый месяцем ранее в Москве разговор о «схеме размещения производительных сил Республики Саха (Якутия)». Эта схема была представлена правительству главой Якутии Вячеславом Штыровым и обещает к 2020 году превратить республику в мощный промышленный район.

Фото РИА Новости



Председатель правительства Михаил Фрадков и президент Якутии Вячеслав Штыров во время посещения строительства трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан»

Так, в Южной Якутии, где находится Талаканское месторождение нефти и будет проходить ВСТО, планируется строительство каскада ГЭС, освоение крупного Эльгинского месторождения каменного угля и золотых россыпей, создание Дальневосточного металлургического комбината на паях с Амурской областью и сети транспортных магистралей. Якутский проект, по мнению Михаила Фрадкова, необходимо вписать в стратегию развития Дальневосточного региона.

Уже сейчас российская промышленность ощущает благотворное влияние проекта ВСТО. Получили, в частности, крупные заказы отечественные производители труб и другого оборудования. Однако, к сожалению, не все они остаются довольны. Так, предприятия, выпускающие насосы для перекачки нефти, проиграли швейцарской компании Sulzer Pumps объявленный «Транснефтью» весьма выгодный тендер. Он был проведен в связи с тем, что на ВСТО будут построены 44 нефтеперекачивающие станции.

В связи с этим в печати появились недоуменные заявления (например, от имени Союза производителей нефтегазового оборудования) о том, почему с нефтяными насосами произошел такой казус, если «Газпром» считает возможным заказывать у российских высокотехнологичных компаний газоперекачивающие агрегаты, а железнодорожное ведомство — локомотивное оборудование? Этот вопрос остался без ответа.

Высказала публичные претензии и Анна Найканчина, председатель Ассоциации коренных малочисленных народов севера Бурятии. Она не согласна с тем, что трасса нефтепровода была выбрана без учета мнения местных эвенков. Анна Найканчина хочет быть уверенной, что новые рабочие места будут предоставлены и коренному населению.

Пока что есть время внести в проект необходимые и возможные поправки, приняв к сведению, например, вероятное сопряжение нефтепроводного проекта с другими важными проектами. Экологи, в частности, активно поддержали планы правительства совместить трассу ВСТО с трассой будущего транссибирского газопровода, протяженность которого может составить почти три тысячи километров. В пользу такого решения снова высказался Михаил Фрадков на совещании в Якутске.

Сейчас рассматривается несколько вариантов транспортировки газа в Китай: из Западной Сибири через Алтай, из Чадынского месторождения в Якутии или из Ковыктинского в Иркутской области. Совмещение газопровода с ВСТО имеет не только очевидные преимущества с точки зрения минимизации вреда ландшафту, оно, по мнению Михаила Фрадкова, соответствует концепции комплексного развития экономики и освоения других природных ресурсов в регионах, через которые проходит нефтепровод.

Виталий СОБОЛЕВ

Здоровая экономика требует металла

Минпромэнерго дорабатывает Стратегию развития металлургического комплекса России на период до 2015 года, проект которой уже рассматривался в правительстве. Главная цель – повышение конкурентоспособности металлопродукции при максимально возможном сочетании интересов государства, его регионов и конкретных акционерных обществ. Соавторами идей правительственной стратегии выступают руководители и эксперты предприятий металлургической промышленности.

УДАЧНЫЙ ГОД

Воплотить эти идеи в жизнь готовятся на всех ведущих металлургических предприятиях России. Так, Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) готовится к IPO – первичному размещению акций. Об этом сообщил председатель совета директоров комбината Виктор Рашников на встрече с президентом Владимиром Путиным по случаю 75-летнего юбилея Магнитки. Рашников рассказал также, что за последние 10 лет объем реализуемой ММК продукции вырос в 16 раз, налоговые платежи – в десять. Рентабельность производства держится на уровне 45%, а средняя зарплата в нынешнем году составит около 25 тыс. рублей. На будущее у компании – большая инвестиционная программа.

Аналитики рынка металлов полагают, что спрос на сталь в России за нынешний год вырастет на 6–7%. Такие же цифры называют и для мирового рынка черных металлов международные эксперты. Оптимистический прогноз как у нас в стране, так и в глобальном масштабе объясняют большой вероятностью дальнейшего роста экономики, но особенно – потребностью развития инфраструктуры.

Между тем уже не раз кое-кто из авторитетных людей считал нужным указать, что пик производственных и финансовых успехов металлургии достигнут или даже пройден. Отраслевые кассандры обеспокоены появлением на рынке все новых производителей и обострением конкуренции.

Однако тревожные признаки пока что малозаметны. По-прежнему высок спрос на стальной прокат, железную руду, чугуны, металлолом, металлургическое оборудование и т.д. Цены, периодически испытывая стабилизацию и даже коррекцию вниз, сохраняют общую тенденцию к увеличению. Из металлургических компаний мира у российских, пожалуй, более всего оснований строить амбициозные планы.

ММК, например, выпускавший десять лет назад 5,8 млн. тонн стали, сейчас производит 11,3 млн. тонн, а

к 2011 году планирует выплавлять 16 млн. Предприятие разработало пятилетнюю программу стратегического развития. В планах ММК значится развертывание производства металлоизделий для автомобильной промышленности, что было одобрено Владимиром Путиным. Российский президент в беседе с главой ММК положительно отозвался о деятельности комбината и его руководства.

ММК уже начал строительство комплекса по производству толстолистового проката «стан-5000». Он рассчитан на выпуск 1,5 млн. тонн труб для нефтегазовой промышленности и качественного листа для судостроения. Рашников оценивает прирост потребности в трубах к концу десятилетия, когда новый стан вступит в строй, в 1,5–3 млн. тонн. С ним согласны и независимые эксперты, полагающие, что в 2015 году российский трубопроводный транспорт в целях ремонта и развития потребует около 3,3 млн. тонн против нынешних 1,7 млн.

Но кассандры тоже не невежды. Они знают, как много компаний желают воспользоваться благоприятной конъюнктурой рынка. Не стоит, например, забывать и о уже работающем, хотя пока и единственном в стране «стане-5000», который его владелец – «Северсталь» – недавно модернизировал и который располагает аналогичной мощностью.

В РАДИУСЕ ТРУБЫ

Трубная металлургическая компания (ТМК), которая уже производит трубы для нефтегазовой промышленности, рассчитывает поднять их выпуск до 1,3 млн. тонн. Для этого ТМК подписала в середине марта контракт со швейцарской компанией HAEUSLER AG на поставку оборудования.

Получив этот комплекс, входящий в ТМК Волжский трубный завод еще до конца будущего года приступит к изготовлению труб высшего сорта, из которых можно прокладывать магистральные нефте- и газопроводы, включая подводные, и сети атомных станций.

Генеральный директор ТМК Константин Семериков, как и Рашников, рассчитывает, по его словам, на хорошие перспективы спроса на трубы большого диаметра, на участие в крупнейших проектах «Газпрома» и «Транснефти» и на укрепление позиций его холдинга в качестве лидера российской трубной отрасли.

Однако параллельно осуществляют свои планы расширения производства труб и другие компании. Так, Выксунский металлургический завод, который входит в состав Объединенной металлургической



компании (ОМК), в нынешнем году выпускает труб большого диаметра на 70% больше, чем в прошлом. В таком темпе к концу года он изготовит их около 1,5 млн. тонн.

Размышляя, кому могут понадобиться эти трубы, отечественные производители черных металлов рассчитывают, конечно, и на потребности внешнего рынка. Хотя российская экономика забирает все большую долю их продукции, но и сейчас примерно половина ее идет за рубеж. Однако на мировом рынке становится все теснее, иностранные субъекты этого рынка (в том числе украинские), в свою очередь, рассчитывают на растущий спрос России.

В частности, для труб большого диаметра более четверти толстостенного проката до сих пор поставляется из-за рубежа. Импортозамещение, безусловно, дает дополнительный шанс строителям новых мощных прокатных станков. Но победить иностранцев на своем поле им будет непросто, если они не добьются защиты своих интересов со стороны власти. Иностранцы тоже не настроены отступать и имеют собственные программы расширения бизнеса в России.

Насколько агрессивно действуют зарубежные экспортеры и насколько медлительно – наши государственные служащие, показывает такой пример. Минэкономразвития в октябре 2004 года начало расследование по поводу импорта проката нержавеющей стали в Россию. Через год, в ноябре 2005-го, мини-

стерство разработало рекомендации по введению антидемпинговой пошлины в размере 800 евро за тонну на ввоз нержавеющей стали из стран Евросоюза. Челябинский металлургический комбинат (входит в группу «Мечел»), выступая от имени российских производителей, доказал, что цена, которую назначают импортеры проката из Европы, в два с лишним раза меньше, чем внутренние цены в ЕС. Однако только теперь решение ввести на три года такую пошлину – 840 евро с тонны – наконец принято. В то же время за рубежом с нашими экспортерами церемонятся куда меньше.

ЖЕЛЕЗО ВО ВСЕМИРНОМ МАСШТАБЕ

Главный пугающий феномен международного рынка черных металлов – Китай. Недавний импортер, он ворвался туда, словно лавина конницы. За минувший год китайские металлургические компании увеличили экспорт более чем вдвое, вывезя 52 млн. тонн стали, включая 43 млн. тонн готовой стальной продукции. Одновременно они сократили импорт металла почти на треть – до 18,5 млн.

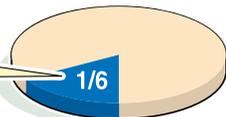
Крупнейший международный авторитет в отрасли – Iron & Steel Statistics Bureau (ISSB) – опубликовал данные за минувший год, согласно которым объем мировой торговли сталью и изделиями из нее достиг 300 млн. тонн. Он вырос на 13%, практически полностью за счет Китая.

КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЙ АЛЮМИНИЙ»

Федеральная антимонопольная служба РФ одобрила сделку компаний РУСАЛ, СУАЛ и Glencore по созданию объединенной

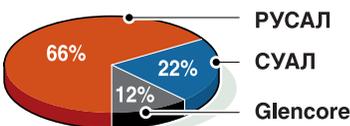
Новая компания станет крупнейшим производителем алюминия и глинозема в мире. Планируется, что сделка будет завершена к 1 апреля 2007 года

Заводы будущего гиганта алюминиевой промышленности произвели в 2006 г. более **3,9 млн тонн** первичного алюминия, что приблизительно составляет **шестую часть** мирового производства



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АКЦИЙ

по условиям сделки



НОВАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ КОМПАНИЯ: ФАКТЫ

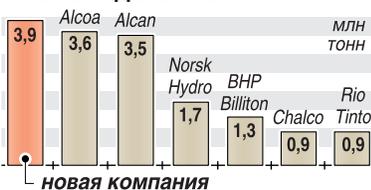
- Объем производства составит около 4 млн тонн алюминия и 11 млн тонн глинозема в год
- Присутствие в 17 странах
- Объем продаж \$12,2 млрд
- Персонал более 110 тыс. сотрудников
- Ген. директором станет А. Бульгин (РУСАЛ), председателем совета директоров – Б. Гилбертсон (СУАЛ)

РУСАЛ
Крупнейший в России производитель алюминия – на долю компании приходится 75% российского алюминия и 8,5% мирового

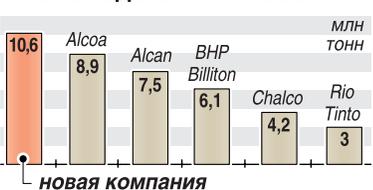
суал
В состав компании входят 20 предприятий в девяти регионах России и Запорожской обл. Украины

GLENCORE INTERNATIONAL AG
Один из крупнейших в мире поставщиков товаров и сырья производителям и промышленным потребителям

ПРОИЗВОДСТВО АЛЮМИНИЯ



ПРОИЗВОДСТВО ГЛИНОЗЕМА



ГЕОГРАФИЯ НОВОЙ КОМПАНИИ



ству. И в ответ Министерство торговли Америки решило «сохранить антидемпинговые ограничения на ввоз некоторых стальных изделий из ряда стран». Под разборку заодно с Китаем попали и Молдавия, Белоруссия, Индонезия, Южная Корея, Турция и Польша.

КНР сейчас за месяц выпускает стали больше, чем Украина или Бразилия за год. Между прочим, Бразилия вместе со всей Латинской Америкой снизила в минувшем году производство черных металлов примерно на 2%. Европейские эксперты не берутся объяснить причину, потому что металлургическую промышленность этого региона отсталой не назовешь. Она оснащена новейшим оборудованием. Мартенов там не осталось вовсе, вся выплавка стали производится современными конверторами, электродуговыми печами и непрерывной разливкой. Латинамериканская рабочая сила недорога, а местный спрос на черный металл далек от кризиса. Условия в отрасли там не хуже российских при примерно равном объеме выпуска черных металлов. Да и населения в регионе втрое больше, чем у нас.

Остается только вспомнить поговорку: волков бояться – в лес не ходить. Ободряет то, что признаков ослабления позиции российских металлургов на мировом рынке не заметно. Акции таких крупных компаний, как «Евраз Групп» (Evraz Group), Новолипецкий металлургический комбинат (НЛМК), группы «Мечел», стабильно пользуются хорошим спросом на биржах. В ноябре минувшего года IPO провела на Лондонской фондовой бирже «Северсталь», разместив чуть более 9% своих акций по среднему ценовому показателю.

Российские аналитики дружно расценили это IPO как не очень удачное на фоне состоявшегося незадолго перед ним на той же бирже первичного размещения акций ТМК и Челябинского цинкового завода (ЧЦЗ). Тогда спрос на их акции превысил предложение в 20 и 10 раз, и IPO прошло по верхней ценовой границе.

Но надо иметь в виду, что российско-го производителя труб (а не стали) на иностранном фондовом рынке увидели впервые. Что же касается ЧЦЗ, то за него сказала веское слово динамика цен на цинк: в 2003 году тонна этого металла стоила 843 долл., в 2004-м – 1064, в 2005-м – 1393, а в 2006-м – 3066 долл., чего с черным металлопрокатом не происходит.

Так или иначе, IPO «Северстали» состоялось. Скоро мировой фондовый рынок получит и полю-

Стальные магнаты на прошлогодних форумах, организованных компаниями IISI, CRU International, ISSB и пр., не раз выражали опасение, что китайская экспансия приведет к дисбалансу стальной торговли и дезорганизации международного рынка стали.

В конце минувшего года китайская сталь поставлялась в США по 420–440 долл. за тонну, то есть более чем на 100 долл. дешевле, чем продукция местных производителей. Они пожаловались правитель-



бит акции всех основных российских производителей металла, включая ММК. Отечественные металлургические компании вертикально интегрированы, почти все имеют свое сырье, что сейчас ценно ввиду повышения цен на железную руду. Их единственная слабость порождена их силой (или уверенностью в ней). Они не идут на слияние, а в отдельности на мировом рынке пока что не занимают первых мест.

РАСТЕМ И БУДЕМ РАСТИ

Свои активы отечественные холдинги все же наращивают, но за счет покупки зарубежных компаний. В середине сентября «Северсталь» объявила о приобретении американского предприятия Victory Industries Inc. Оно специализируется на изготовлении и ремонте запчастей и узлов для металлургического оборудования. Основная цель приобретения — обслуживать оборудование компании Severstal North America, которое стало собственностью «Северстали» два года назад.

А в минувшем феврале НЛМК совместно с компаниями Duferco U.S. Investment Corporation («дочки» люксембургской Steel Invest & Finance S.A.) и американской Esmark начал переговоры о покупке другой американской компании — Winner Steel. Эта компания — один из крупнейших независимых производителей оцинкованной стали в США. Ее производственные линии обладают пропускной способностью в

1,2 млн. тонн. Глава НЛМК Алексей Лапшин заявил, что приобретение Winner Steel позволит увеличить долю продукции с высокой добавленной стоимостью и расширить присутствие российской компании на североамериканском рынке.

Примечательно, что всего лишь в декабре минувшего года НЛМК приобрел за 805 млн. долл. 50% акций совместного с Duferco Group предприятия Steel Invest & Finance S.A. Это предприятие контролирует 22 компании, включая сталелитейный завод и пять сталепрокатных заводов мощностью 4,5 млн. тонн. Прирастают зарубежной собственностью и другие лидеры нашей металлургии. Так, ранее стало известно, что «Евраз Групп» покупает американскую компанию Oregon Steel Mills за 2,3 млрд. долл. Тоже серьезное приобретение.

Российский бизнес окреп, как сказал президент России, выступая не так давно в Торгово-промышленной палате. Владимир Путин отметил, что у отечественных предпринимателей появились здоровые амбиции и ресурс для масштабных инвестиций как в стране, так и за рубежом. В этой связи настало время для расширения участия наших предприятий в международной кооперации и реализации серьезных коммерческих инициатив за рубежом, подчеркнул президент.

Виталий СОБОЛЕВ

Электричество ВЫХОДИТ на рынок

РАО «ЕЭС России», производитель более 70% электроэнергии в стране, разработало модель нового рынка энерго мощностей. Речь идет об одном из важных этапов реформирования общественной энергетики. Модель еще будет обсуждаться в правительстве. Предлагаемый порядок торговли мощностями непосредственно касается субъектов оптового рынка. Но он представляет интерес и для массового потребителя.

ТОВАР ПОВСЕДНЕВНОГО СПРОСА

На розничном рынке правила торговли тоже меняются. И меняются они почти синхронно с тем, что происходит на рынке оптовом. Впредь будут все более свободно продаваться не только киловатт-часы, но и киловатты определенных производителей, то есть мощности целых электростанций или их отдельных энергоблоков.

От того, как пойдет эта торговля, будут в большой степени зависеть, в частности, и платежи энергопотребителей. Реформирование энергетики проводится, как известно, ради повышения ее эффективности, привлечения инвестиций, рационализации потребления и энергосбережения и, будем надеяться, удешевления киловатт-часа.

Острая потребность отрасли в капиталовложениях диктуется растущим дефицитом электричества. О том, как реформы привлекают внимание инвесторов к электроэнергетике, уже сейчас можно судить по повышению курса акций РАО «ЕЭС» и ее дочерних компаний. Новая модель рынка мощностей должна подстегнуть внимание еще более.

Участвовать в торговле мощностями покупателя заставляет заинтересованность в нужном ему уровне готовности этих мощностей. Есть смысл платить за повышение надежности энергоснабжения и снижение инвестиционных рисков. Механизм торговли мощностью полезен и всей экономике, т.к. сокращает вероятность резких всплесков на рынке электроэнергии.

Авторы новой модели считают, что инвесторы найдут в ней также гарантию дальнейшей либерализации рынка электроэнергии и окупаемости их будущих капиталовложений в сооружение новых мощностей. Модель будет стимулировать свободные двусторонние договоры между производителями и оптовыми покупателями электроэнергии. Защиту от скачков цен на энергорынке и тем и другим участникам сделок обеспечит также предусмотренная в модели продажа мощности по гарантированной плате, заявленной ими на аукционе.

Вместе с тем правила торговли мощностями составлены так, чтобы не позволить субъектам оптового

рынка получать сверхдоходы. Если поставщик энергии выберет вариант гарантированной продажи мощности по заявке, вся его продукция будет продаваться по тарифу, который и в последующие годы, параллельно с процессом либерализации энергорынка, будет устанавливать государство.

— Было бы здорово для всех участников рынка, — как выразилась начальник департамента рынка РАО «ЕЭС» Лариса Ширяева, — если бы постановление правительства России по правилам торговли мощностью вышло не позднее середины лета.

В своем пожелании она, видимо, исходила из того, что с первого июля доля мощностей, которые будут продаваться на свободном рынке, вырастет вдвое.

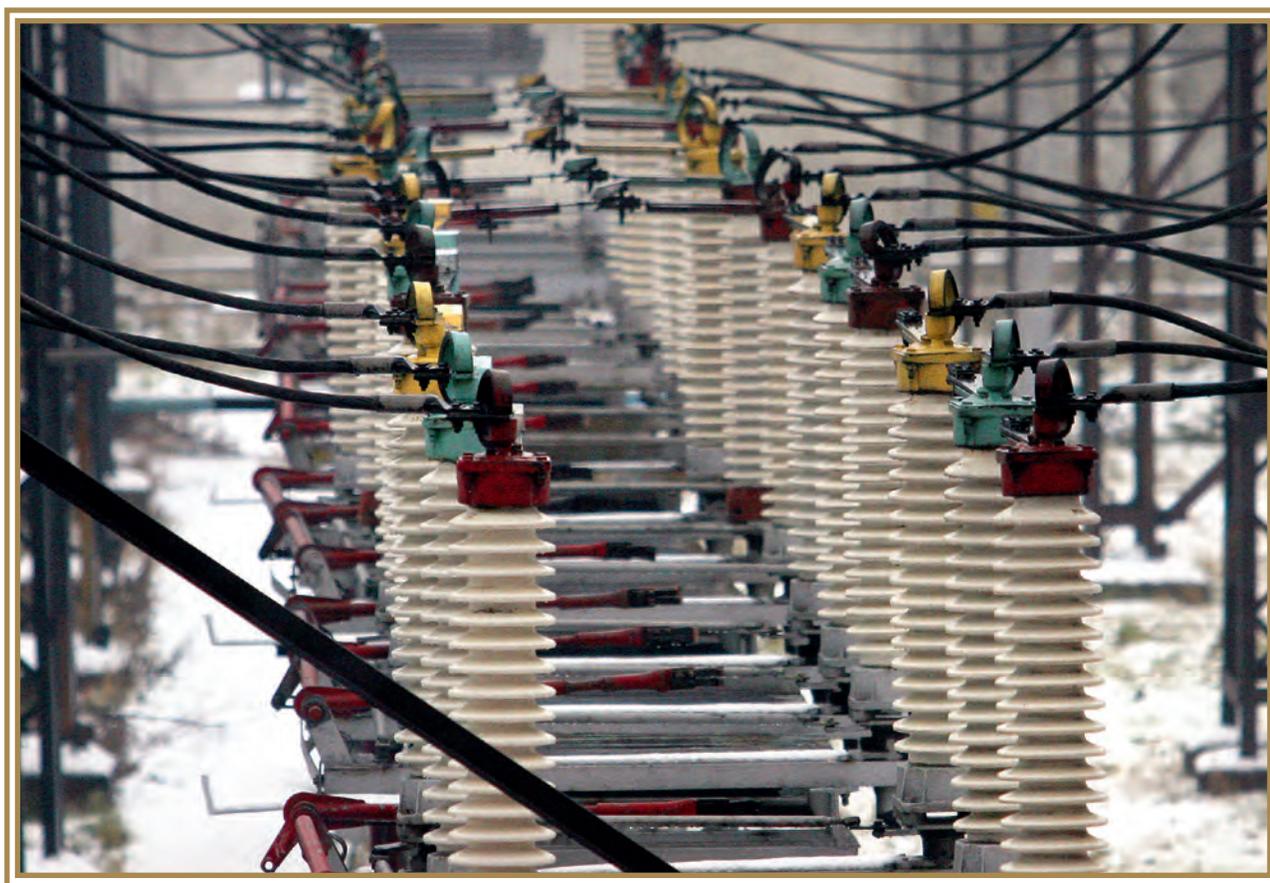
Торговля мощностью строго регламентирована. Но с 1 января уже либерализовано 5% оптового рынка электроэнергии, включая и эту торговлю. Летом будут добавлены еще 5%. Затем каждые полгода постановлением правительства страны доля свободного рынка будет увеличиваться все более, пока к 2011 году не достигнет 100%.

РЫНОК НАЩУПЫВАЕТ ДОРОГУ

Поскольку рыночная торговля электроэнергией существенно сложна (по понятным причинам технического и социального характера), а для нас еще и нова, учиться этому искусству приходится всем участникам по ходу дела. Еще год назад всероссийская школа энергетического рынка располагала в качестве приговорительно-го класса сектором регулируемых цен и сектором свободной торговли. С осени минувшего года на замену этим секторам были введены в практику регулируемые договоры (РД) на поставку электроэнергии (мощности), свободные двусторонние договоры и рынок «на сутки вперед».

РД охватывают пока 95% оптового рынка. Они с нынешнего года стали долгосрочными (один год и более). На 2007 год заключено 13 780 таких договоров. Для покупателей РД удобны тем, что надежнее гарантируют им снабжение энергией и спасают от всплесков цен, которые при свободной торговле трудно предусмотреть заранее. А продавцам электроэнергии такие договоры позволяют вести планирование доходов и инвестиций более уверенно и на более длительный срок, чем свободный рынок.

Одновременно оптовики имеют возможность примеряться к этому рынку. Они могут заключать свободные двусторонние договоры, определяя по собственному усмотрению своего контрагента, цены и объемы поставки. А если у участников рынка возникает потребность погасить внезапные пики потребления или,



наоборот, реализовать неожиданно образовавшиеся излишки, к их услугам рынок «на сутки вперед».

Так этот рынок назван потому, что на нем решаются проблемы, которые готовы возникнуть уже через 24 часа. Торговля идет в режиме биржи, а площадкой для нее служит Администратор торговой системы (НП «АТС») – организация, созданная РАО «ЕЭС» специально в предвидении торжества свободного рынка.

В начальный период существования рынка «на сутки вперед» – с сентября по декабрь минувшего года – в первой ценовой зоне (Европейская часть России и Урал) средневзвешенная стоимость электроэнергии составила 385 руб./МВт-ч. За первые два месяца нынешнего года положение на этом рынке отразило растущий дефицит энергии в Европейской части страны. Электричество подорожало до 442 руб./МВт-ч.

Зато во второй ценовой зоне (Сибирь), где гидроэлектростанции увеличили предложение электроэнергии, ее средняя стоимость, наоборот, снизилась. Если здесь средневзвешенный регулируемый тариф был определен на 2006 год в 235,4 руб./МВт-ч и в 254,4 руб./МВт-ч – на 2007-й, рынок «на сутки вперед» предлагал энергию с сентября минувшего года по февраль нынешнего всего по 148 руб./МВт-ч.

РД не позволяют таких вольностей. Их длительность устанавливается Минпромэнерго по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами. Участники РД определяются НП «АТС» с учетом требований энергетического баланса страны и установленных правилами рынка ограничений. Каждый по-

купатель в итоге получает целый пакет РД, который формируется таким образом, чтобы цена электроэнергии (мощности) для него оказалась на уровне, установленном для этого покупателя федеральной службой по тарифам.

Правила предусматривают и другие ограничения для участников РД. Например, покупатель имеет право уменьшить объем покупаемой энергии против указанного в договоре не более чем на 15% и с условием, что такое уменьшение распространяется на весь пакет заключенных им РД. Так что свобода к участникам рынка приходит постепенно и короткими шагами.

Тем не менее и такие шаги уже сейчас решают весьма существенные, хотя и понятные лишь специалистам проблемы, вроде накопленного стоимостного небаланса, создающего серьезные финансовые риски для генерирующих компаний. Сняв эту проблему, РД также упрощают прогнозы стоимости электрической энергии (мощности) в среднесрочной и долгосрочной перспективах, способствуя, таким образом, как полагают эксперты РАО «ЕЭС», инвестиционной привлекательности электроэнергетики.

На формирование в отрасли благоприятной инвестиционной среды направлены и изменения в методике регулирования тарифов на электрическую энергию и мощность. Прежде применявшийся метод «экономически обоснованных расходов» начиная с 2008 года уступит место методу индексации. Индексироваться будут тарифы 2007 года, исходя из фактической, а не прогнозной инфляции.

Чтобы яснее представить себе сложность создаваемых ныне механизмов торговли энергией, стоит подробнее описать организацию рынка «на сутки вперед». НП «АТС» проводит конкурентный отбор ценовых заявок поставщиков и покупателей за сутки до реальной поставки электроэнергии, определяя при этом так называемые «часовые равновесные узловые» цены и объемы поставки. И если запланированные на предстоящие сутки объемы энергии будут затем поставляться с отклонениями, участники сделки выходят в качестве покупателей или продавцов на еще один рынок – «балансирующий».

И там процесс компенсации упомянутых отклонений проходит на основе тоже конкурентной торговли. То есть, например, первыми получают право продать свою энергию те, кто предлагает ее по самой низкой цене. Такие аукционы помогают Системному оператору точнее планировать режимы производства и потребления электроэнергии и достигать более эффективного распределения ресурсов в энергосистеме.

Системный оператор – это, как известно, перестроенное для рыночных нужд государственное учреждение, центральное диспетчерское управление единой энергетической системы (ОАО «СО ЦДУ ЕЭС»). Эта специализированная организация единолично управляет технологическими режимами работы объектов электроэнергетики. Системный оператор уполномочен выдавать оперативные диспетчерские команды, обязательные для всех субъектов электроэнергетики и потребителей электрической энергии с управляемой нагрузкой. Рынок рынком, а без дисциплины энергетика, как и армия, рассыплется.

ДАНО ЛИ НАМ ПРЕДУГАДАТЬ?

Новые правила торговли мощностями тщательно расписаны и аккуратно вмонтированы в сложные конструкции реформируемой энергетики. Предусмотрено вроде бы все, что может произойти на рождающемся сейчас рынке. И все же невозможно не учитывать, что, как правила, так и сам этот рынок, остаются пока лишь планами, расчетами и упованиями. Скептические оценки будущих итогов реформы слышны до сих пор.

Предложенные недавно РАО «ЕЭС» новые правила торговли мощностями тоже вызывают сомнения. Причем со стороны аналитиков, представляющих юридических лиц, которые могли бы стать инвесторами, – крупные банки и инвестиционные компании. Но и высказывания этих аналитиков по поводу, например, возможного усиления «волатильности» (переменчивости) рынка или неразвитости инфраструктуры некоторых сделок – тоже не более чем рассуждения о вероятном.

Больше всего опасений у общественности вызывают социальные последствия реформы. Но именно с этой стороны у рынка поставлены, фигурально выражаясь, наиболее солидные подпорки, особенно на переходный период – до 2011 года. Одна из «подпорок» называется «гарантирующий поставщик» (ГП). Это такая организация, которая действует как на розничном рынке и там обслуживает население, так и на оптовом.

ГП обязан по своему статусу заключить договор об обслуживании с любым обратившимся к нему потребителем в границах определенной зоны. Такие зоны охватывают всю территорию России, а значит, кто угодно может найти себе гарантирующего поставщика.

Начало работы розничных рынков было обозначено постановлением правительства России от 31 августа 2006 года «О совершенствовании порядка функционирования оптового рынка электрической энергии (мощности)». К этому моменту статус ГП получили сбытовые компании, созданные в рамках РАО «ЕЭС». Получили его также некоторые сторонние оптовые предприятия-перепродавцы, а именно те из них, кто соответствовал критериям, которые определены в правилах розничных рынков.

Компании, намеренные в будущем также получить этот статус, смогут претендовать на него в ходе конкурсов, первый из которых должен состояться на всей территории страны в течение нынешнего года. В дальнейшем подобные конкурсы предполагается проводить каждые три года. Они обеспечат конкуренцию за потребителей электроэнергии, что приведет к повышению качества обслуживания и сокращению издержек.

ГП продает электроэнергию, в частности, товариществам собственников жилья и их управляющим компаниям по договору энергоснабжения в соответствии с правилами розничных рынков. Оплату он получает по регулируемому государством тарифу для населения. Этот тариф будет повышаться строго в соответствии с инфляцией. Если верен прогноз социально-экономического развития страны на 2007–2009 годы, тариф будет увеличиваться в эти годы на 10, 9 и 8% соответственно.

Своего ГП потребитель всегда может заменить на другого или на иную сбытовую компанию. Происходить такая замена по правилам должна публично с оповещением в местных печатных изданиях, в пунктах приема платежей за электроэнергию, а также в интернете.

ГП должен иметь статус субъекта оптового рынка. Иначе ему придется покупать электроэнергию у другого гарантирующего поставщика, обладающего таким статусом. Зато у ГП на оптовом рынке есть некоторые послабления, предусмотренные правилами. Например, на него не распространяются количественные требования, которые должны соблюдать другие субъекты.

Правила заставляют ГП минимизировать свои расходы на оптовом рынке и защищают потребителей от его неосторожной ценовой политики. Цена поставляемой ГП энергии не может превышать нерегулируемые цены оптового рынка более чем на величину его сбытовой надбавки. А для нерегулируемых цен определяется государственными органами предел по сложной, как и все в энергетической реформе, формуле. Но предел все же останется и на полностью свободном рынке.

Виталий СОБОЛЕВ



MEDOFF

МЯГКИЙ ВКУС БЕЗ ВКУСА МЁДА

www.frozex.ru

Век атомной энергетики

Современная российская атомная энергетика вновь динамично развивается и несет базовые нагрузки в Единой энергосистеме России, обеспечивая прирост производства электроэнергии в стране. Сейчас наблюдается совершенно новый этап – интеграция отечественной атомной энергетике в мировой рынок. Ведь треть населения мира до сих пор не имеет доступа к электроэнергии.

АТОМНОЕ БУДУЩЕ

«Русские уже пришли, – говорит первый вице-премьер Сергей Иванов о диверсификации российских инновационных технологий на мировой рынок. – Мы обладаем богатейшими природными ресурсами и все отчетливее понимаем, что не можем зависеть от конъюнктуры цен на энергоносители. Нужно диверсифицировать экономику. Мы не можем позволить себе жить, как в Саудовской Аравии или Кувейте, то есть только за счет нефти. У нас все-таки есть другие сильные стороны».

Атомная энергетика осуществляет системообразующую, топливно-балансирующую, тарифостабилизирующую и природоохранную функции в мировой экономике. Как бы ни протестовали против атомной энергетики защитники окружающей среды, АЭС снижают загрязнение воздуха и объемы твердых отходов, не производят парниковые газы. Ядерный сектор энергетики пока что единственная альтернатива иссякающим запасам природных углеводородов. Если учесть, что год максимального уровня мировой добычи нефти уже не «за горами» – где-то между 2010 и 2020-м, истерия международного сообщества вокруг энергоресурсов будет интенсивно нарастать. Правда, эксперты успокаивают, что к настоящему времени выявлено не более трети извлекаемой нефти, а оставшихся 4–5 трлн. баррелей при современном уровне годовой добычи нефти хватит еще на 140 лет.

Прежние, еще советские научно-технические разработки в атомной промышленности, несмотря ни на что, до сих пор являются ведущими в мире. Россия обеспечивает 47% европейского и 50% американского рынков по обогащению урана. Отечественная атомная отрасль способна осуществить настоящую экспансию на мировой рынок в период до 2030 года – построить около 60 атомных электростанций за рубежом.

Доля российского строительства АЭС на мировом атомном рынке составляет 20%. В настоящее время российские атомщики строят АЭС для Китая, Индии, Ирана, Болгарии на общую сумму контрактов 4,5 млрд. долларов. Конкуренция на рынке мирных атомных технологий весьма велика.

НОВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

В России создан новый тип реактора на быстрых нейтронах БН-800. Новые технологии решают сразу две проблемы: топливное самообеспечение и утилизация отработанного топлива. В июне 2006 года в Северодвинске, на базе Государственного российского центра атомного судостроения – заводе «Севмаш» – официально стартовал проект создания первой в мире плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) с реактором КЛТ40С, которая должна быть сдана в эксплуатацию в 2010 году. При серийном производстве на строительство одной подобной станции понадобится в среднем 3 года, уже запланирована флотилия из 7 атомных электростанций к 2015 году.

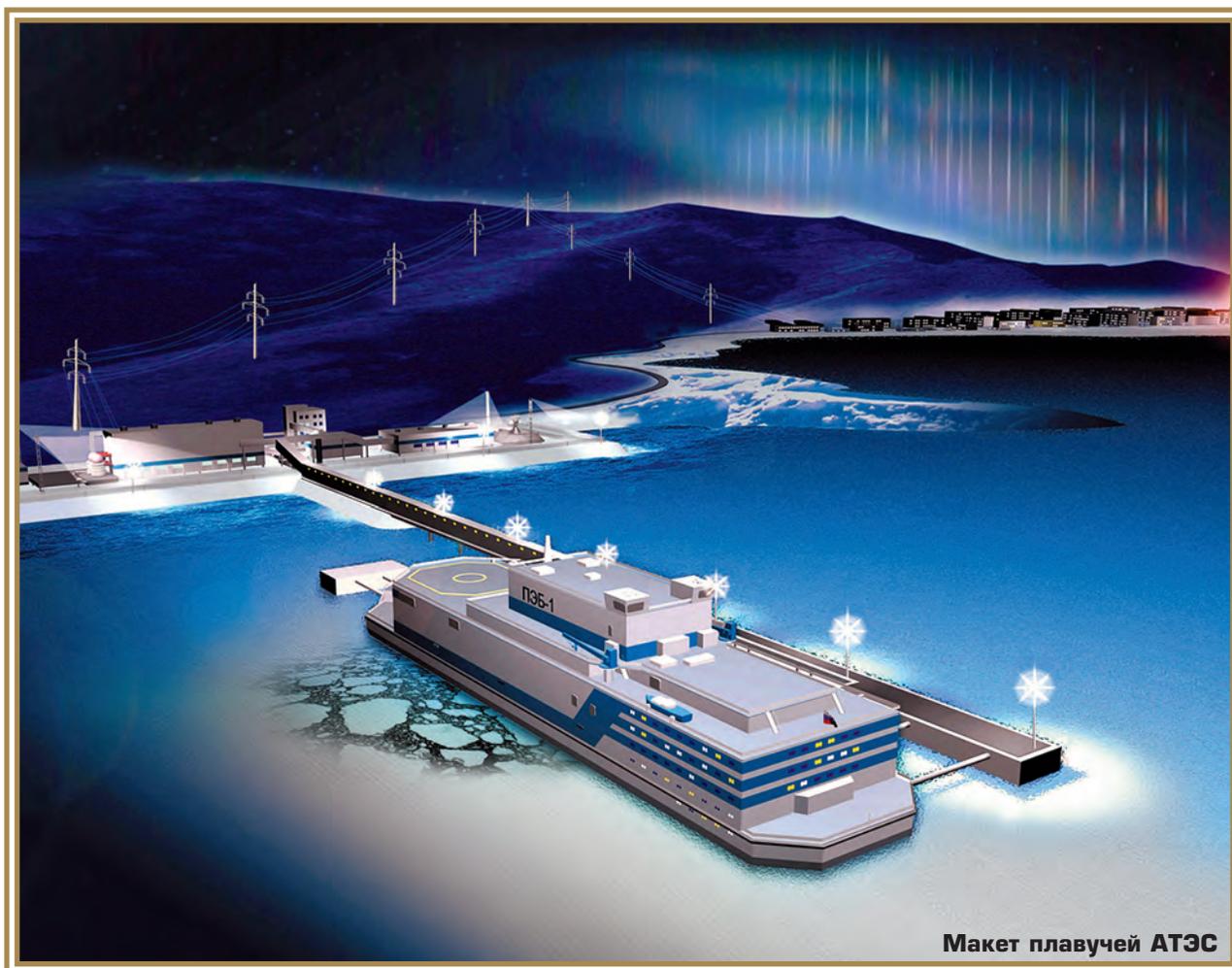
ПАТЭС называют настоящим прорывом в сфере энергетических технологий, плавучие энергоблоки будут идеальными источниками электроэнергии, тепла и пресной воды. На внутрироссийском рынке ПАТЭС незаменимы в регионе Крайнего Севера. Именно эти продукты (электроэнергией, теплом и пресной водой) и будет торговать Россия в ближайшем будущем – ПАТЭС будут подходить под флагом России к берегам того или иного государства и осуществлять контрактные поставки.

Уже высказана крайняя заинтересованность в плавучих энергоблоках со стороны Индии, Китая, Индонезии, Малайзии, стран Африки (всего более 12 стран). По оценкам экспертов, потенциальный «портфель» заказов на российские ПАТЭС составляет не менее 25 млн. долларов. Перспективными рынками для ПАТЭС российского качества являются страны Балтии, Восточной Европы, Центральной и Юго-Восточной Азии, особенно – Китай и Индия.

Еще один важный аспект – запасы пресной воды, которые иссякают и потребность в которых только возрастает. Нужду в ней сегодня испытывают Африка, Азия и Австралия. Мировой рынок пресной воды к 2015 году, по прогнозам, составит не менее 12 млрд. долларов. Российская ПАТЭС (всего один комплекс) может снабжать пресной водой население в 1 млн. человек, вырабатывая до 400 тыс. м³ пресной воды в сутки.

«Я считаю, что это очень перспективная область судостроения, поскольку такими технологиями обладают, может быть, одно-два государства, кроме России», – заявил Сергей Иванов, комментируя начало строительства ПАТЭС на Морской коллегии еще в декабре 2006 года. Первый вице-премьер подчеркивает важность обеспечения вопросов безопасности данного проекта.

На ПАТЭС предусмотрена защита от проникновения диверсионной группы террористов-акванган-



Макет плавучей АТЭС

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ АТОМНАЯ ОТРАСЛЬ СПОСОБНА ОСУЩЕСТВИТЬ НАСТОЯЩУЮ ЭКСПАНСИЮ НА МИРОВОЙ РЫНОК В ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА – ПОСТРОИТЬ ОКОЛО 60 АТОМНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ЗА РУБЕЖОМ

стов, продуманы технические средства внешней защиты станции на воде. Прочность ПАТЭС такова, что, как говорят специалисты-атомщики, если на станцию даже упадет самолет, разрушить реакторную установку не удастся. Сергей Иванов также остановился на вопросах экологии, защиты и охраны транспортных морских коммуникаций, аварийных ситуациях — все это нужно учитывать при работе над проектом. По его убеждению, для обеспечения энергетической независимости России непременно нужно опираться на собственные силы: «В рамках реализации «Энергетической стратегии России на период до 2020 года» в качестве одного из принципов обеспечения энергетической безопасности страны выдвигается максимально возможное использование в топливно-энергетическом комплексе именно отечественно-

го оборудования. Уже сейчас 30% его изготавливается на оборонных предприятиях».

КЛИМАТ ИЛИ ЭКОНОМИКА

Изменение климата и загрязнение окружающей среды — наиболее важные мировые проблемы, напрямую связанные с экономическим развитием цивилизации. По имеющимся данным ежегодно в Мировой океан попадает до 30 млн. тонн нефти и нефтепродуктов, 50 тыс. тонн пестицидов, 5 тыс. тонн ртути, 6 млн. тонн фосфора, свыше 2 млн. тонн свинца и т.д. В России до 70% поверхностных вод потеряли питьевое качество и около 30% всех подземных вод опасно загрязнены. В моря, окружающие Россию, сброшено около 20 атомных реакторов, в том числе с ядерным топливом, и десятки тысяч контейнеров с твердыми радиоактивными отходами. 15% территории России с населением 30 млн. человек — это особо неблагоприятные по экологии районы. Ангарск, Березники, Кузбасс, Норильск, Нижний Тагил, Соликамск, Стерлитамак, Нижняя Волга характеризуются высокой концентрацией предприятий нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности. В России официальные потери нефти только при транспортировке по магистральным трубопроводам составляют около 4 млн. тонн в

год. Но еще более опасный техногенный риск для России — значительный износ производственного оборудования на всех предприятиях отечественной промышленности.

Самой обсуждаемой темой в наши дни является проблема парниковых газов. В отличие от переработки природных углеводородов в ядерной энергетике фактически не происходит выброса парниковых газов. Полный ядерно-энергетический цикл, от добычи урана до захоронения отходов, включая сооружение реакторов, характеризуется выбросом 2–6 граммов углерода на кВт-час. Это столько же, сколько выбрасывается при использовании энергии ветра и солнца, и на два порядка ниже, чем при переработке угля, нефти и природного газа. Например, если закрыть все 442 АЭС, которые сейчас функционируют в 30 странах мира, и заменить 16-процентный сектор энергопотребления неядерными источниками, то выброс углерода увеличится на 600 млн. тонн в год! Этот объем парниковых газов вдвое превышает то количество, на которое планируется сократить выброс парниковых газов к 2010 году благодаря выполнению Киотского протокола.

Рамочная конвенция ООН об изменении климата (РКИК) была подписана и ратифицирована в 1992 году. Киотский протокол — часть РКИК — принят в 1997 году на международном саммите ООН в Киото и вступил в силу 16 февраля 2005 года. Первый период обязательств по Киотскому протоколу (2008–2012 годы) подразумевает обязательное сокращение выбросов парниковых газов в атмосферу Земли в среднем на 5,2% (за точку отсчета по неперевышению выбросов взят 1990 год). Документ ратифицировали 125 государств, включая Россию.

Закон о ратификации Киотского протокола был подписан президентом России 5 ноября 2004 года. Доля всех государств, подписавших Киотский протокол, в суммарном объеме выбросов парниковых газов составляет 44,2%. На долю России приходится 17,4%. США и Австралия не ратифицировали Киотский протокол, также не вошли в него Китай и Индия. В США в настоящее время реализуется самостоятельная программа, согласно которой к 2012 году планируется сократить выбросы парниковых газов на 4,5%.

По данным Евросоюза, от вдыхания парниковых газов ежегодно в Европе умирают до 350 тыс. жителей. Другая угроза — потепление климата под влиянием парниковых газов и, как следствие, повышение уровня моря. Глобальное потепление грозит затоплением Великобритании. Так называемый «Диалог Гленеглса» («Gleneagles Dialogue») — новый формат встреч по проблемам парниковых газов, одобренный на саммите G8 в Шотландии в 2005 году, — параллельно с Киотским протоколом рассматривает механизм борьбы с изменениями климата. В этом качестве предлагаются технологические инновации с низким использованием углеводородного сырья, программы по улавливанию и захоронению углерода; поиск альтернативных «чистых» источников энергии.

ВЫГОДНЫЙ ВАРИАНТ

Но использование ядерной энергии в отличие от газа и угля является самым дешевым способом производства электроэнергии. Благодаря низким эксплуатационным расходам стоимость электроэнергии, произведенной на АЭС, более стабильна и менее чувствительна к колебаниям мировых цен на топливо. Если допустить удвоение стоимости ядерного топлива, то стоимость электроэнергии повысилась бы лишь на 2–4%. А вот удвоение стоимости природного газа повысило бы стоимость электричества до 70%.

«Мы видим четкую взаимосвязь между энергетикой и охраной окружающей среды», — заявил министр по делам окружающей среды Великобритании Дэвид Милибэнд в Монтеррее 3 октября 2006 года на встрече министров энергетики и окружающей среды 20 крупнейших экономических держав мира, включая G8 и развивающиеся страны: Китай, Индию, Бразилию, Мексику и ЮАР. 9 октября 2006-го в Хельсинки на заседании Совета партнерства по окружающей среде Россия–ЕС также обсуждался поиск оптимального баланса между экономическим развитием и сохранением природной среды, что включено в Дорожную карту по общему экономическому пространству России и ЕС.

Снижение «карбонемкости» ВВП предполагает снижение энергоемкости социально-экономического развития государства, тогда это не будет являться сдерживающим фактором для наращивания экономического потенциала страны, в том числе в рамках задачи удвоения ВВП. Однако пока отмечают нехватку энергетических мощностей как наиболее влияющий фактор на замедление роста ВВП. Рост энергопотребления в некоторых регионах России уже достиг 10% в год. Возрастающий спрос на электроэнергию в стране в итоге перевесит высокие затраты на строительство новых АЭС.

Генеральный директор МАГАТЭ Мохаммед Эль Барадей убежден: «Объективно то, что мир стоит перед увеличением потребности в энергии, так как ископаемое топливо кончается, а от его использования продолжает ухудшаться экологическая ситуация. Выбросы парниковых газов стали настоящей проблемой сегодняшнего времени. Специалистами агентства разработаны «пессимистический» и «оптимистический» сценарии развития атомной энергетики. По «пессимистическому» сценарию будут работать только действующие АЭС, а из новых будут строиться лишь те, строительство которых уже начато или принято решение об их строительстве. Но если закрыть все АЭС, как призывают некоторые политики, то выбросы в атмосферу продуктов сжигания углеводородов возрастут. Поэтому атомной энергетике нет альтернативы, она экологически чистая и экономически выгодная. Ее не заменят ни ветровая энергия, ни энергия солнечных батарей... К 2030 году, по подсчетам специалистов МАГАТЭ, выработка электроэнергии на всех АЭС мира возрастет на 70%. И это обязывает нас усилить свою работу по увеличению безопасности использования атомной энергии. Необходимо вплотную заняться задачей производства электроэнергии на АЭС, чтобы обеспечить растущее потребление



В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ СКОРО ПОЯВИТСЯ ЦЕЛОЕ ПОКОЛЕНИЕ РЕАКТОРОВ СО СПЕЦИФИЧЕСКИМ ЯДЕРНО-ТОПЛИВНЫМ ЦИКЛОМ, ОПЕРЕЖАЮЩИХ РАЗРАБОТКИ ФРАНЦИИ, ЯПОНИИ, США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ

электроэнергии в развивающихся странах. Я думаю, никто не заинтересован в том, чтобы увеличивать потребление ископаемого топлива до масштаба глобальной экологической катастрофы. Чем пристальнее мы вглядываемся в будущее, тем больше мы можем ожидать, что страны будут учитывать потенциальные выгоды для окружающей среды во всем мире и для экономического роста, которые могут быть связаны с расширением ядерной энергетики».

Ставка на ядерную энергетику беспроигрышна еще по одной причине – суммарные запасы природного урана и резервы регенерируемого урана (в том числе из мирового океана), а также мощности новых реакторов-размножителей на быстрых нейтронах БН-800, позволяющие повысить коэффициент используемого топлива из урана до 60%, обеспечивают прогнозируемый период процветания атомной энергетики на

сверхотдаленную перспективу. Российские БН-800 способны преобразовывать отработанное ядерное топливо реакторов ВВЭР-1000 и РБМК-1000 в «свежее» топливо. Эту инновационную технологию можно принять как путь избавления от накопленных и накапливающихся запасов отработанного ядерного топлива, которое представляет серьезную экологическую проблему, в значительной степени тормозящую развитие атомной энергетики. В этом случае реакторы на быстрых нейтронах позволят воспроизводить ядерное топливо в течение тысяч лет.

В России скоро появится целое поколение реакторов со специфическим ядерно-топливным циклом, опережающих разработки Франции, Японии, США и Великобритании. Более того, осуществляемый на базе реактора БН-800 ядерно-топливный цикл в течение 20 лет устранил все запасы накопленного реакторного плутония, представляющего собой в настоящее время потенциальную опасность с точки зрения возможностей хищения для создания оружия, а также требующего определенных затрат на организацию его хранения. Также в ядерно-топливном цикле БН-800 может быть израсходован оружейный плутоний, а это уже решение проблемы ядерного разоружения.

Ольга КОЛЕСНИЧЕНКО

Корпорация национальной безопасности

Если исходить из соотношения год и отрасль, то 2006-й прошел в российской экономике под знаком авиапрома. Нынешний год обещает быть решающим для судостроения. Это подтверждает заявление президента России Владимира Путина о необходимости создания судостроительной корпорации. Причем сроки на это отпущены весьма ограниченные. Государственный контроль над отраслью объясняется просто: главная задача реформы судостроения – обеспечить достаточный выпуск плавсредств для поставок горючего водным путем с шельфовых месторождений.

УКАЗЫ НЕ ОБСУЖДАЮТСЯ

Детально проблемы судостроения рассматривались на одном из мартовских совещаний под руководством президента России. Владимир Путин заявил, что «судостроение на протяжении длительного времени было одной из традиционных отраслей развития нашей экономики... Вместе с тем в последнее время отрасль столкнулась с известными системными проблемами. И если в сфере военного судостроения мы сделали какие-то осмысленные шаги по поддержке этого направления, то в гражданском судостроении еще очень многое предстоит сделать», — подчеркнул президент. В итоге было принято решение о создании холдинга «Объединенная судостроительная корпорация». Президент попросил правительство в течение недели вместе с администрацией подготовить проект указа о создании Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

Планируется, что новый холдинг будет на 100% принадлежать государству. Структура будет состоять из ФГУПов, конструкторско-проектных бюро и других акционированных предприятий отрасли. Сюда войдет и ряд частных компаний, контрольный пакет акций которых будет принадлежать государству. Помимо этого будут созданы три региональных субхолдинга, привязанных к судостроительным мощностям: Северный субхолдинг на базе северодвинских предприятий, Западный — на базе Санкт-Петербурга и Калининграда, а также Дальневосточный субхолдинг.

По указанию президента России параллельно будет разработана федеральная целевая программа гражданского судостроения (ФЦП). Благодаря этому план реформы отечественного судостроения, который не-

сколько раз редактировался в прошлом году, стал приобретать вполне четкие формы. Главное, был изменен принцип формирования холдинга: со структурного на территориальный. Ведь ранее предполагалось, что холдинг выстроится из надводного, подводного и судоремонтного судостроения. Выбор в пользу территориального принципа объясняется тем, что он, во-первых, не позволит потерять существующие инженерные наработки на предприятиях, что неизбежно случилось бы даже при частичном репрофилировании, а во-вторых, существенно снизит число «обиженных» управленцев.

ЦЕЛИ РЕФОРМЫ

Реформирование отечественного судостроения должно как минимум решить три задачи. Первая касается проблем выживания отечественной отрасли в принципе, особенно в свете успехов судостроения стран Восточно-Азиатского региона. Вторая исходит из необходимости обеспечения боеспособности ВМФ и, в частности, конкурентоспособности отечественных кораблей на мировых рынках. И третья задача нацелена на технологический прорыв в производстве судов.

Выполнение этих задач предполагает солидные финансовые вливания, структурные преобразования и совершенствование законодательства на обозначенную тему.

Контролировать ситуацию по созданию судостроительной корпорации Владимир Путин попросил первого вице-премьера Сергея Иванова.

Сам Иванов считает, что быстрых решений ждать не стоит. «Объединенную судостроительную корпорацию создали, но прошу не обольщаться — уйдет год или даже больше на оценку активов ФГУПов, которые входят в ее состав», — предупредил Иванов.

Первый вице-премьер поручил министру транспорта Игорю Левитину завершить работу по подготовке законопроекта о портах. «Сегодня у нас только один порт отвечает всем нормам законодательства — Приморск, и юридически больше портов у нас нет», — сказал Иванов.

«Мы проигрываем в конкурентной борьбе с зарубежными производителями судов, поскольку находимся в неравных условиях. Наши высокие налоги — НДС, таможенные пошлины и т.д. — повышают стоимость судов, строящихся для отечественных судовла-

Фото РИА Новости



Глава МЭРТ Герман Греф, президент России Владимир Путин, первый заместитель председателя правительства Сергей Иванов и первый заместитель председателя военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Владислав Путилин

НОВЫЙ ХОЛДИНГ БУДЕТ НА 100% ПРИНАДЛЕЖАТЬ ГОСУДАРСТВУ. СТРУКТУРА БУДЕТ СОСТОЯТЬ ИЗ ФГУПОВ, КОНСТРУКТОРСКО-ПРОЕКТНЫХ БЮРО И ДРУГИХ АКЦИОНИРОВАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

дельцев, на 20–25%. Не созданы условия для притока инвестиций в судостроительную промышленность; весь мир строит суда в кредит, который составляет примерно 80% от цены судна, то есть дается рассрочка платежа на 10–12 лет под 5–6% годовых, а 20% вносит будущий судовладелец. В России, как известно, банки не дают таких кредитов. Причем на Западе кредиты выдаются под залог судов», — так характеризует ситуацию профессор ЦНИИ им. Крылова Станислав Логачев.

Такой принцип в конечном итоге приводит к удорожанию отечественной продукции в среднем на 8–12%. А если сюда прибавить затраты на инфраструктуру, технологии, оборудование, содержание персонала и менеджмента, то цена возрастает примерно на 25%.

Однако это не значит, что из-за сложной ситуации в отрасли оказалась под вопросом боеспособность мор-

ского флота. Представители ВПК по вполне объективным причинам считают отрасль «своей». Так, по данным комитета Госдумы по промышленности, строительству и наукоемким технологиям, 77% производства в судостроительной отрасли приходится на военное кораблестроение и только 23% — на гражданское.

Свои позиции в рамках военного кораблестроения Россия удерживает. Но это не может продолжаться бесконечно. Из-за конъюнктуры этой области возможны серьезные потери на экспорте. Все зависит от того, как будут заключены новые и продлены старые контракты.

Зато производство флота для поставок горючего водным путем может стать тем «паровозом», который вытащит отрасль.

По мнению губернатора Петербурга Валентины Матвиенко, регистрацию объединенного судостроительного холдинга логично провести в Петербурге, так как именно здесь сосредоточено большое число судостроительных организаций и научных институтов. При этом важно, чтобы в ходе реструктуризации были сохранены главные проектные и конструкторские бюро, а также судостроительные предприятия. «В рамках реструктуризации будет выделяться государственное финансирование для модернизации российских верфей, и петербургские предприятия смогут рассчитывать на федеральные средства», — отметила Матвиенко.



Корвет «Стережущий» у достроечной стенки судостроительного завода «Северная верфь» в Санкт-Петербурге

Фото ИА Новости

ИСПРАВИТЬ СИТУАЦИЮ В ОТРАСЛИ В ЛУЧШУЮ СТОРОНУ – ЗНАЧИТ СОЗДАТЬ НОВЫЙ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЙ ОБЛИК СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

Расположенный в Санкт-Петербурге Центральный научно-исследовательский институт имени Крылова останется отдельным институтом под условным названием «Крыловский научный центр». «Эта школа продолжит работы по развитию стендовой, испытательной базы», — сказал Иванов. Он подчеркнул, что таких научно-исследовательских институтов в мире всего два — в США и в России.

Говоря о торговом ряде создаваемого холдинга, вице-премьер отметил, что верфи на длительный срок загружены военными заказами, определенными программой строительства Вооруженных сил РФ. При этом основной проблемой является «недостаточность техники и мощностей для производства гражданских судов». С учетом выхода на морской шельф перед Россией стоит масштабная задача строительства добывающих платформ и специальных судов для транспортировки углеводородов — газозовов и химовозов. «Эта задача будет первоочередной», —

подчеркнул Иванов, добавив, что «мы заинтересованы в сотрудничестве с частным сектором, здоровой конкуренции». Он сообщил, что Минпромэнерго объявило конкурс на создание таких специальных судов, и государство намерено сотрудничать с частным бизнесом.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОТРАСЛЬ

Внимание к судостроительной отрасли со стороны государства вполне закономерно. Ситуация уже давно требует кардинальных перемен. Об этом, в частности, в прошлом году на заседании Совета Федерации говорил министр промышленности и энергетики Андрей Реус. Он предложил целую систему мер по поддержке судостроительной промышленности, за счет чего Россия может усилить свои позиции в мировой экономике. Ведь задача отрасли — безусловное исполнение гособоронзаказа в целях обеспечения национальной безопасности.

Что представляет собой судостроительная отрасль? Большая часть судостроения России сосредоточена на северо-западе страны. Это прежде всего два центра: Санкт-Петербург и Северодвинск. Кроме предприятий оборонно-промышленного комплекса (их около 160) на рынке судостроения есть значительное количество тех, кто имеют возможность строить и ремонтировать суда водоизмещением до 5000 тонн. Выпуск продукции делится между государственными и частными предприятиями приблизительно поровну. При

этом военная продукция преимущественно производится на государственных предприятиях

Кроме собственно судостроительных заводов, НИИ и КБ к этой сфере относятся также предприятия судостроения, приборостроения и электротехники.

Отечественная судостроительная промышленность в период 2002–2005 годов демонстрировала высокие темпы роста объемов производства. В структуре объемов этого производства в 2005 году 77% составляло военное кораблестроение (при этом существенную роль для устойчивости предприятий играли заказы по линии ВТС). Доля гражданской продукции в структуре отрасли составляет 23%.

Успехи отрасли выглядят весьма впечатляюще. Динамика объема грузооборота российских портов по видам морских перевозок показывает их абсолютно устойчивый рост. Если в 2002 году грузооборот составлял 261 млн. тонн, то в 2005-м – 407 млн., а к 2015 году он составит 647 млн. тонн.

Грузовладельцы и транспортные организации развиваются сообразно росту экономики. Но свои потребности сегодня они реализуют, как правило, на зарубежных верфях. Российские транспортные компании ежегодно размещают за рубежом заказы на строительство судов на сумму около 1 млрд. долл.

Доля российских производителей в объеме заказов российских судовладельцев пока ничтожно мала. За последние 10 лет она составляла около 5%. По заказам отечественных судовладельцев можно было бы ежегодно строить на существующих производственных

БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ СУДОСТРОЕНИЯ РОССИИ СОСРЕДОТОЧЕНА НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ СТРАНЫ. ЭТО ПРЕЖДЕ ВСЕГО ДВА ЦЕНТРА: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И СЕВЕРОДВИНСК. ДОЛЯ ГРАЖДАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ СОСТАВЛЯЕТ 23%

мощностях 30–40 морских транспортных судов суммарным дедвейтом около 450–500 тыс. тонн.

Однако морской флот отечественных грузоперевозчиков насчитывает сегодня около 1500 судов суммарным дедвейтом около 15 млн. тонн, что составляет всего 2% от мирового флота и занимает 23-е место в мировом рейтинге. В 2004 году, при общей стоимости фрахта морских судов за перевозку российских внешнеторговых грузов 9 млрд. долл., доля российских перевозчиков (морских судов под российским флагом) составила лишь 0,35 млрд. долл., или 4%. (Для сравнения: прежде эта доля достигала 66%.) Следовательно, речь идет о ежегодном выпадении из ВВП страны не менее 4,5 млрд. долл. только в связи с отсутствием собственных морских судов для перевозки грузов.

При этом средний возраст судов нашего морского флота составляет более 18 лет (в Японии – 9 лет, в Южной Корее – 12 лет, в Тайване – 12,7 года). Следова-

тельно, наряду с расширением сфер использования нашего флота необходимы действия по его обновлению.

Научно-исследовательский флот России насчитывает 84 судна (в том числе МПР России – 11, Росгидромета – 30, Росрыболовства – 15 и РАН – 28). Средний возраст этих судов 24 года. И, по нашей оценке, к 2015 году подлежат списанию 80 судов.

Из-за сокращения бюджетных средств строительство новых и модернизация действующих научно-исследовательских судов за последние 10–15 лет практически приостановлены. Это привело к снижению эффективности работы флота по выполнению задач изучения и использования ресурсов Мирового океана, исключительной экономической зоны Российской Федерации и континентального шельфа.

Проблемы отрасли можно разбить на три группы. Первая группа обусловлена особенностями отечественного законодательства и финансовых условий гражданского судостроения. Существующая сегодня в стране система налогообложения и финансирования всего цикла строительства судов ставит отечественных судостроителей и судовладельцев в худшие по сравнению с зарубежными финансово-экономические условия.

Вторая – спад промышленности в 90-х годах отразился и на судостроении. Это сказалось на состоянии технологий, основных производственных фондов, проектных решениях и кадровом потенциале.

И третья группа проблем обусловлена тем, что отрасль при своем создании была ориентирована исключительно на военную продукцию. Соответственно российские принципы организации гражданского производства не соответствовали мировому уровню.

НОВАЯ СТРАТЕГИЯ

Исправить ситуацию в отрасли в лучшую сторону – значит создать новый конкурентоспособный облик судостроительной промышленности на основе оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения, совершенствования нормативно-правовой базы. И все это – в целях удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной судостроительной продукции.

Судя по опыту ведущих стран мира, которые на практике реализовали мероприятия по поддержке национального судостроения, их абсолютно не смущает, что комплексы таких мер составляют налоговые льготы, снижение таможенных тарифов и дотации на строительство судов и модернизацию предприятий, вплоть до прямых запретов на использование судов иностранного производства. Законодательное и нормативно-правовое обеспечение предусматривает принятие изменений и дополнений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся создания нормативно-правовых условий для развития судостроительной промышленности.

Ну а структурные изменения – создание Объединенной судостроительной корпорации – будут этому только способствовать. Главой корпорации стал Александр Бурутин, советник президента по военно-промышленной политике.

Ирина ПЕРЕВЕРЗИНА

Одно небо для всех стран

Созданная в годы СССР авиапромышленность была практически полностью самодостаточна – от плавки металлов и изготовления сплавов до готовых самолетов. Вкупе с предприятиями бывшего соцлагеря она выпускала практически все типы летательных аппаратов, которые производили развитые капстраны.

С распадом Советского Союза и всего социалистического лагеря, резким снижением заказов со стороны военных и падением гражданских авиаперевозок, мощности российского авиапрома оказались не востребовавшими. Образовалась некая «серая зона», за влияние на которую стали бороться американские и западноевропейские авиастроители. Они понимали, что тот, кто «приберет к рукам» столь лакомый кусок, обеспечит себе лидерство в XXI веке.

Но первоначальная эйфория длилась недолго. Ведь советская авиапромышленность развивалась по иному, отличному от Запада вектору. Если за рубежом происходили процессы интеграции и слияния (в мире остались только два основных производителя магистральных авиалайнеров европейский «Эрбас» и американский «Боинг»), то у нас – нет.

КОНСТРУКТОРСКИЕ ИДЕИ

На рубеже веков практически все «бумажные» программы сотрудничества России и Запада незаметно «скончались» и остались две – «Эрбас» и «Боинг», которые создали в Москве свои инженерно-конструкторские центры.

Первый начал работать в Москве в марте 2003 года и стал первым конструкторским бюро, созданным «Эрбасом» в Европе за пределами своих стран-участниц. Сейчас в нем трудятся примерно 150 человек инженеров и конструкторов. Российские специалисты центра выполняют значительный объем работ по проектированию частей фюзеляжа, расчетам на прочность, размещению бортового оборудования и сопровождению серийного производства самолетов «Эрбас». Они завершили ряд ответственных заданий по программам семейств самолетов А-320, А-330/А-340 и А-380. В последнее время работа центра в основном была сосредоточена на проектировании ряда важных отсеков и частей фюзеляжа грузового варианта А-380.

По программам европейского авиаконцерна вне рамок работы центра «Эрбас» 800 российских ученых, инженеров и завершили более 70 проектов. Исследования проводились главным образом в таких областях, как аэродинамика, новые материалы, технологические и производственные процессы, перспектив-

ные конструктивно-силовые схемы планера, нетрадиционные схемы самолетов и математическое моделирование. Ряд полученных результатов уже применен на А-380. Несколько проектов сконцентрировано на программе А-350.

Интересно, что осуществляемые в России проекты ведутся с точки зрения сравнения эффективности применения как металлических, так и композиционных материалов. Ученые из МАИ, ВИАМ, ЦАГИ и НИАТ занимаются разработкой перспективных металлических конструкций для крыла и фюзеляжа. Специалисты же КАИ, КНИАТ, МАИ, НПО «Технология», НИАТ, ВИАМ и ЦАГИ прорабатывают аналогичные конструкции из композиционных материалов.

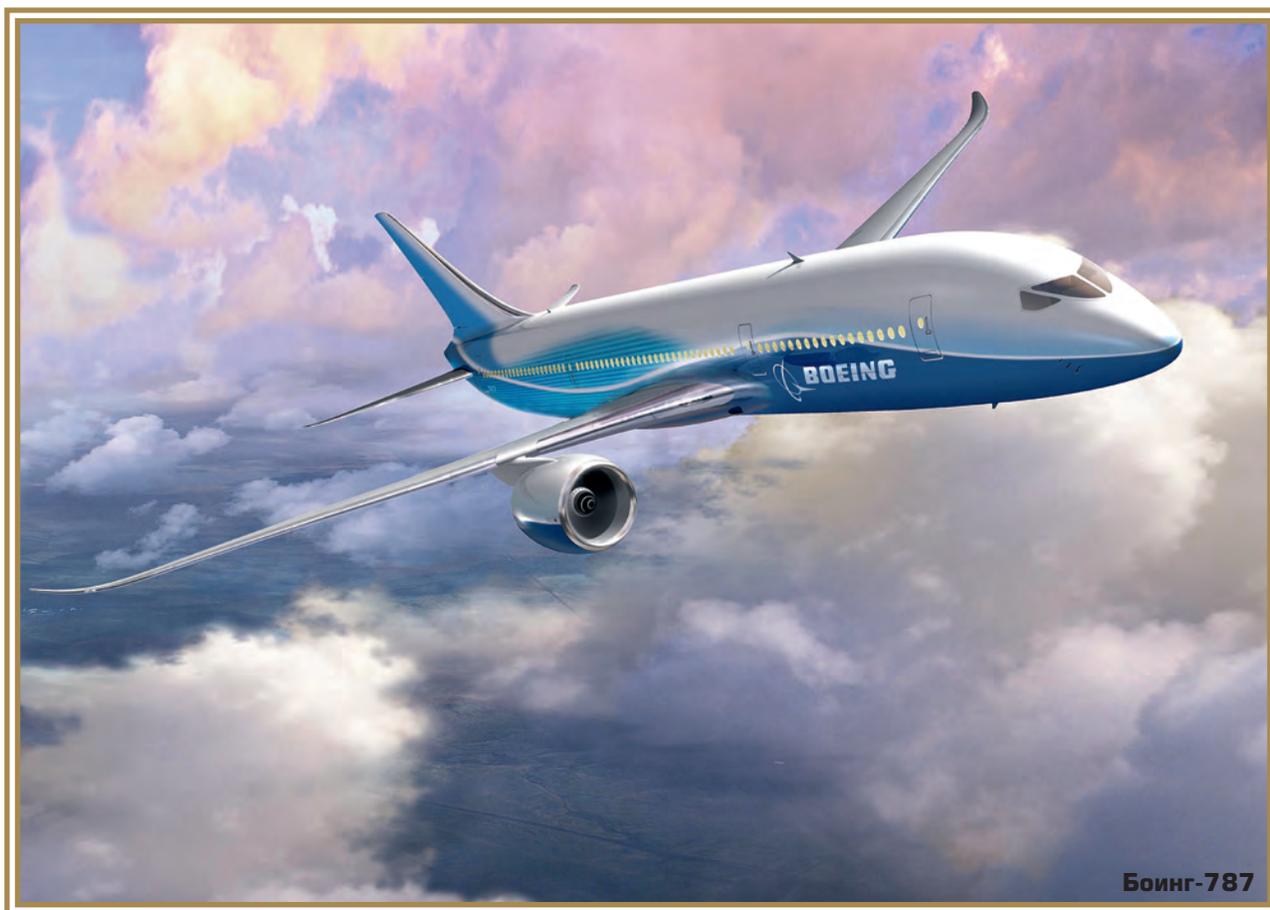
Европейцы используют огромный опыт, накопленный Российской академией наук в математическом моделировании, который помогает дальнейшей оптимизации систем самолетов Airbus. И сейчас российские ученые вовлечены в качестве полноправных партнеров в крупные исследовательские проекты, поддержка которых осуществляется Европейским союзом.

Московский центр «Боинга» создан на несколько лет раньше европейского и в настоящее время почти в 10 раз больше «эрбасовского» – в нем работают 1200 российских инженеров. В 2006 году в нем велись работы по программе Боинг-787 Dreamliner («Лайнер мечты»). В рамках этой программы в ЦАГИ завершаются испытания панелей фюзеляжа из композитных материалов. Испытания проводятся на специальной установке, сделанной в ЦАГИ под эту программу. Другой партнер «Боинга» по сотрудничеству ВИАМ провел испытания титановых элементов конструкций Боинг-787. Всего же, по словам президента «Боинга» в России и СНГ Сергея Кравченко, «Боинг – Гражданские самолеты» прогнозирует, что в течение 30 лет компания выделит более 5 млрд. долл. на проведение интеллектуальных и инженернопроектных работ.

МЕТАЛЛУРГИ ВМЕСТЕ

Небольшие, но реальные программы сотрудничества с западными партнерами в конце 90х годов начали выполнять металлурги. Поначалу это были простые контракты на поставку европейцам и американцам алюминия и титана в слитках. К настоящему времени это уже прокат и готовые штампованные детали.

Что касается титана, то половина потребностей европейского авиационного концерна обеспечивается ВСМПО-АВИСМА (уральская Верхняя Салда). Это металлургическое предприятие также удовлетворяет на четверть потребности в титане «Боинга» и пример-



**СЕЙЧАС РОССИЙСКИЕ УЧЕНЫЕ
ВОВЛЕЧЕНЫ В КАЧЕСТВЕ
ПОЛНОПРАВНЫХ ПАРТНЕРОВ
В КРУПНЫЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ
ПРОЕКТЫ, КОТОРЫЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ
ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ**

но до 2035 года эта американская компания потратит 18 млрд. долл. на закупки изделий из российского титана.

В апреле прошлого года был подписан меморандум о взаимопонимании по созданию совместного предприятия «ВСМПОБоинг» по механообработке титановых штамповок. Это первое российскоамериканское СП в области гражданской авиации при равном долевом участии 50/50. Предприятие приступит к работе в этом году и будет заниматься черновой механообработкой сложных титановых штамповок, в том числе и для самолетов Боинг-787 Dreamliner.

С ПАССАЖИРСКОГО НА ГРУЗОВОЙ

По мере эксплуатации пассажирский авиалайнер «стареет». И хотя резать на металлолом его еще рано (срок эксплуатации более 30 лет), такие самолеты используют в качестве грузовых. Для этого они проходят переделку, которая в первую очередь заключа-

ется в усилении пола фюзеляжа, установке в нем специальных крепежных узлов и расширении дверей. Хотя дело довольно простое, занимаются им специализированные предприятия Израиля, Тайваня и других стран.

В число их попала и Россия. В мае 2006 года на международном авиасалоне в Берлине было подписано предварительное соглашение, и в октябре того же года концерн EADS, представляющий интересы «Эрбаса» и фирмы EFW (Elbe Flugzeugwerke GmbH), и корпорация «Иркут» подтвердили целесообразность создания совместного предприятия по переоборудованию пассажирских самолетов семейства А-320/А-321 в грузовые. Половиной СП будет владеть российская Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), 18% акций получает «Эрбас» и 32% – предприятие в Дрездене, где в настоящее время уже проводятся такие работы по А-300 и А-310.

Начнет СП действовать с середины текущего года. Площадкой его выбран цех Луховицкого авиазавода, в котором предполагалось делать окончательную сборку Ту-334 (инженерное оборудование будет поставлять «Иркут»). По словам генерального директора EADS в России Вадима Власова, в 2009–2010 годах на пассажирских линиях начнется вывод лайнеров семейства А-320, которые и пройдут конвертацию в России.

Рассматривается также возможность проведения в Луховицах «тяжелых» капремонтов (С-check) всего семейства самолетов марки «Эрбас» от А-318 до А-321.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ САМОЛЕТОВ

Россия все же сделала ставку на тесное сотрудничество с Европой, на это указывает факт покупки «Внешторгбанком» 5% акций EADS. В свою очередь, EADS купил 10% акций корпорации «Иркут». Отбросим регулярно появляющиеся в прессе различные предположения о нашей цели поставить EADS под свой контроль. Но факт остается фактом — процессы интеграции в авиаотраслях Европы и России ускорились. В октябре 2006 года состоялась первая отгрузка изготовленных в России опытных компонентов самолетов на один из европейских заводов «Эрбаса». Выход на уровень серийных поставок запланирован на 2008 год.

Всего же за 2004 и 2005 годы европейцы разместили на российских заводах заказы на 400 млн. долл., выполнение которых рассчитано на 10 лет. Российская научнопроизводственная корпорация «Иркут», которая получила большинство заказов, разворачивает производство ниш передней стойки шасси, килевых балок фюзеляжа, направляющих закрылков, каркасов пола секций фюзеляжа и комплектов панелей центрального вспомогательного топливного бака для самолетов семейства А-320. На Воронежском авиастроительном объединении готовятся к производству компонентов пилонов двигателей для самолетов семейства А-320 и ряда титановых компонентов для самолетов семейства А-320 и лайнеров А-380.

С 2005 года в Москве, Иркутске и Воронеже работает группа специалистов «Эрбаса» по оперативной поддержке производства. Она оказывает помощь российским заводам в организации производства и обеспечении серийных поставок в срок и с надлежащим качеством.

СОВМЕСТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Следующей ступенью сотрудничества с европейским авиаконцерном может стать совместное проектирование и производство нового широкофюзеляжного средней вместимости дальнемагистрального авиалайнера, имеющего предварительное название А-350ХВВ. Ввод в эксплуатацию первых А-350 запланирован на 2013 год. Европейцы предлагают нам схему кооперации по лайнеру на условиях «разделения рисков». То есть прибыль от серийного производства делится в пропорции участия в проектировании и непосредственно самого выпуска. Соответственно и в случае неудачи проекта в тех же пропорциях делятся и убытки. «Участие не только в качестве субподрядчика, но и соинвестора позволило бы России помимо контрактов получать свою долю прибыли на протяжении всего жизненного цикла самолета», — пояснил представитель EADS в России Вадим Власов.

В семейство А350ХВВ, которое, по замыслу разработчиков, должно стать универсальным, войдут три базовые пассажирские модели. Это А-350/800, рассчитанный на перевозку 270 пассажиров в просторной трехклассной компоновке с дальностью полета 15 750 км, 314-местный А-350/900 и 350-местный А-350/1000, способные выполнять полеты на расстояние 15 400 км. В семейство войдут также сверхдальнемагистральный А-350/900R, которой будет обладать еще большей

дальностью полета, а также грузовой А-350/900F. Согласно недавно подготовленному компанией «Эрбас» прогнозу развития мировой индустрии воздушных перевозок, спрос на пассажирские и грузовые самолеты этой категории на предстоящие 20 лет оценивается примерно в 5700 единиц. Их доля в общей стоимости всех прогнозируемых к поставке новых самолетов (пассажирских с числом мест более 100 и грузовых) составит 41%.

Новое семейство самолетов проектируется так, чтобы наилучшим образом отвечать на высокие цены на топливо, растущим запросам пассажиров и экологическим факторам в этом сегменте авиационного рынка.

ПРОГРАММА SUKHOI SUPERJET 100

Программе самолета Sukhoi Superjet 100 (раньше назывался RRJ) придан фактически статус «национальной». Проектирует и будет производить этот региональный пассажирский реактивный самолет компания «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС). Этот самолет — первый в истории отечественного авиастроения, создаваемый в широкой кооперации как с Европой, так и США, а также первый, конструирование которого началось уже после распада СССР. В январе этого года первый Superjet 100 был доставлен на Ан-124/100 «Руслан» с авиазавода в КомсомольскенаАмуре для статических испытаний в ЦАГИ.

Когда облик Superjet 100 окончательно вырисовался, то многие схватились за голову — какой же это российский самолет, когда практически половина комплектующих изза рубежа. Действительно, проект изначально реализуется с помощью «Боинга» по самым современным технологическим требованиям и бизнестехнологиям.

Но то, что Superjet 100 не вполне «российский» самолет, во многом должно обеспечить ему успех на мировом рынке. Такой на первый взгляд непатриотичный подход позволит лучше позиционировать продукт на мировом рынке.

Испытания серийных двигателей будут производиться на уникальном для Европы комплексе, состоящем из одного открытого и трех закрытых испытательных стендов.

ВОЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Помимо гражданских программ в производстве авиационной техники уже многие годы Россия осуществляет их и в области боевой авиации. Это не просто поставки на экспорт боевой авиатехники, объем которой в 2006 году занял первое место в военных поставках за рубеж — 49,9% от 6,5 млрд. долл.

Долгосрочные программы осуществляются в основном с Индией и Китаем, некоторые из них имеют уже многолетнюю историю. Это лицензионное серийное производство в этих странах истребителей МиГ нескольких моделей и многоцелевых самолетов марки Су, двигателей для этих самолетов. Последним событием в налаживании за рубежом выпуска отечественной авиатехники стало подписание 24 января контракта на лицензионное производство в Ин-



Фото РИА Новости

**Гражданский самолет XXI века
Russian Regional Jet (RRJ)**

дии авиационных двигателей РД-33 серии 3 для истребителей МиГ-29. Общая сумма его составляет около 300 млн. долл.

Двигатели будут выпускаться корпорацией HAL (Hindustan Aeronautics Limited) при техническом содействии Московского машиностроительного предприятия им. Чернышева. Производство организуется поэтапно, начиная от поставки готовых двигателей, сборки из крупных узлов и заканчивая самостоятельным производством узлов и агрегатов двигателя на индийских предприятиях.

Новым направлением сотрудничества с Индией стало совместное создание среднего военнотранспортного самолета – МТА, который сейчас проходит экспертизу в военных и гражданских научноисследовательских организациях России. По словам генерального директора Авиакомплекса им. Ильюшина Виктора Ливанова, со второго квартала 2007 года планируется начать разработку эскизного проекта. Предполагается, что после подписания соответствующих документов финансовую нагрузку по созданию МТА Россия и Индия разделят поровну. В соответствии с бизнес-планом стоимость НИОКР по проекту определены в размере 600 млн. долл.

По оценке Виктора Ливанова, общий объем мирового рынка МТА составит приблизительно 400 машин.

Около 200 из них предполагается поставить ВВС России и Индии. Намечено продать в третьи страны 200 самолетов, причем как в базовой военнотранспортной версии, так и в гражданской. Как считает Виктор Ливанов, потенциальными покупателями МТА являются те государства, которые сегодня эксплуатируют транспортные С-130 «Геркулес» и Ан-12. Первые поставки МТА намечаются на 2013 год. Производство самолета планируется развернуть по схеме взаимной кооперации и в Индии, и в России.

В связи с разработкой в Индии нового учебнотренировочного самолета НТЗ6 был объявлен международный тендер на проектирование для него двигателя с последующим налаживанием производства на заводах HAL. Тендер выиграло НПО «Сатурн». Оно в кратчайшие сроки с «нуля» разработало двигатель АЛ-55И (индийский), и на авиасалоне «МАКС-2005» летом 2005 года в присутствии Владимира Путина был подписан генеральный контракт. В соответствии с ним корпорации HAL предоставлено право на производство 1 тыс. двигателей. По оценке генерального директора «Сатурна» Юрия Ласточкина, стоимость контракта оценивается в 300 млн. долл. Конструкторские работы планируется завершить в этом году.

Андрей БАРАНОВСКИЙ

Малый бизнес подрастает

Малый и средний бизнес во всех развитых странах – опора экономики и залог благополучия населения. В России мелкие и средние предприятия только встают на ноги. Поэтому сейчас основная задача – создавать благоприятные условия для того, чтобы предприниматели имели возможность расширять свой бизнес. О том, как ускорить этот процесс, дискутировали специалисты на круглом столе «Формирование кредитно-финансового механизма развития малого и среднего предпринимательства», организованном Ассоциацией российских банков.

ПОМЕНЬШЕ ВОЛОКИТЫ

По данным Росстата, в июле 2006 года в России насчитывалось 1 029 200 малых предприятий. Как особо подчеркнул Гарегин Тосунян, президент Ассоциации российских банков (АРБ), малое и среднее предпринимательство (МСП) – основа государства. Он обратил внимание на то, что в России доля МСП не превышает 12% ВВП, тогда как в развитых странах она колеблется в пределах от 50 до 70% ВВП. В то же время доля населения, занятого в сфере МСП, в России не превышает 25%, в странах ЕС составляет 30%, в Японии – 40%. Бизнесу нужна поддержка со стороны государства, причем прежде всего поддержка, касающаяся сокращения бумажно-формальной волокиты. Гарегин Тосунян напомнил, что по инициативе АРБ в конце прошлого года состоялось заседание президиума Госсовета под председательством президента России Владимира Путина. На заседании рассматривались вопросы кредитования мелких и средних предприятий в российских регионах. В принятых по этой проблеме решениях отмечается необходимость наращивания объемов кредитования МСП взамен дотаций. АРБ обобщает поступающие из регионов многочисленные предложения, касающиеся развития МСП, чтобы с учетом всех мнений предлагать поправки в законодательство.

Согласно исследованиям АРБ, совокупная доля малых предприятий в клиентской базе банков составляет 47%, а вместе со средними – 83%. Обращает на себя внимание тенденция постоянного улучшения условий кредитования. С 2002 по 2006 год среднегодовая процентная ставка снизилась с 26,6 до 16,2%. Понижению способствовали увеличение ресурсной базы банков, а также рост конкуренции – в этом сегменте появились новые игроки, в том числе крупные и высокотехнологичные банки. Владимир Киевский, исполнительный вице-президент АРБ, отметил, что

ставки в разных регионах страны выравниваются: «У банков Москвы средняя процентная ставка, по которой получали кредиты малые предприятия, в 2006 году равнялась 17,6%, в Уральском федеральном округе – 17,8%, в Поволжском – 17,5%. Некоторым исключением выглядела Московская область, где средняя кредитная ставка составила 15,7%, а также Южный ФО – 20,5%». При этом заметно сократились сроки принятия решения о выдаче кредита. Сегодня для принятия такого решения требуется минимум 3 дня, максимум – 11 дней. В 2004 году эти показатели составляли соответственно 6 и 38 дней.

По оценке Владимира Киевского, важную роль в развитии небольших хозяйств играет Россельхозбанк. Предлагаемая им ставка по кредиту на строительство и реконструкцию ферм, а также на развитие личного подсобного хозяйства составляет 14%, сроки кредитования колеблются в пределах от двух до восьми лет. Кредитование малых предприятий важно и для самих банков, считает Владимир Киевский, поскольку позволяет оптимизировать технологию их выдачи и сопровождения, развивать экспресс-технологии, определять принципы оценки кредитоспособности клиентов. Проведенное АРБ исследование показывает, что количество банков, имеющих собственную кредитную политику, быстро растет. Если в 2004 году только 30,5% всех банков имели собственную политику кредитования малых предприятий, то к 2006 году их доля выросла до 52,9%. Одновременно стало меньше небольших предприятий, получивших отказ. Если в 2005 году кредиты получили 82,5% малых предприятий, обратившихся за кредитом, то в первом полугодии 2006 года их доля выросла до 92,1%. Несмотря на достаточно быстрый рост этого показателя, качество кредитного портфеля не ухудшается. По данным за 2006 год, кредитная задолженность среди малых предприятий составил 1,2%, среди средних – 1%.

Тем не менее, замечает Владимир Киевский, сохраняются причины, препятствующие динамичному развитию кредитования малого бизнеса. С 2004 года доля банков, ссылавшихся на отсутствие надежных заемщиков, снизилась с 45,8 до 37,9%. В то же время за этот период с 12,5 до 21,3% выросла доля тех банков, которые сетуют на высокие операционные издержки, и с 4,5 до 13,8% – доля тех, которые отказывают небольшим предприятиям в кредитах по причине отсутствия обеспечения. Пока основная масса кредитов по-прежнему выдается на срок от 3 месяцев до 1 года. В общем, есть над чем работать. Ведь, как метко заметила Ольга Мардоян, начальник отде-



ла кредитования среднего и малого бизнеса Первого чешско-российского банка, по кредитованию МСП Россия занимает лишь 148-е место в мире.

ПРОГРАММЫ, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ

Большую работу по развитию сферы МСП проводит ОАО «Российский банк развития» – РосБР, учрежденный в 1999 году. Весь пакет акций банка принадлежит правительству РФ. Главное направление деятельности РосБР – практическое содействие реализации государственной инвестиционной политики в приоритетных отраслях экономики. С 2002 года банк участвует в осуществлении государственной программы по кредитованию субъектов малого и среднего предпринимательства. Программа РосБР состоит из двухуровневого кредитования: предоставление финансовых ресурсов региональным банкам, которые, в свою очередь, кредитуют сферу МСП. В соответствии с программой по всей России была создана сеть из 80 опорных региональных банков. Через эти банки более 3500 малых предприятий уже получили в общей сложности 8 млрд. рублей кредитов. В целом около трети кредитного портфеля банка – сфера МСП.

Программа РосБР разработана на основе международного опыта, в первую очередь опыта Банка развития экономики Германии (KfW) и Европейского бан-

ка реконструкции и развития (EBRD), отметила Светлана Сагайдак, заместитель председателя правления РосБР. Кредитные линии открыты региональным банкам для финансирования малых предприятий во всех федеральных округах. При этом наибольшая банковско-кредитная активность зафиксирована в Приволжском, Центральном и Северо-Западном федеральных округах.

По словам Светланы Сагайдак, сейчас сроки кредитования малых предприятий колеблются в пределах от 6 месяцев до 3 лет, а объем максимальной ссуды может достигать 30 млн. рублей. Больше всего кредитов – 73% – выдано малым предприятиям на срок свыше 1 года, из них 80% – на срок до двух лет; 75% кредитов региональные банки выдали субъектам МСП, функционирующим свыше трех лет. Средняя процентная ставка по ссуде, которую получают конечные заемщики – малые предприятия, составляет 16,1%. В перспективе РосБР собирается снижать ставки и одновременно увеличивать сроки кредитования до 5–7 лет.

РосБР применяет следующие основные критерии отбора: анализ финансового состояния опорного банка, отсутствие у него признаков фиктивно сформированного капитала. Принимается также во внимание наличие у опорного банка опыта работы с малыми и средними предприятиями, в том числе наличие специализированных технологий работы в сфере МСП.



Кредитные средства в первую очередь должны направляться на модернизацию основных средств, внедрение новых технологий, развитие научно-технической и инновационной деятельности, развитие экспортных операций и на замещение импорта. При оказании финансовой поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства РосБР ориентируется на приоритетные отрасли, определенные субъектами РФ, а также программы субъектов малого и среднего предпринимательства, которые направлены на реализацию национальных проектов «Здоровье», «Образование», «Доступное жилье – гражданам России».

Для достижения поставленных целей банк разработал стандартные кредитные продукты. Так, ссуды уполномоченным банкам и субъектам МСП предоставляются на срок от трех месяцев до пяти лет в зависимости от кредитного продукта: «стартовый капитал», «капитал для роста», «оборотный капитал», «регион». В ближайшее время банк планирует осуществлять разработку и продвижение новых кредитных технологий.

Примечательно то, что солидные коммерческие банки стали обращать внимание на сферу МСП.

Кроме банков в сфере МСП начали работать и рейтинговые агентства. Так, в тесном сотрудничестве и при поддержке АРБ в реализации программы финансирования малого бизнеса участвует НРА «КОФАС-АРБ» – международное рейтинговое агентство,

созданное международной компанией «КОФАС» и АРБ для разработки показателей кредитоспособности российских предприятий и оценки кредитных рисков.

НУЖЕН ЗАКОН

Среди препятствий, мешающих полноценному развитию МСП, специалисты называли нежелание предпринимателей открываться, поскольку они за долгие годы существования научились выкручиваться самостоятельно, без посторонней помощи, и не привыкли полагаться на заемные средства. Говорилось и о том, что развития бизнеса не будет, пока потребление населения находится на таком низком уровне – в некоторых районах страны люди все еще тратят весь свой заработок на предметы первой необходимости. Что касается профессиональных кадров для малых и средних предприятий, то говорить об их подготовке порой не приходится, потому что в ряде населенных пунктов просто некому работать. Немало путаницы вызывает и само определение «малое» или «среднее» предприятие – что под этим понимать? Многие вопросы поможет снять закон о малых и средних предприятиях, принятие которого ожидается в этом году.

Олег ЩЕЛОВ

Компания «ФОРМОЗА» — Ваш надежный партнер

Выполни больше за меньшее время с настоящей многозадачностью.

С двухъядерным процессором AMD Athlon™ 64 X2 вы можете повысить свою производительность до 80%. Теперь вы можете работать с несколькими программами одновременно без всяких задержек. Двухъядерная технология — это то же, что иметь два процессора, и двое, работающие вместе, лучше и быстрее, чем один.



Серверы с процессором AMD Opteron™ предлагают превосходную производительность— на-ватт, гибкость и надежность.

Теперь вам не нужно строить комнату для сервера для того, чтобы иметь центр данных. Процессоры будущего AMD Opteron™ основаны на революционной архитектуре AMD Direct Connect, тем самым расширяя лидерство AMD в среде производительности-на-ватт, одновременно добавляя AMD Virtualization™ и бесконечные возможности для апгрейда до четырехъядерного программирования.



ПОЧЕМУ «ФОРМОЗА»?

- Все компьютеры Formoza собираются промышленным способом с многостадийным контролем качества по международным стандартам ISO-9000/9001. Компания ведет большую работу по подбору наиболее надежных компонентов и сотрудничает только с наиболее известными и надежными производителями.
- Компания «Формоза» более 13 лет честно исполняет гарантийные обязательства — все компьютеры Formoza поставляются исключительно с 3-х летней гарантией, включающей бесплатную замену неисправных компонент и сами компоненты. Это значит, что пользователь может обратиться в любой уполномоченный сервисный центр компании по всей России вне зависимости от места покупки компьютера. Группой компаний «Формоза» по всей России созданы уполномоченные сервисные центры (более 120), где пользователям всегда окажут помощь при неисправностях компьютера.
- Компания проводит постоянную работу по обучению персонала для предоставления наиболее квалифицированного сервиса и грамотных консультаций для покупателей и пользователей компьютеров Formoza.
- Вместе с компьютерами Formoza поставляется большой спектр периферийного и офисного оборудования. Причем, производится предварительный отбор продуктов с тем, чтобы предложить лучшие решения по возможно низкой цене.
- Персонал компании «Формоза» готов помочь в решении любой проблемы, имеющей отношение к компьютерам, включая подбор оптимальных решений, поставку оборудования «под ключ», послепродажное сопровождение, доставку заказных конфигураций и специфического оборудования.

Добро пожаловать в «Формозу»!

Компания «Формоза» • 111024, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 59 • Тел. \ факс: (495) 234-2165

Региональные партнеры ГК «Формоза»: Азнакаво: Копи-Центр, (85592) 7-20-50; Альметьевск: Альком-Интегра, (8553) 32-09-56; Альметьевск: Техинком, (8553) 30-05-00; Ангарск: Лансис, (3951) 68-08-08; Арзамас: Инкор, (83147) 6-38-85; Архангельск: Лобода ИП, (8182) 65-79-95; Белгород: ТТЦ Элка, (4722) 27-05-57; Березники, Пермской обл.: Атлант-Сервис-Эфа, (34242) 5-58-46; Бийск: Зэт-Ленд, (3854) 32-24-98; Благовещенск: Формоза Благовещенск, (4162) 53-52-10; Боровичи: Инфо-Плюс, (81664) 3-01-39; Брянск: НТЦ Алекс, (4832) 69-31-01; Брянск: Уникум, (4832) 66-18-38; Волгоград: Формоза-Волгоград, (8442) 96-51-50, 96-66-68; Воскресенск: Икф ИНК, (496) 2-04-27; 2-04-97; Димитровград: Инфо-Сев, (84235) 6-77-78; Екатеринбург: Техносфера, (343) 371-74-11; Иваново: Силин ИП, (4932) 41-29-29; Иваново: Центр Самсунг, (4932) 41-49-90 41-49-76; Ижевск: Элли, (3412) 51-34-65, 51-28-78; Иркутск: Формоза-Сибирь, (3952) 20-15-08, 24-04-05; Ишим: Кругозор, (34551) 7-45-54; Йошкар-Ола: Силинг, (8362) 45-37-35, 64-99-56; Калуга: Фор-Т, (4842) 56-51-17; Кемерово: Конкорд, (3842) 777-72-77; Коломна: Налогина ИП, (4966) 15-15-99; Конаково: Угринович ИП, (48242) 4-41-58; Красноярск: Акцент, (3912) 91-11-88; Курган: Софт-Интер, (3522) 46-68-66; Курск: Техника и Сервис, (4712) 51-25-17; Нефтекамск: Зэт-Ленд, (34713) 1-51-51; 5-52-26; Нижневартовск: Самторгом, (3466) 61-21-88; Нижний Новгород: Восток Плюс, (8312) 46-20-94; Нягань: Макаренко ИП, (34672) 6-55-77; Обнинск: Порт, (48439) 6-08-51; Орел: Проффи М, (4862) 43-21-26; Оренбург: Инпро, (3532) 75-69-00; Пенза: Статус, (8412) 54-40-42; Пенза: Техносервис, (8412) 56-33-88, 56-62-88; Пермь: Дега-Ком, (342) 228-02-30; Петрозаводск: Компьютер Сервис, (8142) 76-50-39; Плесецк: Кулагин ИП, (81832) 7-12-54; Псков: Формоза-Псков, (8112) 72-44-45; Псков: АНО ЦРП, (8112) 16-29-03; 16-99-43; Ржев: Григорьев ИП, (48232) 2-12-35; Рузевка: Маркочев ИП, (83451) 4-00-46; Рязань: Гиревенко ИП, (0912) 24-95-99; Рязань: Нол-Плюс, (4912) 90-15-01; Саранск: Инфотур, (8342) 47-04-20; Саранск: Фарго, (8342) 47-08-58; Саранск: Яловенко ИП, (8342) 47 00 24; Северобайкальск: Сибком, (30139) 2-16-65; Северодвинск: Рик-Ком, (8184) 55-13-80; Смоленск: Олби Плюс, (4812) 65-80-74; Сочи: Юпитер Юг, (8622) 62-03-06; Старый Оскол: Радан, (4725) 22-13-75; Стерлитамак: Садовский ИП, (3473) 25-46-55; Тверь: Фарватер, (4822) 31-14-23; 31-16-27; Тверь: Инфоформ, (4822) 50-07-57; Тверь: Форпост, (4822) 55-76-11; Тула: Фор-Т, (4872) 30-76-30; Тынды: Круг, (41656) 7-41-03; Тюмень: Формоза-Тюмень-Центр, (3452) 42-04-04; Улан-Удэ: Фриком, (3012) 55-19-18; Уфа: Экспресс ИКЦ, (3472) 44-08-10; Чебоксары: ПКФ Демос СТ, (8352) 62-66-99; Челябинск: Формоза-74, (351) 775-16-23, 775-16-24; Череповец: Цветков ИП, (8202) 57-18-20; Шадринск: Колясникова ИП, (3522) 46-68-66; Элиста: Интерлайн, (84722) 3-53-40, 3-53-43; Коломна: Формоза-Коломна, (4966) 15-18-13; Ярославль: Формоза-Ярославль, (4852) 47-71-30

Предприятие стратегического значения

На церемонии спецпроекта «Опора честного бизнеса» среди российских предприятий ОАО «Севкавэнергомонтаж» (СКЭМ) награжден дипломом и орденом «Чести». Путь к общественному признанию и трудовым успехам начался уже давно.

«Севкавэнергомонтаж» получил статус правопреемника государственного треста с одноименным названием, образованного приказом министра энергетики СССР в 1985 году. Тогда четко была обозначена специализация предприятия: монтаж оборудования при строительстве и реконструкции тепловых и атомных электростанций на территории Южного федерального округа. Точкой отсчета считается 1986 год, день образования треста. А в 1993 году «Севкавэнергомонтаж» преобразован в акционерное общество. Причем оно входит в перечень АО, где производится продукция стратегического значения, то есть они обеспечивают национальную безопасность государства.

Новый этап развития СКЭМа начался в 2006 году, когда под руководством Владимира Гринчишина на предприятие пришла новая команда управленцев. Ее состав отличался высоким уровнем профессионализма, смелыми решениями и здоровыми амбициями. На предприятии проведена кадровая реформа и коренным образом изменилась корпоративная политика. Все это пошло на пользу предприятию. Благодаря продуманной тактике управления был заключен ряд крупных договоров на проведение работ, имеющих стратегическое значение.

В это число попали такие крупные проекты, как строительно-монтажные и ремонтно-восстановительные работы по сооружению и сдаче в эксплуатацию энергоблока Ростовской АЭС, реконструкция тепломеханической части Волжской ТЭЦ, строительство Таманской базы сжиженных углеводородных газов в Темрюкском районе Краснодарского края и другие. Если привести список всех объектов, где работали специалисты СКЭМа, то он получится довольно длинным. В него входят Сочинская ТЭС, Краснодарская ТЭЦ, Ростовская ТЭЦ-2, Шахтинская ГТУ ТЭЦ, Волгоградская ТЭЦ-2, Волжские ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, Астраханская ТЭЦ, Грозненская ТЭЦ-2, Калининская АЭС, Новочеркасская ГРЭС, Волгодонская АЭС, Нововоронежская АЭС, магистральный нефтепровод Тихорецк–Новороссийск, Пшехская нефтеперерабатывающая станция, Хадыженская



ЛПДС, Псекупская НПС, Краснодарская компрессорная станция газопровода Россия–Турция, пункт перекачки нефти (ППН) «Кавказская» и др. О размахе и масштабе работ достаточно красноречиво говорит одна цифра: общая сумма договоров – 1 млрд. рублей.

На сегодняшний день ОАО «Севкавэнергомонтаж» представляет собой разветвленную структуру из девяти специализированных управлений, которые объединяет исполнительный аппарат общества. В общей сложности в подразделениях СКЭМа работают около двух тысяч человек. Список профессий, востребованных на предприятиях «Севкавэнергомонтажа», настолько велик, что там, кажется, представлены все возможные специальности.

Для производственной базы СКЭМа характерна прежде всего высокая энерговооруженность, современное станочное оборудование, грузоподъемная техника и новейшие средства контроля за монтажно-сварочными работами.

Если представлять ОАО «Севкавэнергомонтаж» в объеме, то это 450 кв. м только административное здание, два цеха – 303 кв. м, обогреваемый склад 1728 кв. м, производственный цех – 3000 кв. м.



Причем для работающих там людей характерна высокая мобильность: маневры с персоналом можно проводить на территории не только одного города, а всего Южного федерального округа. Подтверждение тому – география работ. Специалисты «Севкавэнергомонтаж» работают на 1-й очереди строительства Таманского перегрузочного комплекса нефти, нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов в порту Железный Рог, ведут капитальный ремонт котла Волжской ТЭЦ-1, возводят агрокомплекс «Витязево».

Сейчас СКЭМ участвует в строительстве второго энергоблока Волгодонской АЭС, которое ведет ФГУП «Инвестиционно-строительный концерн «Росатомстрой» (генеральный директор Бутов Артем Викторович). На этом объекте «Севкавэнергомонтаж» выполняет большой объем работ, в частности монтирует машинный зал.

Партнером по бизнесу «Севкавэнергомонтаж» является ООО «Инвест-Гарантия» – профессиональный участник рынка ценных бумаг. О том, насколько успешно работает компания в брокерской и дилерской сфере, говорит тот факт, что она входит в состав «Национальной ассоциации участников фондового рын-

ка». Компания принимает участие в торговле на Фондовой бирже ММВБ, ГЦБ ММВБ, FORTS PTC, Российской внебиржевой вексельной системе.

Высокий стандарт образовательного уровня определяет профессионализм сотрудников компании, которые имеют квалификационные аттестаты по работе с ценными бумагами.

ООО «Инвест-Гарантия» – это команда, обладающая большим опытом работы с западным инвестором, имеющая партнерские отношения с руководителями крупных российских компаний и регионов. В сфере интересов компании инвестиции в региональные предприятия по направлениям: виноделие, производство алмазнострументов, монтажно-строительные работы, ремонтные и пусконаладочные работы атомных и тепловых электростанций. Кроме этого она имеет опыт работы на международных рынках, специализируется на выводе на российский и международный финансовые рынки первоклассных заемщиков, одним из которых является ОАО «Севкавэнергомонтаж».

Ирина ПЕРЕВЕРЗИНА

Соглашение о сотрудничестве



Глава Калмыкии Кирсан Илюмжинов давно прорабатывал проект использования песчаных месторождений республики. К моменту встречи с президентом «Русской Содовой компании» Валерием Закоптеловым были проведены исследования месторождений песка Шин-Мерское, Салыньское, Лесное, Садовское. Качество кварцевого песка, являющегося основным сырьем для производства стекла, и выгодное транспортное расположение республики стали основными критериями для выбора места под строительство нового стекольного завода.

Решено было продолжить обсуждение в Элисте. Кирсан Илюмжинов показал гостям две главные достопримечательности – буддийский храм и «Город шахмат».

На заседании кабинета министров Калмыкии состоялось обсуждение проекта использования природных ресурсов и строительства стекольного завода с учетом развития инфраструктуры республики. Валерий Закоптелов отметил, что запасы песка более чем достаточны для развития стекольного производства. Но особого внимания заслуживает географическое положение Калмыкии и возможность



129164, Москва,
Зубарев переулок, д. 15, кор. 1
Телефон: (495) 788-77-99
Факс: (495) 788-77-99
e-mail: info@rusoda.com
www.rusoda.com/html/refer.html

J.S «Russian Soda Company» (J.S. «RSCo»)
PostCode: 129164
Address: 15 Zubarev pereulok, building 1, Moscow
Telephone: (495) 788-77-99
Fax: (495) 788-77-99
E-mail: info@rusoda.com
www.rusoda.com/html/refer.html



транспортировки водным путем сырья и готовой продукции.

Дело в том, что производимая «Русской Содовой компанией» кальцинированная сода — один из основных сырьевых компонентов в производстве стекла. Головное предприятие — ОАО «Березниковский содовый завод» — расположено на реке Кама в городе Березники Пермского края. И транспортировка соды сухогрузами «река—море» позволит не только значительно удешевить производственные затраты, но и создать в республике крупный склад для дальнейшего распределения по региону как самой соды, так и стекла.

На заседании правительства Кирсан Илюмжинов предложил, учитывая перспективу увеличения товарооборота в республике, создать крупный склад таможенного хранения. По дорогам республики осуществляется транзит грузового автотранспорта из Азербайджана и Дагестана. Около 50 тысяч грузовиков ежемесячно. И поток будет увеличиваться за счет строительства новых дорог и порта на Каспийском море в рамках федерального проекта по транзиту товаров из Юго-Восточной Азии, и в первую очередь из Китая, к Черному морю.

Валерий Закоптелов сообщил правительству Калмыкии о возможностях экспорта стекла и структуре рынка потребления стекла в регионе:

— Несколько ранее мы приняли решение о строительстве стекольного завода в Новосибирске с расчетом сбыта в Казахстане и выхода через его территорию на азиатский рынок. Но существовала проблема транспортировки. Строительство же логистического центра в Калмыкии учитывает геополитическую составляющую, оптимальную приближенность к сырьевой базе, а также к имеющимся потенциальным потребителям в Иране, Пакистане, Афганистане, Азербайджане, республиках Кавказа. С учетом анализа потребления на рынке стекла в этих регионах мы планируем наладить выпуск высокотехнологичной продукции. Мы уже работаем с технологией американской компании PPG. Такое стекло, используемое оборонным комплексом США, отвечает запросам южных регионов. Например, за счет специального состава регулируется степень прозрачности при помощи простого пульта.

По окончании заседания правительства республики глава Калмыкии Кирсан Илюмжинов и президент «Русской Содовой компании» Валерий Закоптелов подписали соглашение о сотрудничестве. Сформирована рабочая группа, которая изучает возможность строительства завода на двух подобранных площадках с учетом расположения месторождений песка: в Элисте и в селе Малые Дербеты Малодербетовского района.

«Русская Содовая компания» планирует, что в конструкции стекловаренной печи завода будет установлена линия плавления мощностью 600 тонн стекольной массы в сутки. Завод будет выпускать листовое и тарное стекло. Планируемая стоимость строительства стекольного завода — 160 млн. евро.

Уже на следующий день после подписания соглашения о строительстве стекольного завода и логистического центра в Калмыкии эксперты крупнейших мировых производителей стекла обратили внимание на этот проект. В частности, в статье «Уолл-стрит джорнел», где речь идет о строительстве печи японской компании «Асахи» в Подмосковье, отмечаются планы «Русской Содовой компании», которая является одним из крупных производителей кальцинированной соды на мировом рынке и крупнейшим производителем кальцинированной соды в России. Согласно заявлению руководства компании о строительстве в течение ближайших пяти лет стекольных заводов в Санкт-Петербурге, Новосибирске, Перми и Калмыкии, следует, что на мировом рынке производителей стекла появится новый серьезный участник.

По мнению российских аналитиков, строительство завода по производству стекла в Калмыкии станет существенным фактором в социально-экономическом развитии республики, а с учетом предполагаемого потребительского спроса на производимую продукцию как в России (Южный федеральный округ), так и за ее пределами, — значительно усилит позиции республики в российской и международной экономике.

Валерий СТЕПАНОВ

Превосходный костюм и сорочка ручной работы от Уомо Коллециони



Специальное предложение

с 15 по 30 марта
в Уомо Коллециони

Вас ждет встреча с итальянскими портными.

UOMO
COLLEZIONI

su misura



Закажите превосходный костюм из шерсти с мохером
made in Italy за **60 000** рублей.

Пожалуйста, выберите удобное для Вас время встречи
с портным, позвонив по телефону
(495) 937-21-44

Адреса салонов в Москве :

Пресненский Вал ул., 44
Петровка ул., 23

Ленинский пр-т, 11
Кутузовский пр-т, 18

Монополия за монополией



Владимир ВИНОГРАДОВ

Известный российский предприниматель, президент и основатель группы компаний «Виноградов». Продолжая лучшие традиции производства высококачественных напитков, он впервые в России создал агропромышленный комплекс законченного цикла из пяти предприятий.

Агрофирма «Виноградов» в Липецкой области выращивает продовольственное зерно специальных сортов, наиболее подходящих для выработки спирта природной мягкости. В конце цепочки находятся базирующиеся в подмосковном Щелкове ликероводочный завод «Столичный трест» и торговый дом «Виноградов», реализующий продукцию завода.

Виноградову принадлежат бренды «Виноградов», «Столичный трест», «Охотничий клуб», «Русская рулетка», «Столичный доктор», под которыми ежемесячно производятся и продаются миллионы бутылок популярных водок и настоек.

Беседы с известным предпринимателем Владимиром Виноградовым: «Что есть в водке чистота», «Русской водке – пять веков», «Почему водка называется водкой», опубликованные в предыдущих номерах нашего журнала, открывают малоизвестные страницы истории национального напитка. В этом смысле нельзя обойти вопрос о государственной монополии на ее получение и реализацию. Ведь наш национальный напиток был монополизирован практически в момент появления и веками, с незначительными перерывами, служил мощным инструментом наполнения бюджета. Это тем более важно, что сейчас, в период небывало большого присутствия частной инициативы в водочной отрасли, вновь идет дискуссия о мерах государственного регулирования.

– Владимир Николаевич, то, что государственная монополия была введена сразу после появления водки, внушает уважение прозорливости русских самодержцев. Мы должны особо чтить великого князя московского Василия Третьего, автора первой монополии, не так ли?

– Добавлю, что Василий III монополизировал производство и продажу не только водки, но и других напитков – «питного» меда и пива, что было новым словом в мировой практике.

И в запретительных антиалкогольных мерах наши государи были первыми. В 1429 году, еще до появления водки, последовал запрет на ввоз в Московию «акавиты», то есть виноградного спирта, признанного «вредным зельем».

Василий был хорошим политиком и умелым администратором. Как уже отмечалось, водка была впервые изготовлена в стенах одного из московских монастырей. Церковные деятели тоже хотели водочных денег на строительство новых обителей. Однако царь, действуя деликатно, но твердо, постепенно отобрал у церкви выгодное дело и целиком сосредоточил в руках светской власти.

Практически сразу же был правильно оценен и большой экспортный потенциал напитка. Документы говорят, что уже в 1505 году водка вывозилась в Швецию и Ливонию.

Государственная монополия стала исторической спутницей водки. За вычетом периодов ее официальной или фактической отмены «общий стаж» в нашей стране составляет примерно триста лет.

– Кто же отменял столь выгодную вещь?

– Заведенный Василием Третьим жесткий порядок действовал восемьдесят лет, пока его не смягчил Иван IV (Грозный). Чтобы материально поддержать своих вер-

ных опричников и наместников-воевод на периферии царства, он передоверил им часть монопольных прав.

Выражение «отдать на откуп» несет негативный смысл с того далекого времени, когда выгонкой и продажей водки занимались доверенные люди государства — откупщики, далеко не всегда честные. Далее система откупов вводилась в трудные периоды, когда нужно было срочно пополнить казну.

Во время твердой монополии деньги в бюджет поступали постепенно, по мере продажи водки в «царевых кабаках» и «кружечных дворах». С откупщиков же брали огромную, выражаясь по-современному, предоплату в расчете на то, что потраченное они вернут себе с лихвой.

Так поступил, например, Петр I, когда понадобились средства на войну со Швецией и строительство флота. В 1705 году откупа были предоставлены энергичным, но жестким и алчным людям, способным содрать шкуру с ближнего. Деньги Петр получил и успехов в Северной войне добился, однако бессовестная деятельность откупщиков вызвала всеобщее возмущение, а слова «петровская водка» стали синонимом плохого качества.

Между тем Петр, сам большой любитель водки, конечно, не «петровской», а хорошей, анисовой и перцовой, вовремя уловил ропот подданных и через десять лет, в 1716 году, отменил откуп. Большой мастер придумывать налоги («с бороды», «с дыма»), царь-новатор разрядил напряжение, введя свободу винокурения и обложив производителей пошлиной как с размера винокурных емкостей — кубов, так и с объема получаемой водки.

— Прежде вы говорили о достижениях усадебного винокурения XVIII века. Видимо, это было также отступление от монополии?

— Алкогольную свободу, введенную Петром, расширила Екатерина II, известная заботой своей социальной опоре — дворянстве. Она издала 37 указов о водке. Самый важный из них — «О дозволенном всегдашнем винокурении дворянам» от 16 февраля 1765 года. Согласно ему все сословие освобождалось от налогов на винокурение, ограничивались только объемы производства водки, которые зависели от дворянского титула и чина на государственной службе. Духовенство, купцы, мещане и крестьяне лишались права выгонки «хлебного вина» и должны были покупать продукцию казенных винокурен. Естественно, делая водку «для себя», дворянство подняло качество напитков на невиданную прежде высоту.

Некоторые историки оценивают эти факты как политическую игру, что, наверное, правильно, поскольку водочная свобода дворянства серьезно уменьшала доход государственной казны. И, конечно, всегда наступал момент, когда кто-то вспоминал об экономике и думал, как урезать непомерные привилегии. Екатерина в конфликты с «благородным сословием» никогда не вступала. Это вознамерился сделать Павел I, занявший престол в 1796 году.

Среди прочих есть и водочная версия убийства этого императора. Она вполне имеет право на существование, поскольку дворянство не хотело лишиться своего

сладкого права. К числу недовольных намечавшимися переменами следует отнести и представителей крупного купечества — откупщиков, стяжавших на водке огромные состояния. В пользу этой версии также говорит поведение наследника Павла — Александра I, который так и не решился восстановить водочную монополию государства.

— Сколько денег может получить казна в условиях госмонополии? Приходилось слышать разные цифры.

— Например, накануне Первой мировой войны третья часть бюджета Российской империи наполнялась за счет продажи водки. Это говорит о фантастически важной роли национального напитка в экономической жизни страны. Важным источником денег на государственные нужды была водка и в советский период. Знаю, что бюджет многих сельских районов чуть ли не на сто процентов формировался из доходов от продажи водки. Схема была такая: магазины торгуют напитками — учителя, врачи, милиция, районные чиновники получают зарплату...

— Как оценить сегодняшнюю ситуацию: почему то и дело меняются правила на водочном рынке?

— Проведу историческую параллель. Первая водочная монополия, осуществлявшаяся восемьдесят лет жестко и последовательно, с последующими послаблениями Ивана Грозного действовала 131 год, до Смутного времени, когда власть и порядок в стране на целое десятилетие перестали существовать.

Советская монополия, также предельно полная, охватывавшая и производство, и продажу алкоголя, функционировала 68 лет и пала в начале 90-х годов, которые тоже нередко относятся к «смутному времени». Слава богу, обошлось без иностранной интервенции и лже-царей, но смуты, в первую очередь в головах, было предостаточно.

7 июня 1992 года вышел указ, отменивший государственную монополию на водку. С этого момента каждый желающий был волен производить, продавать, импортировать крепкие напитки в любых объемах и по любым ценам. Чтобы заниматься этими весьма привлекательными делами, требовался суший пустяк — лицензия, которую без проблем и за небольшую плату можно было получить в органах исполнительной власти.

Число желающих воспользоваться и злоупотребить почти безграничной свободой оказалось велико. Сразу после выхода указа на рынке появилась масса напитков, не соответствовавших государственному стандарту, фальсификатов, самогона, сомнительных импортных продуктов вроде спирта «Ройяль» и т.д.

— Помню это время, тогда распространилась торговля водкой с рук в любое время суток — на вокзалах, в людных местах.

— Да, причем в бутылках могло оказаться все, что угодно, например, техническая спиртосодержащая жидкость, вредная для здоровья.

Отрасль стремительно уходила в тень. Статистика преподнесла поразительный факт: на среднего россиянина в 1992 году пришлось лишь четыре с половиной литра алкоголя. Но этот «рекорд», абсолютный минимум, говорил лишь о том, что водочный поток пошел мимо государственного контроля, мимо бюджета.

В то же время другой показатель — смертность от алкогольных отравлений — резко пошел вверх. За 1992 год скончалось более двадцати шести тысяч человек — в 1,6 раза больше, чем в 1991 году.

Негативные последствия отмены монополии бросились в глаза даже иностранным наблюдателям. Они стали выходить за пределы экономики и здравоохранения, угрожая власти. Британская газета «Файнэншл таймс» в номере от 6 марта 1993 года назвала ликвидацию монополии «политическим самоубийством».

11 июня 1993 года вышел новый указ, восстанавливающий государственную монополию. Но восстанавливать что-либо всегда труднее, чем поддерживать в работоспособном состоянии. Во-первых, не желали расставаться со своими сверхдоходами расплодившиеся «теневики». Во-вторых, производства спирта и водки в значительной степени, а торговля — полностью перешли в частные руки, поэтому власть могла использовать лишь сравнительно мягкие средства — лицензии, квоты, устанавливать минимальные цены и т.д.

— Выходит, что у нас сегодня нет никакой госмонополии. Якобы от трети до половины водки поступает на рынок от нелегальных производителей, откуда-то в огромных объемах берется «левый» спирт, продаются поддельные акцизные марки...

— Согласен, недостатков много, и заметьте: они портят жизнь прежде всего нам, законопослушным предпринимателям. Мы в первую очередь страдаем от недобросовестной конкуренции со стороны «теневиков», а затем уже государство, которое недобирает налоги. Цель крупных нелегалов — уйти от уплаты акциза и других налогов, а вовсе не травить население. Используют всякую гадость мелкие дельцы, которых обычно и хватают за руку, — состав преступления налицо!

Но я не соглашусь с тем, что государство ничего не делает для исправления положения. Взять систему Единой государственной автоматизированной информационной системы (ЕГАИС), под знаком внедрения которой прошел весь 2006 год, весьма тяжелый для отрасли.

— ЕГАИС фиксирует производство и движение спирта и алкогольных напитков вплоть до момента продажи водки, а также вина, коньяка в розничной сети?

— Одно уточнение: еще не фиксирует, но должна фиксировать.

Идея ЕГАИС замечательная — обеспечить монополию государства за счет средств технического прогресса. При точном автоматизированном учете объемы законно произведенного и использованного в напитках спирта должны полностью совпадать. Система обязана отражать путь каждой бутылки от завода-изготовителя до прилавка. Если бы ЕГАИС работала, то уже сегодня в магазинах нельзя было бы продать ни единицы «левой» продукции.

Вынужденными заминками легальных производителей в полной мере воспользовались «теневики». В результате ЕГАИС на первом этапе внедрения только стимулировала подпольный сектор, и без того не страдавший пассивностью.

— Наверное, поэтому и пошли разговоры о том, чтобы ужесточить позицию государства, ввести полную монополию...

— На мой взгляд, лучше бы сначала довести до ума ЕГАИС, посмотреть, что она даст, и уж потом решать, нужны ли еще какие-либо действия. Однако новые, весьма радикальные предложения появились задолго до полномасштабного пуска системы.

Самая смелая идея заключается в том, чтобы перевести под контроль государства частные спиртзаводы и розничную торговлю, то есть «вход» и «выход» спирта, чтобы контролировать его баланс и полностью отсекал «теневиков» от источников сырья, а магазины — от «левой» продукции. Наверное, цель будет достигнута, и рыночное начало в отрасли будет уничтожено.

Но и более осторожные проекты грозят потрясением основ. Думский комитет по экономической политике, предпринимательству и туризму замыслил предложить закон, по которому с 2008—2009 годов исключительное право на производство спирта будет принадлежать только государственным заводам и предприятиям, в которых государство будет иметь контрольный пакет акций.

В 1894 году, при введении шестой монополии, власти тоже широко размахнулись. Было развернуто строительство 350 казенных винокурных заводов, чтобы обеспечить единый водочный стандарт, предложенный Дмитрием Менделеевым. Кстати, одно из этих предприятий, расположенное в Курской области, стало предшественником нашего спиртзавода «Чистые ключи».

Но то, что было разумно и правильно в прошлом, вызывает сомнение в настоящем. Контрольный пакет государства фактически означает национализацию частных спиртзаводов. Наше предприятие включено в единый агропромышленный комплекс группы компаний «Виноградов». Вся его продукция отгружается на ликероводочный завод «Столичный трест». Сырьем — продовольственной пшеницей и рожью специальных сортов — спиртзавод обеспечивает наша агрофирма. Изъятие «Чистых ключей» из единого организма будет означать его разрушение. Как минимум эта операция негативно отразится на качестве продукции.

Министерство сельского хозяйства представляет расширение монополии по-другому: в виде учреждения федерального государственного предприятия — посредника между спиртовыми и ликероводочными заводами. Оно должно закупать весь выпускаемый спирт и продавать производителям водки. Этот вариант хорош уже тем, что не предполагает передела собственности. Однако дополнительное торгово-закупочное звено вызовет повышение цен на спирт и, стало быть, на конечную продукцию.

Хочу подчеркнуть, что столь беспокоящие общественность случаи отравления спиртосодержащими жидкостями никак не связаны с алкогольной промышленностью. На их частоту не повлияют ни ЕГАИС, ни федеральное торгово-закупочное предприятие, ни национализация спиртзаводов. Это продукт деятельности нелегалов, с которыми должны бороться контролирующие и правоохранительные органы.

*Изготовлена из
высококачественного
зернового спирта «Люкс» и
кристально чистой воды*

Виноград

ВОДКА
ОРИГИНАЛЬНАЯ
ЛЮКС

*Изготовлена из
высококачественного
зернового спирта «Люкс» и
кристально чистой воды*

0,7 л ORIGINAL RUSSIAN VODKA
DISTILLED AND BOTTLED
IN RUSSIA 40%
ГОСТ Р 51355-99

ЗАО "СТОЛИЧНЫЙ ТРЕСТЬ"
141108 г. Щелково
Московской обл.,
ул. Октябрьская, д.6.
Тел. (485) 221-62-62
e-mail:trestmail@mail.ru

**Не просто
Люкс**

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ



— Неужели госмонополия вводится только ради наполнения бюджета?

— Конечно, в истории много таких примеров, но немало и фактов заботы о подданных и гражданах. В первой половине XVII века алкогольная проблема в государстве обострилась до крайности. Злоупотребления кабацких служащих, низкое качество водки и особенно закабаление пьющих людей долгами, из которых невозможно было выйти, в 1648 году вызвали в Москве и некоторых других городах «кабацкие» бунты. Распространение пьянства приводило к разорению крестьянских и мещанских хозяйств и

целых населенных пунктов. Несколько весен подряд крестьяне, начав пить на Пасху, пропускали посевную и не засеивали поля, обрекая себя и семьи на голод и нищету.

Для борьбы с распространившимся злом царь Алексей Михайлович (Тишайший) созвал всенародное совещание — Земский собор, названный потом по главной теме обсуждения «Собором о кабаках». Решения, принятые монархом после этого «мероприятия», были весьма серьезны. Была отменена система откупов. Прошла чистка служащих — кабацких голов и целовальников, названных так потому, что они целовали крест, клянясь в честности. Чтобы покончить с закабалением людей, водку перестали отпускать в долг.

— Каков же результат, трезвость населения повышается?

— Думаю, нужно радоваться, если она хотя бы не снижается. Считается, что запретительными мерами можно снизить потребление алкоголя на 20%. Некоторые эксперты отрицают это снижение, утверждая, что в реальности происходит лишь замещение крепких напитков вином и пивом. Но это, по-моему, тоже неплохо.

Отучить северных людей от горячительных напитков — сложное дело. Финляндия по потреблению спиртного находится в середине списка стран Евросоюза. В год на финна приходится в среднем 13 литров алкоголя (в пересчете на спирт). Шведы, например, пьют меньше — по 10 литров в год.

Пьянство в Европе является серьезной проблемой. Неправительственная организация Eurosage подготовила по поручению Еврокомиссии доклад, из которого явствует, что в странах объединенной Европы в той или иной степени страдают

алкоголизмом 23 миллиона человек, ежегодно погибают 100 тысяч человек, экономические потери составляют 125 миллиардов евро. Совсем юное поколение явно не стремится стать врагом бутылки. Опросы показывают: несмотря на запреты и ограничения, каждые девять из десяти 15–16-летних европейцев уже пробовали алкоголь.

Только не спрашивайте меня, куда движется мир. У меня нет ответа на этот вопрос.

Беседовал Владимир ВИКТОРОВ

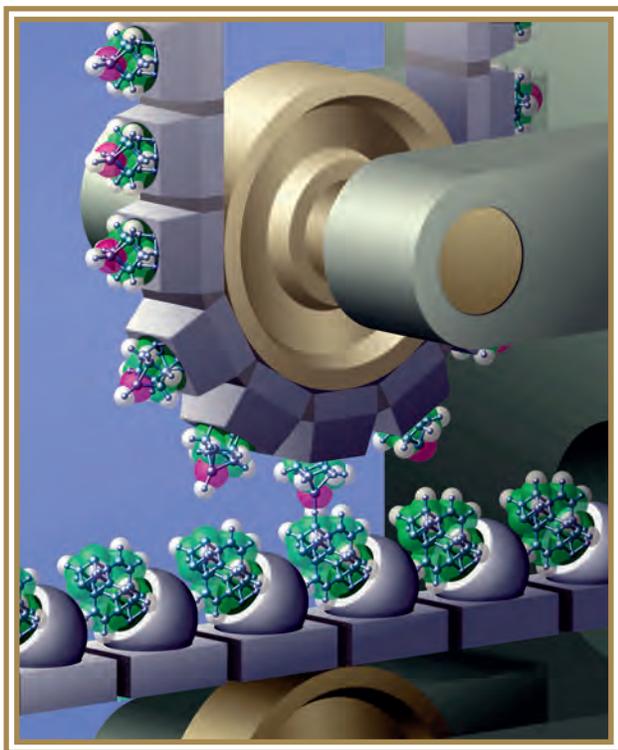


ЗАО "СТОЛИЧНЫЙ ТРЕСТЪ"
141108 г. Щелково
Московской обл.,
ул. Октябрьская, д.6.
Тел. (485) 221-62-62
e-mail:trestmail@mail.ru

ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

Новые открытия для экономики

Эксперты утверждают: опоздать сегодня с развитием нанотехнологий – все равно, что в середине XX века не успеть с атомным и космическим проектами. Мировая гонка нанотехнологий уже идет. Условия складываются так, что Россия просто не может проиграть это соревнование, ведь тогда многократно увеличится угроза нашей национальной безопасности. О том, как развивается эта перспективнейшая отрасль в нашей стране, в интервью генерального директора концерна «Наноиндустрия», академика РАЕН Михаила АНАНЯНА.



– В правительстве действует межведомственная рабочая группа по вопросам координации деятельности в области нанотехнологий, которая обязана ежеквартально предоставлять отчеты главе государства, создан комитет по нанотехнологиям в Совете Федерации. Откуда столько внимания к такой молодой отрасли?

– В докладе на международной конференции в ЮНЕСКО, посвященной роли науки в XXI веке, сотрудник Института изучения будущего планеты Кэнтон высказал предположение, что в третьем тысячелетии добьются успеха и процветания те общества, которые сумеют лучше организовать социальные системы,

связанные с нанотехнологиями. Использование нанотехнологий может коренным образом изменить среду обитания человека, привести к экономии времени, получению максимума благ за меньшую цену, к повышению уровня жизни. Сочетания нанотехнологий с такими достижениями, как компьютеры, электронные сети и биотехнологии, способны создать новые возможности, которых человеческое общество не знало за всю свою историю. Нанотехнология – это различные манипуляции с материалами размером в один атом или одну молекулу. Она открывает дверь на новый уровень понимания материи и использования ее свойств.

– Нанотехнологии имеют множество ответвлений. Поможет ли такое направление, как наноэнергетика, справиться с растущим дефицитом электроэнергии в стране?

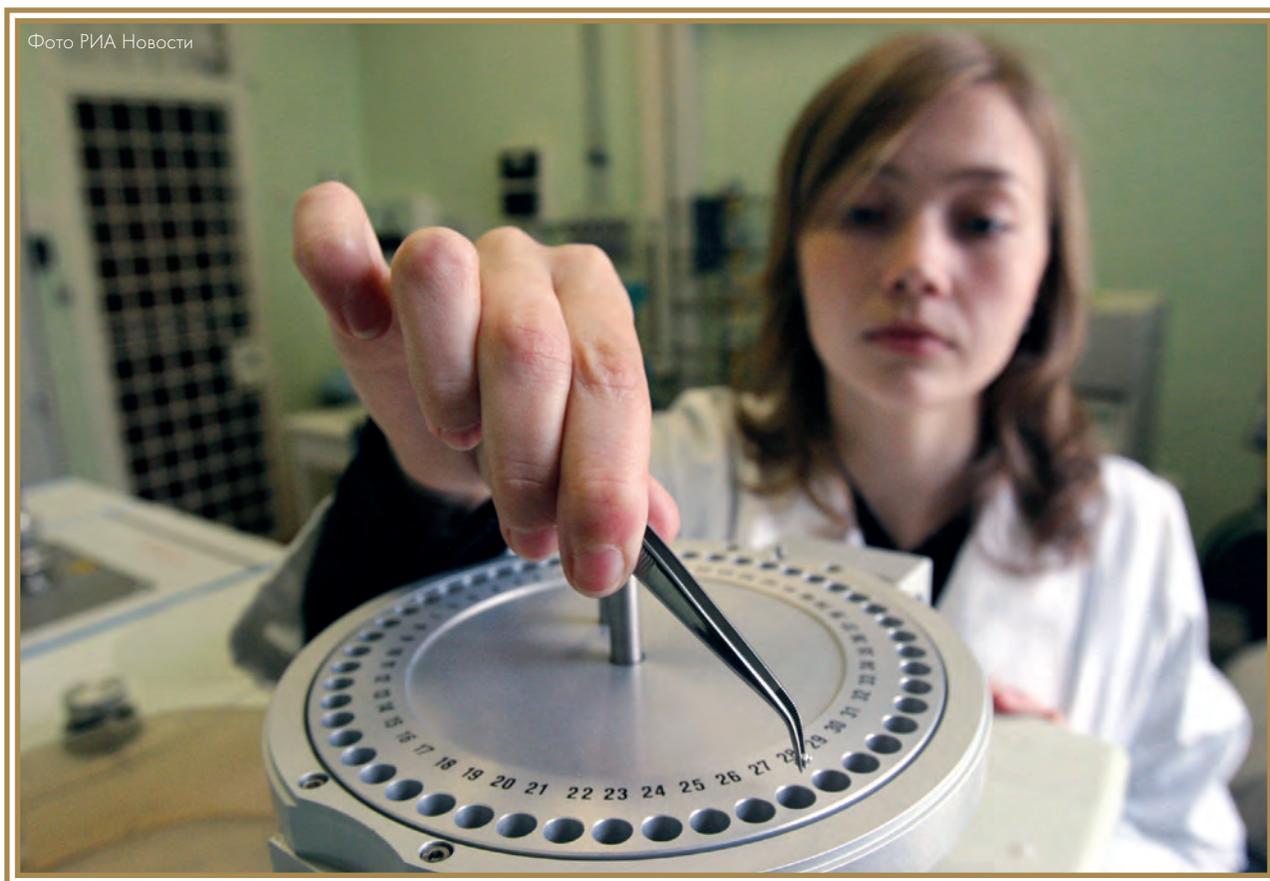
– Мы обладаем богатейшими запасами сырьевых ресурсов и объявили себя энергетической державой. Нанотехнологии способны упрочить наши энергетические позиции, в частности, и в развитии альтернативных источников энергии.

К примеру, как известно, водород является экологически чистым видом топлива и достаточно эффективен в плане теплотворной способности, но имеет свои минусы – сложности с безопасной транспортировкой и хранением. Наноструктуры помогут создать технологии для безопасного хранения водорода и более эффективного его преобразования в энергию. Кроме того, с переходом в нанодиапазон в традиционных кремниевых пластинах могут быть созданы так называемые квантовые точки, которые дают возможность повысить эффективность преобразования солнечной энергии в электрическую. Размещение специальных наноразмерных структур на поверхности кремния позволит дополнительно повысить КПД солнечных батарей за счет прямого преобразования в электричество не только обычного видимого света, но и его инфракрасной составляющей.

Сегодня проводятся исследования, связанные с возможностями прямого преобразования тепловой энергии в электрическую. В используемых человеком машинах, агрегатах, энергетических установках много тепловой энергии зачастую пропадает. Но то, что сегодня просто исчезает, в ближайшем будущем даст нам необходимые киловатты.

Хорошо известна «зимняя» проблема с обеспечением котельных достаточным количеством топлива. Существует такой никому не нужный продукт, как отходы моторного масла. Добавляя в отходы определенные типы наночастиц, можно получить эффективное ком-

Фото РИА Новости



позиционное топливо для котельных, при использовании которого резко сокращается количество сажи и других вредных выбросов. Кроме того, такое топливо будет обладать большими детонационными свойствами, что даст возможность существенно повысить его калорийность. Такой проект морально и технически готов, необходимы лишь финансовые ресурсы для его реализации.

Существует еще целый ряд направлений, где использование нанотехнологий имеет принципиальное значение, — это создание эффективных накопителей энергии (суперконденсаторов), катализаторов высокой избирательности, так называемых топливных элементов, осуществляющих преобразование химической энергии в электрическую.

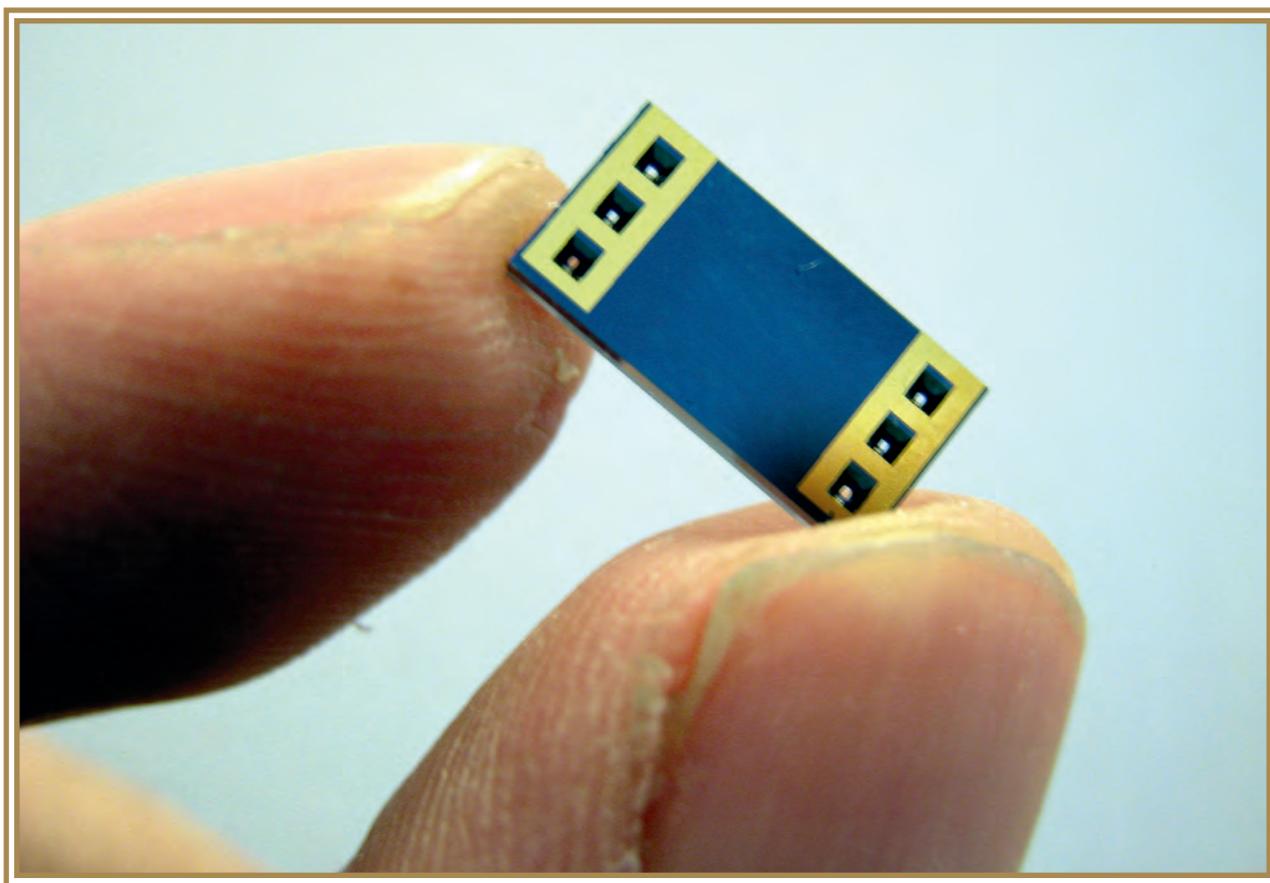
— **Нанотехнологии помогут производить и хранить энергию, но как быть с российской проблемой нерационального, порой абсолютно безответственного ее растрачивания?**

— Действительно, системы энергосбережения на большинстве российских предприятий оставляют желать лучшего. Тем не менее уже сегодня мы обладаем разработками, позволяющими экономить электричество и топливо на энергоемких объектах. К примеру, прекрасно себя зарекомендовали производимые в промышленных масштабах нанодисперсные порошки, которые находят своих покупателей не только в России, но и за рубежом. Эти порошки добавляются в узлы трения практически всех видов оборудования, где они создают целый ряд положительных эффектов,

например, позволяют на 5–15% экономить электроэнергию и топливо. Также они снижают вибрацию опорных подшипников (до десятков раз), «залечивают» изношенные участки поверхностей трения, где имеются микротрещины и каверны, образуя защитный слой между трущимися поверхностями, продлевая тем самым ресурс работы оборудования.

Как известно, в России остро стоит проблема технического перевооружения: многие станки и механизмы на предприятиях работают в среднем 20–30 лет, износ оборудования в масштабах всей России просто огромный, о чем не раз говорил глава государства. Но сегодня мы не можем разом все выбросить и купить все новое. Продление ресурса работы практически всех видов оборудования не только сэкономит значительные финансовые средства на ремонт и закупку запчастей, но позволит предприятиям выиграть время для будущего технического перевооружения.

Приведу примеры из жизни. В составе МГП «Мосводоканал» существует Курьяновская станции аэрации, где осуществляется переработка канализационных стоков с использованием 26 мощных мегаваттных агрегатов. Эти машины очень дорогие и классический ремонт их не из дешевых. Добавление нанодисперсных порошков в узлы опорных подшипников привело к сокращению вибрации агрегатов в 10–20 раз, значительному уменьшению выбросов масла, что улучшило экологическую обстановку на предприятии, а главное — получена экономия электроэнергии от 6 до 9%. Если подобную технологию внедрить на всех водокана-



лах России, то можно получить многомиллионный эффект.

Хорошо показали себя отечественные нанопорошки и во время памятного отключения электричества в Москве. Дело в том, что для нормальной работы упомянутых агрегатов необходимо подавать в систему масло, иначе опорные подшипники просто расплавятся, так как при отключении электричества эта мощная техника не может сразу остановиться и работает еще около 15 минут. Раньше на этот случай существовал экстренный запас масла в специальном бачке. В современном оборудовании этот бачок отсутствует — казалось, что крупные отключения уже невозможны. Но как выяснилось — они случаются. Когда в Москве исчез свет, ни одна из более чем двух десятков установок, обработанных при помощи нанотехнологий, не вышла из строя — все подшипники без проблем проработали эти 15 минут на сухом трении.

— **Выходит, что уже имеющиеся у наших ученых нанотехнологии способны внести немалый вклад и в другие технически насыщенные отрасли — автомобилестроение, машиностроение?**

— Безусловно. В России, Европе, Китае, Южной Америке мы испытывали нанопорошки на всех видах автомобилей. Возьмем, к примеру, легковой автомобиль: при добавлении масляной наносuspension в двигатель увеличивается его мощность, выравнивается работа цилиндров, снижаются шум и вибрация. Экономия топлива достигает 10–15%, до 50% сокращаются вредные выхлопы. И все эти чудеса происходят, ес-

ли мы добавляем в двигатель всего-навсего 0,3 грамма нанопорошка. Российский нанопорошок нынче очень востребован, ему находят применение везде — от итальянских гоночных машин до чилийского горнорудного оборудования.

Все большую известность он получает и в России. Недавно наши специалисты проводили эксперименты на быстроходных тракторах Волгоградского тракторного завода. Результаты оказались неплохими — мощность двигателей тракторов возросла на 17%. Но автомобилями и тракторами дело, конечно, не ограничивается. Практически до исходных параметров с помощью нанопорошков мы восстанавливаем изношенные узлы трения в двигателях тепловозов и дизелях кораблей.

Еще один пример. Для развития такой базовой отрасли промышленности, как машиностроение, необходимо повышать качество металлорежущего инструмента, в частности изготовленного с применением твердых сплавов. Такой инструмент в значительных объемах закупает сегодня за рубежом, расходуя немалые валютные средства. Нанотехнологии позволяют увеличить износостойкость таких инструментов в 2–5 раз. К сожалению, в их внедрении не всегда заинтересованы отечественные производители. А вот для тех, кто применяет эти инструменты, — прямая экономическая выгода.

Возвращаясь к энергетической теме, добавлю, что нанопорошки могут быть полезны и для нефтяников. Вот, к примеру, существуют технические сложности с бурением нефтяных скважин. В скважину опускается плеть, которая свинчивается из специальных штанг. Порой ее

длина составляет несколько километров. Плеть функционирует в условиях высоких давлений и температур, поэтому, когда необходимо сменить затупившийся бурильный инструмент, возникают серьезные проблемы: плетень не развинчивается вследствие «прикипания» резьбы. В результате процесс разборки плети происходит с трудом, зачастую ломается резьба у штанг и приходится их заменять. Все это время скважина простаивает, а это большие финансовые потери. Что тут могут сделать нанопорошки? В Башкирии мы проводили испытания, в ходе которых выяснили, что после нанообработки части бурильной «руки» разбираются и раскручиваются очень легко. А это экономия времени нефтяников, экономия запчастей, а значит — экономия средств.

— Помимо энергетики и машиностроения где сегодня можно эффективно применять нанотехнологии? Способны ли они содействовать осуществлению национальных проектов?

— Нанотехнологии применимы во всех отраслях экономики. Уже сейчас их можно задействовать при осуществлении нацпроектов «Доступное жилье» и «Здравоохранение». Как выяснилось, проект обеспечения граждан жильем находится под угрозой из-за больших проблем с обеспечением строителей необходимым количеством цемента, не говоря уже о проблемах его качества. Во-первых, есть принципиальная возможность за счет нанотехнологических приемов повысить качество цемента. Во-вторых, есть разработки, в которых осуществляется добавление наночастиц в бетон или пенобетон, при этом их прочность увеличивается в 1,5–2 раза при сохранении и даже улучшении теплофизических свойств материала. За счет такого рода технологий можно либо значительно повысить качество строительства, либо, при сохранении нормативов, значительно сэкономить на стройматериалах. При освоении этого метода в промышленных масштабах выгода будет внушительной. На один кубометр пенобетона требуется всего 8 граммов нанодобавок, которые сегодня научились получать из отходов металлургических производств.

Широчайшее поле деятельности у наноматериалов в медицине. К примеру, мы можем выпускать препараты, способные убивать самые вредоносные виды бактерий. В местах массового скопления людей можно сократить распространение вирусных заболеваний. Если обрабатывать наночастицами перевязочные материалы, то их можно накладывать прямо на открытую рану без опасности заражения. Это крайне важно для всех медицинских учреждений. Можно улучшать свойства вводимых в организм имплантатов. Все это подтверждено исследованиями в Институте микробиологии имени Гамалея, в Институте вирусологии. Перспективнейшими видятся разработки в плане улучшения качества питьевой воды, которая также влияет на здоровье людей. И здесь нанотехнологии могут кардинально изменить ситуацию. Можно долго рассказывать об эффективных нанодобавках, позволяющих нормализовать кальциевый обмен в организме, о создании «вечных» биосовместимых имплантатов, нанолечений, биомаркеров и тому подобное.

Не менее впечатляюще возможности нанотехнологий в агропромышленном комплексе, где также, как известно, осуществляется нацпроект. Например, это использование наночастиц железа для улучшения качества почвенного слоя и этих же наночастиц для повышения иммунитета и сокращения падежа молодняка в свиноводческих хозяйствах; создание биodeградируемых упаковочных материалов, обеспечивающих увеличение сроков хранения продуктов сельскохозяйственного производства; очистка ферм и других помещений от пыли и бактерий с использованием наночастиц мембран, а также красок с внедренными наночастицами, обладающих антибактериальными свойствами; повышение энергоэффективности и ресурса работы сельскохозяйственной техники и многое-многое другое.

— Насколько масштабны nanoисследования на Западе? Говорят, там многие разработки уже начали засекречивать?

— Секретность, конечно, присутствует, как и в любой отрасли с такими оборотами капитала и перспективами. В 2007 году в рамках американской «Национальной нанотехнологической инициативы» из бюджета выделено 1,2 миллиарда долларов. Серьезность ситуации осознают и в Европе. В ноябре 2002 года в Брюсселе стартовала Шестая рамочная программа научных исследований и технологического развития ЕС, в которой на разработки в сфере нанотехнологий было выделено 1,3 миллиарда евро. Седьмая рамочная программа предусматривает как минимум вдвое больший объем финансирования.

Стремительно развиваются государственные и частные нанотехнологические программы в Японии, Южной Корее, Китае, Индии и многих других странах. Объем инвестиций — до 10 миллиардов долларов.

— Откуда же России взять такие колоссальные ресурсы, чтобы конкурировать с наукой развитых стран?

— Пока вопрос остается открытым, но его надо решать, иначе через 5–10 лет мы можем окончательно отстать от этого «поезда». Дело не только в деньгах — дело в отношении к проблеме. В России по-прежнему сильна фундаментальная наука, но вопрос заключается в том, что лишь ничтожно малая часть разработок достигает порога промышленного внедрения, тем более потребительского рынка. Наноотрасль сверхкупаема. Достаточно вспомнить, что мировой оборот нанопродукции в начале XXI века составил около 45 миллиардов долларов, и, по прогнозам, в ближайшие десять лет преодолет рубеж в 1 триллион долларов. То есть при правильной организации работ в сфере нанотехнологий и их промышленного внедрения можно в принципе, постоянно наращивая прибыль, постепенно снижать бюджетную нагрузку на государство. К счастью, Россия богата не только талантами, но и энергичными людьми, которым близки интересы государства. Прекрасные разработки в области нанотехнологий сегодня отмечены в десятках городов нашей страны. И сегодня ученые ждут единого вектора движения, который позволит вывести на новый уровень и науку, и экономику России.

Беседовал Николай АЛЕКСЕЕВ

Взгляд из космоса

Согласно поручению президента РФ Владимира Путина к 2009 году должна быть окончательно укомплектована ГЛОНАСС (Глобальная навигационная спутниковая система). Из 24 спутников орбитальной группировки 18 будут введены в работу к концу 2007 года. Это событие произойдет в результате реализации федеральных целевых программ «Глобальная навигационная система», «Федеральная космическая программа на 2006–2015 годы» и «Развитие российских космических космодромов на 2006–2015 годы».

РОЛЬ НАВИГАЦИИ

В гражданском секторе ГЛОНАСС будет обеспечивать навигацию для федеральных оперативных служб; в организации воздушного движения, а также морского, речного, автомобильного и железнодорожного движения; при мониторинге наземного транспорта, организации движения грузов; для высокоточной и оперативной геологоразведки, геодезии, картографии и кадастровых работ. Важным аспектом применения спутниковой группировки являются операции по спасению, обеспечение деятельности различных служб в чрезвычайных ситуациях. Спутниковые технологии используются при прокладке трасс, дорог, ориентации на маршруте туристов.

Услуги орбитальной навигации уже входят в каждый дом. Ими пользуются не только автовладельцы, но и родители маленьких детей и даже владельцы домашних животных.

Военное применение ГЛОНАСС включает навигационное обеспечение всех видов и родов войск; контроль за радиационной, химической обстановкой; разведку. Успешным примером реализации этого проекта в военных целях можно назвать разработанный в российском ОАО «Радиоавионика» индивидуальный навигационный комплект «Стрелец». Директор «Радиоавионики», главный конструктор «Стрельца» Александр Каплин рассказал, что навигационный комплект уже проходит испытания в ряде частей Московского военного округа. «По сути, «Стрелец» — это мобильный компьютер, к которому можно подключить любые устройства. Комплекты могут объединяться в сеть, и таким образом командир подразделения на экране своего компьютера может следить за перемещениями бойцов и принимать от них информацию о противнике», — пояснил Каплин. Полученные со спутников данные можно нанести на электронную карту местности, также возможно получать в режиме реального времени спутниковую фотографию местности. Технологии современного «космического века» уже настолько изменили мир, что «в некотором роде картина на экране монитора у командира подразделения напоминает компьютерные игры-стратегии», — заметил Александр Каплин.

Разрабатываемая аппаратура будет способна принимать сигналы не только российской системы ГЛОНАСС, но и американской спутниковой системы GPS, и европейской «Galileo».

В планах на 2007 год — завершение создания всех электронных карт территории России, необходимых для навигационной «привязки».

МИРОВЫЕ СПУТНИКИ

Сегодня орбитальный уровень захватывают четыре спутниковые системы. Наравне с уже устоявшимся орбитальным присутствием таких систем, как ГЛОНАСС (Россия), «Galileo» (Европа) и GPS (США), свои планы по размещению на орбите навигационных спутников заявили Китаем («COMPASS» — China's Satellite Navigation).

Российская спутниковая навигационная система уступает американской (там 30 спутников) по количеству: 24 российских космических аппарата будут располагаться в трех орбитальных плоскостях, по восемь в каждой. Помощник генерального директора РИРВ Вадим Жолнеров считает, что, несмотря на такое количественное отставание, российская система имеет ряд качественных преимуществ, в частности, в разделении сигнала со спутников. «В американской системе разделение происходит по специальным кодам со спутников, но при этом все сигналы передаются на одной частоте. В ГЛОНАСС разделение происходит за счет того, что сигналы передаются на разных частотах. Таким образом, отечественная система более устойчива к помехам, то есть более надежна. «Заглушить» ее тяжелее, чем американскую», — комментирует Вадим Жолнеров.

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

Глобальная навигационная система была создана в ФГУП «Научно-производственное объединение прикладной механики им. М.Ф. Решетнева» по заказу Министерства обороны еще в начале 80-х годов. Конфигурация ГЛОНАСС позволяет обеспечить непрерывное и глобальное покрытие земной поверхности и околоземного пространства до 2000 км навигационным полем. Задачи по поддержанию навигационного поля и управлению системой возложены на Главный испытательный центр испытаний и управления космическими средствами им. Г.С. Титова (ГИЦИУКС). Головной организацией по системе ГЛОНАСС назначен ФГУП «Российский научно-исследовательский институт космического приборостроения».

Несмотря на то что первый в мире космический спутник был запущен в 1957 году в СССР, экономические возможности реализации космических программ в нашей стране были меньше, чем в США. Однако Россия в 2006 году установила новый мировой рекорд по количеству запусков спутников на орбиту, второй



год подряд опережая США и Европу. Создание единого государственного космического холдинга — не за горами. Объединение и гражданских, и военных космических предприятий в единую государственную корпорацию — логичный и востребованный шаг, отвечающий вызовам современности.

КОСМОС И ВВП

Вряд ли стоит доказывать зависимость производства и эксплуатации столь сложных орбитальных технологий от валового внутреннего продукта государства, его экономической и политической стабильности. Никогда еще в мировой истории государств обороноспособность не была так зависима, в силу своей масштабности и беспрецедентности, от экономики. С другой стороны, ГЛОНАСС — продукт отечественного ОПК — является одним из наиболее приоритетных направлений в развитии конкурентоспособной и независимой экономики России в целом. ГЛОНАСС должна составить серьезную конкуренцию американскому и европейскому аналогу на рынке услуг спутниковой связи. Признавая роль углеводородных природных ресурсов, россияне не хотят быть зависимыми от цен на энергоносители. «Свыше половины

**РОССИЯ В 2006 ГОДУ УСТАНОВИЛА
НОВЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ПО
КОЛИЧЕСТВУ ЗАПУСКОВ СПУТНИКОВ
НА ОРБИТУ, ОПЕРЕЖАЯ США И ЕВРОПУ.
СОЗДАНИЕ КОСМИЧЕСКОГО ХОЛДИНГА
— НЕ ЗА ГОРАМИ**

всего научного потенциала страны до сих пор сосредоточено в области ОПК, — считает Сергей Иванов. — Одна из ключевых проблем — внедрение идей в экономику для того, чтобы она все больше и больше становилась экономикой технологий, повышая тем самым качество жизни простого россиянина». Вице-премьер особо подчеркивает, что «локомотивом» инновационного прорыва в стране должен стать российский оборонно-промышленный комплекс, подтверждая инновационный промышленный путь развития экономики России.

Ольга КОЛЕСНИЧЕНКО

Европе нужен рубль

Европа начинает признавать рубль как эффективное платежное средство. Крупнейшие иностранные финансовые институты разместили еврооблигации, номинированные в рублях. Как говорят эксперты, этот процесс будет продолжаться и далее.

Как известно, с 1 июля прошлого года были сняты все ограничения на капитальные операции с рублем, что фактически сделало российский рубль формально конвертируемой за рубежом валютой. Сегодня эта мера начинает приносить плоды.

Недавно произошло знаковое для российского рынка событие: сразу два иностранных финансовых института — Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и германское государственное агентство KfW — разместили еврооблигации, номинированные в рублях.

ЕБРР разместил пятилетние евробонды на 2 млрд. руб. со ставкой купона 6% годовых. Доходность облигаций, размещенных по цене 99,72% от номинала, составила 6,067% годовых. Организатором размещения выступил Royal Bank of Canada Capital Markets. А германское госагентство KfW Group — крупнейший эмитент корпоративных облигаций в Европе, разместило 5-летние бонды на 2 млрд. руб. с купоном в размере 6%. Менеджером займа выступал Toronto Dominion Bank.

Одновременно с размещением рублевых евробондов ЕБРР и KfW стало известно о том, что российская валюта с 15 января будет приниматься в качестве расчетной в системе Clearstream Banking. «Введение рубля в качестве расчетной единицы в системе Clearstream связано со спросом на рынке на российскую валюту со стороны банков, наших клиентов», — прокомментировал это решение представитель Clearstream в Люксембурге Бруно Россиньоль.

Рубль стал 39-й валютой в Clearstream Banking. До сих пор из стран бывшего СССР в системе были представлены валюты только входящих в ЕС прибалтийских государств — Эстонии, Латвии и Литвы. Как пояснил заместитель директора НП «Национальный депозитарный центр» (НДЦ, расчетный депозитарий группы ММВБ) Денис Соловьев, для клиентов Clearstream это означает, что любая бумага, которая обращается в системе, может быть рассчитана за рубль, то есть сделки с евробондами в системе можно будет заключать с российскими деньгами.

Через Clearstream и Euroclear будет проводиться клиринг по евробондам ЕБРР и KfW. Включение

рубля в перечень расчетных валют Clearstream и Euroclear открывает путь для всех европейских эмитентов, желающих привлечь рубли.

«ОТЛИЧНОЕ СОБЫТИЕ» ДЛЯ РОССИИ

Это событие, по мнению участников рынка, стало переломным моментом в отношении к рублю со стороны европейских финансовых организаций. По сути, выпуск рублевых евробондов свидетельствует о признании иностранными финансистами рубля как свободно конвертируемой валюты.

Прежде рублевые еврооблигации размещали, как правило, российские банки, в частности Росбанк, МДМ-банк, Банк Москвы. Их покупателями становились европейские и азиатские инвестфонды. Среди иностранных финансовых институтов рублевые бумаги выпускал также ЕБРР, однако размещались эти облигации в России, и покупали их отечественные банки. До последнего времени лишь одна иностранная компания — норвежское экспортное агентство Eksportfinans — выпустила рублевые облигации. Это произошло в июле прошлого года, доходность выпуска на сумму 1,5 млрд. руб. составила 6,048% годовых.

Решения обеих систем участники рынка связывают с возросшим спросом на бумаги, номинированные в рублях. «Очевидно, что рубль — одна из тех валют на развивающихся рынках, которые будут расти в этом году», — заявил в интервью агентству Bloomberg управляющий германской Deka Investment Михаэль Ганске. «Спрос иностранцев на рубли — это результат либерализации потоков капитала, проведенного в России летом прошлого года», — полагает главный экономист Deutsche UFG Ярослав Лисоволик. Как известно, с 1 июля 2006 года российские власти отменили все ограничения на проведение капитальных операций для нерезидентов. Уже тогда отмечалось, что это действие направлено как на превращение рубля в свободно конвертируемую валюту, так и на повышение его влияния на мировую экономику. «Чем больше будет выпущено еврооблигаций, номинированных в рублях, тем выше рублевая доля в валютных транзакциях. Следовательно, российский рубль станет чаще использоваться как резервная валюта. А со временем некоторые государства станут хранить часть своих золотовалютных резервов в российских рублях», — прогнозирует господин Лисоволик.

Аналитик Банка Москвы Игорь Дун полагает, что с точки зрения макроэкономики выпуск ведущими зарубежными эмитентами рублевых еврооблигаций — отличное событие для России. Другое дело, насколько эти бумаги будут интересны инвесторам: «Объем выпу-



**ЧЕМ БОЛЬШЕ БУДЕТ ВЫПУЩЕНО
ЕВРООБЛИГАЦИЙ, НОМИНИРОВАННЫХ
В РУБЛЯХ, ТЕМ ВЫШЕ РУБЛЕВАЯ ДОЛЯ
В ВАЛЮТНЫХ ТРАНЗАКЦИЯХ. РУБЛЬ
СТАНЕТ ЧАЩЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАК
РЕЗЕРВНАЯ ВАЛЮТА**

сков очень маленький, следовательно, бумаги, вероятно, окажутся не слишком ликвидными. Поэтому вряд ли облигации станут активно торговаться на рынке», — полагает господин Дун.

Отметим, что вслед за ЕБРР и KfW рублевые облигации, вероятно, станут выпускать и другие международные финансовые институты. По словам главы департамента рынка альтернативных валют Royal Bank Of Scotland Дэвида Смита, которые приводит Dow Jones, в течение полугода объем рублевых облигаций, выпущенных иностранными банками, составит как минимум 2 млрд. долл. Если такой прогноз окажется верным, то можно будет говорить о высокой ликвидности этого инструмента.

СПРОС НА РОССИЙСКУЮ ВАЛЮТУ

Основная часть первого выпуска рублевых облигаций была размещена среди европейских инвесторов. Однако в дальнейшем предполагается, что интерес к

этим бумагам проявят и российские инвесторы. Ситуацию комментирует финансовый эксперт Александр Яковлев: «Выпуск облигаций, номинированных в рублях, со стороны европейских финансовых институтов свидетельствует о том, что крупные, действительно солидные компании, такие как Европейский банк реконструкции и развития, обращают свое внимание на широкий потенциальный пласт российских инвесторов, которые сейчас все более активно выходят на европейские рынки. Мы знаем, что в прошлом году достаточно агрессивную политику некоторые русские компании проводили в области слияний и поглощений, в области выхода на европейские, да и мировые рынки. То есть это говорит о том, что усиливаются процессы интеграции между европейской и российской экономиками. Что вот эта экспансия российских инвесторов на западные рынки, которой сейчас зачастую пугают многие европейские и американские газеты, продолжается, и мы видим, что достаточно позитивно на нее откликаются европейские финансовые институты, которые выпускают облигации, номинированные в рублях».

Ряд специалистов утверждают, что скоро любые ценные бумаги, которые обращаются в рамках Clearstream Banking, могут быть куплены или проданы за рубли. Западные аналитики отмечают, что решение о его введении в список расчетных принято в связи с большим спросом на российскую валюту. Об этом же говорит и выпуск рублевых евробондов, счи-



тает финансовый аналитик Николай Солабуто: «Европе нужен рубль. Сегодня многие европейские банки проводят мероприятия по созданию активов, номинированных в рублях. Они также заинтересованы, чтобы российская валюта, и не только наличная, но и в безналичной форме, свободно обменивалась на территории Европы. Это связано с тем, что постоянно повышается инвестиционная привлекательность России. И многие зарубежные инвесторы стремятся выйти на российский фондовый рынок и на российский рынок прямых инвестиций. Поэтому на фондовом рынке Старого Света растет популярность рублевых активов».

По информации представителя ЕБРР в Москве, скорее всего банк продолжит выпуск евробондов, номинированных в российской валюте. Специалисты отмечают, что в практике ЕБРР это не первый рублевый выпуск облигаций. Но ранее они предназначались для обращения только внутри России и размещались по закрытой подписке среди российских и иностранных банков, которые работают на ее территории. Нынешний же выпуск ориентирован прежде всего на инвестора, работающего за пределами Российской Федерации.

ШАГ К «РУБЛЕВОЙ ЭКОНОМИКЕ»

Очевидно, что реальная конвертируемость любой национальной валюты — это длительный процесс, связанный не только с внутриэкономической ситуа-

МНОГИЕ БАНКИ ЕВРОПЫ ПРОВОДЯТ МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОЗДАНИЮ АКТИВОВ, НОМИНИРОВАННЫХ В РУБЛЯХ. ОНИ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ, ЧТОБЫ РОССИЙСКАЯ ВАЛЮТА СВОБОДНО ОБМЕНИВАЛАСЬ

цией, но и с положением страны в мировой экономике, востребованностью ее валюты другими государствами. Позиции США после Второй мировой войны обусловили и силу их валюты, ее главенствующую роль. Но в последние годы это первенство все больше оспаривается — евро, иена, другие валюты начинают теснить доллар с привычных площадок.

Припоминают доллару и его небезупречную «кредитную историю», приведшую в свое время к краху Бреттон-Вудской системы. Существовавшие до 1971 года механизмы предполагали, в частности, обеспечение долларовой массы соответствующими золотыми резервами, а также обмен долларов на золото. Когда ряд стран, в первую очередь Великобритания и Франция, решили воспользоваться этим правом и предъявили свои долларовые авуары для обмена на золото, США эти требования удовлетворить не смогли, поскольку более 70% долларов не имело золотого обеспечения. Тогда мировая экономика столкнулась



с крупномасштабным дефолтом, который заставил отменить золотодевизный стандарт.

Что касается международной торговли в рублях, и в частности использования российской национальной валюты в еврооблигациях, это, безусловно, будет способствовать предсказуемости и устойчивости рубля. Что будет означать и постепенное расширение практики ценообразования в российской валюте. Причем в секторе домашних хозяйств первые признаки рублевых предпочтений уже начинают просматриваться. Так, по данным опросов, проведенных ВЦИОМом, если в июле 2003 года 29% опрошенных считали рубль валютой, в которой безопасно хранить сбережения, то уже в середине прошлого года в рублях предпочли бы хранить средства 76% опрошенных и 87% хотели бы получать зарплату в рублях.

При сохранении указанных тенденций можно ожидать, что установление цен в рублях будет практиковаться все более широко по таким активам, как недвижимость, автомобили и т.д., постепенно вытесняя доллар и еще больше укрепляя внутренние позиции рубля, что важно и с точки зрения перспектив рубля как валюты цены в международных операциях.

Еще одно последствие носит более системный характер. Следует ожидать постепенного переноса центра тяжести с внешнего финансирования экспортных поставок (и других видов деятельности) на

внутреннее, что приведет к постепенному увеличению доли внутренних заимствований (кредитов и т.д.), осуществляемых российскими экспортными компаниями. Как известно, в настоящее время значительная часть кредитов берется российскими экспортерами на внешних рынках в валюте. Затем эти кредиты гасятся по мере осуществления экспортных продаж и поступления валютной выручки. И если экспортная выручка будет в рублях, то для экспортеров это будет означать валютные риски. Чтобы их уменьшить, необходимо больший акцент делать на привлечение рублевых ресурсов с внутреннего рынка. Последнее предполагает, что, во-первых, наш внутренний финансовый рынок должен стать более емким и обеспечить возникающий дополнительный спрос, и, во-вторых, в полной мере должны начать действовать механизмы формирования денежного предложения (в том числе рефинансирования), в первую очередь на основе внутреннего спроса участников рынка.

В итоге возникнут дополнительные стимулы для развития финансового рынка и дальнейшего совершенствования инструментов денежно-кредитной политики. Все это, по мнению экономистов, будет способствовать укреплению финансового положения страны.

Егор БОБРОВ

Сотрудничество почты и банка

О том, какие проекты Связь-Банк осуществляет совместно с Почтой России, рассказал президент-председатель правления Геннадий МЕЩЕРЯКОВ в своем докладе на пленарном заседании коллегии Министерства информационных технологий и связи России, посвященном итогам работы за 2006 год и задачам на текущий.

С Почтой России Связь-Банк работает в тесном партнерстве через все свои региональные филиалы, предоставляя ей самые разнообразные банковские услуги.

В их числе – оперативное управление ликвидностью структурных подразделений Почты России через систему «Расчетного центра клиента» (РЦК) для 36 филиалов ФГУП «Почта России», среди которых даже те, счета которых открыты в головном банке в Москве. Преимущество РЦК – контроль за движением денежных средств и прямое управление счетами со стороны УФПС. Система обслуживает счета около 450 подразделений почты, обрабатывает почти 20 тыс. платежей в день.

Тем не менее на этом банк не останавливается. К маю 2007 года планируется внедрение РЦК в Воронеж, Ставрополе, Перми, Пензе, республиках Татарстан, Марий Эл и в Мордовии. В начале III квартала РЦК будет установлен в Архангельске, Вологде, Пскове, Нижнем Новгороде, Республике Коми, Ненецком автономном округе, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии. К 1 сентября будут охвачены Алтайский край, Иркутск, Чита, Красноярск, Омск, республики Бурятия, Тыва, Хакассия. К ноябрю 2007 года планируется запуск РЦК в Кургане, Тюмени, Ханты-Мансийском автономном округе, Биробиджане, на Камчатке, в Магадане, Хабаровске и на Чукотке. К концу года РЦК должно заработать в республиках Дагестан, Адыгея, Ингушетия, Калмыкия, в Карачаево-Черкесской Республике.

Столь бурное развитие системы должно привести к тому, что «Расчетный центр клиента» будет обслуживать около 1000 подразделений почты, обрабатывая почти 50 тыс. платежей в день.

ПРОГРАММЫ ДЛЯ РАБОТНИКОВ

Связь-Банк организует социальные программы для работников Почты России, такие как зарплатные проекты или овердрафтное и целевое кредитование.

На сегодняшний день итоги таковы: по зарплатному проекту было выпущено более 40 тыс. карт VISA Electron, VISA Classic и VISA Gold для сотрудников почты в 26 регионах РФ, установлены банкоматы на

территории УФПС и почтамтов. Разнообразны и программы кредитования. Так, овердрафтный кредит предоставляется в рублях и при наличии зарплатной карты Связь-Банка. Предусматривается овердрафт до 100% без обеспечения с процентной ставкой по кредиту от 10 до 14%. Погашение происходит автоматически при зачислении заработной платы.

Целевой кредит (программа «Оптимум») предоставляется в рублях сроком до трех лет без обеспечения. Процентная ставка по кредиту – от 13,5% годовых. Минимальная сумма кредита 30 000 руб. Погашение происходит автоматически при зачислении заработной платы либо из личных средств.

Для работников почты Связь-Банк предлагает также услугу по автокредитованию с процентной ставкой от 9,9% (в валюте или в рублях). Кредит может быть предоставлен в размере до 100% стоимости автотранспортного средства.

РАЗНООБРАЗИЕ УСЛУГ

Банк через сеть отделений почтовой связи (ОПС) оказывает населению различные услуги, получившие название «почтово-банковских»: операции по вкладам, обслуживание банковских карт, кредитование и другие.

15 сентября 2006 года был запущен совместный проект по выдаче наличных денежных средств через отделения почтовой связи. Для почты это возможность получения дополнительных доходов от внедрения новой услуги, привлечение на обслуживание новых клиентов и основа для развития в будущем программы лояльности клиентов.

Обслуживание банковских карт на почте даст населению возможность воспользоваться дополнительным сервисом и гарантией безопасности и конфиденциальности совершения операций. Банк, со своей стороны, сможет расширить сеть выдачи наличных денежных средств по банковским картам, в том числе вне регионов присутствия банка, и получить экономический эффект от комиссий по проводимым операциям.

Держатели карт VISA, MasterCard, Union Card смогут в отделениях почтовой связи получить наличные денежные средства в рублях и выписку о состоянии карточного счета.

Развитие услуги будет проходить в три этапа. На первом этапе в 2006 году были установлены 7000 терминалов в 59 регионах России, на втором – до конца 2007 года – будут оснащены POS-терминалами почтовые отделения в 78 регионах. И на заключительном этапе в соответствии с графиком оснащения ОПС WinPost и каналами связи обслуживание банковских карт будет производиться уже во всех регионах страны.

Вклад «Инвестиционный»

Срочный вклад с повышенной процентной ставкой + паи открытых паевых инвестиционных фондов под управлением ЗАО «РТК-ИНВЕСТ».

**Надежность банковского вклада
+ доходность фондового рынка!**



ТО, ЧТО НАС СВЯЗЫВАЕТ...

За дополнительной информацией обращайтесь:

Москва (495) 771-32-74
Екатеринбург (343) 359-04-00
Краснодар (861) 255-48-55
Курск (4712) 56-01-98
Мурманск (8152) 27-90-76
Нижний Новгород (8312) 30-62-68
Новосибирск (383) 223-54-36
Оренбург (3532) 77-58-05

Петрозаводск (8142) 78-21-31
Санкт-Петербург (812) 326-37-72
Саратов (8452) 23-19-12
Тамбов (4752) 71-51-02
Томск (3822) 51-56-24
Ульяновск (8422) 41-37-69
Челябинск (351) 263-89-30
Ярославль (4852) 32-91-92

www.sviaz-bank.ru

Вклады
застрахованы



Управляющая компания
РТК-ИНВЕСТ
Основана в 1994 году

Закрытое акционерное общество «РТК-ИНВЕСТ». Лицензия на право управления инвестиционными фондами, паевыми инвестиционными фондами и негосударственными пенсионными фондами №21-000-1-00009 выдана ФСФР России от 12.09.1996,



**ЧТО КАСАЕТСЯ ПРИЕМА И ВЫДАЧИ
БАНКОВСКИХ ВКЛАДОВ ЧЕРЕЗ
ОТДЕЛЕНИЯ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ, ТО
ЭТИ ПРОЦЕДУРЫ В СКОРОМ ВРЕМЕНИ
ТАКЖЕ БУДУТ ПЕРЕВЕДЕНЫ НА
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ**

Уникальность проекта — в отсутствии дополнительной комиссии за выдачу наличных по всем типам карт, независимо от банка-эмитента, а также в удобстве и простоте получения наличных денежных средств на почте. Ведь ее сеть является самой доступной в стране, в том числе и в отдаленных районах России.

УСЛОВИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Требуется еще немало сделать для совершенствования этой услуги. Прежде всего это касается качества обслуживания платежных карт в ОПС и обучения сотрудников отделений. Сейчас важно повысить уровень информированности работников ОПС об условиях обслуживания платежных карт (какие карты принимаются, взимается ли комиссия, лимиты по операциям и т.п.). Требуется организовать на базе учебных центров почты обучение работников ОПС с участием специа-

листов банка, разработать удобные памятки или инструкции для сотрудников отделений связи и обеспечить консультации со стороны банка технических специалистов УФПС и почтамтов.

Что касается приема и выдачи банковских вкладов через отделения почтовой связи, то эти процедуры в скором времени также будут переведены на новые технологические решения. Специалистами Связь-Банка и Почты России изучается возможность внедрения единой технологии по приему и выплате вкладов физических лиц через отделения почтовой связи на базе программно-аппаратного комплекса, включающего ПО WinPost (рабочее место оператора в ОПС), Way4 (МПК, процессирование операций и передача информации) и РБО (ритейловую банковскую систему).

Пилотный проект на базе промежуточного решения реализован в Нижнем Новгороде в сентябре 2006 года.

Таким образом, развитие почтово-банковских услуг — реальность, не требующая доказательств. Более того, этот вид услуг является своего рода рекомендацией со стороны государства. Ведь важность системы ПБУ была подчеркнута президентом России неоднократно: на совещании президиума Госсовета 14 ноября 2006 года и на встрече с представителями банковского сообщества в Новосибирске.

Иван БЕРЕЗИН

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Недвижимость – понятие социальное

Установят определенный социальный минимум, который налогом облагаться не будет. Разницу могут покрыть состоятельные россияне: за роскошные хоромы его владелец должен отдавать значительно больше, чем пенсионер за свои квадраты в «хрущевке»



Стандарты для средней школы

Даже неспециалисту очевидно: повсеместное и обязательное введение Единого госэкзамена приведет к тому, что львиная доля учебного времени будет посвящена подготовке к ЕГЭ

Олени тропы России

Нужно развивать те сферы, которые максимально обеспечат продовольственную безопасность государства: фермерские хозяйства, животноводческие корпорации, где оленеводство и забытое было коневодство должны занять свое достойное место



Приемной семье – заботу государства

Основная идея патроната – это гибкий подход к семейному устройству детей и государственная поддержка приемных родителей. Финансовая помощь государства – это некое признание того, что люди выполняют социально значимое дело

Недвижимость – понятие социальное

На Руси издревле говорили, что после здоровья главное – крыша над головой. Имеешь домик или квартиру, дачу или коттедж – остальное решать легче. Кроме того, недвижимость – это капитал, который постоянно дает прибыль. Но кроме экономической характеристики недвижимость – категория социальная, так как затрагивает интересы самых широких слоев населения. Не случайно один из четырех национальных проектов посвящен жилью.

ЗАСТУПИТЬСЯ ЗА ДОСТУПНОЕ

Стоимость квадратных метров имеет две стороны – для кого-то дивиденды, а другим (и таких большинство) – сплошные убытки и невозможность приобрести жилплощадь или улучшить свои жилищные условия. Безудержный рост цен на жилье в обеих столицах (в среднем на 60%) и по стране наблюдался последние два-три года. Но, судя по всему, сейчас некий предел наступил. В нынешнем году не только в Москве и Питере, но и в других городах России стоимость жилья если и будет расти, то весьма умеренно, и в целом рынок стабилизируется. Даже может пойти на спад, что уже зафиксировано в ряде регионов.

Варианты регулирования рынка недвижимости прорабатываются и на государственном уровне. Об этом шла речь и на заседании президиума Госсовета в Казани. Здесь Владимир Путин говорил, в частности, о «всякого рода непрозрачных расходах». Отдельно шла речь и о более чем странном предложении продавать москвичам «льготные» квадратные метры по сравнению с иногородними, что в обоих случаях нельзя допускать. Необходимо заставить наконец федеральных чиновников выделить финансовую помощь регионам в подготовке площадок под застройку и обеспечить их инфраструктурой, что прямо записано в национальном проекте.

Между тем глава Минэкономразвития (МЭРТ) Герман Греф на 18-й Международной выставке недвижимости в Канне заявил, что цены на жилье в российских регионах будут снижаться, а в Москве – корректироваться. При этом он отметил, что в данной ситуации отмечен и рост инвестиций в строительную отрасль, потому в России наблюдается «серьезный бум прямых инвестиций в недвижимость».

Что касается регионов, то, скажем, в отличие от Москвы (она все еще настраивается в масштабном предоставлении земельных участков) там уже начали более активное территориальное планирование, что способствует решению проблемы строительства. По словам главы МЭРТа, многие губернаторы вплотную занялись территориальным планированием, благодаря че-

му в прошлом году ввод жилья в стране увеличился на 15%. А это более 50 млн. кв. метров.

По абсолютному объему вводимого жилья лидируют Москва (5 млн. кв. м), Санкт-Петербург, Краснодарский край, Татарстан, Башкортостан, Ростовская, Свердловская, Челябинская, Новосибирская области. Подмосковье, построившее почти по 1 кв. м на душу населения, отмечено Почетной грамотой Министерства регионального развития. Значит, снижение цен на местах всего лишь вопрос времени, считает Герман Греф. Надеемся, недолгого.

Хотя есть и другие примеры. По информации главы Минрегиона Владимира Яковлева, в федеральных округах сделано «далеко не все возможно». 16 регионов не выполнили годовой план. Хотя условия у всех были одинаковые. «Лишь недоработка властей привела к тому, что не обеспечены задания».

И все же министр заявил, что введение налога на недвижимость в зависимости от ее рыночной стоимости поспособствует решению жилищной проблемы. Но отметил, что будет установлен определенный социальный минимум, который налогом облагаться не будет. Разницу могут покрыть состоятельные россияне за счет процентов от их элитной недвижимости, потому что рассчитывать налог на жилье нужно по рыночной стоимости квартир и домов. За роскошные хоромы его владелец должен отдавать значительно больше, чем пенсионер за свои мизерные квадраты в «хрущевке».

Во всяком случае, реформаторы обещают, что повышение налогов на недвижимость не коснется 90% россиян.

Высказал свое мнение по данной теме на пресс-конференции в Москве и заместитель министра финансов Сергей Шаталов. По его словам, налог на недвижимость может составить от 0,01 до 0,05%. (В настоящее время от 0,1 до 2% в зависимости от стоимости квартиры по оценке БТИ.) Исходя из этого годовая сумма налога может составлять от 10 до 50 долларов.

Он также подтвердил, что Минфин «не собирается для малоимущих граждан устанавливать дополнительную налоговую нагрузку, возможно, она будет и меньше, чем сейчас».

МАЛО – ЗНАЧИТ МНОГО

Между прочим, в Жилищном кодексе, который все-таки предстоит подкорректировать согласно требованиям времени, может появиться специальная глава о малоэтажном строительстве – проект уже внесен в Госдуму на обсуждение. Эксперты считают, что с его помощью можно будет решить проблему нехватки жилья



**СТОИМОСТЬ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ
ИМЕЕТ ДВЕ СТОРОНЫ – ДЛЯ КОГО-ТО
ДИВИДЕНДЫ, А ДРУГИМ – СПЛОШНЫЕ
УБЫТКИ И НЕВОЗМОЖНОСТЬ
ПРИБРОБИТИ ЖИЛПЛОЩАДЬ ИЛИ
УЛУЧШИТЬ СВОИ ЖИЛИЩНЫЕ УСЛОВИЯ**

для малообеспеченных граждан. Причем в достаточном количестве. И это ли не поддержка национальному проекту? Правда, здесь при положительном исходе предстоит урегулировать множественные вопросы и главный из них – выделение земли. Что ж, любое благое дело требует иной раз решительных действий, иначе точно – «мудрецы заволочитят». Смог же, к примеру, нестандартно поступить президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Он, наслушавшись про разного рода «объективные причины», взял да и раздал совершенно бесплатно 100 тысяч гектаров земельных участков под Астаной. Многие жители казахстанской столицы получили по 10 соток на семью. Туда проведут дороги, воду, электричество, построят школы, магазины, детские сады. Вот и получится там тот самый одноэтажный бум с доступными ценами. Вполне реально. Во всяком случае, бригады строителей наперегонки предлагают свои услуги. А все это может вписаться в какой-нибудь градостроительный проект, по которому эти земли законно пойдут под застройку.

Дмитрий Медведев отметил, что для развития такой же российской инфраструктуры для «малоэтажности» планируется выработать специальные гарантии и выделить деньги. Во всяком случае, для создания дорожной сети уже определена сумма – 3,5 млрд. рублей.

«РЫНОК НЕУМОЛИМ»

Это слова первого заместителя председателя правительства России Дмитрия Медведева во время недавней интернет-конференции, которую организовала газета «Известия». На вопрос: можно ли создать государственную строительную компанию и продавать гражданам жилье по себестоимости, он ответил, что «само по себе это проблему с ценами не решит». Для того чтобы цены были приемлемые, необходимо развивать рынок жилья, и больше строить. Метод фиксирования цен не сработает. Если вдруг нечто подобное появится, то купленное таким образом жилье тут же окажется на вторичном рынке и будет продаваться по завышенной стоимости.

«Рынок – довольно жесткий инструмент. Он неумолим. Он не терпит пустот отдельного регулирования», – подчеркнул Дмитрий Медведев.

НА ПЕРВЫЙ-ВТОРОЙ НЕ РАССЧИТАЕМСЯ

Это значит, что первый вице-премьер считает неприемлемым введение налога на покупку второй, третьей и последующих квартир да еще с прогрессивным налогом на их быструю перепродажу, что предложили участники виртуального диалога.

Фото РИА Новости



Простые решения обманчивы, считает Дмитрий Медведев. Обойти такого рода запреты будет несложно, и весь положительный эффект, по образному выражению куратора национальных проектов, «уйдет в свисток». Народ станет прятать такие приобретения, оформлять их на родственников, в результате распродажа пойдет такими же темпами, как и сейчас.

Дмитрий Медведев считает, что нужно находить другие варианты, которые окажутся привлекательными для свободных денег. Ими могут быть ценные бумаги, в том числе акции крупных отечественных компаний, или облигации, гарантированные возможностями государства.

КРЫША ДОМА СВОЕГО

Не обошел вниманием первый вице-премьер и проблемы, связанные с развитием ипотеки, ставки которой предполагается опустить до 6% (сейчас 12%), а также судеб обманутых дольщиков. Он сообщил, что сейчас разрабатываются поправки в законодательство о банкротстве. Они помогут отстоять интересы попавших в скандал организаций таким образом, чтобы можно было взять в управление их объекты и активы. А потом работать с ними так же, как государство ранее имело дело с другими долговыми обязательствами различных компаний.

«Это задача возможная, но здесь предстоит провести слушания в Госдуме», — пообещал Дмитрий Медведев.

И, наконец, в Госдуме готовятся обсудить 300 поправок в Жилищный кодекс России. Об этом сообщила

ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ДОСТУПНОЕ И КОМФОРТНОЕ ЖИЛЬЕ» ДЕЛАЕТСЯ ВСЕ, ЧТОБЫ У БОЛЬШИНСТВА РОССИЯН БЫЛА ТА САМАЯ НАДЕЖНАЯ КРЫША ДОМА СВОЕГО

на пресс-конференции в Москве депутат Галина Хованская. Время, прошедшее с момента принятия его обновленной редакции 1 марта 2005 года, показало, что корректировка документа назрела — слишком много прав у людей оказались утерянными. В том числе при квартирных сделках. В частности, привела пример депутат, собственник жилья при его продаже может отправить на улицу членов семьи, включая несовершеннолетних детей.

Словом, при реализации национального проекта о доступном жилье, который президент России Владимир Путин назвал самым сложным, делается все, чтобы этот проект решил наши житейские задачи с наименьшими потерями и с наилучшими результатами, чтобы у большинства россиян была та самая надежная крыша дома своего.

Олег ПАДЕНКО



НОВАЯ
ПЛОЩАДЬ

Урбанизация территорий

Мы строим города

Комплекс
профессиональных
девелоперских услуг

(495) 790 77 07

www.newsquare.ru

Стандарты для средней школы

Среди национальных проектов «Образование» по праву занимает одно из первых мест по степени важности. В советские времена, да и в царской России, образование считалось не только национальным приоритетом, но и национальным достоянием.

Многие русские специалисты, попав на Запад, оказались там не только востребованными, но и внесли большой вклад в развитие местной науки и культуры. Во всем мире признаны имена наших соотечественников: изобретателя телевидения Зворыкина, авиаконструктора Сикорского, участника создания атомной бомбы физика Кистяковского, и это не говоря уже о выдающихся композиторах, танцорах, режиссерах и представителях других творческих профессий. Советская школа во многом сохранила преемственность с дореволюционной системой образования. Ее основа, фундаментальность и энциклопедичность позволяли человеку не только достичь высот в своей специальности, но и при желании довольно быстро освоить ряд смежных профессий. Человек, получивший образование в СССР, мог при условии знания языка продолжать образование или найти достойную работу в странах Европы или в Америке. Примеров тому немало: многие молодые специалисты, получившие высшее образование в СССР и уехавшие из России в 90-е годы, сделали блестящую карьеру на Западе.

Тем не менее сегодня в адрес национальной системы образования можно услышать все больше нареканий. «Основная причина необходимости модернизации образования, — как сказал на одном из правительственных совещаний министр образования и науки Андрей Фурсенко, — в отставании нашего образования от развитых стран. В первую очередь эта «отсталость» проявляется в отсутствии специальностей, востребованных сегодняшней экономикой». Нельзя не согласиться, что экономическое и бизнес-образование, возможно, в нашей стране не самое лучшее, потому что у нас нет соответствующих традиций. Но стоит ли ради этого перекраивать всю систему в целом?

УЧИТЕЛЯ ГОТОВЯТ К ЕГЭ

Сегодня на ФЦП «Образование» выделяются очень крупные субсидии. Программа развития образования на 2006–2010 годы обойдется в 62 млрд. руб., правда, не только из федерального бюджета. Сумма, выделенная за 2006 год — 7 млрд. руб., больше, чем общее финансирование системы образования в 2001–2005 годах. При этом зарплата школьного учителя в основном осталась прежней, только классные руководители стали полу-

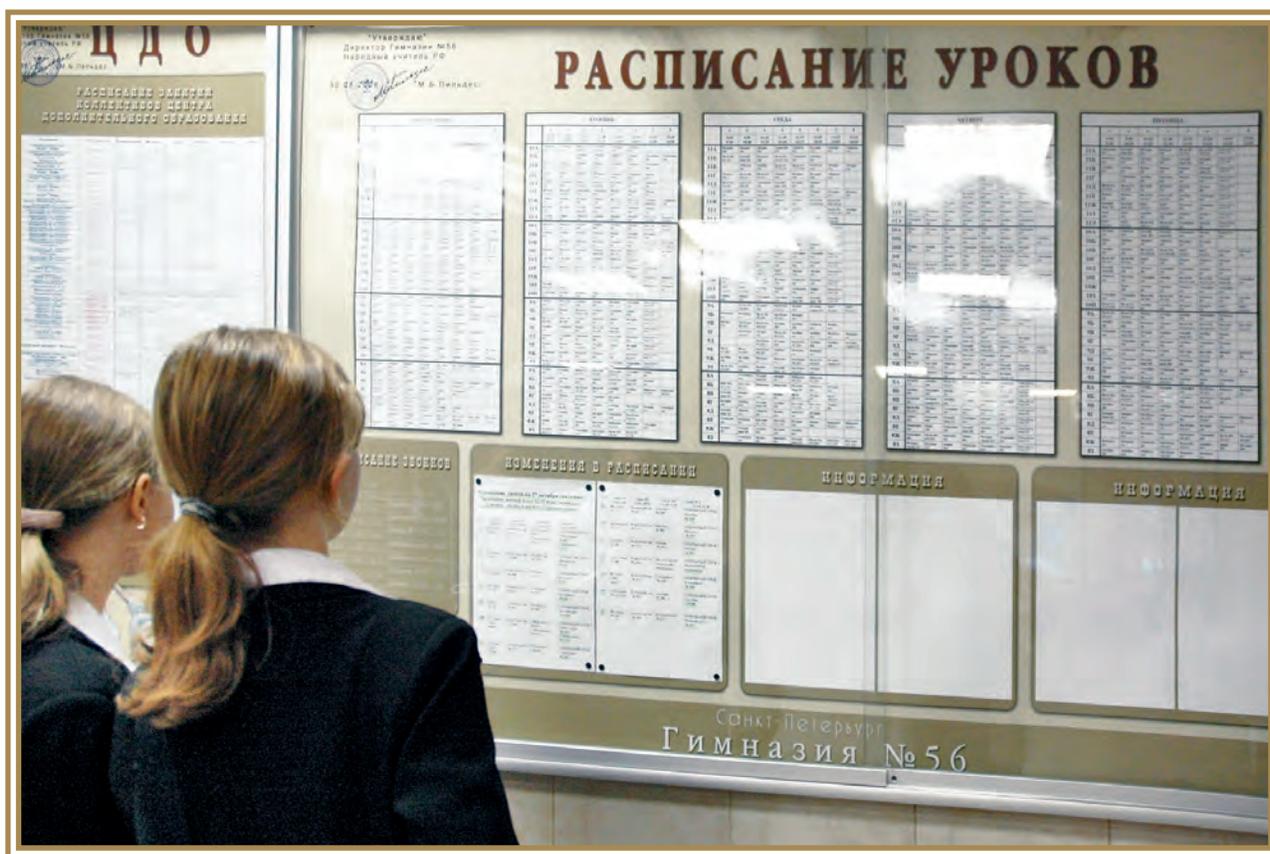
чать по 1000 руб. за воспитательную работу. Вузовские преподаватели получили государственные надбавки за научные степени и звания, чуть ли не впервые после 1992 года. Получили гранты лучшие учителя, школы, вузы — в основном и до этого бывшие флагманом образования. Кто же получит государственную поддержку в будущем? Очевидно те, кто будет последовательно внедрять в практику вузов и школ решения по «модернизации» системы образования, понимая, что помимо своей воли они пилят сук, на котором сидят.

Эксперимент по введению ЕГЭ длился более шести лет. Сколько было сломано копий во время дискуссий на тему замены традиционных экзаменов тестированием! Высказывались ведущие ученые и педагоги страны: мнения были неоднозначные. И все же в начале этого года Дума приняла закон о ЕГЭ, где Единый экзамен считается практически единственным способом поступления в вузы. Закон получил одобрение президента. Таким образом, уже в этом году в вузы по результатам ЕГЭ будут зачислены до 90% абитуриентов. Вместе с тем в законе ничего не говорится об информационной безопасности во время проведения экзамена. То есть вопрос о том, как ученик (особенно в регионах) будет получать свои экзаменационные баллы, — остается без ответа.

В то же время учителя уже активно включились в подготовку к ЕГЭ. Вместо обычного учебного процесса на уроках занимаются «решением кроссвордов». Теперь процесс обучения, например, русскому языку в старших классах в большей степени напоминает тренировку спортсменов или занятия музыкантов, чтобы «ноты были на кончиках пальцев». Но даже если абитуриент «сыграет» ЕГЭ на 100 баллов, будет ли он при этом писать и выражаться грамотно по-русски? В тестах наряду со знаниями орфографии и пунктуации, действительно необходимыми в любой области профессиональной деятельности, проверяются знания исключительно теоретические, например знание выразительных средств русского языка. После того как школьник описал все имеющиеся в тексте метафоры, он должен еще успеть в рамках экзаменационного времени написать небольшое эссе на заданную тему. Говорить сейчас о недостатках ЕГЭ — все равно, что махать кулаками после драки. Но даже неспециалисту очевидно: повсеместное и обязательное введение ЕГЭ приведет к тому, что львиная доля учебного времени будет посвящена подготовке к Единому госэкзамену.

БАКАЛАВРЫ ТЕПЕРЬ В ЗАКОНЕ

Через месяц после принятия закона о ЕГЭ правительство одобрило давно обсуждавшийся законопроект о введении двухуровневого высшего профессионального



образования. Согласно ему уже с 1 сентября 2007 года доля учебных заведений, реализующих программы бакалавриата и магистратуры, увеличится с 15 до 70%.

«К 2010 году необходимо вписаться в Болонский процесс, — сказал министр. — К этому времени должны быть сформированы группы специальностей, которые требуют моноподготовки и двухступенчатой подготовки». Как будут между собой соотноситься три возможные траектории высшего образования — специалитет, бакалавриат и магистратура — пока неясно.

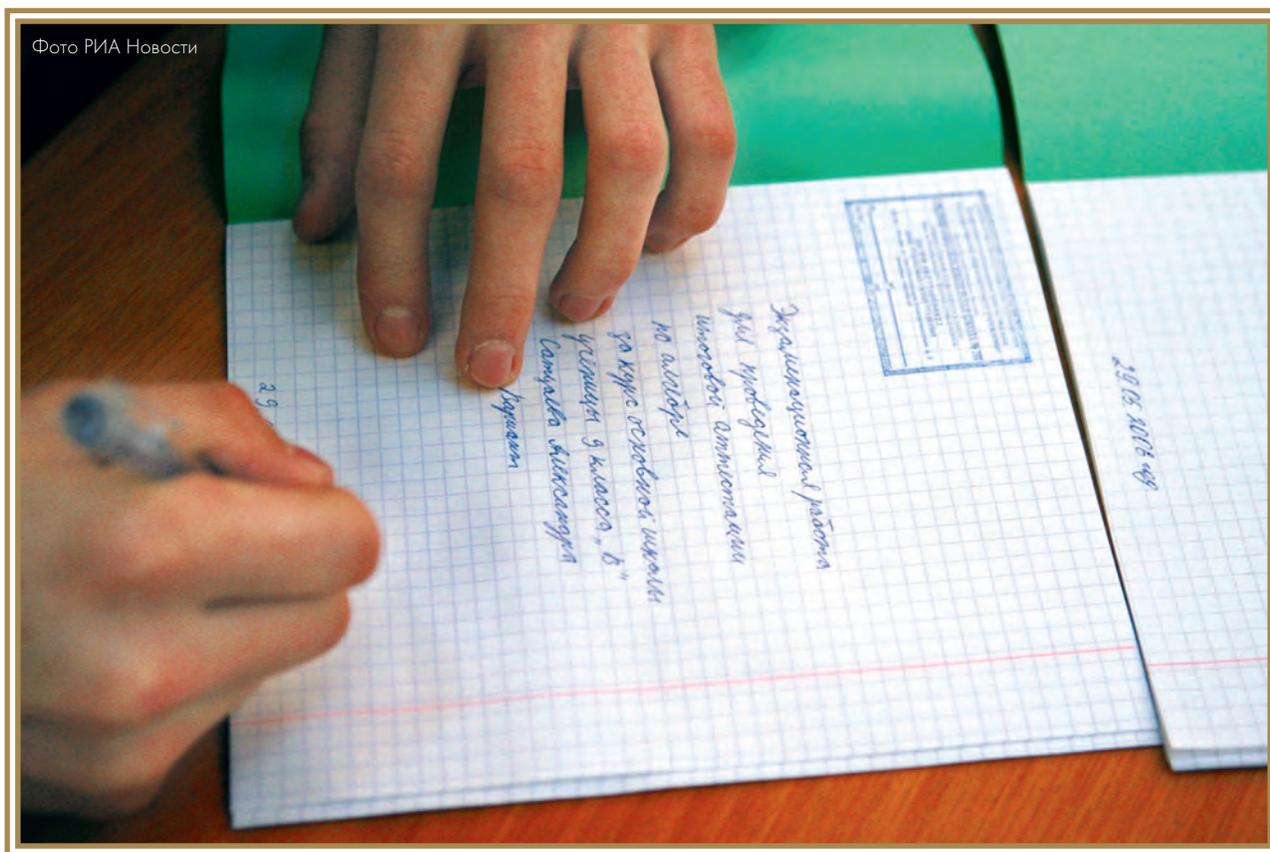
Как утверждают руководители системы образования, подготовка сегодняшних студентов не соответствует тем требованиям, которые к ним предъявляют работодатели. То есть для многих специальностей три года обучения вполне достаточно, а человек вынужден учиться пять лет, оплачивать учебу только потому, что диплом бакалавра не узаконен. «На сегодняшний день высшая школа на марше адаптации к современным условиям в экономике, — говорит Евгений Бутко, первый заместитель руководителя ФА «Рособразование». — Сегодня совершенно другой работодатель, который нанимает выпускника вуза к себе на работу. И студент, понимая это, предъявляет абсолютно другие требования к тем компетенциям, которые ему предоставляются при реализации учебных программ по специальности. Есть специальности традиционные, которые не меняются, а есть такие, которые требуют совершенно иного качества выпускника». Требуют «иного качества выпускника» в основном специальности, связанные с бизнесом и финансами. Они на сегодняшний день являются наиболее востребованными.

«ПРЕКРАСНОЕ ДАЛЕКО» СРЕДНЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Еще одним важным шагом на пути реформирования нашего образования должно стать принятие нового федерального образовательного стандарта. Такой стандарт уже создан и скоро будет предложен для обсуждения общественности. Хотя введение новых стандартов, определяющих содержание образования, должно начаться с 2012 года, к большому перемену обществу должно быть готово заранее. О новом поколении стандартов и базисных учебных планов (БУП) рассказал академик РАО Александр Кузнецов в своем выступлении перед ректорами институтов повышения квалификации.

«Мы считаем целесообразным вернуться к идее 12-летней школы в связи с введением профильного обучения на старшей ступени школы, которой явно не хватает двух лет образования, — сообщил в своем докладе академик. — Практически весь мир имеет 12–14-летнюю среднюю школу. Главный аргумент против — тот, что юноша со школьной скамьи идет в армию. Эти аргументы потеряют свою остроту в связи с предстоящим сокращением срока службы. Все более очевидным представляются преимущества начального образования не 4 года, а 5–6 лет. Мы отстаем от общемировых тенденций, это инициировало создание шестилетней начальной школы».

Однако двенадцатилетнее среднее образование во многих странах мира имеет свои особенности, а также не лишено ряда недостатков, которые в целом сказываются на кризисе системы образования во многих ев-



ропейских странах. Может быть, именно поэтому там высоко котируются наши специалисты. Во-первых, во многих европейских странах отсутствует система государственных дошкольных учреждений (наших детских садов). Дети в основном с шести лет сразу идут в начальную школу. Во-вторых, там 6-летняя программа начальной школы значительно более упрощенная. В Германии, например, в первых двух классах отсутствует предметная структуризация, т.е. общие, базовые знания по математике, немецкому языку, краеведению, музыке и религии преподаются комплексно, в рамках одного учебно-воспитательного курса.

Ну и, наконец, шестилетняя начальная и средняя школы во всех странах существуют в разных зданиях. Это обоснованно психологически: в одной школе учиться бок о бок шестилеткам и восемнадцатилетним выпускникам очень сложно. Пока непонятно, что будет с детскими садами. Может быть, именно в их помещении и разместится начальная 6-летняя школа? Похоже, как ни выступали против дошкольного образования многие руководители системы образования, все же эта идея нашла свое воплощение в новом стандарте.

ПРЕДМЕТ ЗДОРОВЬЯ

В современной школе остро стоит вопрос здоровьесбережения. Родители обеспокоены все более ухудшающимся здоровьем детей. Считается, одним из факторов этого является увеличение учебной нагрузки. Но как сказал в своем выступлении академик Кузнецов, «проблема эта искусственна: в большинстве зарубежных стран учебная нагрузка больше, чем у нас». Он привел следую-

щие цифры: по числу учебных недель мы отстаем от всех стран: у нас 34–35 учебных недель в году, а за рубежом – 36–44. У нас самые продолжительные летние каникулы в мире. Также и количество учебных дней у нас в среднем на 50 меньше, чем во многих других странах. В то же время ни в одной другой стране так остро не стоит вопрос о нагрузке. «По данным многочисленных исследований, – продолжил академик, – установлено, что количество уроков не является приоритетным фактором, определяющим уровень учебной нагрузки. В зарубежной школе, притом что количество учебных часов больше, присутствует компонент вариативного образования. Школьник имеет возможность выбрать содержание образования, отвечающее его интересам и склонностям. Это главный фактор для перегрузки. Если занятия интересны, есть мотивация, мы не ощущаем нагрузку. Порой это является фактором повышения познавательной активности, интересов».

Действительно, особенностью зарубежной средней школы является ее ранняя специализация. В Великобритании – с 11-летнего возраста (знаменитый экзамен «11+», после которого дети идут в учебные заведения трех типов: гуманитарного профиля, технического профиля и рабочего, вроде наших ПТУ), в Германии – с 12, во Франции – с 13 лет. Но главное – уже в столь раннем возрасте ребенок программирует свою дальнейшую жизнь. Если в 12–13 лет (это сложный подростковый возраст) ребенок не проявил рвения в учебе, то потом шанса получить качественное образование у него практически не остается. Ранняя специализация образования, возможно, экономически выгодна госу-



дарству, поскольку оно не тратит деньги на то, чтобы давать детям знания, которые им не пригодятся. Кроме того что ребенок учится по профилю, который он выбрал, он имеет возможность также выбирать предметы внутри своего профиля обучения. Грубо говоря, если у тебя «не идет» математика – изучай живопись или музыку. С результатами такого образования, наверное, сталкивались многие, беседовавшие с иностранными студентами: если человек изучает юриспруденцию, то бесполезно беседовать с ним о литературе или искусстве. А о том, как американцы, например, знают даже национальную историю или географию, просто ходят анекдоты.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА

Действующими стандартами образования предусмотрено (даже притом что вводится профильное обучение) сохранение достаточно высокого уровня базового образования. Если ученик углубленно изучает гуманитарные дисциплины, это не снимает с него обязательств освоить на базовом уровне физику, химию и т.д. Просто на изучение этих предметов по программе отводится меньшее количество часов, а содержание остается прежним – это, конечно, ведет к перегрузкам. Один из возможных выходов, как отметил академик Кузнецов, «вывести, например, физкультуру за рамки допустимой школьной нагрузки». Также пересмотреть необходимость введения в школах новых учебных предметов. «Предложения поступают каждый день: НВП, космонавтика, логика, психология. Тем не менее введение большинства этих предметов не обоснованно. Несмотря на все наци-

ональные особенности и традиции, в школах всего мира закрепился типовой набор учебных предметов из 12–15 наименований и всякие нововведения, так же как и у нас, не приживаются. Исключение для нас составила только информатика».

Но в такой жесткой стандартизации образования существует опасность «вместе с водой выплеснуть и ребенка». Так, в новом законе об образовании скорее всего не будет таких понятий, как национальный, региональный и школьный компонент. Будет обязательная и вариативная часть федерального стандарта. Регион будет не сам утверждать тот предмет, который считает нужным, а выбирать из того, что ему предложат. Таким образом, если, например, предмет «Основы православной культуры», который введен сегодня во многих регионах, не войдет в вариативную часть стандарта, то преподавание его запретят. «Но если регионы платят за образование, наверное, у них есть право на установление своего компонента содержания образования, – отметил Александр Кузнецов.

Скоро проекты базисного учебного плана, так же как и концепция стандарта, будут предложены для самого широкого обсуждения нашей общественности. Хочется надеяться, что обсуждение новых стандартов и мнение профессионалов позволит внести в них существенных поправок, которые были бы направлены не на то, чтобы сделать так, как «у них», а чтобы вернуть то лучшее, что было у нас.

Оксана СЕВЕРИНА

Олени тропы России

Наверное, не каждому цивилизованному человеку в своей жизни приходилось видеть оленей. А между тем для многих народов, особенно малочисленных, они стали основным продуктом жизнедеятельности. И, как часть одного из четырех президентских национальных проектов – «Сельское хозяйство», вошли в основы приоритетной отрасли животноводства России.

УСТОЙЧИВОЕ ОЛЕНЕВОДСТВО

Термин «устойчивое оленеводство» важен для нашего государства – в России, по данным Арктического совета, сосредоточено две трети от мирового (1,8 миллиона) поголовья домашних северных оленей. К этому количеству можно смело присоединить численность рогатых животных (маралы, изюбры, архары и т.п.) всех остальных территорий страны – от Прибалтики, Поволжья, Закавказья до Урала, Сибири и Дальнего Востока. От других стран российское оленеводство отличается своим разнообразием. В нем заняты представители 18 различных народов, которые сохраняют национальные традиции именно благодаря занятию оленеводством. И это к тому же ценный компонент мирового культурного наследия с его неизбывными традициями, празднествами, рецептами, целительством.

В большинстве своем российское оленеводство по-прежнему принадлежит предприятиям с государственной формой собственности. Даже при смене общественного строя частная доля здесь оказалась минимальной. Занимаются оленями, как правило, семейные бригады, которые пасут стада (порой до 5 тысяч голов) на определенном участке пастбищ. А таких в России, между прочим, как нигде на планете – более трех миллионов квадратных километров в тундре, тайге, лесах, степях, горных районах. Но основных все же только два вида: тундровое и таежное. Продукты оленеводства – мясо, шкуры, панты, лекарственные средства.

А ОЛЕНИ ЛУЧШЕ

Еще совсем недавно сельскохозяйственные угодья России практически на 80% считались зонами так называемого «рискованного земледелия» – засушливыми или, наоборот, затапливаемыми, с коротким летом, холодной зимой, кислыми почвами, промерзлыми грунтами, солеными туманами. То же самое, естественно, и сейчас, но об этом не говорят. Следовательно, нужно развивать те сферы, которые максимально обеспечат продовольственную безопасность государства. А это фермерские хозяйства, крупные земельные

объединения, животноводческие корпорации, где оленеводство и забытое было напрочь коневодство должны занять свое достойное место.

Об этом, кстати, шла речь на одном из выездных заседаний коллегии Минсельхоза в Якутске, где обсуждались самые насущные вопросы развития Агропромышленного комплекса (АПК) в Сибири и на Дальнем Востоке. Именно тогда министр Алексей Гордеев отметил, что этот гигантский регион страны в силу его природных условий в основном является потребителем, а не поставщиком сельхозпродукции, потому здесь (не сбрасывая со счетов другие) нужно делать упор на специфические отрасли: оленеводство и коневодство, где мало конкурентов, а спрос высокий.

Нужно отметить, что за последние годы в целом по стране, как отмечалось на коллегии, прирост оленьего стада составил более 120 тыс. голов, среди которых, к примеру, почти 60 тыс. – увеличение чукотского стада. Округ занял в этих показателях второе место в РФ после Ямала (600 тыс.), хотя здесь еще пару лет назад было чуть не вдвое меньше.

Специалисты считают, что на той же Чукотке задачи перевыполнены, это дает возможность забить до 10 тыс. голов, что даст 350 тонн оленины. Выгода очевидна – такое количество мяса завозить на территорию не нужно, значит, экономия на транспортных расходах. Не говоря о том, что мясо северных животных, нагулянное в не загрязненной еще тундре, – продукт экологически чистый, который трудно чем-то заменить, и прежде всего коренному населению.

Говоря о цифрах основной задачи, поставленной в национальном проекте, Алексей Гордеев подчеркнул, что «если речь идет об увеличении к 2008 году реализации мяса в стране на 7%, то мы за три года ее увеличиваем практически на 14%. Значит, забой будет составлять примерно 300 тонн диетической оленины ежегодно». Для этого в Республике Саха (Якутия) запланировано строительство стационарного забойного пункта финского производства, который будет приобретен в лизинг, рассматривается вопрос о сооружении мини-цехов по переработке другой животноводческой продукции и объектов добычи морского зверобойного промысла.

НЕ НАСТАВЛЯТЬ «ФИНАНСОВЫЕ РОГА»

Конечно, любая программа должна подпитываться деньгами. Требуется, чтобы хотя бы часть средств из 160 млрд. рублей, выделенных российским правительством на реализацию нацпроектов, перепала оленеводам. В том числе на повышение заработной



ТЕРМИН «УСТОЙЧИВОЕ ОЛЕНЕВОДСТВО» ВАЖЕН ДЛЯ НАШЕГО ГОСУДАРСТВА – В РОССИИ, ПО ДАННЫМ АРКТИЧЕСКОГО СОВЕТА, СОСРЕДОТОЧЕНО ДВЕ ТРЕТИ ОТ МИРОВОГО ПОГОЛОВЬЯ ДОМАШНИХ СЕВЕРНЫХ ОЛЕНЕЙ

платы. Пока же львиную долю финансов на поддержку региональных АПК отчисляют окружные бюджеты. Чукотское правительство, кстати, из года в год увеличивает субсидирование целевой региональной программы. Например, в оленеводстве субсидии на каждую голову животного увеличены до 1040 рублей (рост 25%).

А ведь интерес к возрождению отрасли растет. Губернатор Еврейской автономной области (ЕАО) Николай Волков на коллегии заявил: «Мы будем разводить оленей и лошадей. Это очень выгодно, даже лучше растениеводства, на которое область ориентирована».

Приняли программу по возрождению оленеводства и в Корякском автономном округе на Камчатке. Губернатор КАО Олег Кожемяко отметил, что из местного бюджета выделяются средства на содержание стада, численность которого нужно довести до былых 150 тыс. голов. Значит, предстоит увеличить зарплату работникам, которые не получали ее по полгода, повысить субсидии на каждого олененка, что даст сти-

мул не только ухаживать за животными, но и увеличивать приплод за счет племенной работы.

В ЗАКОННУЮ УПРЯЖЬ

Получается, в сложившейся ситуации оленеводы оказались в роли просителей. Они практически лишены возможности отстаивать свои права. Есть только неправительственные организации. Главная из них – Союз оленеводов России, который является членом ассоциации «Оленеводы мира». Он работает в Москве в тесном контакте с Минсельхозом. Совместно рождаются инициативы, которые становятся, если они утверждаются, руководством к действию. Но это пока малоэффективно.

К примеру, до сих пор существует такая проблема: статус оленя. В настоящее время он не считается имуществом, как это ни странно звучит по отношению к живому существу. Тем не менее корова и лошадь – имущество владельца. А вот олень – нет. Бесправен благородный зверь, как комар. Ведь даже лягушек и тех запретили ловить без спроса. А рогачей – пожалуйста. Вот и отстреливают их без страха и упрека даже в заповедниках и заказниках и, что совсем дико, в личных хозяйствах оленеводов. И никакого практически за то наказания.

Другая проблема – сокращение домашнего оленеводства, что способствует росту диких популяций того же северного оленя на Таймыре, Чукотке, в Якутии. Дикие олени уводят домашних. Охота на них дешевле, чем домашний уход. Отсюда конкуренция.

Нет пока развитой базы для переработки продукции оленеводческой отрасли, и эта задача стоит перед государством. К тому же в последние годы откормочные пастбища сокращаются под натиском промышленного освоения месторождений, что может в один момент оставить стада без нужного количества пищи.

Не стал спасением для коренных народов Лесной кодекс. В нем, если кратко, исчезла норма предоставления зеленых участков в аренду гласно и с учетом интересов населения. И оленеводам в связи с этим перепадает в последнюю очередь, почти по остаточному принципу, а то и вообще ничего.

Сильно ущемил права отечественных оленеводов и новый Земельный кодекс. Он прекратил права пожизненно наследуемого владения земельным участком. А ведь оно было наиболее распространенным на оленьи пастбища. Теперь — «в очередь, в очередь, господа...». Коли достоиньтесь. Отсюда получается, что отныне оленеводы обязаны платить государству аренду за пользование природными выгонами. Как считают юристы, это не соответствует международным принципам отношений каждого развитого государства со своими коренными народами.

ТРЕБУЕТСЯ, ЧТОБЫ ХОТЯ БЫ ЧАСТЬ СРЕДСТВ ИЗ 160 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ, ВЫДЕЛЕННЫХ РОССИЙСКИМ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ НА РЕАЛИЗАЦИЮ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ, ПЕРЕПАЛА ОЛЕНЕВОДАМ

Следовательно, в России нужен закон об оленеводстве, который уже и разработан, но до сих пор не принят. Есть лишь свои, местные нормативные документы, но только в трех субъектах РФ: в Республике Саха (Якутия), на Чукотке, в Ямало-Ненецком округе. К тому же во всех правовых актах оленеводство рассматривается лишь как традиционный вид деятельности коренных народов и необходимое условие для сохранения их национальных культур и менталитета — образа жизни. Но не обеспечивается защита прав самих оленеводов.

Конечно, отдельные моменты поддержки прописаны в федеральных законах о гарантиях прав малочисленных народов России, об общих принципах организации коренных общин, о территориях традиционного природопользования аборигенов, об основах государственной политики в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Но у «семи нянек дитя без глазу», считают в тундре, тайге и горах. Ведь согласно им (малая, но такая весомая деталь) оказывать поддержку за счет средств федерального бюджета госорганы только «вправе», но — «не обязаны».

Необходимо также законодательно оформить рынки сбыта пантовой продукции, в том числе обязательно за рубеж. Что позволит иметь дополнитель-

ные и немалые средства для развития оленеводства. А также обратить финансовое (и не только) внимание на крайне редкие сейчас в России табунное коневодство, овцеводство, аквакультуру — товарное рыбководство.

Можно еще много перечислять из того, что необходимо для наметившегося возрождения оленьего стада на территории страны. К примеру, депутаты Магаданской областной Думы, давно и всерьез занимающиеся проблемами северного оленеводства, предлагают за счет финансирования восстановить в полном объеме массовую племенную работу, обеспечить охрану пастбищ, борьбу с хищниками, развить социальную инфраструктуру, исследовательские работы. Здесь могут быть использованы средства не только из государственной казны, но и деньги товаропроизводителей, зарубежных инвесторов, федеральных министерств и ведомств.

Необходим также комплекс законодательных, экономических, организационных мер для того, чтобы создать все условия для развития малого предпринимательства в сфере традиционных промыслов и ремесел. Сейчас в России нет предприятий по переработке сырья — пантов, шкур оленя, рогов, дериватов да и пушных зверей тоже. Нет дорог и транспортной системы во многих районах оленеводства. Продукция оттуда не доходит до потребителя или реализуется по крайне заниженным ценам. И каждый отдельно взятый регион в одиночку с такими проблемами не справится. Значит, требуются решения на государственном уровне.

СДЕЛАЕМ ВМЕСТЕ

Дела оленеводческие все же сдвинулись с места — об этом говорит тот факт, что международные организации все активнее начинают отстаивать свои права. Наконец, есть такое всемирное мероприятие, как Конгресс оленеводов мира. Он был основан в 1997 году в городе Надым (ЯНАО, Россия), проводится каждые 4 года и является высшим органом ассоциации «Оленеводы мира».

Очередной конгресс, уже третий по счету, состоялся в Якутске. В республике собрались оленеводы из 8 стран и 19 субъектов Российской Федерации. Цель была общая — объединить усилия для решения важнейших проблем в развитии оленеводства и сохранения культуры коренных народов планеты.

«Оленевод должен быть вовлечен в процесс обсуждения, принятия решений, контроля исполнений. И должен быть услышан. Вот тогда можно ожидать позитивных результатов, тем более что они в стране уже весьма четко обозначились», — отметил вице-президент ассоциации «Оленеводы мира» Мария Погодаева.

Ибо коренные народы во многих сферах их непростого бытия, в том числе в возрождаемом оленеводстве, способны сами определять свою судьбу, идти в ногу со временем, решать возложенные и на них государственные задачи.

Олег ПАДЕНКО



ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**РОССИЙСКИЙ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ
БАНК**

ОАО «РОССЕЛЬХОЗБАНК»



Ключевое звено кредитно-финансовой системы агропромышленного комплекса Российской Федерации

-  Создан в соответствии с Распоряжением Президента Российской Федерации № 75-рп от 15 марта 2000 года
-  100% акций находится в собственности государства
-  Лидер на рынке кредитования агрокомплекса России
-  Один из основных исполнителей Приоритетного национального проекта «Развитие АПК»
-  Агент Правительства Российской Федерации по выполнению федеральных целевых программ в аграрном комплексе
-  Организует финансирование внешнеторговых сделок за счет привлеченных ресурсов

Юридический адрес:

Российская Федерация,
119034, г. Москва,
Гагаринский переулок, д. 3.
Тел. (495) 363-0290
e-mail: office@rshb.ru
www.rshb.ru

- Филиальная сеть • Филиалы в 70 регионах Российской Федерации от Калининграда до Камчатки
- Клиентская база • около 330 000 клиентов
- Уставный капитал • 15 млрд. рублей
- Рейтинги • Fitch: Долгосрочный – «BBB+»
Moody's: Долгосрочный – «Baa2»

Приемной семье – заботу государства

Сегодня одной из наиболее острых проблем детства в нашей стране остается проблема семейного устройства сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Численность данной группы детей составляет 731 тыс. человек. В рамках одобренной правительством России федеральной целевой программы «Дети России» на 2007–2010 гг. предполагается оказать государственную поддержку этим детям: помочь в их устройстве в семьи граждан, создать условия для активного включения этих детей в социально-экономическую, культурную жизнь общества. При решении проблем семей с приемными детьми приветствуются современные технологии и инновации. Одной из таких «современных технологий» является патронатное воспитание. Сотрудниками детского дома № 19 г. Москвы накоплен богатый опыт по устройству детей в патронатные семьи. За 10 лет работы они нашли приемных родителей для 300 детей, 50 детей вернули в кровные семьи после реабилитации родителей. О проблемах семейного устройства детей-сирот мы беседуем с заместителем директора детского дома № 19, психологом Марией КАПИЛИНОЙ.

– Мария Викторовна, слово «патронат» для многих новое, непривычное, даже в чем-то формальное. Тем не менее система патронатного устройства детей, оставшихся без попечения родителей, сегодня является наиболее эффективной и принята во многих странах мира.

– Патронат — система достаточно гибкая. Она предполагает возможность перехода к любым другим формам устройства ребенка: усыновлению, опеке и т.д. Она гибкая и по отношению к ребенку. Любой ребенок нуждается в семейном устройстве, но не все дети, находящиеся в детских домах, подлежат усыновлению. Родители некоторых детей могут быть ограничены в правах или могут находиться в тюрьме и т.д. Но для ребенка пребывание в детском доме все равно травма. Не потому, что детские дома плохи. Иногда там работают замечательные люди, которые изо всех сил стараются помочь этим детям. Большинство людей, которые работают в системе заботы о детях, делают это не из-за денег, а ради детей. Но сама по себе форма пребывания детей в детском доме — обобществления детей — неестественна. Это ситуация, когда ребенок оказывается ничьим. Выход из этой ситуации — семейное устройство. Патронат позволяет устраивать в семьи детей с разным статусом. При этом отношения между принявшей ребенка семьей и службами по устройству построены юридически. Семья проходит подготовку (собеседова-

ние, тренинг), имеет социальную и психологическую поддержку со стороны служб сопровождения на протяжении всего времени, пока ребенок воспитывается в семье, и получает денежное пособие.

– Говорят, все новое — это хорошо забытое старое. Правда ли, что патронат это не только «западное изобретение», что подобного рода устройство детей существовало в России и раньше?

– Патронат в России был и после Великой Отечественной войны, а зародился он еще во времена Екатерины II. Основная идея патроната — это гибкий подход к семейному устройству детей и государственная поддержка приемных родителей. Финансовая помощь государства — это некое признание того, что люди выполняют социально значимое дело. И это действительно так: нынешние 700 тысяч сирот через несколько лет выйдут в жизнь, и большой вопрос, как они будут жить, не имея личного опыта семейной жизни, с горьким ощущением того, что в этой жизни для них места нет. Сегодня в Москве ежемесячное пособие на ребенка и зарплата патронатного воспитателя составляют около 6000 рублей в месяц. Однако каждый, у кого есть дети, знает, что одеть-обуть-накормить ребенка стоит гораздо дороже! И при этом нужно учитывать то, что приемные родители берут не просто ребенка, а с «приданным». Этот ребенок несет в себе груз прошлого, проблемы своих родителей. И тот, кто подставляет плечо, чтобы этому ребенку помочь, заслуживает признания и поддержки. Учитывая расходы на лечение и обучение приемных детей, зарплата, которую получают патронатные воспитатели, достаточно символическая, и при возможности она должна быть увеличена. Еще раз отмечу — что это акт признания со стороны общества важности работы, которую делают эти люди. Они спасают всех нас.

– Сегодня устройство детей-сирот в семьи через патронат в рамках эксперимента развивается во многих регионах, и, нужно сказать, эта форма устройства детей дает наилучшие результаты: около 90% взятых детей остаются в семьях. Дело только в материальной поддержке государства или есть еще секреты?

– Важная сторона патроната — обеспечение родителей и детей психологической, юридической поддержкой по запросу. Нужно не только устроить ребенка в семью, но и сделать так, чтобы он там прижился. И без поддержки справляются с этим только 1–2% приемных родителей. Я знаю по опыту, что даже самые благополучные семьи обращаются к нам не раз и не два в критических ситуациях. Если в такой момент родитель не получает квалифицированной помощи, он может вернуть ребенка. Для любого родителя большую слож-



ность представляют даже самые безобидные нарушения — задержка развития, негрубые поведенческие нарушения, расстройство привязанности, — которые есть практически у всех детей, попавших в государственную систему опеки и попечения. Не всякий человек способен понять то, чего он не пережил сам. Многие дети пережили утрату семьи в раннем возрасте, насилие, внутренний хаос. Когда ребенок все это приносит в семью, то многие люди оказываются к этому не готовы. Они начинают злиться на этих детей, думать, что они безнадежно испорченные, умственно-отсталые и т.д. Возникает желание отторгнуть то, что воспринимается как проблема. Часто приемный ребенок — это человек, переживший жизненную катастрофу, и нужно просто знать, как с ним обращаться.

— **Мария Викторовна, я знаю, что такой центр психологической поддержки патронатных семей создан при нашем детском доме. Как он образовался, и как работает сегодня, оказывается ли ему государственная поддержка?**

— Нужно сказать, что в большинстве стран мира нет детских домов, там дети живут в приемных семьях и государство помогает в их сопровождении. Директор нашего детского дома, Мария Феликсовна Терновская, познакомилась с английским и американским опытом патроната, и стала развивать этот опыт, адаптируя его к условиям и традициям России. Так в детском доме № 19 появился первый в стране центр патронатного воспитания на базе штатного расписания обычного детского дома. Специалисты, которые ра-

ботают в детском доме, могли заниматься подготовкой и сопровождением семей, которые хотели бы взять ребенка. Эта система начала работать. В первый год мы устроили 25 детей в семьи, на следующий год их стало 75. В нашем центре собралось много специалистов, детских психологов, педагогов, имеющих опыт работы с проблемными детьми. Я сама окончила факультет психологии МГУ и работаю в центре уже 12 лет. Работа с родителями у нас начинается с информационной кампании. Мы через газеты, радио информируем население о том, что есть патронатное воспитание. Далее мы проводим собеседование по телефону, чтобы отобрать людей, которых затем приглашаем в центр. В течение двух месяцев специалисты проводят тренинг с ними по два занятия в неделю. Когда семейные пары посещают такие занятия, им постепенно самим становятся яснее свои желания и возможности. Бывает, что потенциальные приемные родители отказываются. Конечно, мы заинтересованы в том, чтобы люди брали детей, но очень важно, чтобы они делали это осознанно и оценивали не только свои возможности, но и потребности детей. Перед тем как предлагать ребенка, мы обязательно приходим в гости в приемную семью. Важно, чтобы при этом присутствовали все члены семьи. Мы не оцениваем жилищные условия, а стараемся почувствовать семейную атмосферу в доме, чтобы оградить ребенка от возможных злоупотреблений, которые, к сожалению, тоже встречаются.



Фото РИА Новости

Уже 10 лет занимаемся обучением регионов. В 26 регионах России есть экспериментальные площадки: в Перми, Красноярске, Смоленске. Но почему-то патронат до сих пор считается экспериментом, и психологической службе оказывается поддержка только на местном уровне. А сейчас и вовсе предпочитают отказываться от услуг психологического сопровождения, поскольку многие чиновники не видят в этом необходимости.

— Программой «Дети России» запланировано «увеличить долю детей, переданных на воспитание в семьи граждан, до 72% от общей численности детей-сирот». В то же время сегодня нет государственной системы, которая работала бы с приемными семьями так, как это, например, организовано в вашем детском доме. Не получится ли так, что люди не справятся с обязанностями приемных родителей и через некоторое время вернут детей в детские дома?

— Не хотелось бы никого пугать, но ситуация, на мой взгляд, складывается довольно опасная. Сейчас значительно выросло количество людей, которые хотели бы стать приемными родителями детям, оставшимся без попечения. У общества есть готовность помогать этим детям, причем готовность скорее моральная, чем материальная. Люди, которые приходят сейчас в наш центр, более трезво смотрят на ситуацию, чем 10 лет назад, когда все хотели взять голубоглазую девочку-блондинку с нормальным развитием, которая будет заниматься балетом, иностранными языками и любить своих приемных родителей как родных. Сегодня есть люди, готовые заботиться и о детях-инвалидах, и о запущенных подростках. Но нет государственной системы помощи таким людям: они не проходят специаль-

ную подготовку, их не знакомят с психологическими особенностями их приемных детей. И главное — не предусмотрен единый процесс ведения семьи и ребенка, когда службы, подготовившие семью, продолжали бы оказывать необходимую помощь семье и после устройства ребенка. В результате при возникновении кризисных ситуаций люди почувствуют, что они одни не в состоянии с ней справиться, и начнется массовый возврат детей. Пойдет отток желающих. И это будет — катастрофа. Поскольку повторно «раскачать» общество будет уже невозможно, два раза на одни и те же грабли, как известно, не наступают. А дети, которых возвратили, получают повторную травму отвержения. Кстати, этот процесс уже идет, и сегодня в детских домах Москвы и Санкт-Петербурга очень много детей, которых уже однажды брали в семью.

— В то же время сегодня на устройство детей, оставшихся без попечения родителей, предполагается выделить значительные средства. И даже просчитан, какой от этого будет экономический эффект...

— На мой взгляд, дело не в экономическом эффекте. Многое зависит от того, на что будут потрачены эти деньги, будут ли они направлены на поддержку института приемной семьи и развитие социальных институтов, которые будут способствовать сохранению приемной семьи. Если начнется формирование центров, которые занимаются подготовкой и сопровождением семей, увеличится пособие для приемных семей, думаю, что эффект будет. Но мы должны думать не только об экономическом эффекте государственных вложений, но и про духовное оздоровление жизни в обществе. Это гораздо важнее.

Сегодня дети, которые воспитываются в детском доме, во многом живут, как в резервации. А очень важно, чтоб они имели равные с другими детьми права и возможности — в социализации, образовании. В своем детском доме мы стараемся создать детям условия, при которых они могли бы посещать обычные городские школы, но такое положение дел возможно далеко не везде. Изменить ситуацию можно, заинтересовывая конкретных людей. Пусть учитель получает надбавку за то, что дополнительно работает с детьми-сиротами. Пусть зарплата чиновника в муниципалитете и руководителя детского дома зависит от того, сколько детей удалось устроить в семьи в этом районе или детском доме. Тогда на всех уровнях была бы заинтересованность в том, чтобы ситуация менялась. Нужен закон о патронате и государственный механизм, который бы регулировал отношения чиновников, родителей, детей и специалистов. Пока же патронат — это личная инициатива граждан, и складывается такое впечатление, что это нужно только им. На самом же деле это нужно всем нам. Если эти дети будут жить в семьях, количество бед и озлобленности в обществе будет уменьшаться, а количество живущих в душевном тепле людей будет увеличиваться.

Беседовала Оксана СЕВЕРИНА

ОБЩЕСТВО

Самоуправление набирает обороты

Местные власти начинают вместе с жителями думать об увеличении доходов и об эффективности расходов. В результате местные бюджеты за короткое время увеличиваются в десятки раз, в отдельных случаях – более чем в 100 раз



Ведомство для медиарынка

Если переход России на цифровое телевидение будет профинансирован из госбюджета, можно будет остановить падение общего интеллектуального уровня российских телеканалов и вернуть на телевидение культурные, образовательные, детские передачи

Наши громкие имена

Премия «Персона года» отмечает заслуги людей, чьи профессиональные достижения вносят значимый вклад в развитие нашей страны



Музей корпоративных достижений

В качестве экспонатов используются старинные награды, медали, знаки отличия, значки, фотографии. Все то, что так или иначе отражает сферу деятельности предприятия или организации

Самоуправление набирает обороты

В России идет реформа местного самоуправления, цель которой – приблизить власть к людям, сделать ее удобной и эффективной. В какой степени удалось реализовать эти намерения – шла речь на всероссийском форуме «Муниципальные образования сегодня: права и обязанности».

ВЛАСТЬ ПОШЛА В НАРОД

Президент Российской Федерации Владимир Путин сказал, что местное самоуправление – это один из ключевых институтов публичной власти и общественной самоорганизации. Кардинальные преобразования в этой сфере начались с принятием Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Этот закон, подчеркивает Владимир Яковлев, министр регионального развития, основан на принципе приближения власти к населению, на разделении полномочий между всеми уровнями властных структур. Создает условия для формирования местного самоуправления на двух территориальных уровнях: поселений и муниципальных районов. При этом каждый уровень наделяется соответствующими полномочиями. В соответствии с законом, поясняет Владимир Яковлев, устанавливаются следующие виды муниципальных образований: городское поселение, сельское поселение, муниципальный район, городской округ и внутригородская территория города федерального значения. Как отмечает Елена Михайлова, заместитель руководителя аппарата комитета по вопросам местного самоуправления Совета Федерации, в настоящее время общее количество муниципальных образований насчитывает 24 216, из них муниципальных районов – 1800, городских округов – 524, городских поселений – 2476, сельских поселений – 19 180, внутригородских территорий городов федерального значения – 236.

Формирование органов местного самоуправления, включая проведение выборов глав муниципальных образований и депутатов представительных органов муниципальных образований, в основном было проведено в 2005 году. За это время было избрано 184 457 депутатов представительных органов муниципальных образований. По состоянию на сегодняшний день, констатирует Елена Михайлова, государственную регистрацию в органах юстиции прошли более 95% уставов муниципальных образований. Одновременно в закон были внесены изменения и дополнения, а также были приняты два закона, касающихся регистрации и реестра муниципальных образований.

До начала реформы 42 субъекта РФ использовали

исключительно территориальный принцип организации местного самоуправления, то есть муниципальные образования существовали только на уровне районов. В результате такого положения дел, которое противоречило Конституции, население было лишено главных достоинств местной власти – приближенности и доступности, считает Владимир Яковлев. С другой стороны, при использовании в 13 субъектах Федерации только поселенческого принципа резко снижались качество и эффективность решения муниципальных задач. Теперь в исключительной компетенции представительного органа находятся такие важные вопросы, как утверждение местного бюджета и отчета о его исполнении; установление, изменение и отмена местных налогов и сборов; определение порядка управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности; определение порядка принятия решений о создании, реорганизации и ликвидации муниципальных предприятий и учреждений, а также об установлении тарифов на услуги муниципальных предприятий и учреждений.

ОБОБЩИТЬ ОПЫТ

Как отмечает Владимир Яковлев, несмотря на короткий срок осуществления реформы, в некоторых регионах уже появился полезный опыт. Это, к примеру, Мордовия, Ставропольский край, Новосибирская и Липецкая области – в этих регионах местное самоуправление развивается не один год. Наиболее интересно то, что общественная активность населения обязательно приводит к повышению экономической активности: «Местные власти начинают вместе с жителями думать об увеличении доходов и об эффективности расходов. В результате местные бюджеты за короткое время – 2–5 лет – увеличиваются даже не в разы, а в десятки раз, в отдельных случаях – более чем в 100 раз. Возросшие бюджеты позволяют иначе смотреть на будущее, позволяют строить спортивные комплексы и бассейны, заниматься благоустройством территории, приводить в порядок дороги», – отмечает Яковлев.

Владимир Мокрый, председатель комитета по вопросам местного самоуправления Государственной Думы, в свою очередь, обращает внимание на сложный процесс поиска оптимального разграничения полномочий между уровнями публичной власти, который продолжался в 2004 и в 2005 годах. В прошлом году перечень вопросов, которые могут находиться в компетенции местных органов, был скорректирован Федеральным законом «О внесении изменений в от-

**Министр регионального развития
Владимир Яковлев**



Фото РИА Новости

**МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ – ЭТО
ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ИНСТИТУТОВ
ПУБЛИЧНОЙ ВЛАСТИ И ОБЩЕСТВЕННОЙ
САМООРГАНИЗАЦИИ. КАРДИНАЛЬНЫЕ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯ НАЧАЛИСЬ
С ПРИНЯТИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА**

дельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием разграничения полномочий». В частности, органам местного самоуправления предоставлен большой объем прав в области культуры и спорта. Они получили возможность организовывать досуг детей и молодежи. К полномочиям местных органов власти отнесены также содействие в развитии производства и создании условий для развития малого предпринимательства.

Преобразования в сфере местного самоуправления не самоцель. Реформы проводятся в соответствии с государственной концепцией разграничения полномочий всех уровней публичной власти и повышения ее эффективности. Вместе с тем как раз о повышении эффективности органов местного самоуправления говорить пока не приходится. Главная причина такого положения, по его мнению, кроется в необъективной оценке бюджетной обеспеченности орга-

нов местного самоуправления, отсутствии хотя бы каких-то расчетов расходных обязательств органов местного самоуправления в соответствии с закрепленными полномочиями. Объем расходов, который фактически требуется, в несколько раз меньше, чем необходимо. В связи с этим Минфин принял схему выравнивания бюджетной обеспеченности муниципальных образований на уровне субъектов Федерации. Но в таком случае надо укрепить финансовую обеспеченность субъектов РФ, чтобы у них была возможность увеличения уровня бюджетной обеспеченности муниципальных образований.

Для обоснованного определения объема расходов местных бюджетов, необходимых для решения вопросов местного значения, требуется разработка методик и критериев по определению реальных потребностей муниципальных образований в осуществлении текущих и капитальных расходов в наиболее приоритетных социальных отраслях (образование, здравоохранение, ЖКХ), содержании и ремонте дорог общего пользования, транспортном обслуживании, предоставлении социальных и бытовых услуг населению, обеспечении жильем малообеспеченных граждан. В настоящее время правительство России разработало ряд методик для расчета субвенций, предоставляемых органам местного самоуправления из федерального бюджета для осуществления переданных им государственных полномочий. В связи с



ПРЕОБРАЗОВАНИЯ В СФЕРЕ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ НЕ САМОЦЕЛЬ. РЕФОРМЫ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОНЦЕПЦИЕЙ РАЗГРАНИЧЕНИЯ ПОЛНОМОЧИЙ ВСЕХ УРОВНЕЙ ВЛАСТИ

этим, говорит Владимир Мокрый, возможно также разработать методики расчета минимальных финансовых потребностей муниципальных образований в решении вопросов местного значения.

Вместе с тем нельзя не заметить и тот факт, что далеко не везде реформы принимаются с энтузиазмом и воодушевлением. «Приходится признать, что пассивность в решении отдельных вопросов реализации Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления» различными уровнями власти привела к тому, что полной готовности всех муниципальных образований к его реализации с 1 января 2006 года обеспечено не было, — сетует Елена Михайлова. — Это привело к необходимости принятия закона, продлевающего переходный период до 1 января 2009 года». Она также отмечает, что в настоящее время реформа местного самоуправления оказывается в новой правовой реальности, в которой увеличиваются полномочия ор-

ганов государственной власти субъектов РФ. И от этого, по сути, зависит полнота реализации этого закона. Если до 1 января 2006 года полномочия органов государственной власти субъектов Федерации были жестко ограничены рамками требований закона, то теперь именно на них возлагается ответственность за проведение реформ на местах, особенно во вновь созданных муниципальных образованиях. Именно от действий органов государственной власти субъектов РФ будет зависеть готовность органов местного самоуправления к реализации всех предусмотренных законодательством полномочий. В свою очередь, муниципалитетам требуется со стороны федеральных органов власти правовая и методологическая поддержка в практической работе и подготовке квалифицированных кадров.

В прошлом году федеральные структуры работали над созданием системы мониторинга муниципальных правовых актов, затрагивающих права и свободы граждан. А в целях обеспечения формирования собственной доходной базы местных бюджетов сейчас проводится анализ работы органов местного самоуправления по введению местных налогов и принятию нормативных правовых актов о неналоговых доходах местных бюджетов, анализируются вопросы организации муниципального финансового контроля, а также подготовки, переподготовки муниципальных кадров. Все муниципальные образования должны в бли-

жайшее время перейти на новые правила применения земельного налога, основанные на взимании определенного процента в зависимости от кадастровой стоимости земельного участка. Одновременно, убеждена Елена Михайлова, необходима всесторонняя информационная поддержка реформы, обеспечивающая разъяснение широким слоям населения сути реформы. Пока большинство населения не имеет представления о целях и задачах муниципальной реформы или, что еще хуже, имеет искаженное представление. Предстоит также огромная работа по обобщению практики деятельности субъектов Федерации и распространению передового опыта отдельных регионов.

РЕЗОННОЕ МНЕНИЕ КОСТРОМЫ

Ирина Переверзева, глава самоуправления города Костромы, называет проблемы жилищно-коммунального хозяйства одними из главных среди стоящих перед местными органами власти: «Сейчас муниципалитетам необходимо искать пути выхода из кризисного состояния ЖКХ, внедрять новые формы

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О МЕСТНОМ САМОУПРАВЛЕНИИ ТРЕБУЕТ ДАЛЬНЕЙШЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ. ЕЩЕ ОЧЕНЬ МНОГОМУ ПРЕДСТОИТ НАУЧИТЬСЯ МУНИЦИПАЛИТЕТАМ, ГЛАВНОЕ – НЕ ОТХОДИТЬ ОТ ЦЕЛИ

управления и прикладывать максимум усилий к тому, чтобы обеспечить предоставления качественных услуг населению, особенно в отношении отопления в зимний период». Она вспоминает: «В 2003 году независимо от уровня оплаты коммунальных услуг горячее водоснабжение и отопление во многих костромских жилых домах либо отсутствовало, либо осуществлялось с сильными перебоями, люди мерзли и постоянно жаловались». Теперь, с началом проведения муниципальной реформы, теплоснабжение и водоснабжение города значительно улучшилось. В то же время проблемы в том же теплоснабжении все еще остаются, и без помощи федеральных властей не обойтись». Глава самоуправления Костромы, в частности, отмечает: «Жилищный кодекс ставит преобладающее большинство россиян в заведомо невыполнимые условия по приведению домов в надлежащее техническое состояние, потому что у местных жителей нет денежных средств на капитальный ремонт общедомового имущества. Между тем кодекс предусматривает проведение таких работ именно за счет собственников жилья. У нас в Костроме возраст жилого фонда в основном составляет 25–45 лет. За последние 15 лет капитальных ремонтов практически не проводилось. Стоимость крайне необходимых ремонтных работ в нашем городе составляет не менее 2 миллиардов рублей, и это ответственность государства, а не жителей».

Владимир Шаповалов, министр финансов Ставропольского края, рассказывая об опыте региона, отметил: «Ставропольский край — один из победителей конкурса по реформированию региональных финансов. Участие в этом конкурсе позволило нам со стороны взглянуть на исходное состояние нашей финансовой системы, наметить четкий план мероприятий по ее реформированию, а также осознать необходимость вовлечения в этот процесс муниципалитетов. Опыт организации конкурсных процедур, полученные результаты по совершенствованию финансовой системы региона мы перенесли на уровень муниципальных образований края. По инициативе правительства края улучшение управления финансами на уровне муниципальных образований было связано с разработкой специальных программ, отобранных на конкурсной основе. Для этого был создан Фонд реформирования муниципальных финансов в размере 10 миллионов рублей. Во время проведения конкурса участники — местные органы власти — поэтапно реализовывали намеченные мероприятия в области реформирования бюджетного процесса, увеличения налоговой базы муниципалитетов, повышения эффективности расходов бюджета, долговой политики, управления муниципальной собственностью».

Айрат Гаскаров, министр финансов Башкортостана, в свою очередь, отметил: «В рамках проводимой реформы основной особенностью формирования доходов местных бюджетов стало изменение доходных полномочий Республики Башкортостан в местных бюджетах с 1 января 2006 года. В бюджет республики полностью поступают налоги на прибыль от организаций, на имущество организаций, на добычу полезных ископаемых, а также акцизы. В 2006 году распределение платы за негативное воздействие на окружающую среду и арендной платы за земли городских поселений изменилось в пользу муниципальных образований. Кроме того, в порядке регулирования межбюджетных отношений законом Республики Башкортостан установлены дополнительные (от 3 до 70%) нормативы отчислений в бюджеты муниципальных образований от налога на доходы физических лиц».

Специалисты отмечают, что законодательство о местном самоуправлении требует дальнейшего совершенствования. Еще очень многому предстоит научиться и самим муниципалитетам. Реформа еще не завершена, но она состоялась, говорит Владимир Яковлев. Он убежден, что сейчас главное — не допустить изменений целей реформы. Очевидно, что не всем хочется менять существующее положение дел. Приводятся разные аргументы, в том числе и о необходимости сохранения «стабильности». Под этим обычно понимается сохранение удобных, привычных схем управления, которые далеко не всегда бывают эффективными. «Мы же должны стремиться к тому, чтобы вся система местного самоуправления работала эффективно и приносила пользу людям», — подчеркивает Владимир Яковлев.

Олег ЩЕЛОВ

Ведомство для медиарынка

12 марта президент России Владимир Путин подписал указ об объединении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия (Росохранкультуры) и Федеральной службы по надзору в сфере связи (Россвязьнадзора) в единый регулирующий орган – Федеральную службу по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.

НОВАЯ СТРУКТУРА

Новая структура будет подчинена не Министерству культуры и массовых коммуникаций, как Росохранкультура, и не Министерству информационных технологий и связи, как Россвязьнадзор, а непосредственно правительству РФ.

Служба обещает быть чрезвычайно влиятельной как в медиа- и телекоммуникационном бизнесе, так и в политических вопросах. В ее полномочия будет входить приостановка по техническим и «содержательным» претензиям всех видов коммуникации – печатных и электронных СМИ, вещательных и коммуникационных компаний, лицензируемой деятельности в интернете. Также ей может быть передано ведение реестра баз персональных данных граждан. То есть речь идет о создании всеобъемлющего информационного мегарегулятора.

По сообщению пресс-службы правительства, решение о создании новой федеральной службы стало одним из результатов работы правительственной комиссии по развитию телерадиовещания в России, которая руководствовалась прежде всего международным опытом, имеющимся в этой сфере. Идея этого объединения была озвучена еще год назад генеральным директором ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» (РТРС) Геннадием Складом. По его словам, Росохранкультура занимается контролем за средствами массовой информации, иными словами – выполняет роль цензора, а Россвязьнадзор выдает лицензии на радио- и телевидение. Поэтому их объединение, с одной стороны, могло бы содействовать сокращению бюрократических проволочек при выдаче лицензий, а с другой – привести к унификации российского медиaprостранства. Аналогичные структуры, кстати, существуют во Франции – при президенте, в США – при Конгрессе и в ряде других западных стран. Такая необходимость назрела и в России.

На сегодняшний день в стране существуют примерно 900 телевизионных вещательных компаний (20% государственных, 80% негосударственных) и более 500

радиовещательных станций (27% государственных и 73% коммерческих). Но действующая система распределения частотами не отвечает современным требованиям и угрожает дальнейшему развитию в этой сфере, так как не учитывает интересов распространителей контента. По словам руководителя Росохранкультуры Бориса Боярскова, его как специалиста, занимающегося надзором и контролем в сфере телерадиовещания, не устраивает нынешнее положение дел в вопросах лицензирования. Иногда, получив лицензию на вещание или выиграв на конкурсе частоту, компания выходит в эфир только через два с половиной года, с трудом пройдя через все разрешительные инстанции. Интересно, что одной из причин создания новой федеральной службы является стремление повысить эффективность работы государства по охране памятников, о чем также сообщает пресс-служба правительства России. По официальному заявлению «в связи с выходом Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ...», согласно которому значительное число полномочий в сфере охраны памятников истории и культуры федерального значения передано регионам, стала очевидной необходимость создания предусмотренного Законом «Об объектах культурного наследия» уполномоченного органа, в компетенции которого будет входить охрана памятников». В правительстве уверены, что создание новой службы «существенно повысит эффективность работы государства в этом направлении».

ПЕРЕХОД НА ЦИФРУ

Впрочем, большинство специалистов связывают слияние Росохранкультуры и Россвязьнадзора с перспективами перехода России на цифровое телерадиовещание. Как известно, технология DVB-T (европейский стандарт цифрового телевидения) обладает массой преимуществ – дает качественное изображение, экономит частотные и энергетические ресурсы, позволяет зрителю «заказывать» программы. Это по достоинству оценено в некоторых западных странах – уже в 2007 году от аналогового сигнала откажется Финляндия, в 2008-м – Швеция, Норвегия, Италия, в 2009 году – Германия, в 2010-м – Франция.

Россия должна стать «цифровой» не позднее 2015 года. По крайней мере так было заявлено на международном уровне. Но тут очень важно, какой концепции перехода к цифровому телевидению мы будем придерживаться.

По мнению газеты «Версия», существуют две альтернативные модели. Первая, разработанная Мининформсвязи, предполагает, что приемом и распростра-



Директор ФГУП «РТРС» Геннадий Скляр, первый вице-премьер Дмитрий Медведев и руководитель Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям Михаил Сеславинский (слева направо)

нением сигнала будут заниматься частные компании. За это они получают право взимать абонентскую плату за предлагаемые телезрителю каналы. Бесплатно будет транслироваться лишь небольшое число телепрограмм — так называемый социальный пакет. Вторая модель, которую предлагает РТРС, предусматривает создание централизованной государственной сети, управляющей всем процессом передачи и приема цифрового сигнала. Разработчики уверены, только в том случае, если переход России на цифровое телевидение будет профинансирован не частными инвесторами, а из госбюджета, можно будет остановить падение общего интеллектуального уровня российских телеканалов и вернуть на телевидение культурные, образовательные, детские передачи. Гендиректор РТРС Геннадий Скляр считает, что перейти на цифру вполне реально уже в 2012 году — при условии выделения его ведомству 42,9 млрд. рублей. В противном случае рынок специальных приставок к обычным телевизорам, которые позволяют принимать эфирный сигнал в цифре, может быть захвачен зарубежными производителями. К тому же государству лишние три года придется одновременно содержать две сети распространения общенациональных каналов — старую аналоговую и новую цифровую. Именно вследствие борьбы различных концепций развития цифрового телевидения, делают вывод некоторые аналитики, и была создана Федеральная служба по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия, которая позиционируется как результат

деятельности правительственной комиссии по развитию телерадиовещания в России, возглавляемой Дмитрием Медведевым.

При этом, однако, не следует забывать о некоторых очень важных деталях. К примеру, функции по лицензированию и надзору у Россвязьнадзора были более развиты, чем у Россохранкультуры. До последнего момента Россвязьнадзор обладал большим количеством региональных представительств, более современной законодательной базой (у Россвязьнадзора — Закон «О связи», разработанный в 2003 году, а у Россохранкультуры — документы 15-летней давности), больше внимания уделял и обновлению технологий. Также Россвязьнадзор осуществлял проверку эфирных лицензий, чем по идее должна заниматься Россохранкультура.

Также участники телевизионного рынка отмечают, что Россохранкультура при лицензировании ориентировалась на документы, не учитывающие особенностей многопрограммного вещания в кабеле или по IP-сетям. К примеру, не был урегулирован вопрос о том, как зарубежные вещатели (вроде Discovery или Eurosport) могут получить вещательную лицензию, если они не являются СМИ в понимании Закона «О средствах массовой информации». Все эти коллизии как раз находились в зоне ответственности Россохранкультуры и наверняка сыграли не последнюю роль при принятии решения об упразднении этого органа.

Из всего этого можно сделать вывод, что дело тут не только в разногласиях по поводу концепции цифрового ТВ. Получается, новая служба — это прежде всего ре-



зультат победы «более рыночной» концепции Россвязьнадзора над «менее рыночной» концепцией Россохранкультуры, чьи цели были несколько наивными для большого бизнеса: вложить деньги из государственного бюджета в развитие цифровых технологий, бесплатно раздать населению декодеры и т.п.

ОЦЕНКА СИТУАЦИИ

Рынок довольно бурно отреагировал на указ президента. Многие считают, что это должно положительно сказаться на развитии отрасли, ведь теперь скорее всего регулирование будет осуществляться не по отраслевому принципу, а относительно конечного продукта. Что, вполне возможно, повлечет за собой некоторые изменения в законодательстве.

Глава Роспечати Михаил Сеславинский приветствовал создание службы, заявив, что «наконец этот болезненный нарыв прорван»: «Все вещатели сталкивались с одной и той же проблемой еще с середины 90-х годов: наличие двух лицензий, выдаваемых двумя разными федеральными органами исполнительной власти, создавало неразбериху и противоречило позитивному развитию рынка телерадиовещания».

Руководитель аппарата генерального директора РТРС Андрей Паутов также считает, что решение о создании новой службы «соответствует мировой тенденции создания единого регулирующего органа. Очень важно, что руководством службы будет заниматься правительство: раньше министерства, в ведении кото-

рых находились Россохранкультуры и Россвязьнадзор, часто конфликтовали».

По мнению гендиректора компании «Корбина Телеком» Александра Малиса, «это прогрессивное решение, потому что регуляторы должны заниматься регулированием, а надзорные органы — надзором. В этом и был смысл административной реформы. Стоит надеяться, — добавил при этом Малис, — что надзорный мегаорган будет независим от сиюминутных решений, а надзором в области связи и охраны культуры будут заниматься два отдельных департамента, в каждом из которых будут работать специалисты».

«Я очень надеюсь, — заявил генеральный директор компании «СТРИМ-ТВ» Григорий Новицкий, — что коллизия с лицензированием вещателей, работающих в сфере платного ТВ, возникшая 1 марта 2007 года после вступления в силу «Правил оказания услуг связи для целей телевизионного вещания», теперь будет устранима, поскольку лицензированием и вещателей, и операторов, а также договорными отношениями между ними будет теперь заниматься одно ведомство. Также я надеюсь, что период реорганизации не затянется и не вызовет долгосрочного «провала», как два года назад при реформировании министерств, когда почти год не выдавались лицензии и различные разрешительные документы».

Вадим МЕЛЕШКО



Управление делами
Президента Российской Федерации

ПРЕЗИДЕНТ

Сервис

КРУПНЕЙШЕЕ МНОГОПРОФИЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В СФЕРЕ УСЛУГ



- ЗАЛЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И ДЕЛЕГАЦИЙ в аэропортах г. Москвы и Московской области
тел. 709•04•62; факс 709•04•63



- БРОНИРОВАНИЕ И ПРОДАЖА авиационных и железнодорожных билетов на все направления.
тел. 221•77•45; факс 709•33•02

- БРОНИРОВАНИЕ ГОСТИНИЦ по России и миру, организация корпоративного обслуживания
тел. 221•77•41

- РИЭЛТОРСКИЕ УСЛУГИ
Все виды услуг на рынке недвижимости
тел. 249•00•12

- ТЕКУЩИЙ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ офисных и жилых помещений
тел. 249•28•41



ДОМ МОДЕЛЕЙ «ПРЕЗИДЕНТ-СЕРВИС»

- Разработка индивидуального и корпоративного стиля
- Деловой костюм, фраки, смокинги, вечерние туалеты
- Изготовление и реставрация меховых изделий
тел. 249•74•45



- САЛОН КРАСОТЫ
Парикмахерская • Солярий • Макияж •
Маникюр • Педикюр
тел. 243•91•10

ХИМЧИСТКА

- Химическая чистка всех видов одежды
- Чистка и подкрашивание дубленок, меха и изделий из кожи
- Хранение меховых изделий в холодильных камерах
тел. 249•55•66

СТИРКА

- Постельного и столового белья, спецодежды для организаций
- Стирка мужских сорочек
тел. 249•55•66



- РЕМОНТ ОБУВИ
тел. 249•55•66

70 -ЛЕТНИЙ ОПЫТ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫСШИХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

126170, г. Москва, ул. Кульнева, д. 4 (м. Кутузовская)

тел.: (495) 249 31 98, факс: (495) 249 34 65, www.prezident-service.ru

Дело чести



В комплексе «Президент-Отель» Управления делами президента России состоялась церемония спецпроекта «Опора честного бизнеса», проводимого при поддержке Совета Федерации, Государственной Думы, Федеральной службы финансового мониторинга.

Этот проект учрежден фондом «Кремль», а его целью является всесторонняя поддержка и содействие бизнесу и пропаганда честных ответственных партнерских отношений. Ордена «Чести» были удостоены те, кто внес свой вклад в развитие экономики страны, для кого понятия «честь», «достоинство» и «репутация» не пустые слова.

Проведенное мероприятие является общественно значимым как для бизнесменов, так и для граждан России, это своего рода критерий для повышения рейтинга организаций.

Понятие «честный бизнес» — это зеркало развития российского общества, поэтому стремление компаний соответствовать данным критериям будет способствовать утверждению позитивного имиджа России в целом.

Торжественная церемония награждения лауреатов сопровождалась выступлениями артистов эстрады. В финальной части церемонии прозвучал гимн фонда «Кремль» — «Великой России сыны».



Орденом «Чести» и дипломом спецпроекта «Опора честного бизнеса» отмечены:

ФГУП «Омское моторостроительное объединение имени П.И. Баранова», г. Омск (генеральный директор – Шутов Андрей Николаевич);

ЗАО «Электровыпрямитель – Завод специальных преобразователей», Республика Мордовия, г. Саранск (генеральный директор – Фомичев Денис Васильевич);

ОАО «Саранский вагоноремонтный завод», Республика Мордовия, г. Саранск (генеральный директор – Маскалюк Василий Константинович);

ОАО «Научно-производственный концерн «ЭС-КОМ», г. Ставрополь (генеральный директор – Азирев Сергей Григорьевич);

ФГУП «Государственный завод «Пульсар», г. Москва (генеральный директор – Буробин Валерий Анатольевич);

ОАО «Арзамасское научно-производственное предприятие «Темп-Авиа», г. Арзамас (генеральный директор – Лещёв Виктор Тимофеевич);

ОАО «Севкавэнергомонтаж», г. Краснодар (председатель совета директоров – Гринчишин Владимир Владимирович);

ОАО «Ухтинский механический завод», Республика Коми, г. Ухта (генеральный директор – Шикарян Гарегин Лукашович);

ОАО «Черногорэнерго», Ханты-Мансийский автономный округ, г. Нижневартовск (генеральный директор – Набиев Юсиф Ашраф оглы);

ОАО «Скай-Лайт», г. Москва (генеральный директор – Котельников Александр Валентинович);

ООО «БлиК-Ж», г. Москва (генеральный директор – Розанов Валерий Леонидович);

Потребительское общество «Возрождение 63», г. Тольятти (заместитель председателя совета – Козлов Владимир Алексеевич);

ЖСК «Ветеран», г. Тольятти (председатель правления – Балашова Людмила Анатольевна);

Холдинг «Золотая Формула», г. Санкт-Петербург (генеральный директор – Петрик Виктор Иванович).

Среди награжденных орденом «Чести» был председатель совета директоров ОАО «Севкавэнергомонтаж» Владимир Гринчишин. Выражая благодарность за награду, он сказал: «В какое бы время мы ни жили и какие бы события ни происходили, неизменным остается одно: по-прежнему кадры решают все. Это подтверждает и история развития нашего предприятия. С приходом новой, высокопрофессиональной команды управленцев «Севкавэнергомонтаж» получил новый, более совершенный этап развития. Ускорения придал и новый партнер предприятия – профессиональный участок рынка ценных бумаг «Инвест-Гарантия». В том, что эта тенденция сохранится, нет оснований сомневаться. Ведь «Севкавэнергомонтаж» выбрал энергетическую специализацию не случайно. Энергетика – это сила экономики, а сильная экономика – это сильная страна. Служу Отечеству!»

Иван БЕРЕЗИН



Наши громкие имена



Лауреат Гран-при
Владимир Якунин,
глава ОАО «РЖД»

В Петровском зале Большого Кремлевского дворца состоялась церемония награждения лауреатов ежегодной международной премии «Персона года», учрежденной РБК.

Премия «Персона года» отмечает заслуги людей, чьи профессиональные достижения вносят значимый вклад в развитие нашей страны. Причем оцениваются результаты, достигнутые номинантом только за прошедший год. Премия имеет статус международной, также ее может получить иностранный гражданин, проявивший себя в трудах на благо России. Лауреатами премии стали 32 человека, в числе которых первый вице-премьер Дмитрий Медведев, министр сельского хозяйства Алексей Гордеев, губернатор Калининградской области Георгий Боос и другие.

Обладателями Гран-при стали президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, председатель совета директоров компании «Евросеть» Евгений Чичваркин, генеральный директор ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» Валерий Окулов, исполняющий обязанности президента Чеченской Республики, председатель правительства Чеченской Республики Рамзан Кадыров.

Всех гостей встречал генеральный директор РБК Юрий Ровенский. На церемонии присутствовали около 300 человек – первые лица государства, политики, главы крупнейших компаний, деятели науки и культуры России и зарубежных стран. В числе гостей были замечены Давид Якобашвили, Гарегин Тосунян, Михаил Амуниц, Олег Митволь, Борис Алешин, Иосиф Орджоникидзе, Александр Мурычев, Владимир Тарачев, Аркадий Дворкович, Иосиф Кобзон и другие представители политической, культурной и бизнес-элиты.



ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ «ПЕРСОНА ГОДА-2006»

ГРАН-ПРИ

| | |
|----------|--|
| Гран-при | Якунин Владимир Иванович, президент ОАО «РЖД» |
| Гран-при | Кадыров Рамзан Ахматович, исполняющий обязанности президента Чеченской Республики, председатель правительства Чеченской Республики |
| Гран-при | Окулов Валерий Михайлович, генеральный директор ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» |
| Гран-при | Чичваркин Евгений Александрович, председатель совета директоров компании «Евросеть» |

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ СФЕРА

| | |
|---|--|
| Персона в политике | Медведев Дмитрий Анатольевич, первый вице-премьер правительства |
| Персона в государственном управлении | Гордеев Алексей Васильевич, министр сельского хозяйства |
| Региональный лидер | Боос Георгий Валентинович, губернатор Калининградской области |
| Руководитель муниципального образования | Юревич Михаил Валерьевич, мэр Челябинска |
| Персона в культуре | Любимов Юрий Петрович, художественный руководитель Театра на Таганке Михалков Никита Сергеевич, председатель Союза кинематографистов России |
| Персона в спорте | Джованни Капрара, главный тренер женской сборной по волейболу |
| Персона в СМИ | Варин Александр Александрович, президент Вещательной корпорации «Проф-Медиа» (ВКПМ) |

БИЗНЕС-СФЕРА

| | |
|--------------------------------|---|
| Бизнесмен года | Чубайс Анатолий Борисович, председатель правления РАО «ЕЭС России» |
| Банкир года | Костин Андрей Леонидович, президент-председатель правления Внешторгбанка |
| Финансист года | Потемкин Александр Иванович, президент ММВБ |
| Топ-менеджер года | Мовчан Андрей Андреевич, президент Renaissance Investment Management |
| Инвестиционный банкир | Беляев Вадим Станиславович, генеральный директор финансовой корпорации «ОТКРЫТИЕ» |
| Персона в страховом бизнесе | Мартыанова Надежда Васильевна, генеральный директор страховых компаний «МАКС», «МАКС-М» |
| Руководитель торгового бизнеса | Трефилов Георгий Юрьевич, президент холдинга «Марта» |

СПЕЦИАЛЬНЫЕ НОМИНАЦИИ

| | |
|--|--|
| За реализацию комплекса мер по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций | Шойгу Сергей Кужугетович, министр по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий |
| Лидер отрасли – страхование | Васадзе Леван Шиоевич, генеральный директор ОАО «РОСНО» |
| За повышение правовой культуры населения | Кучерена Анатолий Григорьевич, председатель Коллегии адвокатов «Кучерена и Партнеры» |
| За вклад в развитие российского футбола | Мутко Виталий Леонтьевич, президент Российского футбольного союза (РФС) |
| За реализацию социальных программ | Облан Александр Юрьевич, заместитель председателя попечительского совета международного общественного фонда «Российский фонд мира» |
| За вклад в развитие отрасли (выставочная деятельность) | Хубутия Михаил Михайлович, председатель совета директоров ООО «Торговый дом Шатер» |
| За реализацию уникальных социально значимых проектов | Кононов Владимир Михайлович, председатель совета директоров Группы «КОНКОР» |
| За вклад в реализацию национально значимых проектов | Бажаев Муса Юсупович, президент ОАО «Группа Альянс» |
| За социальную ответственность в бизнесе | Закарян Гагик Тигранович, президент КБ «Юниаструм Банк» |
| За вклад в развитие отрасли (страхование) | Разуваев Алексей Владимирович, генеральный директор страховой компании «Россия» |
| За вклад в развитие отрасли (ресторанный бизнес) | Орлов Александр Михайлович, ресторатор, владелец ресторанный холдинга «Lite Life» |
| За вклад в развитие отрасли (туризм) | Каширский Алексей Владимирович, первый заместитель генерального директора, директор московского офиса ЗАО «ФИРМА НЕВА» |
| Деловая репутация | Комаров Валерий Николаевич, председатель совета директоров ООО «Северное Сияние» |

Музей корпоративных достижений

Иногда ожидание в приемной, особенно когда оно затягивается, не улучшает настроения посетителя или просителя. Снять напряжение и улучшить настроение поможет один, пока еще редкий, способ – визуальная прогулка по корпоративному музею. В качестве его экспонатов используются старинные награды, медали, знаки отличия, значки, фотографии. Все то, что так или иначе отражает сферу деятельности предприятия или организации.

Сейчас, когда торговля всеми названными предметами легализована, организовать такой мини-музей хотя и накладно, но возможно. Есть антикварные магазины, аукционы, дилеры, собирающие коллекции по заказам своих клиентов. Кроме того, за последние годы появилась масса литературы по дореволюционным медалям, знакам, жетонам и значкам. В первую очередь это книги Петерса и Дьякова, по наградным знакам – двухтомник «Нагрудные знаки России» С.Б. Патрикеева и А.Д. Бойновича.

При создании музея можно учесть историю целой отрасли. Так, ОАО «РЖД» сам бог велел материализовать эпоху железных дорог в экспонатах. Это настоящие медали, которые начали чеканиться еще со време-

ни Николая I – периода открытия первых российских железных дорог.

Первая такая медаль была выпущена в 1837 году – «В память открытия в 1837 году первой российской железной дороги». Потом отчеканили «В память сооружения в 1880 году Александровского моста через Волгу», «В память сооружения Екатерининской железной дороги» (1881–1884 гг.) и «В память чудесного спасения царского семейства 17 октября 1888 г.». Все они – произведения высочайшего медальерного искусства. Цена каждой составляет от 300 до 1000 долларов. Причем покупать такие медали для корпоративного музея надо спешно – за последний год цены на медали растут значительно быстрее, чем на монеты.

Следующий «срез» – жетоны различных железных дорог и именные, дававшие право на бесплатный проезд. Причем жетоны намного дороже медалей, но и появляются они в продаже чаще. Надо сказать, что и жетоны являли собой зачастую произведения ювелирного искусства. Делали их обычно из драгоценных металлов и покрывали цветными эмалями. К таким можно отнести жетон Брянского общества по строительству Днепровского моста, принадлежавший Владимиру Николаевичу Коковцеву в бытность его министром финансов. На одном из московских аукционов жетон

был продан за 3500 долларов. Без надписи о принадлежности он будет стоить значительно меньше. А жетон, врученный некоему господину Жирновскому, давал тому право ездить в вагоне 1-го класса Юго-Восточных железных дорог. Продан жетон за 5500 долларов.

Имели свои жетоны практически все дореволюционные железные дороги. Они также появляются на аукционах.

И, наконец, монеты. Их, с изображением паровозов и железных дорог, насчитывается несколько сотен. Большая часть монет из серебра, хотя есть и медно-никелевые. Здесь украшением могут





стать две серии. Одну выпустили принадлежащие Великобритании Вест-Индские острова Кайкос. Она насчитывает 10 серебряных монет номиналом по 20 долларов. На семи из них изображены знаменитые паровозы – «Сити оф Турбо», «Летающий шотландец», «Ракета» Джефферсона, «Утренняя Звезда», «Миллард», «Принцесса Елизавета», «Саутерн Пасифик». Три монеты посвящены германским, японским и китайским железным дорогам. Другая серия принадлежит Маршалловым островам. Все 11 монет из латуни. На них изображены знаменитые паровозы, водившие пассажирские экспрессы. Это «Пенсильвания К4», «Биг Бой», «DB класс 01», «RENEF класс 242», «FS группа 691», «SNCF 232.U1», «SAR класс 520», «Утренняя звезда», QJ «Advance Forward», «Royal Hudson» и С62 «Ласточка».

Создавая корпоративный музей на любом из предприятий ВПК, можно проявить фантазию. Не будем говорить о наградах Российской императорской армии – их многие десятки. Но есть еще старинное оружие, фотографии военных в парадной форме. А полковых знаков – вообще огромное количество.

А что говорить об отраслях, которым «без году неделя»?! Здесь для музея можно начать собирать различные советские знаки довоенного периода и первых послевоенных лет. Среди них встречаются прелюбопытные. Хорошим дополнением послужит и соответствующая подборка монет «на тему».

Исключительно полным источником таких монет послужат справочники «World Coins», которые продаются как в специализированных нумизматических магазинах, так и в «Библио-Глобусе». Но надо спрашивать издания, посвященные XX веку. А уж подборку необходимых монет всегда можно поручить дилеру или таким специализированным организациям, как аукционный дом «RussianCoins» или «МастерВижн».

Андрей БАРАНОВСКИЙ

Шедевры ювелирного искусства

В дохристианские времена яйцу приписывали силу божества. В православной России, где Пасха считается великим праздником, стало традицией дарить художественно разукрашенные яйца, резные и ювелирные. Даже цари свято соблюдали традицию — дарили жёнам пасхальные яйца. И в 1885 году Александр III поручил Фаберже изготовить ювелирное пасхальное яйцо в подарок супруге императрице Марии Федоровне. Заказ превзошел все ожидания монарха, и император назначил ювелира главным поставщиком своего двора. Всего для семьи Романовых Фаберже было создано 50 пасхальных яиц. Эти шедевры ювелирного искусства внутри изображали эпизоды из жизни царской семьи. При открытии яйца звучала музыка.

Потом на многие десятилетия традиция создания пасхальных яиц в России была прервана. Попытки возродить знаменитую марку Фаберже на протяжении 70 лет так и не имели успеха.

Можно смело утверждать, что «первым камнем» в это дело стало пасхальное яйцо «Мир Горбачева». Оно было выполнено в честь присуждения Михаилу Сергеевичу Нобелевской премии мира.

В современной России наиболее знаменитой мастерской, делающей ювелирные пасхальные яйца, стала «Русское ювелирное искусство». Основатель и руководитель мастерской — Андрей Ананов. Всего за несколько лет произведения с маркой «Ананов» покорили весь мир. Изделия фирмы находятся в коллекциях королевы Испании Софии, принца Монако Ренье Третьего, королевского дома Швеции и у других выдающихся и замечательных личностей. Основной задачей Ананов считает возрождение и развитие богатейших культурных традиций русской ювелирной школы.

Однажды Ананов преподнес жене Собчака маленький кулончик-яичко, который она надела на прием в русском посольстве во Франции. На этом приеме присутствовал господин Шоэль — президент фирмы «Фаберже», которая к тому времени уже не занималась «ювелиркой», но хотела возродить старую традицию. Через некоторое время Шоэль появился на берегах Невы и предложил русскому ювелиру ставить на свои изделия клеймо фирмы Фаберже. Но Ананов согласился только на «Фаберже от Ананова».

Сейчас в мастерской создается уникальная, не имеющая мировых аналогов коллекция больших пасхальных яиц «Храмы России»: «Храм Христа Спасителя», «Исаакиевский собор», «Спас на крови». Последняя работа коллекции — яйцо «Блистательный Санкт-Петербург».



Внутри него мастера расположили Смольный собор зодчего Бартоломео Растрелли.

Яйцо грандиозно — оно самое большое из когда-либо созданных в мире. Высота — 32,5 сантиметра, вес — более трех килограммов. Сложная конструкция выполнена из золота, серебра, темно-синей имперской эмали. Средняя часть яйца — картины архитектурных видов Петербурга: ростральные колонны и аркада Главного штаба, Казанский собор и Адмиралтейство, Исаакиевский собор и Александринский столп. Все это как будто парит в воздухе, переливаясь сапфирами и бриллиантами — на отделку яйца ушло более 11 тысяч драгоценных камней.

Нажатием сапфировой кнопки яйцо раскрывается на две половинки, и мы видим творение великого Растрелли — Смольный собор. Высотой 14 сантиметров, он изготовлен из бирюзы, золота, кахалонга, прозрачной эмали. Вызывают восхищение мельчайшие детали собора — золотые ангелы размером всего 3 миллиметра, точенные из камня колонны диаметром чуть больше иголки.

Над этим произведением лучшие ювелиры мастерской трудились около двух лет. Идея и эскиз шедевра принадлежат Андрею Ананову, кавалеру ордена Карла Фаберже, названному на всемирной выставке 2000 года в Москве «Лучшим ювелиром XX века».

Впервые яйцо «Блистательный Санкт-Петербург» было показано на предаукционной выставке антикварного салона «Гелос». Оценочная стоимость шедевра ювелирного искусства — 1 миллион долларов.

Андрей БАРАНОВСКИЙ



«ЗВЕЗДА» – ПЕРВЫЙ ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

(Свидетельство о регистрации средств массовой информации ЭЛ 77-24384 от 03 мая 2006 года).

«ЗВЕЗДА» – первый в России телеканал, призванный нести в общество здоровые патриотические идеи, демонстрировать зрителям лучшие достижения России. Задача «Звезды» – наполнить новым смыслом такое важное понятие как «гордость за свое Отечество». «Звезда» стремится к освещению тех тем и событий, которые соответствуют национальным российским интересам, подчеркивая наши победы и ориентируясь на лучших людей страны.

В эфире «ЗВЕЗДЫ» зритель найдет исторические, документальные и публицистические программы, лучшее отечественное кино, уникальные передачи об армии, народном творчестве и фольклоре, познавательные и культурно-развлекательные программы, передачи для детей и молодежи. Много материалов «Звезды» подготовлено региональными студиями. Стержнем круглосуточного вещания телеканала является сквозной прямой эфир.

«ЗВЕЗДА» – единственный телеканал, использующий уникальные возможности Министерства обороны Российской Федерации при подготовке собственных оригинальных программ. Эксклюзивный доступ к ранее закрытым военным архивам позволяет телеканалу делать серьезный упор на развитие документального кино, раскрывать малоизвестные страницы российской истории. В основе вещания телеканала лежит принцип позитивного изложения материалов.

Телеканал «ЗВЕЗДА» сознательно отказался от полного показа последствий чрезвычайных и криминальных происшествий, натуралистических сцен насилия и т.п. «Звезда» – это телевидение, которое можно смотреть всей семьей в любое время суток.

Важной составляющей вещания является интерактивное общение со зрителем с использованием Интернета путем опросов, викторин, голосования, розыгрышей и конкурсов. Адрес Интернет-портала «Звезды»: www.tvzvezda.ru.

«ЗВЕЗДА» – телеканал для широкой аудитории. Он ориентируется на все возрастные группы. Основу аудитории телеканала составляют социально активные люди, реально влияющие на ситуацию в России. Особое внимание «Звезда» уделяет зрителям старшего поколения, детям и подросткам.

Телеканал «ЗВЕЗДА» начал свое вещание в Москве и Московской области 20 февраля 2005 года на 57-м ТВК. Распространение сигнала ведется посредством передатчика HARRIS ATLAS DVA 5000, установленном на Останкинской телебашне на высоте 412 метров, мощностью 5кВт. На всей территории России вещание телеканала осуществляется через спутник «Ямал-200».

«ЗВЕЗДА» активно работает над созданием собственной общероссийской региональной телевизионной сети. На сегодняшний день потенциальная аудитория НТК «ЗВЕЗДА» составляет более 38 млн. человек. Вещание ведется в 68 регионах, как в кабеле, так и в эфире, в 501 городе России.

ВЕРУЮ!

*Пусть светильник нашей веры ярко светит
всем, кто ищет истину и смысл бытия, кто
жаждет божественной любви и благодати*

Патриарх Московский и всея Руси Алексий II



Издается по благословению
Патриарха Московского и всея Руси Алексия II



Фото РИА Новости

Святыня для Русской Церкви

Часть уникальной святыни – тернового куста «Неопалимой купины», сохранившейся с ветхозаветных времен, – принесена в дар в день тезоименитства Патриарху Московскому и всея Руси Алексию II. Сделать этот ценный подарок смог небольшой коллектив, который давно и постоянно помогает Православной Церкви. Учитывая происхождение и роль «Неопалимой купины», сделать это было совсем не просто. Для этого надо и с большим уважением относиться к православию и лично к Патриарху, и быть истинными христианами, разделяющими духовные ценности государства и Церкви.

О том, что этот подарок имеет особую ценность, говорит библейская история. Уникальный терновый куст произрастает на горе Синай, в монастыре Святой Екатерины. По своему значению он является для христиан всего мира святыней, промыслительно сохранившейся с ветхозаветных времен, так же как и в Хевроне Маврийский дуб, у которого Авраам видел Святую Троицу. С первого взгляда трудно поверить, но этому, казалось бы, ничем не примечательному кусту более трех тысяч лет. Его пересадили в постамент выше человеческого роста, чтобы построить алтарь над корнями этой живой реликвии.

По преданию, Моисей вернулся к Неопалимой купине вместе со своим народом, и здесь, на Синае, на





соседней вершине Господь вручил ему каменные скрижали со знаменитыми десятью заповедями.

Христиане издревле чувствовали особую благодать этого места. Первые монахи поселились здесь в начале новой эры. В IV веке византийская императрица Елена, мать императора Константина, повелела установить над Неопалимой купиной часовню. А через два столетия при византийском императоре Юстиниане были возведены монастырские стены и храм, известный сегодня как Сент-Картин, или монастырь Святой Екатерины.

Святая Екатерина (в миру – Доротея) была молодой девушкой, когда однажды сирийский монах рассказал ей об Иисусе Христе. Доротея была умна, красива, богата, но, несмотря на это, она избрала не самый легкий жизненный путь. До официального признания христианства в Византии Екатерина начинает проповедовать Христа, и ее красноречие многих приводит к вере. Это вызвало ярость языческих правителей. В 305 году Екатерину схватили и после долгих пыток обезглавили. Но тело ее таинственным образом исчезло, и несколько веков спустя монахи монастыря нашли нетленные останки Екатерины на самой высокой вершине Синая.

Сейчас в монастыре, названном в честь великомученицы, хранятся в особых раках глава Христовой невесты и кисть ее правой руки с кольцом на одном из пальцев в память о таинственном обручении с Небесным женихом. Серебряные с позолотой раки для мощей святой Екатерины – дар монастырю русских императоров. Русские монархи после распада

ПО СВОЕМУ ЗНАЧЕНИЮ ЭТОТ ТЕРНОВЫЙ КУСТ ЯВЛЯЕТСЯ ДЛЯ ХРИСТИАН ВСЕГО МИРА СВЯТЫНЕЙ, ПРОМЫСЛИТЕЛЬНО СОХРАНИВШЕЙСЯ С ВЕТХОЗАВЕТНЫХ ВРЕМЕН, ТАК ЖЕ КАК И В ХЕВРОНЕ МАВРИЙСКИЙ ДУБ

Византийской империи стали опекать монастырь как одну из православных святынь, направляя туда щедрые дары. Здесь можно увидеть русские иконы над алтарем часовни Неопалимой купины. Девять главных колоколов церкви – работа русских мастеров. В библиотеке монастыря много старинных книг на славянских языках.

С 1990 года гора Синай, монастырь Святой Екатерины с растущей в нем Неопалимой купиной стали местами традиционного паломничества многих россиян. Для одних это источник духовной силы, для других – частица русской истории.

Второго такого куста нет на всем Синае, да и во всем мире. Все попытки высадить отростки купины в других местах успехом не увенчались.

Теперь часть этой святыни находится в Русской Православной Церкви.

Оксана СЕВЕРИНА

Господь подарил мне храм...

Немногие помнят времена, когда на всю Москву было лишь несколько действующих храмов, и тем, кто хотел побывать на службе, приходилось ни свет ни заря ехать через весь город, чтобы успеть к литургии. Сейчас действующая церковь есть практически в каждом районе Москвы. Где-то она заполняется прихожанами по праздникам настолько, что и вовнутрь не попасть, а где-то храмы еще пустуют. И все же есть «чудаки», которые в свои выходные едут всей семьей за сто верст от Москвы, в свой храм в Поленове. И едут они не за туманом, а за тем, что именно там они обрели для себя нечто очень важное...

ПОЛЕНОВСКАЯ УСАДЬБА

Немало на Руси есть мест, которые с первого взгляда не только поражают своими красотами, но кажутся удивительно близкими, знакомыми, родными. Здесь отдыхает взгляд, успокаивается сердце и невольно приходит в голову мысль: вот где я хотел бы остаться навсегда! Одно из таких мест — Поленово. С крыльца белостенного храма открывается вид на старый сельский погост, за ним — высокий крутой косогор, под которым течет, причудливо изгибаясь, Ока. А дальше открывается такой простор, что тянет раскинуть руки, закрыть глаза и улететь в эту необъятную голубую даль.

Храм Живоначальной Троицы в Поленове, так же как и дом, и сад, и сосновый бор в усадьбе художника, — дело рук Василия Дмитриевича Поленова. В том, что эти места каким-то чудом оказались нетронутыми в годы советской власти, большая заслуга потомков великого русского художника, которые жили и сейчас живут в усадьбе.

Правда, храму повезло меньше, чем усадебным постройкам. В 30-х годах церковь закрыли. В ней сначала устроили зернохранилище, потом овощехранилище и, наконец, решили организовать там мастерскую для единственного в селе трактора. И по сей день сохранился пролом в каменной ограде храма (там сейчас сделаны еще одни ворота). В этот пролом важно проползал трактор и направлялся в свое «стойло».

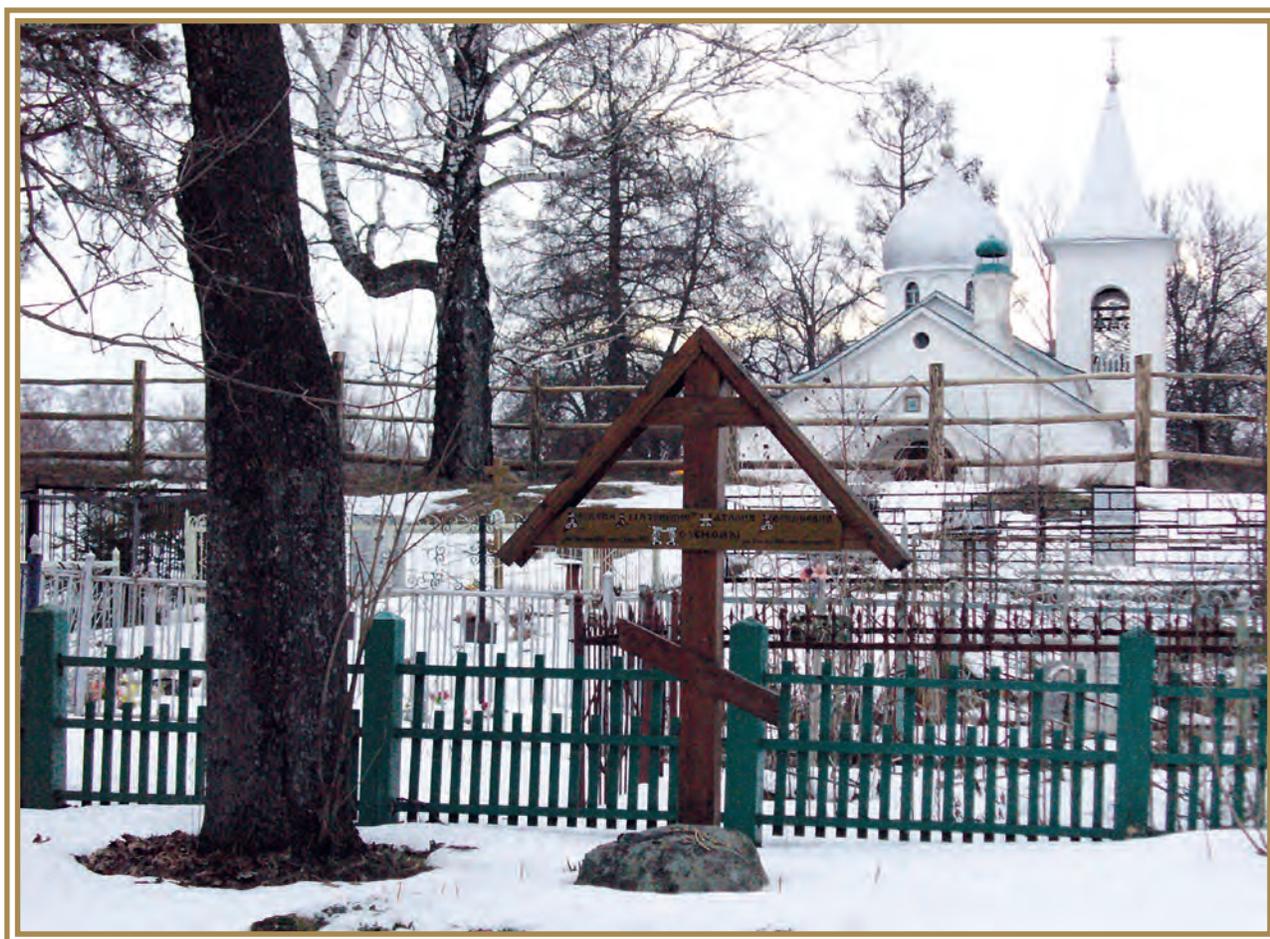
Восстановление храма началось в 70-е годы по инициативе внука великого художника, Федора Дмитриевича. В работах участвовали добровольцы: школьники, студенты. Денег тогда почти не выделяли, тем более на церковь. Так что ремонт здания удалось сделать очень скромный. Но все же это уже был храм, правда, не действующий. Пока в Поленове не побывал священник отец Алексей Дарашевич. «Когда я впервые

пришел сюда, меня поразило, что такое место существует на земле, — рассказывает отец Алексей. — Есть вещи, о которых даже не мечтаешь, но в глубине души они все равно в тебе. И стоит их увидеть наяву, как душа тут же откликается и потихоньку нашептывает: «Это твое!»

ПРИХОД

И все же реальная перспектива служения в Поленове была далека от идиллии. Храм был в запустении, на дверях висел ржавый замок, который отрывали раз в год на Троицу, когда в храме служилась литургия: Поленовы, как многие истинные русские интеллигенты, никогда не были атеистами, но и к вере шли извилистыми путями. Одна из причин, почему не задерживались здесь священнослужители, лежит на поверхности: заокские места — заповедные, строиться здесь запрещено, и потому населения очень мало: нет ни школы, ни магазина, плохо ходят автобусы. В селе Бёхово, где находится храм, живут шесть старушек, из которых только две-три могут дойти до храма. Об этом отец Алексей уже знал, когда через месяц после его поездки в Поленово священника вызвал к себе владыка Тульской епархии. Оказалось, что Поленовы, с которыми отец Алексей познакомился во время поездки и даже выпил у них в усадьбе «чаю с бараночками», очень просят его быть настоятелем их храма. В то время у отца Алексея уже было восемь детей, и архиепископ прекрасно понимал, что такое предложение его иерей принять не может, но и отказывать Поленовым было неудобно. «Поезжай сам, и все им объясни», — сказал тогда владыка. Тот поехал и... ничего объяснять не стал, а просто начал служить. И первые три года служил совершенно один.

Нельзя сказать, чтобы отец Алексей не пытался как-то исправить ситуацию. Он пробовал возить в храм народ из соседнего села, но людей на службе не прибавлялось. Каждый раз искать автобус невозможно, своей машины у священника нет и сейчас, а сами люди не шли: для сельского жителя после тяжелого рабочего дня пройти пять километров до храма и обратно — слишком большой труд. Но прихожане в храме со временем начали появляться. Кто-то сам забредал в здешние края и, побывав в храме, просил отца Алексея: «Батюшка, можно я приеду сюда еще раз?» И слышал в ответ певучее: «При-иезжай!» Кто-то подвозил отца Алексея к месту службы, и тоже прикипал к храму душой. Так постепенно у поленовского храма образовалась настоящая община. Народ в основном московский, хотя до Тулы отсюда гораздо ближе, чем до Москвы. Но то, что для москвича — не расстояние, для ту-



ляка — край света. Все, кто стал приезжать в Поленово к отцу Алексию, быстро находили общий язык друг с другом: все понимали, раз они не могут без этого жить — у них уже много общего в сердце. Кто-то нашел здесь свое семейное счастье, и теперь молодые пары приезжают уже с маленькими детьми. Все браки — крепкие, счастливые. Отец Алексей считает: это потому, что люди здесь открыты друг другу, никто не притворяется, ничего не изображает из себя — бесполезно, здесь как на ладони видно кто есть кто. Но мне кажется, есть большая заслуга и самого батюшки в том, что молодые пары живут хорошо. Их духовник не только молится за них, но и своевременно наставляет на путь истинный, если кто-то вдруг решит с него сойти.

«ОБЩЕЕ ДЕЛО»

Большую часть поленовского прихода составляют мужчины. Это довольно нетипично даже для столицы, где прихожан-мужчин раз в пять меньше, чем женщин. Но мужчины не просто присутствуют на службе в храме — они поют. Знаменным распевом, почти как в северных монастырях. Конечно, слышно — это непрофессиональный хор. Но это становится совершенно не важным, когда включаешься в этот процесс. На службе у отца Алексия поют и читают молитвы все. Это его, можно сказать, «принципиальная позиция». Когда батюшка служил один, он пел и за себя, и за диакона, и за хор. Было сложно. Но стал собираться на-

род, и отец Алексей возмутился: «А вы почему молчите?!» В ответ на дружные отговорки насчет медведя, который ухо отдавил, — священник раздал всем тексты литургии и всенощного бдения. И все, кто как мог, принялись подпевать батюшке... Через пару лет у многих стало получаться.

«Когда ты не просто зритель, а участник богослужения, не слушаешь, а проговариваешь все молитвы, пропеваешь все строчки от первой до последней, то вся служба проходит через тебя», — говорит отец Алексей. Очень многие из тех, кто сегодня приходит в храмы, не задерживаются там надолго по одной причине: они ничего не понимают из происходящего. Отец Алексей строит свою службу так, чтобы всем присутствующим было понятно если не все, то хоть что-то, и с каждым разом все больше и больше. Службы в Поленове долгие, по монастырскому уставу, но они так продуманно организованы, что выстаивать их не в тягость. К каждому отрывку из «Апостола» или «Евангелия» отец Алексей делает краткое объяснение-проповедь. Во время проповеди все сидят, в особо торжественные моменты службы звучит колокольчик, чтобы все встали или опустились на колени. Пока идет вечерня, священник исповедует всех своих чад. Порой одна исповедь длится целый час. За это время можно не только перечислить свои грехи, но и обсудить какие-то важные проблемы с духовником, получить мудрый совет.



Литургия в переводе с греческого означает — общее дело. В храме Живоначальной Троицы это именно так. Многие члены общины имели весьма смутное представление о вере, когда впервые переступали порог поленовского храма. Но теперь и пост, и причастие стали для них важной частью жизни.

Не менее важной частью жизни общины в Поленове является встреча с близкими по духу людьми. «Мы не просто служим, мы большую часть времени просто общаемся», — говорит настоятель храма. Долгие службы прерываются долгими трапезами. Когда вся община собирается за одним большим столом, становится очевидно, что это одна семья.

ТРАПЕЗА ДУХОВНАЯ

Неподалеку от храма стоит бревенчатая русская изба. В нижней горнице здесь устроена трапезная, а наверху можно переночевать тем, кто приехал с вечера. Женщины быстро накрывают столы, раскладывают еду, которую в основном все везут с собой, чтобы приготовление пищи не отнимало драгоценного времени.

Пост — как ни странно, время особых кулинарных изысков. Многим хозяйкам приходится прибегать к разным ухищрениям, чтобы домашние не роптали на однообразие постной пищи. Благодаря усилиям женщин общая трапеза в Поленове превратилась в настоящий пир. Каких только разносолов здесь нет: и овощные котлетки, и пироги с грибами, и мусс из мороженой вишни, и лобио, и винегрет, и даже постный торт! Понятно, что смысл всего этого не в том, чтобы похвалиться своими умениями, а чтобы порадовать близких.

Сидя за общим столом, мне удалось рассмотреть всех членов прихода. Все люди относились друг к другу и ко всем, кто пришел в этот дом, с неподдельной доброжелательностью. Но при этом нельзя было не заметить и определенных социальных различий между прихожанами: грубо говоря, кто-то приехал сюда на «Оке», а кто-то на «Лендровере». Чувствовали ли они себя одной семьей? Я спросила об этом отца Алексия. «Мы собираемся не для того, чтобы померяться, у чьей машины бампер выше, — ответил священник. — Те, кто не понимает этого, здесь не задерживаются. Сюда приезжают люди, которые нашли в вере смысл своей жизни. При этом они не бросили свою работу, они успешны, они жизнерадостны, они делают карьеру, и я радуюсь, глядя на них. Они поняли, что именно православие помогает им укрепиться самим, укрепить свою семью, укрепиться на работе. Они знают, зачем живут и как должны жить».

Батюшка, как опытный тамада, размеренно вел застолье. Он то читал отрывки из духовных книг, поучения старцев, то обращался к своим чадам с вопросами, просил их рассказать о каких-то важных событиях в их жизни. Кто-то просил слова сам, и батюшка милостиво позволял ему высказать что-то свое, наиболее важное.

Поскольку шел Великий пост, он и стал главной темой, вокруг которой вился разговор.

— У меня дочка после института устроилась на работу и очень переживает о том, как ей поститься: вдруг сотрудницы узнают, засмеют, — делится своей тревогой одна прихожанка.



— Нужно не бояться, а уметь отстаивать свою позицию, — отвечает отец Алексей. — Сегодня, слава Богу, многие интересуются постом, и наша задача уметь им рассказать, почему мы постимся, объяснить, что это не просто диета.

— Когда меня стали донимать сотрудники вопроса насчет поста, — подхватывает тему мужчина средних лет, — я объяснил им очень просто: уж лучше я буду поститься, чем пить. И все — отстали.

— А я должен сказать, — важно заметил молодой парень, который как раз и приехал на серьезном «Ревере», — что сейчас многие уважительно относятся к чужим религиозным убеждениям. Мне на этой неделе пришлось ехать на встречу в ресторан «Колбасофф» (*общий взрыв хохота*). И там все ели хорошие куски мяса, а я ограничился пивом и чипсами. Причем все к этому отнеслись довольно спокойно. Кроме меня, конечно. Я считаю, что для себя я совершил подвиг. (*Опять взрыв хохота. Кто-то с места кричит: «Теперь ресторан надо переименовать в «Колбас — off».*)

Хотя в общине подобрались в основном люди молодые и веселые, это не значит, что они чужды вопросам политическим и социальным. Говорили за столом и о прошедшем Русском народном соборе, тема которого «Богатство и бедность» больно затронула сердца прихожан.

— Батюшка, сегодня мы поставлены в такую ситуацию, что вынуждены постоянно лгать, выкручиваться. Живя честно перед Богом и перед людьми, невозможно прокормить свою семью, — рассказывает худенький молодой человек, привезший в Поленово свою жену с ма-

леньким ребенком. — Один мой приятель-инженер ездит в командировки и ночует в машине, экономя деньги на гостиницах, чтобы хоть как-то увеличить зарплату. Другой, учитель музыки, получает такое мизерное жалование, что, чтобы иметь хоть какие-то деньги, он отмечает всех детей, которые приходили к нему в течение года, независимо от того, продолжают эти дети заниматься с ним или нет.

Отец Алексей вздыхает:

— Конечно, большинство людей не виноваты в том, что они находятся в такой ситуации. Но ложь при этом остается ложью, какие бы благие цели она ни преследовала. Каждый за свои грехи будет отвечать перед Богом сам. Но будут отвечать перед Богом и те, кто довел до греха народ, как сказано в Евангелии: «Кому много дано, с того много и взыщется».

В воскресный день сквозь хмурые мартовские тучи проглянуло по-настоящему весеннее солнце. Теплые лучи заглянули в храм и все осветили по-новому: стало заметно, что многие женщины пришли на службу в нарядных русских платьях и сарафанах, мужчины и мальчишки надели косоворотки. От ярких одежд храм будто ожил. В Поленове одеваться в традиционный русский костюм стало не только традицией. Люди почувствовали, что в русском платье они по-иному чувствуют и природу, и храм. Народный костюм помогает им приблизиться к земле. И кто знает, может быть, будет так, что они приедут на эту землю и пустят здесь корни. И тогда будет жить храм, возродится село, возродится Россия.

Оксана СЕВЕРИНА

ВВП

ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ

В.В. ПУТИН: «Стране необходим экономический прорыв»





ВВТ

Государственный гимн Российской Федерации

Утвержден Указом президента Российской Федерации
от 30 декабря 2000 года №2110

(слова С. Михалкова, музыка А. Александрова)

Россия — священная наша держава,
Россия — любимая наша страна.
Могучая воля, великая слава —
Твое достоянье на все времена!

*Славься, Отечество наше свободное,
Братских народов союз вековой,
Предками данная мудрость народная!
Славься, страна! Мы гордимся тобой!*

От южных морей до полярного края
Раскинулись наши леса и поля.
Одна ты на свете! Одна ты такая —
Хранимая Богом родная земля!

*Славься, Отечество наше свободное,
Братских народов союз вековой,
Предками данная мудрость народная!
Славься, страна! Мы гордимся тобой!*

Широкий простор для мечты и для жизни
Грядущие нам открывают года.
Нам силу дает наша верность Отчизне.
Так было, так есть и так будет всегда!

*Славься, Отечество наше свободное,
Братских народов союз вековой,
Предками данная мудрость народная!
Славься, страна! Мы гордимся тобой!*